Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 26.08.2026

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5487	Pán Ševčík - Pristúpilo sa k oprave dvoch pouličných lámp (otázka ID 4993) na ulici 1. mája? Keď som šiel v júli naposledy v nočných hodinách okolo, tak stále nesvietili, hoci oprava mala byť realizovaná ešte v prvom štvrťroku tohto roka...	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	K oprave sa nepristúpilo , nakoľko bol zistený veľký rozsah poškodenia zemného vedenia a na takúto opravu nemá MHSL alokované finančné prostriedky v rozpočte pre tento rok. Osvetlenie úseku bude riešené v rekonštrukcií verejného osvetlenia etapa č. II. ktorá bude spustená v roku 2027.	V procese - naplánované
5488	Pán Ševčík - Prečo sa 19.7.2026 objavila na novom parkovisku pri KD v Zlatovciach prenosná dopravná značka zákaz zastavenia (pozri príloha) s tým, že sa tam ide vykonať údržba a značenie komunikácie, keď bolo parkovisko iba niekoľko týždňov predtým otvorené?	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Dočasné dopravné značenie bolo umiestnené na základe požiadavky predsedu VMČ Západ z dôvodu konania kultúrno-spoločenskej akcie „Živé susedstvá“, pričom uvoľnenie priestoru nového parkoviska bolo nevyhnutné na zabezpečenie jej priebehu. Ide o štandardnú zostavu dočasného dopravného značenia používanú pre mestské účely.	Zatvorené
5489	Pán Šiška – Požadujeme odstránenie tují z cintorína v Zlatovciach.	Lisáček Benjamín, Ing.	Správca pohrebísk zabezpečí výrub vyschnutých tují do konca októbra 2026.	V procese - naplánované
5490	Pán Šiška – Požadujem výmenu alebo aspoň prebrúsenie katafalku v zlatovskom dome smútku.	Lisáček Benjamín, Ing.	Prebrúsenie katafalku bude zrealizované do 15. 11. správcom pohrebísk.	V procese - naplánované
5491	Pán Šiška – Požadujeme zmenu organizácie dopravy na Poľovníckej ulici, napríklad pri výjazde z Detského mestečka zákaz odbočenia vľavo, aby vozidlá smerovali priamo na Hanzlíkovskú ulicu.	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Zmenu organizácie dopravy a osadenie zákazu odbočenia vľavo pri výjazde z Detského mestečka na Poľovnícku ulicu neplánujeme realizovať. Miestne cesty sú verejne prístupné a každé rozloženie a rozptýlenie dopravnej záťaže je v území vítané.	Zatvorené
5492	Pán Šiška – Komunikácia na ulici Ku kyselke je rozbitá, jazdia tam kamióny k Smatlánkovi. Mala by tam jazdiť maximálne poľnohospodárska technika? Kto ju opraví?	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Mesto môže dať vypracovať rozpočet na opravu uvedenej komunikácie. Potom treba požiadať poslancov za VMČ západ, aby na uvedenú IA vyčlenili finančné prostriedky z rozpočtu.	V procese - čaká sa na tretie strany
5493	Pán Šiška – Zámostie sa v súčasnosti dynamicky rozvíja, prebieha tu intenzívna bytová výstavba, prisťahovalo sa sem veľa mladých rodín. Chýbajú tu detské ihriská pre malé deti. Aj v novootvorenej oddychovej zóne Alúvia Orechovského potoka je veľmi málo detských prvkov. Stačilo by osadenie klasických húpačiek. Umelecké diela nie sú pre deti.	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Revitalizácia alúvia tvorí jeden koncepčný celok s revitalizáciou starého železničného mosta, z ktorého bude alúvium prístupné schodmi a rampou, pod mostom v alúviu bude plocha určená pre menšie deti - hojdačky, skákacia škôlka, pieskovisko, šplhacie siete a laná, aj malé ihrisko s bránkami pre loptové hry. Sme presvedčení, že umenie je a má byť aj pre deti. Alúvium je koncipované ako prírodný park, kde majú deti rôzne možnosti trávenia času - a nemusí to byť len klasický prvok z bežného detského ihriska. Možnosť doplnenia prvkov je ale samozrejme otvorená, uvidíme čo prinesie budúcnosť po sprístupnení alúvia zo železničného mosta s prvkami pre deti pod mostom.	Zatvorené
