

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 30. 09. 2026 o 14:00
v sobášnej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš **Vaňo**, Martin **Barčák**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**, Neprítomní poslanci ospravedlnení: JUDr, Mgr. Naďa **Lorencová**, Ing. Ladislav **Paška**

Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Sam. Inšp. Karol **Olešák** (MsP)

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš **Vaňo**, predseda VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.
3. Požiadavky občanov a poslancov.
4. Rôzne
5. Záver

Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní traja členovia VMČ Západ.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, schválil navrhnutý program zasadnutia.

2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

5487. Pán Ševčík - Pristúpilo sa k oprave dvoch pouličných lúčov (otázka ID 4993) na ulici 1. mája? Keď som šiel v júli naposledy v nočných hodinách okolo, tak stále nesvietili, hoci oprava mala byť realizovaná ešte v prvom štvrtroku tohto roka...

odpoveď:

MHSL - K oprave sa nepristúpilo , nakoľko bol zistený veľký rozsah poškodenia zemného vedenia a na takúto opravu nemá MHSL alokované finančné prostriedky v rozpočte pre tento rok. Osvetlenie úseku bude riešené v rekonštrukcii verejného osvetlenia etapa č. II. ktorá bude spustená v roku 2027.

5488. Pán Ševčík - Prečo sa 19.7.2026 objavila na novom parkovisku pri KD v Zlatovciach prenosná dopravná značka zákaz zastavenia (pozri príloha) s tým, že sa tam ide vykonať údržba a značenie komunikácie, keď bolo parkovisko iba niekoľko týždňov predtým otvorené?

odpoveď:

UM - Dočasné dopravné značenie bolo umiestnené na základe požiadavky predsedu VMČ Západ z dôvodu konania kultúrno-spoločenskej akcie „Živé susedstvá“, pričom uvoľnenie priestoru nového parkoviska bolo nevyhnutné na zabezpečenie jej priebehu. Ide o štandardnú zostavu dočasného dopravného značenia používanú pre mestské účely.

5489. Pán Šiška – Požadujem odstránenie tují z cintorína v Zlatovciach.

odpoveď:

UIS - Správca pohrebísk zabezpečí výrub vyschnutých tují do konca októbra 2026.

5490. Pán Šiška – Požadujem výmenu alebo aspoň prebrúsenie katafalku v zlatovskom dome smútku.

odpoveď:

UIS - Prebrúsenie katafalku bude zrealizované do 15. 11. správcom pohrebísk

5491. Pán Šiška – Požadujeme zmenu organizácie dopravy na Poľovníckej ulici, napríklad pri výjazde z Detského mestečka zákaz odbočenia vľavo, aby vozidlá smerovali priamo na Hanzlíkovskú ulicu.

Následne prebehla diskusia o celkovej organizácii dopravy tejto časti Zlatoviec s vyznačením možnosti parkovania a prípadným zjednosmernením Poľovníckej.

odpoveď:

UM - Zmenu organizácie dopravy a osadenie zákazu odbočenia vľavo pri výjazde z Detského mestečka na Poľovnícku ulicu neplánujeme realizovať. Miestne cesty sú verejne prístupné a každé rozloženie a rozptýlenie dopravnej záťaže je v území vítané.

5492. Pán Šiška – Komunikácia na ulici Ku kyselke je rozbitá, jazdia tam kamióny k Smatlánkovi. Mala by tam jazdiť maximálne poľnohospodárska technika? Kto ju opraví?

odpoveď:

UM - Mesto môže dať vypracovať rozpočet na opravu uvedenej komunikácie. Potom treba požiadať poslancov za VMČ západ, aby na uvedenú IA vyčlenili finančné prostriedky z rozpočtu.

5493. Pán Šiška – Zámestie sa v súčasnosti dynamicky rozvíja, prebieha tu intenzívna bytová výstavba, prisťahovalo sa sem veľa mladých rodín. Chýbajú tu detské ihriská pre malé deti. Aj v novootvorenej oddychovej zóne Alúvia Orechovského potoka je veľmi málo detských prvkov. Stačilo by osadenie klasických húpačiek. Umelecké diela nie sú pre deti.

odpoveď:

UUP - Revitalizácia alúvia tvorí jeden koncepčný celok s revitalizáciou starého železničného mosta, z ktorého bude alúvium prístupné schodmi a rampou, pod mostom v alúviu bude plocha určená pre menšie deti - hojdačky, skákacia škôlka, pieskovisko, šplhacie siete a laná, aj malé ihrisko s brámkami pre loptové hry.

