

Podnety pre VMČ Stred

13. júla 2026

Obsah

1. Výsadba zelene popri smetných nádobách – Soblahovská 1113.....	2
2. Dočasne osadené toalety počas Korzo Soblahovská.....	3
3. Parkovisko na Soblahovskej 1113 – kultivovanie parkoviska.....	3
4. Odburiňovanie krajníc – Chemický postrek.....	5
5. Stav mestskej zelene v centre mesta – Ulica Marca Aurélia	6
6. Nevyhovujúce osadenie cyklo výťahu – podchod pod Hasičskou	6
7. Nový náter zábradlia – Opatová – Potočná ulica.....	7
8. Výmena lavičky – Soblahovská 8	8
9. Výmena lavičky – Bytový dom na 28. októbra č. 27	9
10. Odstránenie starého el. stĺpu – Soblahovská 20	10
11. Vytvorenie bezpečného cyklopruhu – Legionárska ulica pri žel. priecestí Trenčianskych Biskupiciach.....	10
12. Odstránenie 2 stĺpikov – Cintorínska ulica	11
13. Vysadenie rozchodníkov – úzky pás na Legionárskej ulici	12
14. Zmena dopravného značenia – Autobusová stanica	13
15. Súkromná kamera snímajúca priestor parkoviska a Autobusovej stanice – Železničná ulica.....	14
16. Reklama osadená na stĺpoch verejného osvetlenia – celé mesto.	15
17. Prístrešok MHD – Zastávka Nemocnica smer centrum	16
18. Nedoriešené odbočenie z cyklopruhu smer do/z centra – Braneckého ulica.	16
19. Dopravná značka Koniec cyklotrasy – pri zastávke MHD Dolný Šianec.....	18
20. CO úkryt – Inovecká č. 4	19
21. CO úkryty v správe mesta	19
22. CO úkryt pre vedenie mesta	19
23. CO úkryty v správe mesta	22
24. CO úkryty v správe mesta	22
25. CO úkryty v správe mesta	22
26. Praskliny na opornom múre – Horný Šianec	23

- 27. Vyschnutý strom – Soblahovská – pri umeleckom diele „Pláty“ z roku 1972.....23**
- 28. Výmena povrchu do dlažby s odstránením diery po strome – Ulica K dolnej stanici (pri Halong reštaurácii)24**
- 29. V akom štádiu prípravy sa nachádza projekt úpravy komunikácie – úsek od zastávky MHD v Nozdrkovciach smer výstavba Vážky.....24**

1. Výsadba zelene popri smetných nádobách – Soblahovská 1113

Na základe komunikácie s obyvateľmi bytového domu by som chcel poprosiť o výsadbu izolačnej zelene (hrab/vavrínovec) z 2 strán (v tvare písmena „L“) popri odpadových nádob. Iný typ izolačnej zelene bol vysadený pozdĺž novšieho parkoviska na Inoveckej 1 alebo pri detskom ihrisku pri trhovisku a jeho vzrast je biedny. Prípadne, ak by bol s výsadbou problém, chcel by som sa spýtať na dôvody.



2. Dočasne osadené toalety počas Korzo Soblahovská

Už to nie je aktuálne, no pre budúce ročníky Korzo Soblahovská by som chcel poprosiť o umiestnenie toaliet v lokalite, ktorá nebude priamo susediť s oknami obyvateľov. Poprosili ma slušne o to, aby som komunikoval, túto inak rozumnú, požiadavku.



3. Parkovisko na Soblahovskej 1113 – kultivovanie parkoviska

Na fotografiách nižšie posielam aktuálne a navrhovaný stav o doplnenie drobnej zelene, ktorá by veľkú asfaltovú plochu aspoň čiastočne „humanizovala“. Preto sa chcem spýtať, či je takýto „zásah“ možný aj z pohľadu inžinierskych sietí v podzemí, alebo rádiusov na otáčanie vozidiel.

Aktuálny stav:



Navrhovaný stav (vygeneroval ChatGPT):



4. Odburiňovanie krajníc – Chemický postrek

Zakého dôvodu sa opäť pokračuje s chemickým postrekom, keď bol zavedený ekologický postrek krajníc horúcou vodou? Nižšie uvádzam 2 príklady z konca mája.





