Zápisnica

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26. 08. 2026 o 16:30 v KD v Zlatovciach.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš **Vaňo,** Martin **Barčák,** JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová,** Mgr. Ľubomír **Vavruš,**
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Ladislav **Paška,**
Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

1. **Otvorenie**

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš **Vaňo**, predseda VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.**
3. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
4. **Požiadavky občanov a poslancov.**
5. **Rôzne**
6. **Záver**

Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní štyria členovia.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 za, schválil navrhnutý program zasadnutia.

2. **Prerokovanie žiadostí odborných útvarov**

2.1

Žiadame Vás o vyjadrenie k žiadosti Poľnohospodárskeho družstva Zámostie Trenčín k uzatvoreniu zmluvy o nájme poľnohospodárskych pozemkov nachádzajúcich sa v k.ú. Záblatie, v k.ú. Oechové, v k.ú. Istebník, v k.ú. Hanzliková a k.ú. Zlatovce. Ide o pozemky nachádzajúce sa v obvode poľnohospodárskeho družstva. Účelom nájmu je vykonávanie poľnohospodárskej činnosti pri prevádzkovaní podniku nájomcu. Ide o pozemky v zmysle prílohy.

- **k.ú. Záblatie**

výmera pozemkov spolu v k.ú. Záblatie predstavuje **1770 m2**
ročné nájomné za pozemky v k.ú. Záblatie predstavuje **15,70 €**

- **k.ú. Orechové**

výmera pozemkov spolu v k.ú. Orechové predstavuje **7381,27 m2**
ročné nájomné za pozemky v k.ú. Orechové predstavuje **30,47 €**

- **k.ú. Istebník**

výmera pozemkov spolu v k.ú. Istebník predstavuje **27291,19 m2**
ročné nájomné za pozemky v k.ú. Istebník predstavuje **81,87 €**

- **k.ú. Hanzliková**

výmera pozemkov spolu v k.ú. Zlatovce predstavuje **1164 m2**
ročné nájomné za pozemky v k.ú. Zlatovce predstavuje **10,21 €**

Celková výmera pozemkov za všetky katastrálne územia predstavuje **48644 m2**

Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne odporučili prenájom pozemkov.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 za, odporúča schválenie zmluvy o nájme poľnohospodárskych pozemkov v zmysle žiadosti.

2.2

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k žiadosti Kreatívneho inštitútu Trenčín, n.o., ktorý požiadal o **uzatvorenie dodatku** k Zmluve o výpožičke nehnuteľností, uzatvorenej zo dňa 15.01.2026 medzi Mestom Trenčín ako požičiavateľom a **Kreatívnym inštitútom Trenčín, n.o.** ako vypožičiavateľom, predmetom ktorej je výpožička pozemkov nachádzajúcich sa v k.ú. Trenčín a k.ú. Zlatovce, za účelom umiestnenia brandingových prvkov a umeleckých inštalácií, a zároveň za účelom realizovania menších stavebných a priestorových úprav, v súvislosti s prípravou projektu Európske hlavné mesto kultúry Trenčín 2026, na dobu určitú do 31.03.2027.
Predmetom dodatku k vyššie uvedenej zmluve bude:

- predĺženie doby výpožičky do 31.12.2027
- zvýšenie výmery pozemku vrátane spevnenej plochy, nachádzajúceho sa v k.ú. Zlatovce – **časť CKN parc.č. 1442/33** zastavaná plocha a nádvorie, v zmysle zmluvy je vo výpožičke časť o výmere 540 m2, **požiadali o 840 m2**, vrátane spevnenej plochy, ktorá má výmeru 36 m2, v súvislosti s vytvorením oddychovej zóny na Ul. Kasárenská v lokalite núdzového bývania.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 za odporúča uzatvorenie dodatku ku zmluve o výpožičke v zmysle žiadosti.

