

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 17. 06. 2026 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš **Vaňo**, JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Martin **Barčák**, Ing. Ladislav **Paška**,
Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)
Ing. Iveta **Marčeková** (mesto Trenčín)
Sam. Inšp. Karol **Olešák** (MsP)
Doc., Ing. Vladimír **Ondrejčka**, PhD. (FM UK)
Mgr. Petra **Strečková** (koordinátor participácie, UMaK)

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš **Vaňo**, predseda VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Mobilitný plán ZŠ Na dolinách - prehľad a zhrnutie
4. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.
5. Požiadavky občanov a poslancov.
6. Rôzne
7. Záver

Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní traja členovia VMČ Západ.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, schválil navrhnutý program zasadnutia.

2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov

2.1

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k odpredaju nehnuteľnosti – časť pozemku C-KN parc. č. 407/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere cca 58,5 m² v k. ú. Zlatovce, evidovaný na LV č. 1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina pre žiadateľku Beáta Demešová za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku so spevnenou plochou a jeho scelenia s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľky.

Ide o nevyužitý pozemok so spevnenou plochou na ul. Veľkomoravská, pri nehnuteľnosti vo vlastníctve žiadateľky. Prístup na spevnenú plochu je možný z prístupovej komunikácie vnútrobloku ul. Veľkomoravská a cez spevnenú plochu vo vlastníctve žiadateľky.

Odborné útvary MsÚ v Trenčíne dňa 03.06.2026 prerokovali žiadosť p. Demešovej a odporúčili riešiť majetkovoprávne vysporiadanie predmetného pozemku so spevnenou plochou formou odpredaja.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúča odpredaj predmetnej nehnuteľnosti žiadateľovi.

3. Mobilitný plán ZŠ Na dolinách - prehľad a zhrnutie

Pani Strečková (Útvar marketingu a komunikácie - koordinátor participácie). V spolupráci s Útvorom mobility vypracovávame mobilný plán postupne pre každú školu. OZ Doprava na

považí začala vypracovaním podobného materiálu pre ZŠ Bezručova. Zorganizovali tam podujatie, kde získali dáta. V spolupráci s OZ „Doprava na Považí“ a „Univerzitou Komenského“ a s pánom Ondrejičkom, ktorí je metodický partner projektu, budeme tento mobilný plán riešiť pri každej ZŠ v Trenčíne. Prvá škola po Bezručovej (2023), ktorá je aj so zrealizovanými zmenami a ich hodnotením je ZŠ Na dolinách. Vychádzajú dve školy za rok, v 2028 by mal byť dokončený celý mobilný plán.

Každý plán mobility začína podujatím „Ulica deťom“. Začína uzatvorením ulice pri škole pre dopravu, otvorí sa pre deti od ranných hodín. Na podujatí zbierame dáta hlavne od žiakov, nasledujú dotazníky určené pre rodičov a zamestnancov školy. Potom sa vypracuje mobilný plán. Ktorý popisuje súčasný stav aj navrhovaný plán opatrení. Navrhujú sa aj dočasné zmeny a po overení vhodnosti riešenia sa zavedú trvalé zmeny.

Máme spoluprácu so 6 partnermi

MsP,

Štátna polícia

Doprava na Považí

TSK

Rodičia a deti (žiaci ZŠ)

Trenčín 2026

Na zasadnutí bola predstavená prezentácia „Mobilný plán ZŠ Na dolinách“ obsahujúca pôvodný stav a zároveň aj znázorňujúca navrhované riešenie.

Pol roka po realizácii zmien sme spustili hodnotiaci dotazník pre žiakov, zamestnancov školy a rodičov. Vzhľadom na malú odozvu od žiakov sme s nimi zorganizovali vnímavú prechádzku, kde sme zisťovali ich spätnú väzbu.

Hlavné problémy boli prezentované nasledovne

- Chýbajúce chodníky na Poľovníckej ulici (jediný výjazd z areálu školy)
- Nedisciplinované správanie vodičov

Žiaci najviac ohodnotili zjednosmernenie, nakoľko sa autá v areáli školy neotáčajú a široký pomaľovaný chodník popri škole.

Pán Vavruš: Boli do prieskumu dotazníkmi zapojení aj obyvatelia dotknutých ulíc?

Pani Strečková: Do dotazníkov neboli zapojení, ale podujatie sa uskutočnilo aj v popoludňajších hodinách, o čom boli cez schránky oboznámení aj títo obyvatelia. Obyvatelia nám o svojich skúsenostiach prídu veľmi radi povedať na zvolané podujatie.