5. Stav mestskej zelene v centre mesta – Ulica Marca Aurélia

Chcel by som poprosiť o kultivovanie mestského pozemku v tesnej blízkosti rodného domu Vojtecha Zamarovského. Jeho okolie by si zaslúžilo podobnú pozornosť ako je Mierové námestie. Dnes je okolie zarastené aj do výšky okna rodného domu.



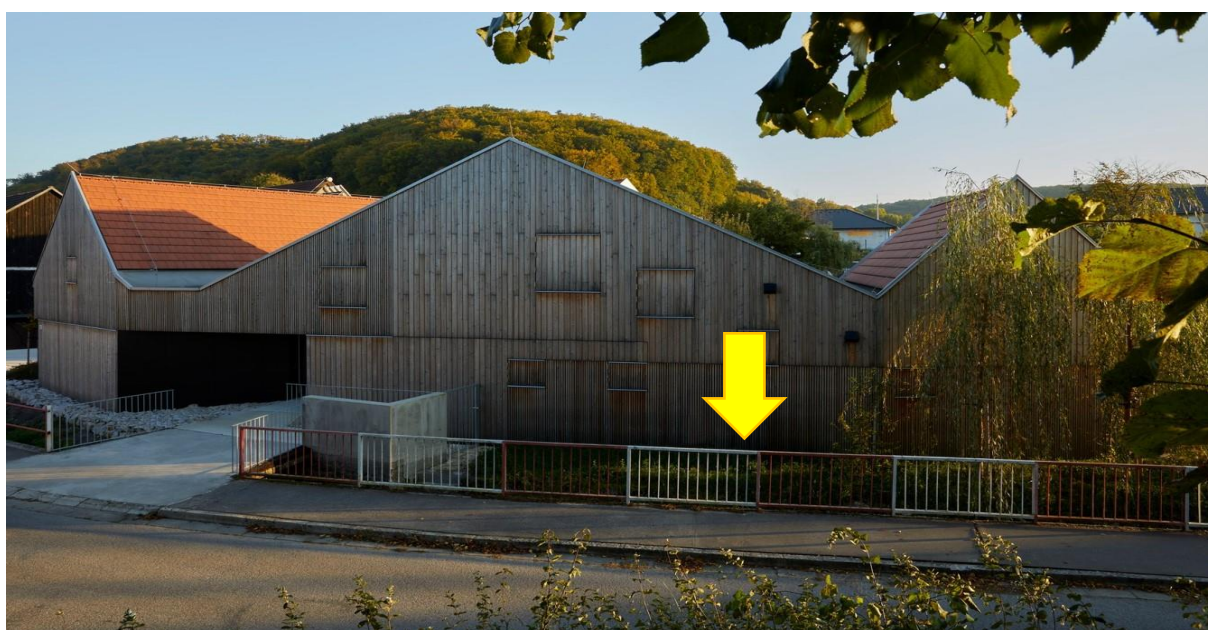
6. Nevyhovujúce osadenie cyklo výtahu – podchod pod Hasičskou

V minulosti na problém upozorňoval aj p. Božík (člen Cyklokomisie), že inak skvelá vec ako je cyklo výtahom je umiestnený príliš blízko zábradlia. Sám som bol svedkom ako pani s elektro bicyklom mala problém zísť dole, keďže pedáli narážali do zábradlia. Že nebola jediná dokazuje aj značne obitá spodná časť zábradlia.



7. Nový náter zábradlia – Opatová – Potočná ulica

V roku 2021 sa stavba nového domu pri starom mlyne dostala do prestížnej nominácie ceny za architektúru (CE-ZA-R). Keďže nie je veľa stavieb v Trenčíne, ktoré by sa dostali do takejto nominácie, chcel by som poprosiť o nový náter zábradlia (nie len) v tomto úseku v Opatovej. Prakticky až po zastávku MHD – ZŠ Potočná. Uvedomujem si, že úsek je pomerne dlhý, preto neočakávam realizáciu do mesiaca. No časy, kedy vo verejnom priestore mali dominovať dopravné stavby je už dávno prežitý. Preto aj červeno – biele sfarbenie by mala nahradiť antracitová farba (schválený štandard). Vhodnejšie by zapadla do kvalitnej architektúry celej lokality.





