

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného **22. 06 . 2026**

v sobášnej miestnosti mesta Trenčín

Prítomní

neprítomní osprav.

neprítomní neosprav.

poslanci

Ing. Richard **Ščepko** (predseda)

Dominik **Gabriel**

Mgr. Richard **Medal**

Patrik **Žák**, B.S.B.A

odborníci

Peter **Božík**

Ing. Peter **Piláthy**

Ing. Igor **Ševčík**

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)

Ing. arch. Martin **Bed'atš** (hlavný architekt)

Ing. Róbert **Hartmann** (projektant)

Ing. Adolf **Jebavý** (projektant - ADOS)

Ing. Juraj **Maláň** (poslanec OZ Soblahov)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán Ščepko, predseda cyklokomisie. Privítal všetkých zúčastnených. Prítomní sú siedmi členovia cyklokomisie. Cyklokomisia (CK) je uznášaniaschopná.

V pozvánke bol zaslaný nasledujúci program zasadnutia:

- 1. Otvorenie a schválenie programu.**
- 2. Predstavenie návrhu nového „Cyklogenerelu mesta Trenčín“**
- 3. Cyklotrasa Trenčín - Dolné Mesto - Soblahov**
- 4. Rôzne.**
- 5. Záver.**

Komisia hlasovaním 7 za schválila program zasadnutia .

2. Predstavenie návrhu nového „Cyklogenerelu mesta Trenčín“

Pán Bed'atš – Zopakoval obsah a charakteristiku cyklogenerelu (CG).

Cyklogenerel je navrhovaná schéma ideálne fungujúcej cyklodopravy. Nie je preverený do podrobností. Tieto riešia jednotlivé projektové dokumentácie. Medzitým existuje štúdia realizovateľnosti (ŠR) s menšou podrobnosťou ako má PD. My by sme objednávali ŠR vybraných trás cyklistickej dopravy, táto však neodhalí všetky úskalía. So spracovateľom CG a aj na rokovaní CK sme si upresnili rozsah objednávaného materiálu, ktorý by obsahoval aj ŠR základnej kostry cykloprepojení. Na základe toho by sme pripravili zadanie ako podklad pre vypracovanie cenovej ponuky. Predbežne zaokrúhlený predpoklad financií je:

Celkovo do 90.000€ (napríklad 88.000€)

22.000€ - aktualizácia CG

44.000€ - vybrané trasy ŠR (súbežné vypracovanie)

22.000€ - etapizácia ŠR v dvoch etapách – pred preložkou I/61 a po preložke
Spracovateľ CG má tento rozsah podrobnejšie navrhnutý.

Aktuálne sa spracováva dokumentácia pre EIA samotnej preložky I/61, pri jej spracovaní vychádzajú na povrch nové skutočnosti a problémy, vrátane rokovaní so ŽSR, čo je časovo náročné. Okrem toho nemáme na aktualizáciu CG v rozpočte na rok 2026 dostatok financií. Preto navrhujeme prenechanie spracovania ŠR na rok 2027 a tomu prispôbiť samotný návrh nového rozpočtu.

Pán Jebavý – premietol prezentáciu obdobného návrhu ŠR v mestských častiach mesta Brna.

Naša cenová ponuka bude obsahovať aj naštudovanie väčšieho množstva rozvojových materiálov. V prvom kole pred samotným návrhom technických riešení by sme radi s CK odsúhlasili princípy riešení trás a charakteristických rezov, nakoľko je akýkoľvek zásah do organizácie dopravy môže byť veľmi citlivá záležitosť. Z tohto dôvodu sme oslovili aj miestnych špecialistov a odborníkov. Výsledkom by mal byť koncept a nie definitívny návrh riešenia.

Pán Ščepko – Nie je možné zahájiť práce na časti ŠR už tento rok v prípade, že na to nájdeme financie už v tohtoročnom rozpočte? Toto riešenie by som uprednostnil vzhľadom na skúsenosti s termínmi spracovania aktuálnych projektov cyklotrás.

Pán Jebavý – v princípe je to možné. Je tam napríklad naštudovanie už spracovaných rozvojových materiálov – či už projektov alebo koncepčných materiálov. Je možné, aby sme sa bavili o prvej časti a technické detaily by sa mohli riešiť následne v ďalšom období.