Na ZŠ Veľkomoravská nám už vypracovali svoju predstavu o pláne mobility. Na dolinách nám dali také podnety, ktoré vo svojich dotazníkoch popisovali rodičia, aj keď ide o inú cieľovú skupinu.

Pán Ondrejička: V tejto lokalite sme zbierali informácie aj na týchto podujatiach, aby sme nemali informácie len z dotazníkov. Aj tu sme získali niekoľko desiatok podnetov. Po ich vyhodnotení sme zistili, že sa presne zhodujú s výsledkami z dotazníkov od žiakov a ich rodičov. Zvolená forma zapojenia sa nám ukázala ako funkčná, použiteľná aj pri iných školách.

Pani Marčeková: Toto mäkké riešenie malo dokázať, či tento areál dokáže s takýmito mäkkými opatreniami fungovať. Teraz budeme smerovať k trvalému riešeniu aj s úpravou povrchov. Tu sa do procesu zapoja aj pamiatkari, pričom nesúhlasia s výškovým oddelením dopravy od peších, požadujú riešenie v dlažbe. Ako riešenie spevnených plôch v areáli vnímam problém prístupu z Poľovníckej ulice cez zadnú bránu, kde je obojsmerná cesta pre vozidlá a zároveň tadiaľ chodia žiaci pešo a na bicykloch. To musí byť v súčinnosti aj s Centrom pre deti a rodinu.

Zároveň musí byť riešený presun priestorov škôlky s potrebnými parkovacími miestami od vrátnice do areálu DM, to zmení potrebu pohybu vozidiel po areáli.

Pán Godál: Cez školský rok sa rodičia privážajúci deti do školy od 7:30 do 8:00 je podjazd tak zapchatý, že sa nedá dostať do mesta. Čo s tým mesto urobí? Minule sme sa bavili, že sa otvorí ulica Na Vinohrady na diaľnicu.

Pán Vaňo: Napojenie priamo na diaľnicu sa nepodarilo vybaviť, ale máme hotový projekt pripojenia Zlatoviec a Záblatia na diaľničný privádzač. Realizácia závisí od financovania realizácie.

Pri samotnom riešení Na dolinách – časť komunikácie patrí štátu. Bola tu požiadavka na otvorenie prístupu do areálu z Hlavnej ulice, čo je aj iniciatíva školy. V súčasnosti sa bývalé triedy ZŠ už 10 rokov využívajú ako materská škola, tieto bude potrebné od roku 2029-2030 znovu využiť pre potreby ZŠ. Máme na to pripravený plán „B“ – projekty na vytvorenie 3-4 tried v súčasných materských školách. Z toho dôvodu bude potrebné presunúť MŠ do zadnej časti areálu, čo samozrejme vytvorí problém s parkovaním a pohybom vozidiel po areáli DM.

Pán Godál: Na parkovanie sa dá využiť plocha pre cca 15 parkovacích miest hneď za bránou pri garážach, kde je teraz kopec hliny na sánkovanie.

Pán Vavruš: Rodičia by chceli parkovať rovno pri škôlke.

Pán Vaňo: Definitívne riešenie areálu DM vrátane jeho financovania vidím ako výzvu pre budúcich poslancov. Na dopracovanie projektu areálu DM máme dva školské roky. Do nového rozpočtu by sa mohli dať financie minimálne na projektovú dokumentáciu.

Už máme dokumentáciu na využitie nových miestností pre potreby škôlky. Musíme ale brať do úvahy aj iné subjekty v areáli DM – Detský domov a súkromné byty.

Dočasný stav je nastavený relatívne dobre, ešte je potrebné poriešiť spevnené plochy.

4. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

5302. Pán Ševčík - Nie je podsýpaný chodník na Obchodnej ulici (tých cca 10m zámkovej dlažby, ktorá sa pokladala na konci minulého roka a bolo prisľúbené v odpovedi, že sa to podsype (odpoveď ID4988). Prečo sa tak nestalo?

odpoveď:

MHSL - Podľa vyjadrenia zhotoviteľa bola po vyzvaní dlažba presypaná pieskom , ktorý následne zmyl silný dážď. Po dohode pristúpil zhotoviteľ na opätovné zasypenie škár.

5303. Pán Ševčík - Poškodená lampa na Obchodnej pri parkovisku pri kurtoch je naklonená a zbytočne sa riskuje, že to na niekoho alebo na niečo spadne. Žiadam o jej odstránenie respektíve zabezpečenie, aby to na niekoho nespadlo.

odpoveď:

MHSL - Stĺp máme v pláne vymeniť za nový. Aj keď je v náklone nie je nebezpečný , nespadne a je funkčný.