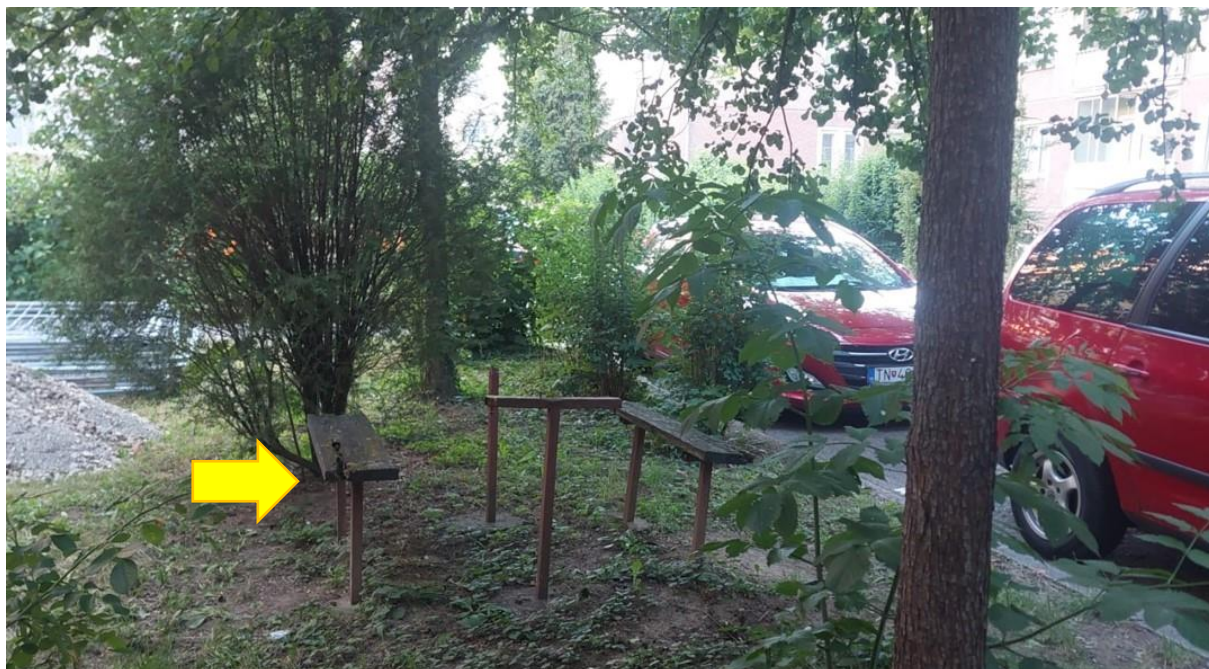
8. Výmena lavičky – Soblahovská 8

Bolo by možné vymeniť lavičku pri bytovom dome s odstránením tej pôvodnej, na ktorej sa už nedá sedieť.



9. Výmena lavičky – Bytový dom na 28. októbra č. 27

Bolo by možné vymeniť aj lavičku pri bytovom dome? Prípadne, ak niečo bráni v postupných výmenách, čo treba urobiť (vyčleniť financie do rozpočtu, zrealizovať nákup lavičiek a pod.)?



10. Odstránenie starého el. stĺpu – Soblahovská 20

Chcel by som poprosiť o vypracovanie žiadosti na majiteľa bývalého elektrického stĺpu oproti kaviarni Greenpoint Drink & Coffee (Na Zongorke). Predpokladám, že pravdepodobným majiteľom bude ZSE Distribučná.



11. Vytvorenie bezpečného cyklopruhu – Legionárska ulica pri žel. priecestí Trenčianskych Biskupiciach.

Chcel by som sa spýtať na možnosť vybudovania krátkej cyklotrasy pred železničným priecestím v Trenčianskych Biskupiciach. Vzhľadom na kolóny, ktoré čakajú pred priecestím sa často stáva, že cyklista neprejde v úzkom priestore medzi vozidlami a (inak nevyužívaným) chodníkom. Cieľom nápadu je dostať cyklistov pred zaparkované vozidlá tak, aby ich vodiči mali v zornom poli a nepredierali sa častokrát medzi vozidlá. Nie vždy nechávajú vodiči priestor na prechod cyklistov.