Dalo by sa dohodnúť na čiastočnom plnení.

Pre nás je prioritou navrhnuť celkové riešenie, aby sme sa mohli následne dostať k detailom.

Pán Ščepko – Napríklad na začiatku sa môžeme zamerať na Zámestie ako oblasť s najdynamickejším rozvojom. V princípe je jedno, o akú oblasť v rámci Trenčína by išlo.

Pán Bed'atš – Nemôžeme uzatvoriť zmluvu, keď nemáme krytú rozpočtom celú sumu. Okrem toho by sa jednalo o delenie zákazky. Prieskumy by sa možno mohli riešiť samostatne, prieskumy nič nenavrhujú, len zisťujú jestvujúci stav. Vzhľadom na charakter ŠR nás čas až tak moc netlačí, nie je dobré robiť s polotovarmi. Naopak, prieskumy je vhodnejšie robiť napríklad v máji 2027, po otvorení Fiestamostu a Bierovských mostov a v čase, keď sa dopravný režim a cyklodoprava „usadí“.

Pán Hartmann – Otvorenie Fiestamostu môže mať veľký vplyv na cyklodopravu v celom meste. Príklad máme v otvorení cyklomagistrály do Dubnice. Množstvo cyklistov sa radikálne zvýšilo v celom meste.

Pán Jebavý – Prezentoval dva CG, ktoré firma ADOS vypracovala pre časti Brna (Kohoutovice a Bosovany) cez aplikáciu „STRAVA“. Boli vytypované zdrojové a cieľové miesta s nadväznosťou na celomestských systém, stanovišťa cyklostanov a ostatnej cyklistickej infraštruktúry, bola vytvorená kostra systému vrátane stavebno-technických a organizačných opatrení. Jedna z riešení lokalít je podobná ako Trenčianske sídlisko Juh, hľadali sme tam trasy s najmenej náročnými sklonmi. Je to doplnené dopravným značením a vlastníkymi vzťahmi. Stav cyklodopravy v Trenčíne sa mi na základe mojich cyklovýjazdov zdá relatívne vyhovujúci. Bolo tu doteraz v tejto oblasti vykonanej veľa práce. Bude však potrebné

aplikovať do života aktuálne poznatky a skúsenosti zo sveta. Zároveň musíme využiť spoluprácu s ľuďmi, ktorí poznajú miestne pomery. Musí sa zároveň zohľadniť ekonomická náročnosť realizácie.

Pán Ščepko – Koľko času ubehlo od zadania po odovzdanie?

Pán Jebavý – 9 mesiacov, ale prieskumy sme už mali k dispozícii.

Naším cieľom je zladenie detailu technického riešenia vrátane situovania inžinierskych sietí ŠR (ovplyvňujú realizovateľnosť a finančnú náročnosť) s „hrubými čiarami“ CG.

Na základe týchto informácií môžeme zadať podklady výberového konania na projektanta. Problematické je vždy zadávanie výberového konania na základe „hrubej čiary“.

Keby sme si museli informácie o IS zisťovať sami, je to finančne náročnejšie.

Pán Ščepko – Najbližšie reálne zasadnutie MsZ je v septembri, máme tu ešte priestor na debatu. Ak by nám naháňanie financií ešte tento rok vzhľadom na objektívne príčiny nepomohlo v skoršom odovzdaní ŠR, nemalo by to význam. Do septembra máme ešte nejaký priestor na debatu.

Pán Bed'atš – V prípade presunu financií na tento rok aj napriek tomu, že by boli vyplatené na budúci rok, v máji keď sa budú robiť prieskumy už bude podpísaná zmluva, budú naštudované podklady, spracované ich analýzy, tým získame čas. V roku 2027 potrebujeme zozbierať podklady (vrátane ŠR), v marci 2028 môžeme robiť poslednú zmenu ÚPN.

3. Cyklotrasa Trenčín - Dolné Mesto – Soblahov

Pán Ščepko – K tomuto bodu privítal aj poslanca obecného zastupiteľstva obce Soblahov pána Juraja Maláňa.

