

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 17.06.2026

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5399	Pán Líška - Autobusové zastávky pri novovznikajúcom obchodnom centre v Zlatovciach. Všimol som si, že pri novovznikajúcom RETAIL PARK VINOHRADY sa neplánujú budovať autobusové zastávky. Ide o väčší počet obchodných priestorov s potenciálom ďalšej rezidenčnej výstavby v okolí v budúcnosti. Väčšia obslužnosť daného miesta pomocou MHD by pomohla aj odľahčeniu dopravy v okolí, ktorá je už teraz dosť problematická. Navyše mesto dlhodobo podporuje alternatívne a ekologickejšie formy dopravy. Prečo sa na danom mieste nepočítalo s autobusovými zastávkami ešte na začiatku samotnej výstavby developerom, prípadne sú na danom mieste zastávky plánované v budúcnosti?	Múdra Hana, Ing.	V predmetnej lokalite na Brnianskej ulici nejde o výstavbu veľkého nákupného centra, ale o sieť menších obchodných prevádzok. Hlavným cieľom tohto projektu bolo vybudovanie drobnej občianskej vybavenosti v pešej dostupnosti pre obyvateľov priľahlého územia. Z tohto dôvodu zriadenie novej zastávky MHD priamo pri týchto prevádzkach nebolo plánované. Do budúcnosti sa však s doplnením zastávok mestskej hromadnej dopravy počíta, pričom nové zastávky sú plánované v blízkom okolí kruhového objazdu Brnianska × Hanzlíkovská × Psotného.	Zatvorené
5400	Pán Líška - Osvetlenie a údržba parku Úspech Park Úspech prešiel v nedávnom období revitalizáciou, avšak už teraz podľa môjho názoru pôsobí zanedbane. Nachádza sa tu väčšie množstvo odpadkov a po zotmení je tu slabé osvetlenie. Nefunguje ani jedno z dvanástich malých bodových svetidiel umiestnených v zemi chodníka a tiež jeden reflektor umiestnený pod stromami. Osvetlenie pod lavičkami sa nenachádza pod každou lavičkou. Samotné svetidlá nemajú rovnakú farbu svetla, takže to pôsobí rušivo. Niektoré časti chodníka sú zarastené trávou. 1. Je možné vykonávať občasné kontroly čistoty a údržby okolia parku? 2. Sú vynaložené finančné prostriedky na lepšie osvetlenie v danom parku?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	S poskytovateľom bežnej údržby je v rámci ručného čistenia tejto lokality nastavená frekvencia každý utorok a sobotu. Chodníky boli odburinené v 27. týždni. Zemné svetidlá sú nepretržite ničené vandalizmom a niektoré už nefungujú. Správa verejného osvetlenia má v pláne opravu zemných svetidiel, ale neustále posúvajú termín opravy operatívne zásahy pri opravách osvetlenia komunikácií, prechodov pre chodcov, ktoré majú vysoký charakter dôležitosti v zmysle bezpečnosti účastníkov premávky na miestnych komunikáciách.	V procese - naplánované
5401	Pán Líška - Plán udržateľnej mobility a súčasný stav Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín (ďalej PUM Trenčín) počíta s vybudovaním cyklocesty popri železničnej trati s prepojením ulíc Dolné Pažítie a Brnianska pri podjazde pod železničnú trať. Nad podjazdom bolo pri modernizácii železničnej trate vybudované premostenie, ktoré nie je vôbec využité. Na tomto plánovanom úseku cyklocesty na ulici Ružičková však už prebehla výstavba rodinných domov. Rovnako je tomu aj v prípade ulice Jána Prháčka. 