Vizualizácia nie je presná, slúži len ako ideový nápad nahradenia nepoužívaného chodníka segregovanou cyklotrasou:



12. Odstránenie 2 stĺpikov – Cintorínska ulica

Vzhľadom na parkovaciu zónu stratili dané stĺpiky svoje opodstatnenie. Keďže oprava oporného múru postupuje až do tejto časti Cintorínskej ulice, bolo by možné v rámci rekonštrukcie revitalizovať asfalt na aspoň drobnú zeleň?



13. Vysadenie rozchodníkov – úzky pás na Legionárskej ulici

Chcel by som pochváliť toho, kto prišiel s nápadom vysadiť v okolí 3. etapy cyklotrasy smer JUH rozchodníky, ktoré nepotrebujú neustálu závlahu. Rád by som poprosil o podobné vysadenie týchto drobných rastlín aj v úzkom pásu na Legionárskej ulici pred bývalou pekárňou Barbora (oproti Masaryčkám)



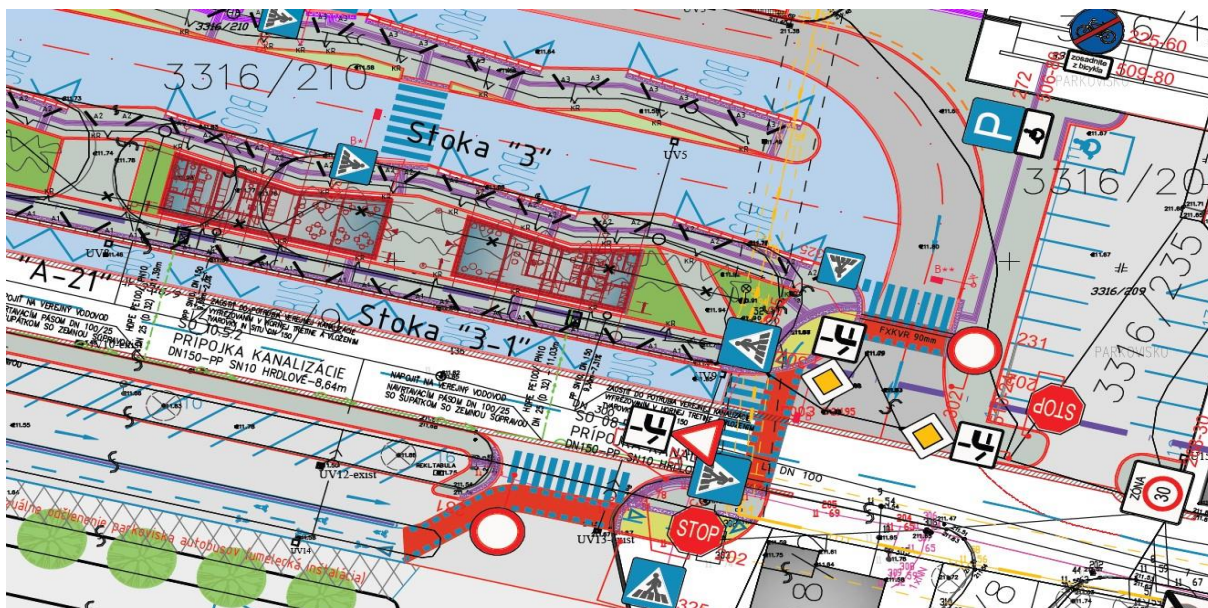


14. Zmena dopravného značenia – Autobusová stanica

Aj napriek argumentácii Okresného dopravného inšpektorátu (ODI) by som chcel požiadať o prehodnotenie zmeny dopravného režimu, ktorý by preferoval MHD a