3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

5399. Pán Líška - Autobusové zastávky pri novovznikajúcom obchodnom centre v Zlatovciach. Všimol som si, že pri novovznikajúcom RETAIL PARK VINOHRADY sa neplánujú budovať autobusové zastávky. Ide o väčší počet obchodných priestorov s potenciálom ďalšej rezidenčnej výstavby v okolí v budúcnosti. Väčšia obslužnosť daného miesta pomocou MHD by pomohla aj odľahčeniu dopravy v okolí, ktorá je už teraz dosť problematická. Navyše mesto dlhodobo podporuje alternatívne a ekologickejšie formy dopravy.
Prečo sa na danom mieste nepočítalo s autobusovými zastávkami ešte na začiatku samotnej výstavby developerom, prípadne sú na danom mieste zastávky plánované v budúcnosti?

odpoveď:
UM - ***V predmetnej lokalite na Brnianskej ulici nejde o výstavbu veľkého nákupného centra, ale o sieť menších obchodných prevádzok. Hlavným cieľom tohto projektu bolo vybudovanie drobnej občianskej vybavenosti v pešej dostupnosti pre obyvateľov priľahlého územia.***
Z tohto dôvodu zriadenie novej zastávky MHD priamo pri týchto prevádzkach nebolo plánované. Do budúcna sa však s doplnením zastávok mestskej hromadnej dopravy počíta, pričom nové zastávky sú plánované v blízkom okolí kruhového objazdu Brnianska × Hanzlíkovská × Psotného.

5400. Pán Líška - Osvetlenie a údržba parku Úspech
Park Úspech prešiel v nedávnom období revitalizáciou, avšak už teraz podľa môjho názoru pôsobí zanedbane. Nachádza sa tu väčšie množstvo odpadkov a po zotmení je tu slabé osvetlenie. Nefunguje ani jedno z dvanástich malých bodových svietidiel umiestnených v zemi chodníka a tiež jeden reflektor umiestnený pod stromami. Osvetlenie pod lavičkami sa nenachádza pod každou lavičkou. Samotné svietidlá nemajú rovnakú farbu svetla, takže to pôsobí rušivo. Niektoré časti chodníka sú zarastené trávou.
1. Je možné vykonávať občasné kontroly čistoty a údržby okolia parku?
2. Sú vynaložené finančné prostriedky na lepšie osvetlenie v danom parku?

odpoveď:
MHSL - ***S poskytovateľom bežnej údržby je v rámci ručného čistenia tejto lokality nastavená frekvencia každý utorok a sobotu. Chodníky boli odburinené v 27. týždni. Zemné svietidlá sú nepretržite ničené vandalizmom a niektoré už nefungujú. Správa verejného osvetlenia má v pláne opravu zemných svietidiel, ale neustále posúvajú termín opravy operatívne zásahy pri opravách osvetlenia komunikácií , prechodov pre chodcov , ktoré***

majú vysoký charakter dôležitosti v zmysle bezpečnosti účastníkov premávky na miestnych komunikáciách.

5401. Pán Líška - Plán udržateľnej mobility a súčasný stav
Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín (ďalej PUM Trenčín) počíta s vybudovaním cyklocesty popri železničnej trati s prepojením ulíc Dolné Pažite a Brnianska pri podjazde pod železničnú trať. Nad podjazdom bolo pri modernizácii železničnej trate vybudované premostenie, ktoré nie je vôbec využité. Na tomto plánovanom úseku cyklocesty na ulici Ružičková však už prebehla výstavba rodinných domov. Rovnako je tomu aj v prípade ulice Jána Prháčka.
1. Je možné v spomenutých úsekoch pri železničnej trati uvažovať o vybudovaní infraštruktúry pre cyklistov? Ak nie, prečo došlo k zmene alebo výstavbe na danom mieste?
2. Počíta sa v budúcnosti s vybudovaním miestnej komunikácie pod diaľničným privádzačom od ulice Dolné Pažite smerom k železničnej trati? (vyznačené na obrázku)