1. Je možné v spomenutých úsekoch pri železničnej trati uvažovať o vybudovaní infraštruktúry pre cyklistov? Ak nie, prečo došlo k zmene alebo výstavbe na danom mieste? 2. Počíta sa v budúcnosti s vybudovaním miestnej komunikácie pod diaľničným privádzačom od ulice Dolné Pažité smerom k železničnej trati? (vyznačené na obrázku)	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Vybudovanie premostenia nad podjazdom bolo súčasťou projektovej prípravy modernizácie železničnej trate zo strany Železníc Slovenskej republiky (ŽSR). V tom čase však predmetný koridor pre cyklotrasu nebol majetkovo usporiadaný ani zapracovaný v Územnom pláne mesta Trenčín. Do Územného plánu sa trasa dostala až v roku 2022 na základe schváleného Plánu udržateľnej mobility (PUM Trenčín). V období medzi prípravou modernizácie trate a schválením PUM-u prebiehala v danej lokalite (vrátane Ružičkovej ulice) výstavba rodinných domov, ktorá bola v súlade s vtedy platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Aj napriek existujúcej zástavbe je vybudovanie cyklistického prepojenia v budúcnosti stále možné. Navrhované riešenie totiž nemusí viesť striktne v tesnej blízkosti koľajiska. V ďalších fázach prípravy bude potrebné vypracovať štúdiu trasovania, ktorá nájde optimálnu a technicky realizovateľnú líniu. V súčasnosti mesto pre tento úsek zatiaľ nemá spracovanú podrobnejšiu projektovú dokumentáciu. Vedenie miestnej komunikácie priamo pod telesom mosta privádzača vyžaduje v prvom rade preverenie náročných technických parametrov (ako sú odstup a spôsob zakladania pilierov, svetlé šírky či uloženie inžinierskych sietí). Zároveň takýto zámer podlieha súhlasu vlastníkov a správcov dotknutých ciest a mostnej konštrukcie (NDS, SSC, TSK). Možnosť realizácie takejto komunikácie preto v tejto chvíli nie je možné jednoznačne potvrdiť, nakoľko sa nateraz neprojektuje ani technicky nepreveruje.	Zatvorené
5402	Pán Líška - Vizualný smog na ulici Brnianska a Jána Psotného Pri kruhovom objazde na križovatke ulíc Brnianska, Jána Psotného a Hanzlíkovská sa nachádza početné množstvo reklamných plôch na plotoch. Existujú nejaké zákonné možnosti ako obmedziť tvorbu tohto vizuálneho smogu na danom mieste?	Mrázová Katarína, JUDr.; Ďuďáková Mária Bc.	Vyzvali sme vlastníkov nehnuteľností na oplotení ktorých sa reklamné bannery nachádzajú na ich odstránenie.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5403	Pán Líška - Investície na ulici Staničná Bol som informovaný, že momentálne nie je plánovaná investičná akcia na ulici Staničná. Ide o ulicu s vyšším pohybom peších, najmä počas školských dní. Taktiež som si všimol, že dochádza k zvýšenému pohybu chodcov v smere ulice Školská. Je v tomto priestore možné vybudovanie priechodu pre chodcov? (zobrazené na obrázku)	Múdra Hana, Ing.	Riadenie priechodu pre chodcov na Staničnej ulici musí spĺňať platnú legislatívu. Prvým krokom je dopravný prieskum špičkových intenzít chodcov a vozidiel, ktorý určí, či je tu priechod vôbec realizovateľný. Ak áno, nasleduje vyčlenenie financií v rozpočte mesta, objednanie projektovej dokumentácie, povoľovací proces a samotná výstavba. Priechod nie je možné zriadiť iba namaľovaním „zebry“ – normy dnes vyžadujú komplexnú stavebnú úpravu vrátane bezbariérovosti, vodiacich prvkov pre slabozrakých a vybudovania nového nasvietenia.	Zatvorené (nie je v rozpočte)