5304. Pán Ševčík - Na jednom zo semaforoch pri Štatistickom úrade nefunguje signalizácia pre chodcov „zelená pre chodcov“. Žiadam o nápravu.

odpoveď:

MHSL - Ďakujeme za podnet, semafor je opravený.

5305. Pán Ševčík - Prečo nie je pokosená plocha (trojuholník) za futbalovým ihriskom v Záblatí ohraničené ihriskom, ulicou Bratislavská a areálom spoločnosti DHL?

odpoveď:

MHSL - Plocha bola pokosená 8.6.2024.

5306. Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID5172: Prečo nebol v tomto prípade vhodnejší pozemok pri futbalovom ihrisku v Záblatí, kde má spoločnosť Lutrans Real s.r.o. realizovať čerpaciu stanicu? Nechýba Vám tam zastávka PAD a bližšia dostupnosť MHD zastávok?

odpoveď:

UM - Vybraná lokalita je súčasťou nového Územného plánu mesta, ktorý už koncepčne počítal s plánovaným zámerom spoločnosti LUTRANS – REAL, spol. s r. o.

5307. Pán Ševčík - Vzhľadom na krásnu košatosť stromov na Piešťanskej ulici sa súčasné nastavenie verejného osvetlenia javí ako neúčinné. Plánuje sa to riešiť v rámci druhej etapy rekonštrukcie verejného osvetlenia?

odpoveď:

MHSL - Ulic, kde je pod stĺpmi verejného osvetlenia vysadená zeleň je v meste viac. Nie je možné odstrániť zeleň a osvetlenie tiež nie je možné preložiť, preto na takýchto priestoroch funguje osvetlenie v kompromise s možnosťami v daných situáciách.

5308. Pán Líška - Predĺženie podchodu pod železničnou stanicou Trenčín-Zlatovce
Chcel by som sa informovať, v akej fáze je projekt predĺženia podchodu pod železničnou stanicou Trenčín-Zlatovce s vyústením do ulice V. Predmerského v rezidenčnej štvrti Vinohrady?

odpoveď:

UM - Je spracovaná projektová dokumentácia potrebná pre stavebný zámer, v súčasnosti prebieha fáza majetkovo-právneho vysporiadania dotknutých pozemkov.

5309. Pán Líška – Areál KD Zlatovce

V akej je momentálne fáze projekt revitalizácie parku Zlatovce pri kultúrnom dome? Čo obsahuje zadanie projektu? V minulosti sa tu nachádzalo aj ihrisko pre deti, ale po rekonštrukcii sa tam už nenachádza. Ak sa počíta s nejakými hracími prvkami, tak s akými?

odpoveď:

UI - K tejto akcii sa pripravuje projektová dokumentácia pre stavebný zámer, dodaná by mala byť cca v 09/2026. Obsahom PD bude aj detské ihrisko, kde by mali byť herné prvky - šmyklavka, hojdačka, trampolína, kolotoč, pružinové hojdačky.

Riešené územie by malo byť rozdelené na 12 zón, súčasťou ktorých by malo byť napr. plochy na cvičenie jogy, chillout zóna, multifunkčný objekt – kuchynka, miesto s grilom, rôzne sedenia, pódium so zázemím, amfiteáter. Celkovo sa zrekultivujú pochôdzne plochy, zeleň a osvetlenie.

5310. Pán Líška – Trenčiansky luh – revitalizácia rekreačno-vzdelávacej zóny

Kedy by sa približne mohlo začať so stavebnými prácami na revitalizácii Trenčianskeho luhu v mestskej časti Západ? Aký je predpoklad trvania prác?

odpoveď:

UI - Mesto ukončilo proces verejného obstarávania, momentálne sa čaká na podpis zmluvy o NFP a potom sa môže pristúpiť k realizácii, predpoklad je začiatok v letných mesiacoch. Doba trvania realizácie je do 6 mesiacov.

5311. Pán Líška – Zabudnutá reklama na stĺpe elektrického vedenia

Problematika vizuálneho smogu je pre mňa dôležitá. V tejto súvislosti sa na ulici Hlavná v časti Zlatovce pri rodinnom dome s orientačným číslom 13 nachádza na stĺpe elektrického vedenia už neaktuálna reklama. Predpokladám, že je ešte z obdobia pred modernizáciou železničnej trate. Je možné v tejto súvislosti kontaktovať vlastníka a zistiť, či je možné ju odstrániť?

odpoveď:

UI - Vyzvali sme vlastníka informačnej tabule aby ju odstránil.