Sme presvedčení, že umenie je a má byť aj pre deti. Alúvium je koncipované ako prírodný park, kde majú deti rôzne možnosti trávenia času - a nemusí to byť len klasický prvok z bežného detského ihriska. Možnosť doplnenia prvkov je ale samozrejme otvorená, uvidíme čo prinesie budúcnosť po sprístupnení alúvia zo železničného mosta s prvkami pre deti pod mostom.

5494. Pán Šiška – Máme požiadavku, aby regionálne rýchliky stáli v Zlatovciach. Je potrebné využiť to, že je hlavná stanica v rekonštrukcii, v Zlatovciach máme aj záchytné parkovisko na Bratisavskej, sú tu aj pozemky pre jeho rozšírenie.

odpoveď:

UM - V zmysle spolupráce si Integrovanou dopravou Žilinského a Trenčianskeho kraja (IDS PLUS) bude na Ministerstvo dopravy SR zaslaná žiadosť o zastavovanie vybraných vlakových spojov v ŽST Trenčín-Zlatovce, a to najmä s cieľom podpory verejnej dopravy a zníženia objemu individuálnej automobilovej dopravy v meste.

Rozšírenie príslušného záchytného parkoviska na Bratislavskej ulici nateraz Mesto Trenčín neplánuje.

5495. Pán Šiška – Nie je možné nastaviť poplatky na vývoz komunálneho odpadu so zohľadnením skutočnosti, že my dôchodcovia vytvárame minimum odpadu a platíme rovnaký poplatok ako tí, ktorí majú plné smetné nádoby?

odpoveď:

UE, USŽP - Aktuálne má Mesto Trenčín zavedené poplatky v zmysle zákona nasledovne: V prípade bytových domov je paušálny poplatok, ktorý sa vyrubuje na osobu a kalendárny deň. Niektoré bytové domy majú zavedený množstvový zber a poplatok sa rozpočítava jednotlivým občanom podľa nádoby, ktorú využívajú.

V rodinných domoch máme zavedený množstvový zber a výšku poplatku je možné ovplyvniť zvolenou frekvenciou vývozu nádoby.

Poplatok sa neplatí len za nádobu, ktorú užívame, ale spoločne participujeme aj na vývoze a likvidácii odpadu na cintorínoch, verejných priestranstvách, autobusových zastávkach a podobne.

Dôležité je tiež upozorniť na skutočnosť, že mesto nemôže výdavky na vývoz odpadu pokrývať z iných zdrojov, ako z poplatku za odpad, ktorý vyberie. Zníženie poplatku pre určitú skupinu tým vyvoláva potrebu zvýšiť poplatok pre inú skupinu obyvateľov.

5496. Pani Remová – Cyklotrasa na ulici Na Kamenci po Billu je zrealizovaná, ale chýba prepojenie na úseku od Billy cez Kamenec a Hanzlíkovú. Autá tam jazdia rýchlo. Nie je možné na tejto ceste osadiť spomaľovače na ukludnenie dopravy a aspoň na cestu nastriekať bicykle? Na bicykli sa necítim bezpečne, radšej jazdím po chodníku. Ráno tu chodia deti do školy.

odpoveď:

UM - Pokračovanie cyklotrasy v úseku pri reštaurácii Bosco smerom na Hanzlíkovskú ulicu nie je reálne z dôvodu nedostatočnej šírky ulice a potreby zásahov do súkromných pozemkov. V ďalšom úseku by navyše došlo k nevyhnutnej a pravdepodobne finančne náročnej prekládke elektrického vedenia a verejného osvetlenia (pričom je možný aj výskyt iných inžinierskych sietí, čo sme v tejto chvíli neskúmali).

Toto opatrenie nedáva zmysel ani z koncepčného hľadiska, keďže v ústí na Hanzlíkovskej ulici nie je možnosť napojenia na inú cyklotrasu a z dôvodu šírkových obmedzení a pozemkových pomerov tu nie je reálne ani jej ďalšie budovanie bez zásahov do súkromných pozemkov.

Pokiaľ ide o ukludnenie dopravy, v okolí priechodov pri reštaurácii Bosco už boli po znížení rýchlosti osadené spomaľovacie vankúše. V pokračujúcom úseku v smere na Záblatie išlo o cestu III. triedy, kde umiestňovanie spomaľovačov nebolo možné. Po vyradení z cestnej siete a prípadnom prevode tejto komunikácie do správy mesta preveríme možnosti dodatočného zníženia rýchlosti a inštalácie nových spomaľovacích prvkov.