5404	Pán Godál - Požadujeme rekonštrukciu Zlatovskej ulice od kruháča smerom k priemyselnému parku (WOODCOT po benzínku).	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Uvedenú komunikáciu dáme naceniť, treba osloviť poslancov za VMČ, aby uvedenú na opravu vyčlenili finančné prostriedky v rozpočte, potom sa pristúpi k realizácii.	V procese - naplánované
5405	Pán Godál - Kedy bude uzatvorený park pri KD v Zlatovciach pre autá?	Sedláčková Janka, Ing.; Múdra Hana, Ing.	Na základe informácií z Útvaru interných služieb má dôjsť k uzatvoreniu tohto areálu pre vozidlá po úspešnej kolaudácii nového parkoviska na ulici Na kamenci.	Zatvorené (kladne)
5406	Pán Godál - Požadujeme zabezpečenie zatvárania brány na Zlatovskom cintoríne. Chodia tam majitelia so psami (psie exkrementy).	Lisáček Benjamín, Ing.	Na všetky 3 brány bude umiestnená tabuľa zákaz vstupu so psom a zatvárajte bránu.	V procese - naplánované
5407	Pán Godál - Požadujeme zabezpečenie čistoty okolo stojiska kontajnerov na smeti za NS Úspech. Nie je možné tam vybudovať polopodzemné kontajnery?	Ďuďáková Mária Bc.	K tejto situácii a stojisku sme sa už mnohokrát vyjadrovali. Situáciu na stojisku za OC Úspech pravidelne riešime a lokalitu sme monitorovali v minulosti už niekoľkokrát, aj aktuálne monitorujeme pomocou fotopasce. Mestská polícia opakovane upozornila prevádzky v obchodnom centre, že tieto zberné nádoby sú určené výhradne pre obyvateľov bytového domu Zlatovská 9A. Nad rámec zákonného nároku sme sem navyše doplnili ďalšie nádoby na papier a trojzber. Vybudovanie polopodzemného stojiska v tejto lokalite nie je možné, čo sme už v minulosti viackrát vysvetľovali. Dôvodom je vedenie inžinierskych sietí a skutočnosť, že stojisko sa nachádza na súkromnom pozemku (bolo súčasťou výstavby a kolaudácie bytového domu Zlatovská 9A). Zároveň by to nevyriešilo problém s kapacitou. Polopodzemné kontajnerové stojiská slúžia na priestorovú úsporu na verejných priestranstvách, pričom vždy len nahrádzajú reálny objem existujúcich nádob (napr. päť 1100-litrových kontajnerov sa nahradí jedným 5 [" m"] ^3 polopodzemným). Nevytvárajú teda väčší objem pre odpad navyiac. Podľa platného VZN o nakladaní s odpadmi sú za čistotu stojiska primárne zodpovední jeho užívatelia. Keďže ide o súkromné stojisko obyvateľov bytového domu, riešením by bolo jeho uzamknutie alebo realizácia iných ochranných opatrení zo strany vlastníkov, ktoré by zamedzili prístupu cudzích osôb. Odpad zo stojiska sa vyváža pravidelne. V rámci zberu objemného odpadu (1x za 14 dní) sa čistí aj okolie stojiska. Odpad vyhodенý mimo nádob je však možné odviezť len spolu s vývozom konkrétneho druhu odpadu (napr. kartóny vedľa nádoby sa odvezú len v deň vývozu papiera). Účinný nástroj proti tzv. odpadovej turistike zatiaľ nenašla žiadna samospráva – všetko závisí od zodpovednosti ľudí. Len kúsok od tohto miesta sa nachádza zberný dvor, kde môžu občania mesta od pondelka do soboty (do 17:30 hod.) bezplatne odovzdať rôzne druhy odpadu vrátane veľkého množstva kartónov. V tejto lokalite pripravuje projektový zámer súkromný investor. Súčasťou plánovanej výstavby nového bytového objektu by mal byť aj nový prístrešok na odpadové nádoby, ktorý by mal slúžiť spoločne aj pre užívateľov bytového domu Zlatovská 9A.