5312. Pán Brabec – Je potrebné doriešiť dažďové zvody zo strechy na kultúrnom dome v Záblatí, jeden je riešený provizórne, pri druhom hrozí zaplavenie vstupných priestorov do KD (nedostatočne riešený odtok dažďovej vody do vsaku).

odpoveď:

UIS - Zvody budú vyspravené a zvod nachádzajúci sa pri vstupe do KS bude presunutý na vhodnejšiu pozíciu do konca júna.

5313. Pán Brabec – Je potrebné doriešiť parkovanie pri záblatskom cintoríne vedľa podchodu pod železniciu (vlastník pozemku Národná diaľničná spoločnosť).

odpoveď:

UM - Pre účely parkovania sa predpokladá využitie spevnenej plochy, ktorej vybudovanie má v danom území realizovať spoločnosť LUTRANS – REAL, spol. s r. o.

5314. Pán Brabec – Požadujeme zabezpečiť v rámci údržby odstránenie krtincov na chodníku na záblatskom cintoríne.

odpoveď:

UIS - Krtince budú odstránené do konca júna.

5315. Pán Brabec – Kedy sa bude čistiť Záblatská kyselka?

Odoberajú sa vzorky kyselky na analýzu?

odpoveď:

MHSL - Z požiadavky nie je jasné o aké čistenie čoho sa jedná. MHSL má v správe prameň ktorý je v majetku mesta. Všetky pozemky okolo prameňa nie sú v majetku mesta Trenčín. Vzorky z prameňov kyseliek v okolí odoberá regionálny úrad verejného zdravia , ktorý uverejňuje výsledky rozborov na svojej webovej stránke ,kde sú k nahliadnutiu verejne prístupné.

5316. Pán Ševčík – Ako bude riešená doprava v Záblatí počas rekonštrukcie ulice Sigôtky?

odpoveď:

UM - Konkrétne dopravné obmedzenia, obchádzkové trasy či celková organizácia dopravy počas realizácie prác budú priamo závisieť od finálne schváleného rozsahu a časového harmonogramu stavebných prác.

5317. Pán Havier – Požadujeme zabezpečenie montáže zábradlia na schodisku pri dome smútku v Záblatí. Kedy sa plánuje s rekonštrukciou domu smútku?

odpoveď:

UIS - Zábradlie bude nacenené a zrealizované do konca augusta. Rekonštrukcia domu smútku v Záblatí sa aktuálne sa neplánuje.

5318. Pán Havier – Požadujeme zabezpečenie prehľadného označenia ulice Dolné pažite (napríklad aj so šípkami a s číslami domov).

odpoveď:

UM, USŽP - Mesto Trenčín využíva na celom svojom území jednotný a štandardizovaný systém mestského orientačného značenia. Súčasťou tohto systému sú rozcestníky a smerovníky, ktoré určujú smer k jednotlivým uliciam, prípadne vo výnimočných a ojedinelých prípadoch k významným záujmovým bodom či inštitúciám. Z technických a kapacitných dôvodov však nie je realizovateľné umiestňovať na tieto smerovníky podrobné informácie o súpisných či orientačných číslach konkrétnych domov na danej ulici. Takéto riešenie presahuje rámec schváleného konceptu orientačného značenia mesta. Pre podrobnú navigáciu k jednotlivým adresným bodom slúži štandardné označenie budov tabuľkami s číslami priamo na nehnuteľnostiach, prípadne digitálne mapové podklady.

5319. Pán Havier – Požadujeme, aby mesto vstúpilo do rokovania so slovenskou poštou za účelom zriadenia poštovej schránky pre Záblatie napríklad pri kultúrnom dome alebo pri obchode (ako čiastočná náhrada za zrušenú prevádzku pošty). Na celé Zámestie funguje len pošta na Piešťanskej.

odpoveď:

KP - Mesto Trenčín poslalo žiadosť Slovenskej pošte na základe požiadavky občana mesta. Momentálne sa čaká na vyjadrenie od príslušného organizačného útvaru.

5320. Pán Godál – Požadujeme zabezpečenie rekonštrukcie Hanzlíkovskej ulice (cca 100 metrový úsek medzi kruháčom a Psotného ulicou). Pravidelne komunikujem s MHSL, predtým s pánom Jarošom. Tri roky oprava vydržala, je potrebné tento úsek opraviť poriadne.

odpoveď:

UI - Poprosím bližšie vyšpecifikovať o aký úsek sa jedná, a či sa jedná o chodník alebo miestnu komunikáciu. UI potom pripraví rozpočet na uvedenú investičnú akciu.