Rozniesli sme letáky do každého domu v Soblahove (cca 750 v Soblahove, 250 v záujmovej časti Trenčína). Trasa do Soblahova by bola prirodzeným pokračovaním zrealizovanej 3. etapy Pod Juhom okolo sídliska Dolné mesto. Cieľom dotazníka bolo zistenie relevantných údajov.

Otázky:

Ako často dochádzate do Trenčína?

75% z 360 - denne

Ako vnímate trasu pre cyklistov?

90% veľmi nebezpečnú – nebezpečnú

Podobné čísla sme zistili aj pri prieskume v Trenčianskej Turnej.

Pán Ševčík – Pôvodne pozastavené práce na cyklotrase do Soblahova (po hranicu KU Soblahov) boli v poslednej dobe uvoľnené. Na strane mesta Trenčín je ambícia túto trasu rozbehnúť.

Tento postoj Trenčína má svoju odozvu zo strany Soblahova. Táto trasa bude využívaná cez pracovné dni zo Soblahova a cez víkendy z Trenčína.

Pán Ščepko – Prvou etapou by mohlo byť napojenie časti Dolné mesto.

Pán Ševčík – Okolo MHSL sa bude musieť vzhľadom na existenciu stromov a IS zasiahnuť do areálu MHSL. Ostatné prepojenia (napríklad s Východnou alebo s 3. etapou Centrum – Juh) budú predmetom ďalšieho riešenia.

Ostatné nadväznosti so Soblahovom budeme riešiť na plánovanom stretnutí s pánom starostom.

Prieskum medzi obyvateľmi je dobrý, ale je potrebné, aby sa to pretavilo do konkrétnych riešení.

Pán Maláň (poslanec OZ Soblahov) – Ďakujem, že cyklotrasa Trenčín – Soblahov, ktorá bola dlhé roky len plánovaná sa dostala do cyklu prípravy realizácie. Dotazník bol vyschránkovaný pred 10 dňami. Vrátila sa približne tretina dotazníkov, čo je slušné číslo. Keby sa cyklotrasa zrealizovala, boli by voľné desiatky parkovacích miest v Trenčíne. Cesta je v súčasnosti veľmi nebezpečná, nemá žiadne krajnice. Po nej často jazdí na bicykli aj Viktória Chladoňová. Nie je to len cesta do Soblahova. Tadiaľto si skracujú cestu vodiči od Bánoviec, aby nemuseli jazdiť okolo Laugaricia. Z 10 aut 7 nejde do Soblahova, idú ďalej na Mníchovu Lehotu a na Bánovce. Turistika Trenčanov bude násobne väčšia ako dochádzanie Soblahovanov za prácou. Prvá cesta súčasného starostu Soblahova po voľbách v 2014 roku bola do Trenčína za pánom primátorom za účelom prerokovania tejto cyklotrasy (ešte v pôvodnej trase) a kanalizácie. Je to doteraz v zásobníku UMR – u (Udržateľný mestský rozvoj). Jej negatívom je len finančná a časová stránka. Z hľadiska širších vzťahov sa plánuje prepojenie tejto cyklotrasy na Mníchovu Lehotu a cez Hámre na Trenčiansku Turnú. Máme výhodu, že v súčasnej dobe prebiehajú v Soblahove pozemkové úpravy, výsledkom čoho budú vysporiadané pozemky pod cyklotrasu.

3. Rôzne

Pán Guga – Predložil požiadavku firmy Apolis SK s.r.o. „Žiadosť o premiestnenie kontajnerov na komunálny odpad a umiestnenie stojanov na bicykle“

„Týmto si dovoľujeme požiadať o premiestnenie existujúcich kontajnerov na komunálny odpad, ktoré sa nachádzajú pri prevádzke Duplex na adrese Kyjevská 2568, Trenčín“

Zároveň si dovoľujeme požiadať o umiestnenie stojanov na bicykle v predmetnej lokalite, najmä počas letnej sezóny. Tento krok by prispel k zvýšeniu komfortu návštevníkov, podpore cyklodopravy a celkovému skvalitneniu verejného priestoru v okolí prevádzky.