odpoveď:
UUP - ***Vybudovanie premostenia nad podjazdom bolo súčasťou projektovej prípravy modernizácie železničnej trate zo strany Železníc Slovenskej republiky (ŽSR). V tom čase však predmetný koridor pre cyklotrasu nebol majetkovo usporiadaný ani zapracovaný v Územnom pláne mesta Trenčín.***
Do Územného plánu sa trasa dostala až v roku 2022 na základe schváleného Plánu udržateľnej mobility (PUM Trenčín). V období medzi prípravou modernizácie trate a schválením PUM-u prebiehala v danej lokalite (vrátane Ružičkovej ulice) výstavba rodinných domov, ktorá bola v súlade s vtedy platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Aj napriek existujúcej zástavbe je vybudovanie cyklistického prepojenia v budúcnosti stále možné. Navrhované riešenie totiž nemusí viesť striktne v tesnej blízkosti koľajiska. V ďalších fázach prípravy bude potrebné vypracovať štúdiu trasovania, ktorá nájde optimálnu a technicky realizovateľnú líniu. V súčasnosti mesto pre tento úsek zatiaľ nemá spracovanú podrobnejšiu projektovú dokumentáciu.
Vedenie miestnej komunikácie priamo pod telesom mosta privádzača vyžaduje v prvom rade preverenie náročných technických parametrov (ako sú odstup a spôsob zakladania pilierov, svetlé šírky či uloženie inžinierskych sietí). Zároveň takýto zámer podlieha súhlasu vlastníkov a správcov dotknutých ciest a mostnej konštrukcie (NDS, SSC, TSK).
Možnosť realizácie takejto komunikácie preto v tejto chvíli nie je možné jednoznačne potvrdiť, nakoľko sa nateraz neprojektuje ani technicky nepreveruje.

5402. Pán Líška - Vizuálny smog na ulici Brnianska a Jána Psotného
Pri kruhovom objazde na križovatke ulíc Brnianska, Jána Psotného a Hanzlíkovská sa nachádza početné množstvo reklamných plôch na plotoch.
Existujú nejaké zákonné možnosti ako obmedziť tvorbu tohto vizuálneho smogu na danom mieste?

odpoveď:
UUP, USŽP - ***Vyzvali sme vlastníkov nehnuteľností na oplotení ktorých sa reklamné bannery nachádzajú na ich odstránenie.***

5403. Pán Líška - Investície na ulici Staničná
Bol som informovaný, že momentálne nie je plánovaná investičná akcia na ulici Staničná. Ide o ulicu s vyšším pohybom peších, najmä počas školských dní. Taktiež som si všimol, že dochádza k zvýšenému pohybu chodcov v smere ulice Školská.
Je v tomto priestore možné vybudovanie priechodu pre chodcov? (zobrazené na obrázku)

odpoveď:
UM - ***Riadenie priechodu pre chodcov na Staničnej ulici musí spĺňať platnú legislatívu. Prvým krokom je dopravný prieskum špičkových intenzít chodcov a vozidiel, ktorý určí, či je tu priechod vôbec realizovateľný. Ak áno, nasleduje vyčlenenie financií v rozpočte mesta, objednanie projektovej dokumentácie, povoľovací proces a samotná výstavba. Priechod nie je možné zriadiť***

iba namaľovaním „zebry“ – normy dnes vyžadujú komplexnú stavebnú úpravu vrátane bezbariérovosti, vodiacich prvkov pre slabozrakých a vybudovania nového nasvietenia.

5404. Pán Godál - Požadujeme rekonštrukciu Zlatovskej ulice od kruháča smerom k priemyselnému parku (WOODCOT po benzínku). Je tam veľká prevádzka, vrátane kamiónovej dopravy.

odpoveď:
UI - ***Uvedenú komunikáciu dáme naceniť, treba osloviť poslancov za VMČ, aby uvedenú na opravu vyčlenili finančné prostriedky v rozpočte, potom sa pristúpi k realizácii.***

5405. Pán Godál - Kedy bude uzatvorený park pri KD v Zlatovciach pre autá?

odpoveď:
KIC, UM - ***Na základe informácií z Útvaru interných služieb má dôjsť k uzatvoreniu tohto areálu pre vozidlá po úspešnej kolaudácii nového parkoviska na ulici Na kamenci.***

5406. Pán Godál - Požadujeme zabezpečenie zatvárania brány na Zlatovskom cintoríne. Chodia tam majitelia so psami (psie exkrementy).

odpoveď:
UIS - ***Na všetky 3 brány bude umiestnená tabuľa zákaz vstupu so psom a zatvárajte bránu.***

5407. Pán Godál - Požadujeme zabezpečenie čistoty okolo stojiska kontajnerov na smeti za NS Úspech. Nie je možné tam vybudovať polopodzemné kontajnery?

odpoveď:
USŽP - ***K tejto situácii a stojisku sme sa už mnohokrát vyjadrovali.***
Situáciu na stojisku za OC Úspech pravidelne riešime a lokalitu sme monitorovali v minulosti už niekoľkorát, aj aktuálne monitorujeme pomocou fotopasce. Mestská polícia opakovane upozornila prevádzky v obchodnom centre, že tieto zberné nádoby sú určené výhradne pre obyvateľov bytového domu Zlatovská 9A. Nad rámec zákonného nároku sme sem navyše doplnili ďalšie nádoby na papier a trojzber.
Vybudovanie polopodzemného stojiska v tejto lokalite nie je možné, čo sme už v minulosti viackrát vysvetľovali. Dôvodom je vedenie inžinierskych sietí a skutočnosť, že stojisko sa nachádza na súkromnom pozemku (bolo súčasťou výstavby a kolaudácie bytového domu Zlatovská 9A). Zároveň by to nevyriešilo problém s kapacitou. Polopodzemné kontajnerové stojiská slúžia na priestorovú úsporu na verejných priestranstvách, pričom vždy len nahrádzajú reálny objem existujúcich nádob (napr. päť 1100-litrových kontajnerov sa nahradí jedným 5 〖" m" 〗^3 polopodzemným). Nevytvárajú teda väčší objem pre odpad naviac.
Podľa platného VZN o nakladaní s odpadmi sú za čistotu stojiska primárne zodpovední jeho užívatelia. Keďže ide o súkromné stojisko obyvateľov bytového domu, riešením by bolo jeho uzamknutie alebo realizácia iných ochranných opatrení zo strany vlastníkov, ktoré by zamedzili prístupu cudzích osôb.
Odpad zo stojiska sa vyváža pravidelne. V rámci zberu objemného odpadu (1x za 14 dní) sa čistí aj okolie stojiska. Odpad vyhodený mimo nádob je však možné odviezť len spolu s vývozom konkrétneho druhu odpadu (napr. kartóny vedľa nádoby sa odvezú len v deň vývozu papiera).
Účinný nástroj proti tzv. odpadovej turistike zatiaľ nenašla žiadna samospráva – všetko závisí od zodpovednosti ľudí. Len kúsok od tohto miesta sa nachádza zberný dvor, kde môžu občania mesta od pondelka do soboty (do 17:30 hod.) bezplatne odovzdať rôzne druhy odpadu vrátane veľkého množstva kartónov.
V tejto lokalite pripravuje projektový zámer súkromný investor. Súčasťou plánovanej výstavby nového bytového objektu by mal byť aj nový prístrešok na odpadové nádoby, ktorý by mal slúžiť spoločne aj pre užívateľov bytového domu Zlatovská 9A.

5422. Občania - Požadujeme zabezpečenie zníženia rýchlosti na Hlavnej ulici na „30“ a kontrolu merania rýchlosti. Autá idúce z diaľnice tam lietajú nebezpečne rýchlo.

odpoveď:
UM - ***Samotná značka 30 km/h bez fyzických zábran vodičov spomaliť neprinúti. Na efektívne zníženie rýchlosti je potrebné v úseku vybudovať prvky na upokojenie dopravy, ktorých počet závisí od dĺžky obmedzeného úseku. Aktuálny zvýšený tranzit z diaľnice cez Hlavnú ulicu súvisí s opravou Bierovských mostov. Po ich otvorení v dohľadnom čase predpokladáme, že sa možnosť výjazdu z diaľnice v tomto mieste opäť uzavrie, čím doprava výrazne klesne. Kontrola merania rýchlosti vozidiel nie je v legislatívnej kompetencii Mesta Trenčín ani Mestskej polície.***