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5422	Občania - Požadujeme zabezpečenie zníženia rýchlosti na Hlavnej ulici na „30“ a kontrolu merania rýchlosti. Autá idúce z diaľnice tam lietajú nebezpečne rýchlo.	Múdra Hana, Ing.	Samotná značka 30 km/h bez fyzických zábran vodičov spomaliť neprinúti. Na efektívne zníženie rýchlosti je potrebné v úseku vybudovať prvky na upokojenie dopravy, ktorých počet závisí od dĺžky obmedzeného úseku. Aktuálny zvýšený tranzit z diaľnice cez Hlavnú ulicu súvisí s opravou Bierovských mostov. Po ich otvorení v dohľadnom čase predpokladáme, že sa možnosť výjazdu z diaľnice v tomto mieste opäť uzavrie, čím doprava výrazne klesne. Kontrola merania rýchlosti vozidiel nie je v legislatívnej kompetencii Mesta Trenčín ani Mestskej polície.	Zatvorené
5423	Pán Godál – Nie je možné zabezpečiť možnosť parkovania na ulici Na Vinohrady (5-6 parkovacích miest, podľa obrázku)?	Múdra Hana, Ing.	Po preverení situácie Vás musíme informovať, že vzhľadom na šírkové parametre a technický stav nie je možné v slepej časti ulice Na Vinohrady zriadiť parkovacie miesta v zmysle platnej legislatívy.	Zatvorené
5424	Pán Vavruš - Je možné vyriešiť napojenie areálu Detského mestečka (hlavne deti do škôlky) z Hlavnej ulice? Tým by sa mohli vyriešiť raňajšie nápor z ulice Na dolinách (do ZŠ).	Múdra Hana, Ing.	Prepojenie z Hlavnej ulice pre motorové vozidlá nie je v súčasnosti realizovateľné. Akékoľvek budúce sprístupnenie tejto trasy by si vyžadovalo komplexnú prípravu, počnúc vypracovaním projektovej dokumentácie, a to najmä vzhľadom na obmedzené šírkové parametre mestskej komunikácie bez príľahlého chodníka, ako aj samotných účelových ciest v areáli Detského mestečka. Realizáciu tohto zámeru najvýraznejšie komplikujú majetkovo-právne vzťahy a pamiatková ochrana. Areál Detského mestečka je národnou kultúrnou pamiatkou (NKP). Keďže dotknuté pozemky a vnútroareálové komunikácie nie sú vo vlastníctve ani v správe mesta, ich trvalé majetkovoprávne vysporiadanie v prospech samosprávy je vzhľadom na charakter NKP vysoko nepravdepodobné. Zároveň je dôležité dodržanie zákonného princípu hospodárnosti pri nakladaní s verejnými prostriedkami, kedy mesto legislatívne nemôže investovať financie z mestského rozpočtu – či už do projektovej prípravy, alebo do samotnej rekonštrukcie – na cudzom majetku. Pred začiatkom projekčných prác je teda dôležité preveriť, či je a za akých podmienok možná príprava a následná realizácia požadovaného prepojenia.	Zatvorené
5425	Pán Godál – Opätovne požadujeme zabezpečenie opravy, rekonštrukcie komunikácie od kruháča po Hanzlíkovskú ulicu, minimálne od vstupu do PD Zámotie po križovatku na Hanzlíkovskú. Je to Jána Psoťného 4, 5. Pánovi riaditeľovi Škultétymu na MHSL som poslal fotografie. Niečo opravili, prepadnutú prípojku už neopravili. Cesta v tej zákrute je rozbitá už veľmi dlho, jazdia tam nákladné vozidlá a kamióny. Oprava nestačí, je potrebná jej rekonštrukcia.	Kozáček Roman, Ing., MBA.	Uvedenú rekonštrukciu komunikácie naceníme a po vyčlenení finančných prostriedkov zaradíme do plánu investičných akcií.	V procese - naplánované