



MESTO TRENČÍN
Mierové nám. 1/2
911 64 Trenčín

Mgr. Richard Medal
Poslanec Mestského zastupiteľstva
v Trenčíne

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO

VYBAVUJE / LINKA

TRENČÍN

MSÚTN-

Mgr. Viera Aninová

20.07.2026

KPrim/2026/47995/99248/ani

Odpoveď na interpelácie z MsZ 24.6.2026

K Vašej interpelácii vznesenej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne dňa 24.06.2026 Vám posielam nasledovnú odpoveď.

Interpelácia

Já si nyní nejprve, i jménem kolegy pana Ščepky, dovolím přednést jednu interpelaci. Klidně ji ale můžeme přednést oba – nebyl by problém, že nemluvím jen sám za sebe. Pan Ščepka by se chtěl zeptat, zda se uvažuje o zřízení zastávky MHD v blízkosti vznikající nákupní zóny na Brněnské ulici. Zároveň prosíme, pokud toto téma zatím není nijak otevřené, kde bychom mohli iniciovat nějaké setkání a prodiskutovat to. Už dnes totiž vozidla MHD kolem této vznikající nákupní zóny projíždějí a je zřejmé, že tam vznikne potřeba zastávky. To je tedy jedna společná interpelace pana Ščepky a moje.

Odpoveď útvaru mobility

V predmetnej lokalite na Brnianskej ulici nejde o výstavbu veľkého nákupného centra, ale o sieť menších obchodných prevádzok. Hlavným cieľom tohto projektu bolo vybudovanie drobnej občianskej vybavenosti v pešej dostupnosti pre obyvateľov priľahlého územia.

Z tohto dôvodu zriadenie novej zastávky MHD priamo pri týchto prevádzkach nebolo plánované. Do budúca sa však s doplnením zastávok mestskej hromadnej dopravy počíta, pričom nové zastávky sú plánované v blízkom okolí kruhového objazdu Brnianska × Hanzlíkovská × Psotného.

Interpelácia

Dále bych chtěl poprosit o odpověď na dvě další interpelace. První z nich se týká toho, zda vedení města zvažuje otevření manuálu veřejného prostoru. Mám totiž pocit, i po posledních rozhodnutích na naší komisi, kde schvalujeme různé výjimky z tohoto manuálu, že se z něj stal tak trochu „trhací kalendář“, který v podstatě ztrácí smysl. Domnívám se, že když jsme tento dokument na tomto fóru jednou schválili a nyní ho zpochybňujeme, asi jsme ho tehdy neschválili v této podobě nebo jsme si některé věci

dostatečne neuvědomili. Bylo by férovější se k tomuto tématu vrátit, manuál otevřít a nějakým způsobem reflektovat to, co jsme pravděpodobně schválili bez plného vědomí všech dopadů. Byl by to čistší proces než se k tomu vracet na každé komisi a schvalovat jednotlivé výjimky. Já osobně budu vždy proti výjimkám, protože jsme si jednou schválili manuál v určité podobě a nevidím důvod z něj dělat výjimky. Otázka tedy zní, zda jste se o tom ve vedení města bavili a zda zvažujete otevření tohoto manuálu. Podle mého názoru by to bylo vhodné, když se jím v současnosti v podstatě neřídíme.

Odpoveď útvaru územného plánovania

Vedenie mesta Trenčín v súčasnosti neuvažuje o otvorení Manuálu verejných priestorov za účelom jeho aktualizácie. Ak by však vznikla relevantná potreba jeho úpravy, sme pripravení zaoberať sa konkrétnymi a konštruktívnymi návrhmi na jeho aktualizáciu.

Pokiaľ sa nemýlime, od nadobudnutia účinnosti Manuálu ako záväzného dokumentu pre mestské investičné akcie, teda od 1. 7. 2025, boli schválené štyri výnimky. Prvou bolo použitie asfaltového povrchu namiesto betónovej dlažby na chodníkoch na uliciach Javorová, Chotárna, Záhradná a Lesnícka, ktoré prerokovala a schválila Komisia Životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania dňa 11. 11. 2025. Druhou bolo schválenie odchýlky pre zlúčené autobusové prístrešky, ktorá umožňuje umiestnenie väčšieho počtu reklamných panelov, než stanovuje Manuál. Túto odchýlku schválila Komisia ŽPDlaÚP dňa 10. 3. 2026 v súvislosti s prípravou verejného obstarávania na zákazku „Výstavba a údržba autobusových zastávok a informačných konštrukcií“. Celkový zámer vyhlásiť verejné obstarávanie, ktorého súčasťou bola táto výnimka, následne schválilo Mestské zastupiteľstvo na zasadnutí dňa 21. 5. 2026. Treťou výnimkou bolo použitie asfaltu namiesto dlažby na troch kratších chodníkoch vo vnútrobloku Halalovka na základe podnetu poslancov mestskej časti Juh z marca 2026. Nateraz poslednou, štvrtou výnimkou bolo schválenie použitia asfaltového povrchu namiesto betónovej dlažby, ktorá bola schválená na rokovaní Komisie ŽPDlaÚP dňa 9. 6. 2026. Dôvodom tejto výnimky bola snaha zrealizovať za rovnaký objem finančných prostriedkov väčší rozsah rekonštrukcie chodníkov. Zároveň je potrebné uviesť, že táto výnimka pre chodníky na uliciach Javorová, Chotárna, Záhradná a Lesnícka bola v podstate schválená už v novembri 2025, pričom júnové rozhodnutie túto výnimku len rozšírilo o chodníky na uliciach Bavlnárska a Majerská.