5423. Pán Godál – Nie je možné zabezpečiť možnosť parkovania na ulici Na Vinohrady (5-6 parkovacích miest, podľa obrázku)? Mohli by tam parkovať autá, ktoré zavadzajú na ulici Na Vinohrady.

odpoveď:
UM - ***Na Po preverení situácie Vás musíme informovať, že vzhľadom na šírkové parametre a technický stav nie je možné v slepej časti ulice Na Vinohrady zriadiť parkovacie miesta v zmysle platnej legislatívy.***

5424. Pán Vavruš - Je možné vyriešiť napojenie areálu Detského mestečka (hlavne deti do škôlky) z Hlavnej ulice? Tým by sa mohli vyriešiť raňajšie nápory z ulice Na dolinách (do ZŠ).

odpoveď:
UM - ***Prepojenie z Hlavnej ulice pre motorové vozidlá nie je v súčasnosti realizovateľné. Akékoľvek budúce sprístupnenie tejto trasy by si vyžadovalo komplexnú prípravu, počnúc vypracovaním projektovej dokumentácie, a to najmä vzhľadom na obmedzené šírkové parametre mestskej komunikácie bez priľahlého chodníka, ako aj samotných účelových ciest v areáli Detského mestečka.***
Realizáciu tohto zámeru najvýraznejšie komplikujú majetkovo-právne vzťahy a pamiatková ochrana. Areál Detského mestečka je národnou kultúrnou pamiatkou (NKP). Keďže dotknuté pozemky a vnútroareálové komunikácie nie sú vo vlastníctve ani v správe mesta, ich trvalé majetkovoprávne vysporiadanie v prospech samosprávy je vzhľadom na charakter NKP vysoko nepravdepodobné. Zároveň je dôležité dodržanie zákonného princípu hospodárnosti pri nakladaní s verejnými prostriedkami, kedy mesto legislatívne nemôže investovať financie z mestského rozpočtu – či už do projektovej prípravy, alebo do samotnej rekonštrukcie – na cudzom majetku. Pred začiatkom projekčných prác je teda dôležité preveriť, či je a za akých podmienok možná príprava a následná realizácia požadovaného prepojenia.

5425. Pán Godál – Opätovne požadujeme zabezpečenie opravy, rekonštrukcie komunikácie od kruháča po Hanzlíkovskú ulicu, minimálne od vstupu do PD Zámostie po križovatku na Hanzlíkovskú. Je to Jána Psotného 4, 5. Pánovi riaditeľovi Škultétymu na MHSL som poslal fotografie. Niečo opravili, prepadnutú prípojku už neopravili. Cesta v tej zákrute je rozbitá už veľmi dlho, jazdia tam nákladné vozidlá a kamióny. Oprava nestačí, je potrebná jej rekonštrukcia.

Pani Múdra – Ak je to poškodenie väčšieho rozsahu, je to požiadavka na Útvar investícií a nie na MHSL, jedná sa o investičnú akciu.

Pán Vaňo – V mestskom rozpočte máme ušetrené nejaké financie, dáme naceniť túto investičnú akciu, ak to bude reálne, zrealizujeme ju.

odpoveď:
UI - ***Uvedenú rekonštrukciu komunikácie naceníme a po vyčlenení finančných prostriedkov zaradíme do plánu investičných akcií.***

4. **Požiadavky občanov a poslancov.**

Pán Ševčík poslal svoje požiadavky (5487-5488) garantovi v deň zasadnutia VMČ Západ.

5487. Pán Ševčík - Pristúpilo sa k oprave dvoch pouličných lámp (otázka ID 4993) na ulici 1. mája? Keď som šiel v júli naposledy v nočných hodinách okolo, tak stále nesvietili, hoci oprava mala byť realizovaná ešte v prvom štvrťroku tohto roka...