5494	Pán Šiška – Máme požiadavku, aby regionálne rýchliky stáli v Zlatovciach. Je potrebné využiť to, že je hlavná stanica v rekonštrukcii, v Zlatovciach máme aj záchytné parkovisko na Bratislavskej, sú tu aj pozemky pre jeho rozšírenie.	Kozáček Roman, Ing., MBA.	V zmysle spolupráce s Integrovanou dopravou Žilinského a Trenčianskeho kraja (IDS PLUS) bude na Ministerstvo dopravy SR zaslaná žiadosť o zastavovanie vybraných vlakových spojov v ŽST Trenčín-Zlatovce, a to najmä s cieľom podpory verejnej dopravy a zníženia objemu individuálnej automobilovej dopravy v meste. Rozšírenie priľahlého záchytného parkoviska na Bratislavskej ulici nateraz Mesto Trenčín neplánuje.	Zatvorené
5495	Pán Šiška – Nie je možné nastaviť poplatky na vývoz komunálneho odpadu so zohľadnením skutočnosti, že my dôchodcovia vytvárame minimum odpadu a platíme rovnaký poplatok ako tí, ktorí majú plné smetné nádoby?	Capová Mária Ing.; Ďuďáková Mária Bc.	Aktuálne má Mesto Trenčín zavedené poplatky v zmysle zákona nasledovne: V prípade bytových domov je paušálny poplatok, ktorý sa vyrubuje na osobu a kalendárny deň. Niektoré bytové domy majú zavedený množstvový zber a poplatok sa rozpočítava jednotlivým občanom podľa nádoby, ktorú využívajú. V rodinných domoch máme zavedený množstvový zber a výšku poplatku je možné ovplyvniť zvolenou frekvenciou vývozu nádoby. Poplatok sa neplatí len za nádobu, ktorú užívame, ale spoločne participujeme aj na vývoze a likvidácii odpadu na cintorínoch, verejných priestranstvách, autobusových zastávkach a podobne. Dôležité je tiež upozorniť na skutočnosť, že mesto nemôže výdavky na vývoz odpadu pokrývať z iných zdrojov, ako z poplatku za odpad, ktorý vyberie. Zníženie poplatku pre určitú skupinu tým vyvoláva potrebu zvýšiť poplatok pre inú skupinu obyvateľov.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5496	Pani Remová – Cyklotrasa na ulici Na Kamenci po Billu je zrealizovaná, ale chýba prepojenie na úseku od Billy cez Kamenec a Hanzlíkovú. Autá tam jazdia rýchlo. Nie je možné na tejto ceste osadiť spomaľovače na ukľudnenie dopravy a aspoň na cestu nastriekať bicykle? Na bicykli sa necítim bezpečne, radšej jazdím po chodníku. Ráno tu chodia deti do školy.	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Pokračovanie cyklotrasy v úseku pri reštaurácii Bosco smerom na Hanzlíkovskú ulicu nie je reálne z dôvodu nedostatočnej šírky ulice a potreby zásahov do súkromných pozemkov. V ďalšom úseku by navyše došlo k nevyhnutnej a pravdepodobne finančne náročnej prekládke elektrického vedenia a verejného osvetlenia (pričom je možný aj výskyt iných inžinierskych sietí, čo sme v tejto chvíli neskúmali). Toto opatrenie nedáva zmysel ani z koncepčného hľadiska, keďže v ústí na Hanzlíkovskej ulici nie je možnosť napojenia na inú cyklotrasu a z dôvodu šírkových obmedzení a pozemkových pomerov tu nie je reálne ani jej ďalšie budovanie bez zásahov do súkromných pozemkov. Pokiaľ ide o ukľudnenie dopravy, v okolí priechodov pri reštaurácii Bosco už boli po znížení rýchlosti osadené spomaľovacie vankúše. V pokračujúcom úseku v smere na Záblatie išlo o cestu III. triedy, kde umiestňovanie spomaľovačov nebolo možné. Po vyradení z cestnej siete a prípadnom prevode tejto komunikácie do správy mesta preveríme možnosti dodatočného zníženia rýchlosti a inštalácie nových spomaľovacích prvkov. Pre bezpečnosť najmladších účastníkov premávky rovnako dopĺňame, že podľa schválenej novelizácie Zákona o cestnej premávke môžu po chodníku legálne jazdiť deti do 15 rokov a taktiež osoby, ktoré sprevádzajú dieťa do 10 rokov jazdiace na bicykli. Deti tak pri rannom cestovaní do školy môžu chodník bezpečne použiť. Osoby staršie ako 15 rokov – pokiaľ nesprevádzajú deti mladšie ako 10 rokov – sa na chodníku na bicykli pohybovať nesmú.	Zatvorené