Odporúčane osloviť poslancov za príslušnú VMČ, aby uvedenú IA zaradili do rozpočtu na rok 2027.

5321. Pán Godál – Požadujeme zabezpečenie kontroly nevhodného parkovania a jazdy v protismere na ulici Na Vinohrady.

odpoveď:

MsP - *Na uvedenej ulici priebežne vykonávame kontrolu dodržiavania zákona o cestnej premávke. Nakoľko došlo v danej lokalite k zmene dopravného značenie, otvorenie pracoviska MV SR, tak v jednej časti je povolený vjazd služobným vozidlám MV SR. V kontrolách budeme pokračovať aj naďalej*

5322. Pán Brabec – Skrinka umiestnená na oplotení cintorína určená na vyvesenie smútočných oznámení by mala byť otvorená (prístupná aj pre všetkých).

odpoveď:

UIS - *Do danej skrinky je umožnený prístup iba pohrebným spoločnostiam. Ostatné subjekty do skrinky prístup mať nemajú.*

5323. Pani Begánová, pán Poláček – Požadujeme zakrytie odvodňovacieho žľabu na Záblatskej ulici na úseku od križovatky Ku kyselke po Poľnohospodársku ulicu. Rozšírila by sa tým aj cesta. Pohyb chodcov by bol bezpečnejší. Chodia tam na vychádzky aj deti z blízkych škôlok.

odpoveď:

UUP, UI - *Komunikácia nie je vo vlastníctve mesta, žľaby zabezpečujú jej odvodnenie. Šírkové parametre tejto komunikácie sú zároveň mizivé, plnohodnotný chodník nikdy nebude možné vybudovať bez zásahu do súkromných pozemkov. Spevnené krajnice by vyžadovali iný návrh odvodnenia, bezpečnosť chodcov stále nebude dostatočná. Odhadom, pomer medzi vynaloženými finančnými prostriedkami a reálnym prínosom pre obyvateľov zostáva neefektívny.*

5324. Pán – Požadujeme informáciu, v akom stave je výstavba mosta z Ostrova do Orechového. Kedy sa bude realizovať?

odpoveď:

UI - *Je vydané územné rozhodnutie a pripravuje sa PD na stavebné povolenie, po vybavení všetkých povolení a získaní finančných prostriedkov odhadujeme v ďalších rokoch.*

5325. Pán Poláček – Požadujeme odstránenie silážnej jamy oproti univerzity v Záblatí. Z estetického hľadiska nie je jej umiestnenie oproti vstupu do takejto verejnej inštitúcie vôbec vhodné.

odpoveď:

USŽP - *Silážna jama oproti univerzity v Záblatí sa nachádza na pozemkoch vo vlastníctve fyzickej osoby. Nariadiť odstránenie stavby podľa Stavebného zákona č. 25/2025 Zb. je kompetentný Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trenčín, a to iba z dôvodov a za podmienok uvedených v stavebnom zákone. Estetické hľadisko nie je dôvod na odstránenie stavby.*

5326. Pán Brabec – Požadujeme odstránenie skládky na pozemkoch pod privádzačom. Spredu je hlina, zozadu je tam skládka bordelu. Vlastník by to mal odstrániť na vlastné náklady.

odpoveď:

MSŽP - *Mestská polícia preverila podnet vo veci nelegálnej skládky pod privádzačom. Uvedené pozemky nie sú vo vlastníctve ani v správe mesta. Nelegálne skládky pozostávajú zo stavebných odpadov, zeminy, asfaltu, kameniva, stavebnej sute. Mesto v zmysle zákona o odpadoch nenesie zodpovednosť za nelegálne skládky takýchto druhov odpadu, preto bude podnet postúpený na príslušný Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie.*

5327. Pán Vašek – V odpovedi na požiadavku na odstránenie megabordov v Záblatí chýbajú konkrétne termíny ich odstránenia. Na začiatok by sa dalo zabezpečiť odpojenie týchto čiernych stavieb od elektriny.

odpoveď:

MSŽP - Stavebný úrad musí pri odstraňovaní informačných konštrukcií po uplynutí ich doby trvania postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi, preto nie možné stanoviť presný termín odstránenia týchto konštrukcií.

5328. Pán Vašek – V odpovedi na požiadavku na realizáciu verejného osvetlenia na ulici Ku kyselke v Záblatí chýbajú konkrétne termíny. V odpovedi je uvedené len „v 2. etape“.

odpoveď:

UI, MHSL - Konkrétne termíny nie je možné stanoviť nakoľko neboli ešte spustené procesy projektovej prípravy pre vyhlásenie verejnej súťaže na realizáciu.