5488. Pán Ševčík - Prečo sa 19.7.2026 objavila na novom parkovisku pri KD v Zlatovciach prenosná dopravná značka zákaz zastavenia (pozri príloha) s tým, že sa tam ide vykonať údržba a značenie komunikácie, keď bolo parkovisko iba niekoľko týždňov predtým otvorené?

Požiadavky, ktoré odzneli na zasadnití VMČ Západ:

5489. Pán Šiška – Požadujem odstránenie tují z cintorína v Zlatovciach.

5490. Pán Šiška – Požadujem výmenu alebo aspoň prebrúsenie katafalku v zlatovskom dome smútku.

5491. Pán Šiška – Požadujeme zmenu organizácie dopravy na Poľovníckej ulici, napríklad pri výjazde z Detského mestečka zákaz odbočenia vľavo, aby vozidlá smerovali priamo na Hanzlíkovskú ulicu.
Následne prebehla diskusia o celkovej organizácii dopravy tejto časti Zlatoviec s vyznačením možnosti parkovania a prípadným zjednosmernením Poľovníckej.

5492. Pán Šiška – Komunikácia na ulici Ku kyselke je rozbitá, jazdia tam kamióny k Smatlánkovi. Mala by tam jazdiť maximálne poľnohospodárska technika? Kto ju opraví?
Pán Barčák – Priblížil históriu kamiónovej dopravy v tejto časti.
Oboznámil s pripravovaným zámerom na napojenie tejto časti Záblatia a Zlatoviec na diaľničný privádzač, na tento zámer je už vypracovaný projekt. Zámer je jednou z priorít vedenia mesta.

5493. Pán Šiška – Zámostie sa v súčasnosti dynamicky rozvíja, prebieha tu intenzívna bytová výstavba, prisťahovalo sa sem veľa mladých rodín. Chýbajú tu detské ihriská pre malé deti. Aj v novootvorenej oddychovej zóne Alúvia Orechovského potoka je veľmi málo detských prvkov. Stačilo by osadenie klasických húpačiek. Umelecké diela nie sú pre deti.

5494. Pán Šiška – Máme požiadavku, aby regionálne rýchliky stáli v Zlatovciach. Je potrebné využiť to, že je hlavná stanica v rekonštrukcii, v Zlatovciach máme aj záchytné parkovisko na Bratisavskej, sú tu aj pozemky pre jeho rozšírenie.

5495. Pán Šiška – Nie je možné nastaviť poplatky na vývoz komunálneho odpadu so zohľadnením skutočnosti, že my dôchodcovia vytvárame minimum odpadu a platíme rovnaký poplatok ako tí, ktorí majú plné smetné nádoby?

5496. Pani Remová – Cyklotrasa na ulici Na Kamenci po Billu je zrealizovaná, ale chýba prepojenie na úseku od Billy cez Kamenec a Hanzlíkovú. Autá tam jazdia rýchlo. Nie je možné na tejto ceste osadiť spomaľovače na ukľudnenie dopravy a aspoň na cestu nastriekať bicykle? Na bicykli sa necítim bezpečne, radšej jazdím po chodníku. Ráno tu chodia deti do školy.
Pán Barčák – Cesta patrí VUC, je to št. cesta III. triedy, kde ich nie je možné osadiť.
Pán Ševčík – Nie je možné popri novom parkovisku (starý cintorín) urobiť do zelene cyklopruh?
Pán Barčák – Starý cintorín. S touto lokalitou máme ľudský problém, bolo to pietne miesto, ešte stále je tu veľa starších ľudí, ktorí si ho pamätajú. Len pri náznaku vytvorenia oddychovej zóny na tomto pozemku začali chodiť petície za zachovanie pietneho miesta. Bude potrebné urobiť krok dopredu, posunúť chodník, urobiť miesto pre cyklopruh, osadiť lavičku, zároveň vyriešiť problém s chodníkom v križovatke Na Vinohrady.