prímestskú autobusovú dopravu (PAD). Podľa dát, ktoré mám k dispozícii, **prepravuje MHD v priemer za deň 1460 cestujúcich a PAD až 1991 cestujúcich** (nástupy na Autobusovej stanici). Ide o údaje za máj 2026. Počet vozidiel MHD, ktoré počas pracovných dní, ktoré prejdú stanicou je **takmer 360 vozidiel**. Všetky musia na STOP zastaviť. Toto nie je žiadna preferencia MHD a PAD, ale áut, ktoré tiež musia spomaliť na spomaľovacom prahu umiestnenom pred výjazdom z autobusovej stanice. Ak by sa dopravné značenie vrátilo naspäť do režimu, v ktorom fungovalo, bol by to posun k rýchlejšiemu výjazdu autobusov a spomaleniu áut od Železničnej ulice.

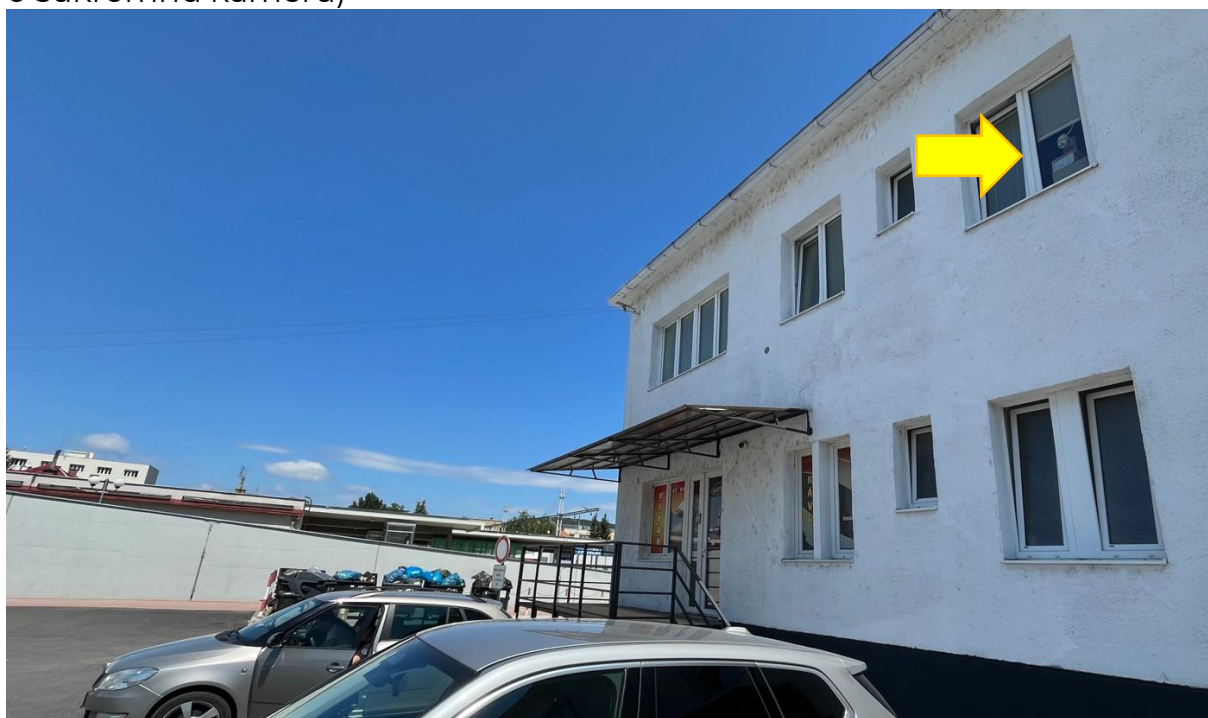


Pôvodné značenie, ktoré preferuje autobusy pred autami:



15. Súkromná kamera snímajúca priestor parkoviska a Autobusovej stanice – Železničná ulica.

Chcem sa spýtať na kameru umiestnenú v okne domu pri parkovisku pri železničnej stanici. Ak sa nemýlim, takéto snímanie je nelegálne (ak ide o súkromnú kameru)