5329. Pán Vašek – Požadujem pokosenie trávy popri ceste na ulici Ku kyselke pri areáli univerzity.

odpoveď:

MHSL - Plocha je pokosená, na jeden zákos od komunikácie realizovalo MHSL ostatné kosilo SVP.

5330. Pán Brabec – Požadujem podporu mesta pri riešení údržby priepustu pod diaľnicu (2x2 metre) na rokovaní s Národnou diaľničnou spoločnosťou. (mapa). NDS ho chcú zatvoriť, za diaľnicou sú pozemky 400 vlastníkov, prístup tam musí byť zachovaný. Tento priepust bol riešený ako náhrada za prístupovú cestu k pozemkom po výstavbe diaľnice.

odpoveď:

UM, MHSL - MHSL nemá v lokalite diaľnice v správe žiadny objekt, preto sa k požiadavke nevieme vyjadriť.

5331. Pán Ševčík – Kto má na starosti čistotu v dome smútku v Záblatí? Čistota nie je v objekte dostatočne udržiavaná.

odpoveď:

UIS - Čistotu v dome smútku na Juhu má na starosti správca pohrebísk -Pohrebništvo Dvonč. Čistota je kontrolovaná a podľa nášho názoru je dostatočne udržiavaná. Prosíme presnejšie uviesť kde podľa Vás dochádza k jej zanedbaniu.

5332. Pán Ševčík – Kedy bude osadená zastávka MHD pri kultúrnom dome v Záblatí?

odpoveď:

UM - Pokiaľ Vaša otázka smerovala k osadeniu trvalého označníka zastávky, tento bude zabezpečený v rámci komplexnejšej objednávky, ktorú momentálne spracovávame.

5333. Pán Ševčík – Kedy bude osadená zastávka MHD pri diaľničnom privádzači?

odpoveď:

UM - Termín realizácie a osadenia prístrešku je podľa vyjadrenia príslušného útvaru investícií stanovený najneskôr na júl 2026, pričom v súčasnej dobe čakáme na jeho dodanie.

5334. Pán Brabec – Chodník na Brnianskej ulici pri vjazde do „Dobroty“ nie je dokončený. Stačili by 2 fúriky asfaltu.

odpoveď:

MHSL, UI - MHSL lokálne opraví povrch v miestach vypadnutého asfaltu s predpokladaným termínom realizácie do konca mesiaca august.

5335. Občania – Kedy sa začnú opravovať výtlky na komunikáciách?

odpoveď:

MHSL - Opravy výtlkov na miestnych komunikáciách realizujeme celoročne, prioritne na úsekoch kde sú nebezpečné z hľadiska cestnej premávky, pričom kontrola miestnych komunikácií prebieha nepretržite. To že sme na niektorom úseku neopravili všetky výtlky, neznamená že sa k nim ešte nevrátíme. Treba zohľadňovať poveternostné podmienky, intenzitu dopravy aj náročnosť opravy v danej lokalite. V pláne máme opraviť čo najviac sa bude dať a treba si uvedomiť, že nám pri správe komunikácií vstupujú do plánovaných činností aj havárie – napr. prepady povrchov, ktoré musíme operatívne riešiť, lebo sú na frekventovaných dopravných koridoroch.

5336. Pán Brabec – Ako sa bude riešiť doprava na Zámostí za železničnou traťou? Ráno to tu býva neúnosné. Ráno od 7.00 do 7.30 stoja tu na križovatke autá. Na obed býva zablokovaný jazdný pruh na diaľnici.

odpoveď:

UM - Z dôvodu nevyhnutného odľahčenia dopravy z tejto lokality je plánované budovanie nového napojenia územia na cestný diaľničný privádzač v mestskej časti Záblatie. Tento zámer je v procese prípravy, pričom sa realizujú úkony spojené s prípravou verejného obstarávania na spracovanie kompletnej projektovej dokumentácie.

5. Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Líška poslal svoje požiadavky (5399-5403) garantovi mailom v deň zasadnutia VMČ Západ.
21.30

5399. Pán Líška - Autobusové zastávky pri novovznikajúcom obchodnom centre v Zlatovciach. Všimol som si, že pri novovznikajúcom RETAIL PARK VINOHRADY sa neplánujú budovať autobusové zastávky. Ide o väčší počet obchodných priestorov s potenciálom ďalšej rezidenčnej výstavby v okolí v budúcnosti. Väčšia obsluha daného miesta pomocou MHD by pomohla aj odľahčeniu dopravy v okolí, ktorá je už teraz dosť problematická. Navyše mesto dlhodobo podporuje alternatívne a ekologickejšie formy dopravy.