Pre bezpečnosť najmladších účastníkov premávky rovnako dopĺňame, že podľa schválenej novelizácie Zákona o cestnej premávke môžu po chodníku legálne jazdiť deti do 15 rokov a taktiež osoby, ktoré sprevádzajú dieťa do 10 rokov jazdiace na bicykli. Deti tak pri rannom cestovaní do školy môžu chodník bezpečne použiť. Osoby staršie ako 15 rokov – pokiaľ nesprevádzajú deti mladšie ako 10 rokov – sa na chodníku na bicykli pohybovať nesmú.

5497. Pán Ševčík – Nie je možné popri novom parkovisku (starý cintorín) urobiť do zelene cyklopruh?

odpoveď:

UM - Vybudovanie cyklotrasy len v krátkom úseku pozdĺž novovybudovaného parkoviska nedáva z koncepčného hľadiska zmysel, a to aj s ohľadom na potrebu zachovania zostávajúcej verejnej zelene v danej lokalite.

Bližšie informácie a podrobnejšie vysvetlenie k tejto téme nájdete v odpovedi na podnet č. 5496.

5498. Pán Breznický – Intenzívna automobilová doprava z Hrabovky a Súče ide cez Zlatovce a podjazdom okolo nového Lidla, pričom nie je Bratislavská vôbec vyťažená. Nedajú sa tieto autá presmerovať aby išli nie na Kamenec ale na Bratislavskú?

odpoveď:

UM - Ide o verejne prístupné cesty. Vodiči si trasu jazdy volia individuálne s ohľadom na svoj cieľ cesty. V tomto prípade nevidíme dôvod ani legislatívny spôsob, ako obmedziť prejazd po Ulici Na kamenci v celej jej dĺžke.

5499. Pán Breznický – Maximálne povolená doba parkovania na novom parkovisku pri KD je len na značke, alebo sa uvažuje aj s kontrolou? Parkovisko by malo fungovať pre potreby kultúrneho domu a nie pre dlhodobé parkovanie.

odpoveď:

MsP - Počnúc dnešným dňom je parkovisko monitorované kamerovým systémom Mestskej polície Trenčín. Takže dodržiavanie povoleného času parkovania(3hodiny) bude MsP

priebežne monitorované a kontrolované, a vodiči, ktorí čas porušia budú riešení v zmysle zákona.

5500. Pani Remová – Požadujeme ak nie výrub tak aspoň orezanie lipy na cintoríne v Zlatovciach.

odpoveď:

MHSL - Výrub predmetnej Lipy je zahrnutý do žiadosti na orgán životného prostredia. realizácia bude možná po vydaní rozhodnutia a cez výrubové obdobie v mesiacoch október až február.

5501. Pani Remová – Požadujeme odstránenie „pupákov“ na chodníku na Vážskej ulici.

odpoveď:

MHSL - Správca miestnych komunikácií zaradil opravu povrchu do zoznamu objektov údržby s predpokladaným termínom realizácie v priebehu mesiaca október 2026.

5502 Pani Habánková – Kedy budú osadené cyklostojany pri KD v Zlatovciach?

odpoveď:

UI - V priestore areálu KD Zlatovce sú cyklostojany zahrnuté v projektovej dokumentácii pripravovanej rekonštrukcie.

5503. Pani Habánková – Požadujeme zväčšenie kontroly v parku zo strany MsP. Vyskytujú sa tu rôzne živly, prespávajú tu, zostáva po nich v lepšom prípade špina.

odpoveď:

MsP - Hliadky MsP priebežne kontrolujú dodržiavanie verejného poriadku v danej lokalite. Od dnes sú v priestore nádvorí KD Zlatovce nainštalované kamery, ktoré priestor nepretržite monitorujú a v prípade narušenia verejného poriadku tam budú vysielané hliadky.

5504. Pán Ševčík – Projekt napojenia Záblatia na diaľničný privádzač uvažuje aj s vybudovaním chodníka na ulici Ku kyselke od areálu univerzity? Je tam nová výstavba, komunikáciu využívajú aj nákladné autá a kamióny.

odpoveď:

UM - Projekt napojenia Záblatia na diaľničný privádzač nerieši lokalitu priamo pri univerzite. Dopravné riešenie zahŕňa aj časť ulice Ku kyselke avšak bližšie smerom k diaľnici.