16. Reklama osadená na stĺpoch verejného osvetlenia – celé mesto.

Chcem sa spýtať, či takto osádzaná reklama bola nejak schválená. **Zvlášť ak ide o akciu v mestskom objekte - Mestská športová hala. Zaujímalo by ma, či bola vyrubená pokuta za takto nelegálne osadené reklamy. Alebo si takéto pútače môže beztriestne umiestňovať prakticky ktokoľvek. Aj keď sa akcia koná v mestskom objekte.**





17. Prístrešok MHD – Zastávka Nemocnica smer centrum

Dlhodobu sledujem degradáciu prístrešku frekventovanej MHD zastávky Nemocnica – smer centrum. Chcel som sa spýtať na jej ďalší osud, keďže je v správe MHSL. Vzhľadom na množstvo cestujúcich, ktorí na nej čakajú na autobus by si zaslúžila osobitnú pozornosť. Dnes už nemá ani ochranu pred dažďom.



18. Nedoriešené odbočenie z cyklopruhu smer do/z centra – Braneckého ulica.

V akom štádiu sa nachádza bezpečné cyklo napojenie, ktoré projektant nedoriešil pri rekonštrukcii pešej zóny Hviezdoslavova. Prakticky degradoval

predchádzajúce riešenie a spôsobil tým nebezpečné situácie, kde sa cyklisti snažia (nelegálne) dostať na vybudovanú cyklotrasu. Prešiel som si úsek aj so spracovateľom Cyklogenerelu a neskrýval údiv nad „kvalitou“ tohto riešenia. Prechod cez priechod pre chodcov, kde by mal cyklista zosadnúť z bicykla a prejsť pešo a na vozovke nasadnúť na začínajúcu cyklotrasu je na úrovni rozvojových krajín. Zvlášť, ak pred rokom tam cyklistický priechod existoval.



Peší aj cyklistický priechod. Júl 2025.



19. Dopravná značka Koniec cyklotrasy – pri zastávke MHD Dolný Šianec.

Nejde o chybné dopravné značenie, keďže cyklotrasa plynule pokračuje cez kruhový objazd a končí až na Braneckého ulici.



20. CO úkryt – Inovecká č. 4

Poprosil by som o preverenie, či tlakotesné dvere na CO úkryte v bytovom dome na Inoveckej 4 je možné bezproblémovo uzavrieť, alebo je problém s ich uzatvorením. Od jedného z obyvateľov som bol upozornený na nemožnosť uzatvorenia vstupných dverí. Fotografi nižšie je len ilustračná.