5497. Pán Ševčík – Nie je možné popri novom parkovisku (starý cintorín) urobiť do zelene cyklopruh?

5498. Pán Breznický – Intenzívna automobilová doprava z Hrabovky a Súče ide cez Zlatovce a podjazdom okolo nového Lidla, pričom nie je Bratislavská vôbec vyťažená. Nedajú sa tieto autá presmerovať aby išli nie na Kamenec ale na Bratislavskú?

5499. Pán Breznický – Maximálne povolená doba parkovania na novom parkovisku pri KD je len na značke, alebo sa uvažuje aj s kontrolou? Parkovisko by malo fungovať pre potreby kultúrneho domu a nie pre dlhodobé parkovanie.
Pán Barčák – Zajtra budeme mať k dispozícii kameru na kultúrny dom, cez ňu bude možná aj kontrola parkovania. Následne môže byť navrhnutý upravený režim parkovania.

Pán Vaňo – K tomuto parkovisku budú presunuté aj kontajnery na odpad od kultúrneho domu, spomínanou kamerou môže byť monitorované aj okolie KD za účelom zabezpečenia čistoty.

5500. Pani Remová – Požadujeme ak nie výrub tak aspoň orezanie lipy na cintoríne v Zlatovciach.
Pán Barčák – Túto požiadavku sme v minulosti dávali opakovane, nedovolia nám ich vyrezať. Túto žiadosť na výrub pošleme znovu, ak to nepovolia, tak aspoň na orezanie lipy. Iná vec je odstránenie tují, ktoré všetky postupne vyschýnajú. Taký istý stav je aj na cintoríne v Záblatí.

5501. Pani Remová – Požadujeme odstránenie „pupákov“ na chodníku na Vážskej ulici.
Pán Barčák – Po zasadnutí si s kolegami poslancami sadneme a skúsime rozdeliť ušetrené financie, nakoľko znovu nemôžeme realizovať Hanzlíkovskú. V hre je okrem iného aj chodník na Bratislavskej a Pod privádzačom.

5502 Pani Habánková – Kedy budú osadené cyklostojany pri KD v Zlatovciach?
Pán Barčák – Je dohodnuté, že ešte asi tento rok by sa mali nové cyklostojany po dohode s projektantom revitalizácie parku v súlade s projektom osádzať.

5503. Pani Habánková – Požadujeme zväčšenie kontroly v parku zo strany MsP. Vyskytujú sa tu rôzne živly, prespávajú tu, zostáva po nich v lepšom prípade špina.

5504. Pán Ševčík – Projekt napojenia Záblatia na diaľničný privádzač uvažuje aj s vybudovaním chodníka na ulici Ku kyselke od areálu univerzity? Je tam nová výstavba, komunikáciu využívajú aj nákladné autá a kamióny.

Pán Ševčík – Ako je to s priechodom pre chodcov pri Merkury Markete?
Pán Barčák – Máme na to financie v rozpočte, ale máme tam problémy s majetkovým vysporiadaním pozemkov zo strany štátu.

5505. Pán Ševčík – Asi v marci bola požiadavka na prepednutú časť chodníka od SEKA k Bratislavskej pri Old Herolde, argument bol ten, že to je súkromný pozemok. Komunikovalo mesto so súkromným vlastníkom a ak áno s akým výsledkom? Ak nie, je potrebné ho osloviť.

5. Rôzne

Pán Barčák – Evidujeme opakované podnety na riešenie poriadku a čistoty v parku pri KD v Zlatovciach, MsP tam vykonáva pravidelné kontroly. Predpokladám, že park bude v budúcnosti ďaleko viac využívaný.
Ďalej prebehla diskusia na tému budúceho využitia parku a vypracovania prevádzkového poriadku.

6. Záver

Na záver predseda VMČ Západ pán Vaňo ukončil zasadnutie.
Najbližšie a zároveň posledné zasadnutie VMČ ZÁPAD v tomto volebnom období sa bude konať podľa harmonogramu 30.09.2026 na mestskom úrade.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 26. 08. 2026

Ing. Tomáš **Vaňo**
predseda VMČ Západ