5497	Pán Ševčík – Nie je možné popri novom parkovisku (starý cintorín) urobiť do zelene cyklopruh?	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Vybudovanie cyklotrasy len v krátkom úseku pozdĺž novovybudovaného parkoviska nedáva z koncepčného hľadiska zmysel, a to aj s ohľadom na potrebu zachovania zostávajúcej verejnej zelene v danej lokalite. Bližšie informácie a podrobnejšie vysvetlenie k tejto téme nájdete v odpovedi na podnet č. 5496.	Zatvorené
5498	Pán Breznický – Intenzívna automobilová doprava z Hrabovky a Súče ide cez Zlatovce a podjazdom okolo nového Lidla, pričom nie je Bratislavská vôbec vyťažená. Nedajú sa tieto autá presmerovať aby išli nie na Kamenec ale na Bratislavskú?	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Ide o verejne prístupné cesty. Vodiči si trasu jazdy volia individuálne s ohľadom na svoj cieľ cesty. V tomto prípade nevidíme dôvod ani legislatívny spôsob, ako obmedziť prejazd po Ulici Na kamenci v celej jej dĺžke.	Zatvorené
5499	Pán Breznický – Maximálne povolená doba parkovania na novom parkovisku pri KD je len na značke, alebo sa uvažuje aj s kontrolou? Parkovisko by malo fungovať pre potreby kultúrneho domu a nie pre dlhodobé parkovanie.	Sedláček Peter,Mgr.	Počnúc dnešným dňom je parkovisko monitorované kamerovým systémom Mestskej polície Trenčín. Takže dodržiavanie povoleného času parkovania(3 hodiny) bude MsP priebežne monitorované a kontrolované, a vodiči, ktorí čas porušia budú riešení v zmysle zákona.	Zatvorené (kladne)
5500	Pani Remová – Požadujeme ak nie výrub tak aspoň orezanie lipy na cintoríne v Zlatovciach.	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Výrub predmetnej Lipy je zahrnutý do žiadosti na orgán životného prostredia. realizácia bude možná po vydaní rozhodnutia a cez výrubové obdobie v mesiacoch október až február.	Zatvorené
5501	Pani Remová – Požadujeme odstránenie „pupákov“ na chodníku na Vážskej ulici.	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Správca miestnych komunikácií zaradil opravu povrchu do zoznamu objektov údržby s predpokladaným termínom realizácie v priebehu mesiaca október 2026.	V procese - naplánované
5502	Pani Habánková – Kedy budú osadené cyklostojany pri KD v Zlatovciach?	Kozáček Roman, Ing., MBA.	V priestore areálu KD Zlatovce sú cyklostojany zahrnuté v projektovej dokumentácií pripravovanej rekonštrukcie.	Zatvorené
5503	Pani Habánková – Požadujeme zväčšenie kontroly v parku zo strany MsP. Vyskytujú sa tu rôzne živly, prespávajú tu, zostáva po nich v lepšom prípade špina.	Sedláček Peter,Mgr.	Hliadky MsP priebežne kontrolujú dodržiavanie verejného poriadku v danej lokalite. Od dnes sú v priestore nádvoria KD Zlatovce nainštalované kamery, ktoré priestor nepretržite monitorujú a v prípade narušenia verejného poriadku tam budú vysielané hliadky.	Zatvorené (kladne)
5504	Pán Ševčík – Projekt napojenia Záblatia na diaľničný privádzač uvažuje aj s vybudovaním chodníka na ulici Ku kyselke od areálu univerzity? Je tam nová výstavba, komunikáciu využívajú aj nákladné autá a kamióny.	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Projekt napojenia Záblatia na diaľničný privádzač nerieši lokalitu priamo pri univerzite. Dopravné riešenie zahŕňa aj časť ulice Ku kyselke avšak bližšie smerom k diaľnici.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5505	Pán Ševčík – Asi v marci bola požiadavka na prepadnutú časť chodníka od SEKA k Bratislavskej pri Old Herolde, argument bol ten, že to je súkromný pozemok. Komunikovalo mesto so súkromným vlastníkom a ak áno s akým výsledkom? Ak nie, je potrebné ho osloviť.	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Správca miestnych komunikácií postúpil podnet na majiteľa predmetného chodníka. Odpoveď ohľadom termínu realizácie opravy sme doposiaľ neobdržali.	V procese - čaká sa na tretie strany