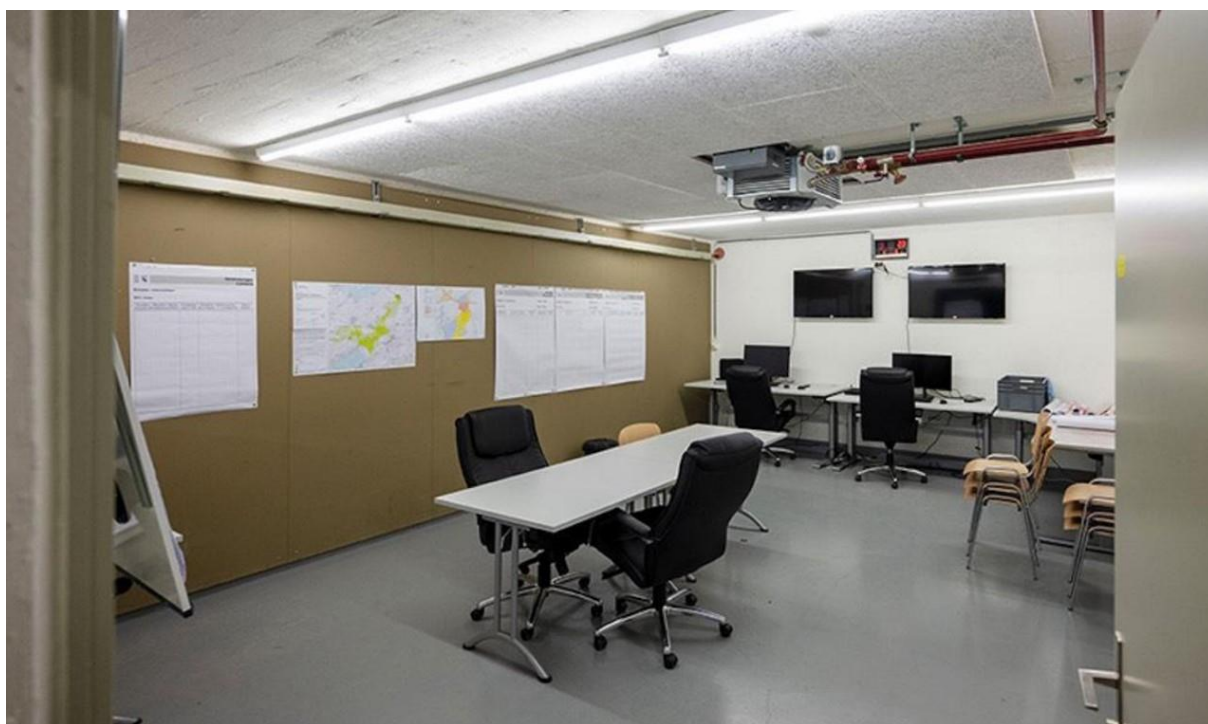
21. CO úkryty v správe mesta

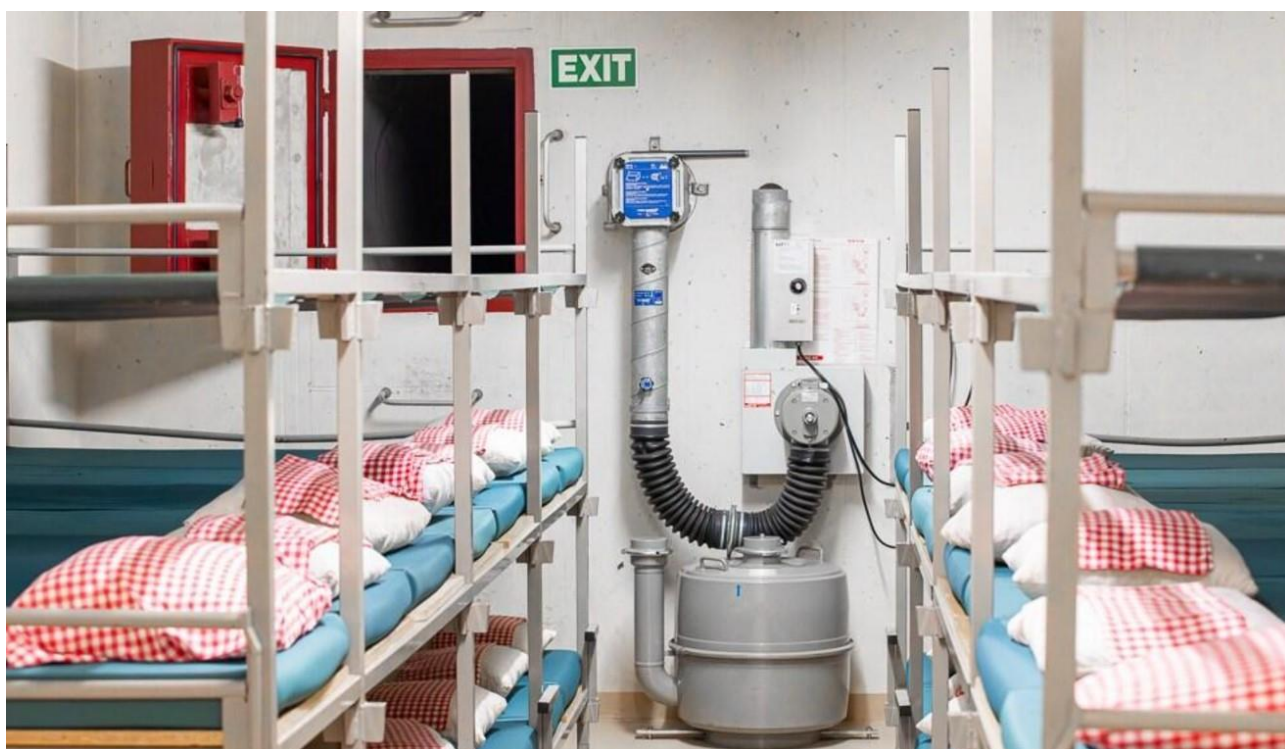
Mesto Trenčín zamestnáva človeka (na dohodu), ktorý má funkciu skladník CO (ide o pozíciu, ktorá je mzdovými nákladmi preplácaná okresným úradom). Nejde teda o zamestnanca mesta.