Prečo sa na danom mieste nepočítalo s autobusovými zastávkami ešte na začiatku samotnej výstavby developerom, prípadne sú na danom mieste zastávky plánované v budúcnosti?

5400. Pán Líška - Osvetlenie a údržba parku Úspech

Park Úspech prešiel v nedávnom období revitalizáciou, avšak už teraz podľa môjho názoru pôsobí zanedbane. Nachádza sa tu väčšie množstvo odpadkov a po zotmení je tu slabé osvetlenie. Nefunguje ani jedno z dvanástich malých bodových svietidiel umiestnených v zemi chodníka a tiež jeden reflektor umiestnený pod stromami. Osvetlenie pod lavičkami sa nenachádza pod každou lavičkou. Samotné svietidlá nemajú rovnakú farbu svetla, takže to pôsobí rušivo. Niektoré časti chodníka sú zarastené trávou.

1. Je možné vykonávať občasné kontroly čistoty a údržby okolia parku?
2. Sú vynaložené finančné prostriedky na lepšie osvetlenie v danom parku?

5401. Pán Líška - Plán udržateľnej mobility a súčasný stav

Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín (ďalej PUM Trenčín) počíta s vybudovaním cyklocesty popri železničnej trati s prepojením ulíc Dolné Pažite a Brnianska pri podjazde pod železničnú trať. Nad podjazdom bolo pri modernizácii železničnej trate vybudované premostenie, ktoré nie je vôbec využité. Na tomto plánovanom úseku cyklocesty na ulici Ružičková však už prebehla výstavba rodinných domov. Rovnako je tomu aj v prípade ulice Jána Prháčka.

1. Je možné v spomenutých úsekoch pri železničnej trati uvažovať o vybudovaní infraštruktúry pre cyklistov? Ak nie, prečo došlo k zmene alebo výstavbe na danom mieste?
2. Počíta sa v budúcnosti s vybudovaním miestnej komunikácie pod diaľničným privádzačom od ulice Dolné Pažite smerom k železničnej trati? (vyznačené na obrázku)

5402. Pán Líška - Vizuálny smog na ulici Brnianska a Jána Psothého

Pri kruhovom objazde na križovatke ulíc Brnianska, Jána Psoťného a Hanzlíkovská sa nachádza početné množstvo reklamných plôch na plotoch.

Existujú nejaké zákonné možnosti ako obmedziť tvorbu tohto vizuálneho smogu na danom mieste?

Pán Vaňo – Plot patrí PD Zámotie. Pán predseda mi potvrdil, že oni ako majitelia oplotenia nedali nikomu súhlas na osadenie reklám, ale neriešia to.

5403. Pán Líška - Investície na ulici Staničná

Bol som informovaný, že momentálne nie je plánovaná investičná akcia na ulici Staničná. Ide o ulicu s vyšším pohybom peších, najmä počas školských dní. Taktiež som si všimol, že dochádza k zvýšenému pohybu chodcov v smere ulice Školská.

Je v tomto priestore možné vybudovanie priechodu pre chodcov? (zobrazené na obrázku)

5404. Pán Godál - Požadujeme rekonštrukciu Zlatovskej ulice od kruháča smerom k priemyselnému parku (WOODCOT po benzínku). Je tam veľká prevádzka, vrátane kamiónovej dopravy.

5405. Pán Godál - Kedy bude uzatvorený park pri KD v Zlatovciach pre autá?

Pán Vaňo – Za pár týždňov budeme meniť režim parkovania na 3-hodinový, naviazaný na činnosť v parku. Do konca júna by malo byť skolaudované parkovisko Na Kamenci, nastaví sa tam režim, aby tam neparkovali domáci, ktorým sa nechce parkovať vo dvore. Potom sa zruší možnosť parkovania v priestoroch parku.

Pani Múdra – Kolaudácia parkoviska nie je ovplyvnená dopravným značením. Vieme ho doplniť aj po kolaudácii. Malo to byť riešené s MsP, zatiaľ nemám žiadne informácie od náčelníka MsP ohľadom obmedzeného režimu parkovania.

5406. Pán Godál - Požadujeme zabezpečenie zatvárania brány na Zlatovskom cintoríne. Chodia tam majitelia so psami (psie exkrementy).

