

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia CK z 22.06.2026

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5395	cyklokomisia – požaduje, aby mesto Trenčín zvážilo umiestnenie väčšieho počtu cyklostojanov v lokalite Hviezdoslavova ulica okolo ODA.	Múdra Hana, Ing.; Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Po preverení a komunikácii s autorom revitalizácie Hviezdoslavovej ul., je v prílohe odpovede situácia, s možným doplnením cyklostojanov. Dnešný počet je 42 ks, navrhované je doplnenie na celkový počet 61 ks, čo bude celková kapacita na 122 bicyklov.	Zatvorené
5396	cyklokomisia – požaduje, aby mesto zvážilo umiestnenie cyklostojanov so spevnenou plochou pred vstupom do KD v Zlatovciach (s konkrétnym umiestnením na základe konzultácie s projektantom (Ing. arch. Ivan Chudý)).	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	V tejto veci už komunikoval spracovateľ dokumentácie Revitalizácia parku Zlatovce (ing.arch. Ivan Chudý) s poslancami p. Ing. Ščepkom a p. Barčákom. Cyklostojany v trávniku pred KS by boli umiestnené na plynovej prípojke (čo neviem, či je technicky možné, čo aj I. Chudý píše, že by mohol byť problém), preto navrhol variantné riešenia, ktoré sú zakreslené na výkrese „Situácia_cyklostojany“.	V procese - naplánované
5397	cyklokomisia – požaduje vytvorenie nájazdu sklopením obrubníka na Puškinovej ulici (nájazd na chodník podľa prílohy).	Múdra Hana, Ing.	Rovnako ako v požiadavke KŽPDlaÚP evidovanej pod č. 5371: V predmetnom úseku ide o chodník pre chodcov, na ktorom nie je jazda cyklistov legislatívne povolená. Súčasný šírkový parametre tohto chodníka navyše neumožňujú jeho legálne preklasifikovanie na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov, pri ktorej by realizácia požadovaného bezbariérového nájazdu dávala zmysel. Ulice Puškinova a Nové Prúdy sú zároveň pre cyklistov prejazdné len v jednom smere. Nové obrubníky v tejto lokalite boli osadené v minulom roku v rámci investičnej akcie mesta, kedy bola kompletne rekonštruovaná cesta vrátane obrubníkov a chodníkov.	Zatvorené
5398	cyklokomisia – požaduje zabezpečenie montáže cyklovýťahu v podchode pri hoteli Elizabeth na oboch schodiskách (viď. podchod na Hasičskej).	Múdra Hana, Ing.	Súhlasíme s tým, že hoci je podchod pri hoteli Elizabeth vybavený štandardným osobným výťahom, cyklovýťah priamo na schodiskách by pre cyklistov znamenal zrýchlenie a zvýšenie komfortu pri prejazde týmto frekventovaným uzlom. Realizácia však v súčasnosti naráža na priestorové a finančné obmedzenia: • Porovnanie s Hasičskou ul.: Voľná šírka schodiska v podchode pod Hasičskou ulicou je 3,60 m, čo umožnilo bezpečné osadenie prvkov cyklovýťahu so stredovým zábradlím (umiestnenie jednotlivých prvkov vyžaduje šírku cca 0,70 m). • Situácia pri Hoteli Elizabeth: Voľná šírka schodísk na oboch stranách podchodu pri hoteli Elizabeth je len 2,80 m. Po prípadnom odpočítaní nevyhnutného priestoru pre jednotlivé prvky (0,70 m) by pre chodcov zostali iba dva pruhy so šírkou cca 1,05 m. V takto obmedzenom priestore by dochádzalo ku kolíziám chodcov idúcich v opačných smeroch, čo by výrazne znížilo bezpečnosť a plynulosť pešej dopravy. • Skúsenosť z Hasičskej ul.: Realizácia cyklovýťahu pod Hasičskou bola podporená zo získaných mimorozpočtových finančných zdrojov, pričom z rozpočtu mesta bola hrazená len časť nákladov. • Aktuálne náklady: V súčasnosti v rozpočte mesta nie sú na tento účel alokované finančné prostriedky. Predpokladané náklady na jedno rameno cyklovýťahu sa pohybujú niekde v rozmedzí 15 000 – 25 000 €, čo pri štyroch ramenách pre obe schodiská predstavuje celkovú investíciu vo výške 60 000 – 100 000 €. Vzhľadom na existenciu osobného výťahu a lyžíň v podchode pri hoteli Elizabeth, priamy konflikt so šírkovými parametrami pre peších a chýbajúce finančné krytie v súčasnosti realizáciu cyklovýťahu na tomto mieste neodporúčame. Zámer bude možné opätovne preveriť v prípade otvorenia vhodných výziev na čerpanie mimorozpočtových zdrojov (grantov/fondov) a po podrobnejšom priestorovom posúdení.	Zatvorené (nie je v rozpočte)