5505. Pán Ševčík – Asi v marci bola požiadavka na preprednutú časť chodníka od SEKA k Bratislavskej pri Old Herolde, argument bol ten, že to je súkromný pozemok. Komunikovalo mesto so súkromným vlastníkom a ak áno s akým výsledkom? Ak nie, je potrebné ho osloviť.

odpoveď:

MHSL - Správca miestnych komunikácií postúpil podnet na majiteľa predmetného chodníka. Odpoveď ohľadom termínu realizácie opravy sme doposiaľ neobdržali.

3. Požiadavky občanov a poslancov.

5581. Pán Šagát - Požadujeme zabezpečenie zamykania brány Zlatovského cintorína, tak, ako je to pri hlavnom cintoríne na Juhu. Niektorí ľudia tam púšťajú venčiť psov, odkladajú tam odpad (elektroniku). Ja som namontoval na obe brány pružiny, aby sa zatvárali, niekto ich odtrhol. Keď príde niekto brány večer zamknúť, problém bude vyriešený. Veľká brána sa môže otvárať len v prípade pohrebu.

Pán Olešák - Venčenie psov na cintorínoch je zakázané vo VZN. Ak sa to stane, je potrebné to nahlásiť na č. tel 159 (MsP). Hliadka príde a môže to doriešiť pokutou.

Pán Vavruš - Je dôležité určiť vhodný režim, a osobu, ktorá sa o to bude starať.

5582. Pán Šagát - Nie je možné upraviť max. rýchlosť na Hlavnej ulici na „30“?

Pán Barčák - Teraz sme boli u pani Múdrej na útvare mobility, kde riešime balík dopravných opatrení. Navrhujem zvolať stretnutie na mieste za účasti dopravného inžiniera, tam môžeme

navrhnuť „30“- ku, prípadne aj spomaľovače. Ale môžeme očakávať reakciu, že tam nie je miesto pre spomaľovače.

VMČ chce počuť názor odborníkov na dopravu na zvýšenie bezpečnosti na Hlavnej ulici bez nášho konkrétneho návrhu.

V prípade prechodu pre chodcov na Kožušnickej je potrebné posudzovať aj iné parametre okrem intenzity dopravy a chodcov (zdravotné stredisko...), je to v procese, musí sa vypracovať projekt, požiadať o stanoviská hlavne ODI,...Skôr ako na budúci rok v lete to nebude zrealizované.

Pán Šagát - Pri napojení Detského mestečka na Hlavnú sa môže zaviesť pravidlo pravej ruky.

Pán Vavruš - Mohla by sa tam vytvoriť „zóna 30“ ako v Istebníku.

5583. Pán Šagát - Požadujeme, aby bol zákaz vjazdu nákladným automobilom cez Zlatovce po ulici Na Kamenci od Billy. Bratislavská je širšia, prečo teda nevozia tie tanky do AOZ? Dopravné firmy z Kasárenskej jazdia cez ulicu Na Kamenci.

Pán Vavruš - Po dopravnej stránke sa musí vyriešiť celá lokalita, nie je možné dať zákaz na mieste, kde sa kamión nemôže otočiť.

Pán Barčák - Tento dopravný problém musíme riešiť komplexne v Nových Zlatovciach a Zlatovciach, definitívne riešenie napojenia na privádzač bude trvať ešte 4-5 rokov.

5584. Pán Husár - Požadujeme zjednosmernenie ulici Okružnej (dovnútra) a Na záhrade (smerom von). V súčasnosti tam nie je pri obojsmernej premávke umožnené parkovanie na ulici.

Pán Barčák - Okružná je vyriešená obojsmerne.

Pán Šagát - Je potrebné urobiť poriadok s vrakmi, ktoré zaberajú parkovacie miesta.

Pán Olešák - S vrakmi to nie je také jednoduché, aj keď má vypustené kolesá, nemusí to byť vrak, ak má zaplatené PZP.

Pán Šagát - Vyznačené parkovacie miesta Na Dolinách bránia jednej panej pri výjazde z dvora. Nie je možné ho posunúť?

Pán Barčák - Tento problém sme už riešili, posunutím by sa muselo parkovacie miesto zrušiť.

4. Rôzne

Pán Vaňo – Poďakoval všetkým prítomným za odvedenú prácu za celé volebné obdobie, poprial veľa šťastia vo voľbách.

5. Záver

Na záver predseda VMČ Západ pán Vaňo ukončil zasadnutie.

V tomto volebnom období už nebude zvolané žiadne zasadnutie VMČ ZÁPAD.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 30. 09. 2026

Ing. Tomáš **Vaňo**
predseda VMČ Západ