Pán Vaňo – So správcom cintorína sme mali minulý týždeň stretnutie. Mesto tam ide robiť nový plot. Nie je dôvod, aby bol na cintorín voľný prístup cez veľkú bránu.

5407. Pán Godál - Požadujeme zabezpečenie čistoty okolo stojiska kontajnerov na smeti za NS Úspech. Nie je možné tam vybudovať polopodzemné kontajnery?

5422. Občania - Požadujeme zabezpečenie zníženia rýchlosti na Hlavnej ulici na „30“ a kontrolu merania rýchlosti. Autá idúce z diaľnice tam lietajú nebezpečne rýchlo.

Pani Múdra – ODI nám nepovolí zníženie rýchlosti na „30“ len dopravným značením bez iných opatrení. Pri spomaľovačoch sa potom ľudia sťažujú na hlučnosť a vibrácie.

Pán Godál - Prečo sa povolil areál vedľa Smatlánka, vedľa Lemond-u?

Po otvorení Bierovských mostov sa situácia na 70% upokojí. Zvyšok sa dá vyriešiť kontrolami zo strany MsP a štátnej polície.

5423. Pán Godál – Nie je možné zabezpečiť možnosť parkovania na ulici Na Vinohrady (5-6 parkovacích miest, podľa obrázku)? Mohli by tam parkovať autá, ktoré zavadzajú na ulici Na Vinohrady.

5424. Pán Vavruš - Je možné vyriešiť napojenie areálu Detského mestečka (hlavne deti do škôlky) z Hlavnej ulice? Tým by sa mohli vyriešiť ťažšie národy z ulice Na dolinách (do ZŠ).

Pani Marčeková – V tomto napojení nevidím žiaden dopravný problém, jednalo by sa len o stavebné úpravy.

5425. Pán Godál – Opätovne požadujeme zabezpečenie opravy, rekonštrukcie komunikácie od kruháča po Hanzlíkovskú ulicu, minimálne od vstupu do PD Zámotie po križovatku na Hanzlíkovskú. Je to Jána Psoťného 4, 5. Pánovi riaditeľovi Škultétymu na MHSL som poslal fotografie. Niečo opravili, prepadanú prípojku už neopravili. Cesta v tej zákrute je rozbitá už veľmi dlho, jazdia tam nákladné vozidlá a kamióny. Oprava nestačí, je potrebná jej rekonštrukcia.

Pani Múdra – Ak je to poškodenie väčšieho rozsahu, je to požiadavka na Útvar investícií a nie na MHSL, jedná sa o investičnú akciu.

Pán Vaňo – V mestskom rozpočte máme ušetrené nejaké financie, dáme naceniť túto investičnú akciu, ak to bude reálne, zrealizujeme ju.

6. Rôzne

Pán Liška - Ako je to s 2. etapou cyklotrasy Brnianska?

Pán Vaňo – Druhá etapa sa plánovala v úseku od kruhovej križovatky Zlatovská – Brnianska až po Ľ. Stárka. Tento rok mala ísť do realizácie. Kompletná rekonštrukcia mala riešiť komunikáciu, cyklotrasu a chodník pre chodcov.

Pani Múdra – Riešili sme to na porade vedenia, budeme sa snažiť dať túto akciu do rozpočtu mesta na rok 2027. Ak nie celú, tak minimálne rekonštrukciu komunikácie. Cyklotrasu sa budeme snažiť financovať cez eurofondy.

Pán Liška – Je v pláne rekonštrukcia zastávok v Orechovom a Istebníku s použitím Kaselských obrubníkov?

Pani Múdra – mesto Trenčín zatiaľ nemá v pláne riešiť Kaselské obrubníky na týchto zastávkach MHD.

Pán Vaňo – Musíme riešiť dopravný režim na križovatke Marhuľová – Hrušková. Platí tam pravidlo pravej ruky, nikto ho nedodríava, je to otázka času, keď tam bude dopravná nehoda.

Pani Múdra – Križovatka je súčasťou obytnej zóny. V budúcnosti to chceme zmeniť na zónu so zníženou rýchlosťou na „30“. Uplatnenie pravidla pravej ruky a rovnocenných križovatiek je jedným zo spôsobov cieleného spomalenia dopravy, ak by sme to riešili dopravným značením, nemáme okrem spomaľovačov k dispozícii žiadny iný spôsob spomalenia. Samotná dopravná značka nespôsobí spomalenie dopravy.

7. Záver

Na záver predsedu VMČ Západ pán Vaňo ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 26.08.2026.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 17. 06. 2026

Ing. Tomáš **Vaňo**
predseda VMČ Západ