

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 30.09.2026

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5581	Pán Šagát - Požadujeme zabezpečenie zamykania brány zlatovského cintorína, tak, ako je to pri hlavnom cintoríne na Juhu. Niektorí ľudia tam púšťajú venčiť psov, odkladajú tam odpad (elektroniku). Ja som namontoval na obe brány pružiny, aby sa zatvárali, niekto ich odtrhol. Keď príde niekto brány večer zamknúť, problém bude vyriešený. Veľká brána sa môže otvárať len v prípade pohrebu.	Lisáček Benjamín, Ing.	Vzhľadom k personálnym možnostiam sa aktuálne so zamykaním zlatovského cintorína neuvažuje. Na bránky do cintorína budú opakovane umiestnené tabule zákazu vstupu so psom.	Zatvorené
5582	Pán Šagát - Nie je možné upraviť max. rýchlosť na Hlavnej ulici na „30“? VMČ chce počuť názor odborníkov na dopravu na zvýšenie bezpečnosti na Hlavnej ulici bez nášho konkrétneho návrhu. Navrhujeme zvolať stretnutie na mieste za účasti dopravného inžiniera a pracovníkov útvaru mobility.	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Zníženie rýchlosti nie je z dopravno-inžinierskeho hľadiska účinné len pomocou zvislého dopravného značenia. Pre reálne dodržiavanie rýchlosti by bolo nevyhnutné osadiť stavebné prvky (spomaľovacie prahy) v odstupoch približne každých 80 metrov. Toto opatrenie však so sebou prináša výrazné negatívne dopady pre obyvateľov priľahlých nehnuteľností z dôvodu zvýšeného hluku, vibrácií a emisií pri opakovanom brzdení a rozbiehaní vozidiel. Keďže odborné stanovisko k danej lokalite je jasné, nepovažujeme terénnu obhliadku za prínosnú. Ak však bude stretnutie zo strany VMČ zvolané, zabezpečíme účasť zástupcu útvaru mobility.	Zatvorené
5583	Pán Šagát - Požadujeme, aby bol zákaz vjazdu nákladným automobilom cez Zlatovce po ulici Na Kamenci od Billy. Bratislavská je širšia, prečo tadiaľ nevozia tie tanky do AOZ? Dopravné firmy z Kasárenskej jazdia cez ulicu Na Kamenci. Pán Barčák - Tento dopravný problém musíme riešiť komplexne v Nových Zlatovciach a Zlatovciach, Tak ako sa riešil v Istebníku a Orechovom.	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Čo sa týka prevozu nadrozmerných nákladov, Mesto Trenčín štandardne povoľuje trasu cez Bratislavskú ulicu a podchod Vlárka. V prípade ostatných presunov vojenskej techniky platí, že Ozbrojené sily SR sú na základe svojho špecifického postavenia a osobitných právnych predpisov oprávnené v prípade potreby využiť ktorúkoľvek pozemnú komunikáciu bez potreby osobitného schválenia zo strany mesta. Ulica Na Kamenci predstavuje historicky prirodzenú spojnicu Zlatoviec a Istebníka, ktorá v tejto lokalite existovala ešte pred samotnou výstavbou rodinných domov. Mesto Trenčín nesúhlasí s ďalším obmedzovaním vjazdov na tejto ulici. Ak by mesto pristupovalo k plošným zákazom vjazdu na požiadanie obyvateľov jednotlivých ulíc (či už na Sihoti, Biskupiciach alebo v centre), mestská cestná sieť by sa stala neprejazdnou a celkový systém dopravy by skolaboval. Obyvatelia obytných zón pri hlavných či zberných komunikáciách musia počítať s tým, že tieto cesty slúžia na prepojenie jednotlivých mestských štvrtí, v niektorých prípadoch aj priľahlého regiónu.	Zatvorené
5584	Pán Husár - Požadujeme zjednosmernenie ulici Okružnej (dovnútra) a Na záhrade (smerom von). V súčasnosti tam nie je pri obojsmernej premávke umožnené parkovanie na ulici.	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Dotknuté miestne komunikácie dosahujú dĺžku presahujúcu 300 metrov a sú prepojené úzkym úsekom. Navrhovaná organizácia dopravy by vo svojich dôsledkoch viedla k nežiaducemu nárastu intenzity prejazdu vozidiel v bezprostrednej blízkosti podchodu. Parkovanie vozidiel priamo na cestnom telese nie je v danej lokalite žiaduce. Vzhľadom na charakter zóny s rodinnou zástavbou majú obyvatelia možnosť odstaviť svoje vozidlá na vlastných pozemkoch a dvoroch, prípadne využiť vybudované parkovacie zálivy na Okružnej ulici. Na základe uvedených skutočností nepristúpme k zjednosmerneniu Okružnej ulice a Ulice Na záhrade za účelom umožnenia parkovania na miestnej ceste.	Zatvorené