V súčasnosti návštevníci a obyvatelia odkladajú bicykle na nevhodných miestach, ako sú stromy, fasáda budovy, terasa, parkovacie miesta či chodníky, čím dochádza k zníženiu bezpečnosti aj estetiky priestoru. Na základe podnetov od občanov by bolo vhodné umiestniť stojany v blízkosti veľkej terasy, aby mali majitelia bicyklov možnosť na ne dohliadať a minimalizovalo sa riziko ich odcudzenia.

Žiadame preto o spoluprácu pri určení vhodného miesta na osadenie stojanov na bicykle v súlade s prevádzkovými, technickými a bezpečnostnými podmienkami.“

Pán Ščepko – Mohli by sme to posunúť na zasadnutie VMČ Juh na budúci pondelok. Ak by bol z toho nejaký záver, prejdeme si to opätovne na cyklokomisii.

Požiadavky:

Pán Medal – požadujeme, aby mesto Trenčín zvážilo umiestnenie väčšieho počtu cyklostanov v lokalite Hviezdoslavova ulica okolo ODA. V súčasnosti sú pri Korune, nie sú pred ODA, Gastrocentrom, knižnicou. Sú osadené až na Štúrovom námestí.

Pán Ščepko – cyklokomisia – požaduje, aby mesto zvážilo umiestnenie cyklostanov so spevnenou plochou pred vstupom do KD v Zlatovciach (s konkrétnym umiestnením na základe konzultácie s projektantom (Ing. arch. Ivan Chudý)). Súčasne osadené cyklostojany nevyhovujú ani umiestnením (zúžuje priestor) ani konštrukciou (nevyhovujúce uchytenie bicykla na predné koleso).

Pán Medal – Mám systémovú požiadavku. Pri realizácii obrubníkov sa tieto umiestňujú aj tak, kde bol pôvodne sklopený obrubník (nájazd) – Napríklad na

Puškinovej ulici kde je pomerne veľký pohyb cyklistov cez parčík a ulicu Nové Prúdy (nájazd na chodník).

Po celej dĺžke ulice sú sklopené obrubníky.

Cyklokomisia – požaduje zabezpečenie montáže cyklovýťahu v podchode pri hoteli Elizabeth na oboch schodiskách (viď. podchod na Hasičskej).

Pán Ševčík – Podal informáciu k akcii „Cyklotrasa Žilinská“.

Alternatívu so šikmým parkovaním nám ODI neodsúhlasil. Bude tam menší počet parkovacích miest (pozdĺžne parkovanie), bude to bezpečnejšie, cyklotrasy sa to nedotkne. Vyhli sme sa väčšine stromov.

Pán Jebavý – Ja uprednostňujem prechádzanie križovatky v hlavnom dopravnom priestore, je to bezpečnejšie.

Pán Ševčík – Toto riešenie nám neprešlo. Musíme sa prispôbiť vzrastlej zeleni, sme na sídlisku, kde má svoj význam každý strom.

Projekt je pripravený na expedíciu.

Pán Ševčík – Podal informáciu o projekte rekonštrukcie Kukučínovej ulice.

Kukučínova sa zjednosmerňuje od napojenia do Meriny. Ochranné pruhy pre cyklistov budú po oboch stranách komunikácie. Rozšírenie cyklopruhu na úkor komunikácie pre automobily nie je možné z dôvodu intenzívnej nákladnej dopravy (zásobovanie areálu bývalej Meriny).

Pán Hartmann – Všetko čo je užšie ako 1,75m nie je cyklopruh ale ochranný pruh pre cyklistov, ktorý môžu používať aj automobily.

Pán Ševčík – Cyklista má v križovatke so Štefánikovou dve možnosti:

- Počká si na zelenú pre autá
- Zíde z bicykla a ide po prechode pre chodcov

Pán Ščepko – Nedá sa umiestniť cyklosemafór? Je to informácia pre cyklistov.

Pán Ševčík – Každý zásah do signalizácie znamená potrebu vyjadrenie SSC.

Môžem si to prerokovať s firmou, ktorá tieto semafóry montuje.

4. Záver

Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 31. augusta 2026 o 16.00.

V Trenčíne, 22. 06. 2026

Zapísal: Ing. arch. Guga

Ing. Richard Ščepko
Predseda cyklokomisie