22. CO úkryt pre vedenie mesta

Má vedenie mesta úkryt civilnej ochrany (chránené pracovisko). Ak áno, má všetko potrebné vybavenie na fungovanie v krízovom režime? Ak nie, akú sumu by bolo potrebné dostať do rozpočtu, aby bola zabezpečená funkčnosť takéhoto úkrytu? Mojim cieľom nie je poukazovať na nedokonalosti, ale napomôť k prípadnému zabezpečeniu potrebných materiálo-technického vybavenia (plynové masky, ochranný odev, základné vybavenie na ošetrovanie zranených, ale aj mapy, plánovacie tabule..). Keďže CO úkryty majú slúžiť aj pri živelných pohromách, nie len pri vojenských konfliktoch. Na fotografiách nižšie sú úkryty CO zo Švajčiarska, ktoré je lídrom v tejto oblasti.

Veliteľské pracovisko úkrytu CO:





23. CO úkryty v správe mesta

Majú všetky mestské CO úkryty revízne správy - montážny denník a v prípade záujmu, či je možné do vybraných revízných správ nahliadnuť.

24. CO úkryty v správe mesta

Existuje inventúrny súpis materiálu CO úkrytov, ktoré by mali byť vo výpožičke od Okresného úradu. Nie sú teda majetkom mesta Trenčín.

25. CO úkryty v správe mesta

Nakúpili sa za posledných 10 rokov nejaké plynové masky s filtrami? CO úkryty, ktoré som mal možnosť vidieť obsahujú len masky s filtrami z čias komunizmu. Zaujíma ma, či napríklad CO úkryt pre krízový štáb mesta (ak taký existuje) je vybavený ochrannými prvkami ako sú moderné masky, rukavice a návleky, prípadne lekárničky, ale aj záložné generátory + palivo, batériové úložisko, výkonné ručné baterky, satelitné telefóny a pod. Pre porovnanie – plynová maska z minulého storočia a dnešné, 2 moderné.



26. Praskliny na opornom múre – Horný Šianec

Opäťovne sa na múre na Hornom Šianci objavujú praskliny. V minulosti boli opravované (vyplnené, aby do nich nevnikala voda a semená rastlín), no postupom času sa objavujú opäť. Preto by som chcel poprosiť o odbornú obhliadku a zhodnotenie aktuálneho stavu s možnosťou základnej údržby v roku 2027.



27. Vyschnutý strom – Soblahovská – pri umeleckom diele „Pláty“ z roku 1972.

Bolo by možné na jeseň nahradiť vyschnutý strom novou výsadbou?



**28. Výmena povrchu do dlažby s odstránením diery po strome
– Ulica K dolnej stanici (pri Halong reštaurácii)**

Bolo by možné vymeniť starý asfalt na kúsku chodníka, kde bol nedávno stom tak, aby celý úsek nadobudol kompaktného a jednotného dizajnu? Napríklad spojením s rekonštrukciou chodníkov na Slnéčnom námestí.



**29. V akom štádiu prípravy sa nachádza projekt úpravy komunikácie
– úsek od zastávky MHD v Nozdrkovciach smer výstavba Vážky.**

V akom štádiu prípravy sa nachádza úprava cesty v Nozdrkovciach aj v spojitosti k pripravovanému projektu Vážky? Zároveň pripomínam zahrnutie opravy povrchu aj pred bytovým domom pri obratisku vozidiel MHD v Nozdrkovciach (mestská komunikácia) a kritický úzky pás pre chodcov v zákrute bez chodníka.





Vopred veľmi pekne ďakujem za ochotu pri riešení,
v prípade otázok a doplnení som, samozrejme, k dispozícii.

Ing. Richard Ščepko