Všetky výnimky boli riadne prerokované, odôvodnené a schválené predovšetkým z ekonomických dôvodov. Zároveň pripomíname, že práve s príslušnou komisiou bolo dohodnuté, že výnimky takéhoto rozsahu budú prerokúvané a schvaľované predovšetkým na jej zasadnutiach, nie na zasadnutiach mestského zastupiteľstva. Ak je však zo strany pána predsedu Medala a ďalších členov Komisie ŽPDlaÚP požiadavka diskutovať o zmene procesu schvaľovania výnimiek, prípadne o ďalších otázkach súvisiacich s Manuálom verejných priestorov, sme pripravení viesť o týchto témach vecnú odbornú diskusiu. Navrhujeme však, aby sa takáto diskusia uskutočnila na rokovaní Komisie až po októbrových komunálnych voľbách.

Rovnako nechceme, aby sa z Manuálu verejných priestorov stal „trhací kalendár“. Sme tiež toho názoru, že výnimky by mali byť udeľované len vo výnimočných prípadoch. Domnievame sa však, že štyri výnimky za rok účinnosti Manuálu verejných priestorov

nepredstavujú závažný dôvod na jeho štrukturálnu aktualizáciu. Manuál má byť predovšetkým odborným metodickým usmernením, ktoré určuje štandardy verejného priestoru, nie rigidným predpisom bez možnosti odôvodnenej výnimky.

Doterajšia prax podľa nášho názoru potvrdzuje, že Manuál svoju funkciu plní veľmi dobre. Slúži ako kvalitný podklad nielen pri mestských investičných akciách, ale aj pri príprave a realizácii projektov iných subjektov.

K poznámke, že Manuál verejných priestorov bol schválený bez plného vedomia jeho dôsledkov, považujeme za potrebné uviesť, že jeho príprava prebiehala transparentne a všetci poslanci, členovia komisií a relevantní odborní zamestnanci mesta mali opakovane možnosť dokument pripomienkovať a navrhovať jeho úpravy ešte pred jeho schválením. Rozhodnutie o jeho prijatí preto vychádzalo zo štandardného procesu prerokovania a zodpovednosť za oboznámenie sa s jeho obsahom bola na strane každého člena a každej členky mestského zastupiteľstva.

Interpelácia

Poslední interpelace se týká vláčku na Brezine. Víím, že to možná není plně v kompetenci města, i když si tím nejsem legislativně úplně jistý. Obdržel jsem však již několik podnětů od občanů, kterým vadí provoz tohoto vláčku, zejména kvůli znečišťování ovzduší a hluku. Chtěl bych se proto zeptat, zda by město nemohlo nějakým způsobem jednat s provozovatelem, aby – pokud to ještě v této sezóně není reálné – alespoň od příští sezóny přešel na jiný, ekologičtější pohon, případně jinak ekologizoval provoz tohoto vláčku na Brezine. Děkuji.“

Odpoveď útvaru mobility

Prevádzkovateľom turistického vláčika „Matúš Čák“ nie je Mesto Trenčín, ale súkromná spoločnosť Via Laugaricio, s. r. o. Vozidlo, ktoré prevádzku zabezpečuje, spĺňa všetky zákonné podmienky na prevádzku na pozemných komunikáciách a disponuje platnou technickou a emisnou kontrolou (STK a EK). Z legislatívneho hľadiska preto mesto nemá kompetenciu jeho jazdu zakázať.

Uvedomujeme si však citlivosť tohto prírodného územia a vnímame podnety od občanov. Mesto Trenčín preto bude prevádzkovateľa o tejto nespokojnosti oficiálne informovať. Zároveň mu adresujeme odporúčanie, aby pri plánovaní budúcich investícií a obmene vozového parku uprednostnil nákup ekologickejšieho vozidla, ktoré by bolo voči prostrediu lesoparku ohľaduplnejšie.

S pozdravom

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín