

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 27. 5. 2026 o 16:30
v Kultúrnom dome v Záblatí.

Prítomní poslanci: Mgr. Ľubomír **Vavruš**, JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Martin **Barčák**, Ing. Tomáš **Vaňo**, Ing. Ladislav **Paška**,
Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)
Sam. Inšp. Karol **Olešák** (MsP)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ľubomír **Vavruš**, poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.**
3. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
4. **Požiadavky občanov a poslancov.**
5. **Rôzne**
6. **Záver**

Skonštatoval, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní dvaja členovia z piatich. Ostatní členovia sú ospravedlnení.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

5230. Pán Líška - Rekonštrukcia chodníkov a cesty na ulici Záhradná.

Chcel by som sa informovať, či sa v dohľadnej dobe plánuje komplexná rekonštrukcia ulice Záhradná s chodníkmi a vozovkou, keďže okolité ulice už rekonštrukciou prešli. Chodníky sú dlhodobou v nevyhovujúcom stave.

odpoveď:

UI - Rekonštrukcia chodníka na ul. Západná je naplánovaná v tomto roku 2026. Jedná sa o ľavý chodník od ulice Vlárska, kde sa bude rekonštruovať povrch.

5231. Pán Líška - Zabudnuté dopravné značenie na ulici Záhradná.

Na ulici Záhradná sa už dlhšie nachádza dopravná značka „smerovacia doska – pravá“. Nejde v tomto prípade o zabudnutú značku? V blízkosti som si nič nevšimol, na čo by mala upozorňovať.

odpoveď:

MHSL - Ďakujeme za podnet, ide o svojvoľné umiestnenie niektorým obyvateľom z okolitých domov. Správca značku odstráni.

5232. Pán Líška - Úprava okrasného záhonu na križovatke ulíc Žabinská a Radlinského.

Chcel by som sa informovať, či je možná úprava okrasného záhonu na križovatke ulíc Žabinská a Radlinského. Priestor pôsobí zanedbane – rozsypaný štrk v okolí, neupravené okrasné rastliny, či chýbajúci mulč.

odpoveď:

MHSL - Úpravu ostrovčeka bude MHSL realizovať do konca mesiaca máj tohto roka.

5233. Pán Líška - Návrh priechodu pre chodcov na ulici Vlárska.

Bolo by možné vybudovať nový priechod pre chodcov (vyznačený na obrázku) na ulici Vlárska pri bytovom dome so súpisným číslom 379, ak tomu nebránia objektívne dôvody? Na danom mieste je dosť veľká frekvencia chodcov, ktorí prechádzajú cez cestu, pričom sa miesto podľa môjho názoru nachádza na menej bezpečnom mieste. Sám tadiaľto často prechádzam, takže mám priamu skúsenosť, aké je občas zložité bezpečne prejsť na druhú stranu cesty.

odpoveď:

UM - Vlárka je cestou III. triedy v správe a majetku Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK). Akékoľvek zásahy do dopravného značenia podliehajú schváleniu Okresným dopravným inšpektorátom, Správcom ciest TSK a odborom dopravy TSK, následne je možné vydanie určenia dopravného značenia Okresným úradom v Trenčíne. Zriadenie priechodu pre chodcov však nie je len otázkou vyznačenia vodorovného značenia (tzv. „zebry“). Ide o komplexný proces, ktorý zahŕňa zisťovanie špičkových intenzít pohybu chodcov a vozidiel, vypracovanie projektovej dokumentácie (súčasťou je nevyhnutné nasvietenie priechodu), následné povoloňacie procesy a samotnú realizáciu. Priechod pre chodcov môže byť zriadený len v mieste, kde sú na oboch stranách vybudované a prepojené chodníky s bezbariérovou úpravou a v mieste s dostatočným rozhľadom vodiča na chodca a naopak. Vami navrhovaná lokalita však nateraz nespĺňa podmienku obojstrannej pešej infraštruktúry a vyhovujúce rozhľadové pomery by musel v rámci projektovej prípravy odborne preveriť projektant.

5234. Pán Líška - Oprava svetelného bezpečnostného značenia na priechode pre chodcov. Už dávnejšie som si všimol že nefunguje oranžové svetlo na zvislom dopravnom značení priechodu pre chodcov na ulici Vlárka pri podjazde pod železničnú trať. Rovnako nefunguje svetelná signalizácia zabudovaná v asfalte vozovky, ktorá upozorňuje vodičov na prechádzajúceho chodca po priechode. Chcel by som sa informovať, či sa plánuje oprava spomenutých prvkov.

odpoveď:

UM - Oprava blikajúceho svetelného značenia na zvislej dopravnej značke, ako aj signalizácie zabudovanej vo vozovke, sa v súčasnosti neplánuje. Dôvodom je zmena legislatívy a technických noriem, ktorými sa správcovia ciest musia riadiť. V roku 2020 vstúpila do platnosti Vyhláška č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ku ktorej Ministerstvo dopravy SR vydalo v roku 2023 revidované technické podmienky s názvom „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“. Tieto podmienky sú záväzné pre všetkých správcov a projektantov pozemných komunikácií. V článku 2.8.4.11 týchto zásad sa výslovne uvádza:

„Na priechode pre chodcov a v jeho blízkosti sa nesmú umiestňovať žiadne výrazné svetelné zdroje orientované proti smeru jazdy vozidiel, najmä nie blikajúce.“
Odborným argumentom pre toto opatrenie je skutočnosť, že výrazné a blikajúce svetelné zdroje môžu odpútať pozornosť vodiča od samotného chodca na vozovke alebo spôsobovať oslnenie, čo je v rozpore s bezpečnosťou cestnej premávky. Z tohto dôvodu sa staršie typy aktívnej svetelnej signalizácie ponechávajú v prevádzke do času ich prirodzeného opotrebovania a následne sa už neopravujú ani neobnovujú.

5235. Pán Líška - Rekonštrukcia chodníka pri križovatke. Chcel by som sa informovať, či je možné zrekonštruovať chodník na križovatke ulíc Istebnícka a Vlárka. Ide o krátky, asi 40-metrový úsek, ktorý zostal nezrekonštruovaný spomedzi okolitých chodníkov.

odpoveď:

UI - Uvedená IA nie je zaradená v tomto roku na rekonštrukciu. Je potrebné osloviť poslancov za príslušnú VMČ, aby uvedenú rekonštrukciu zaradili do rozpočtu na ďalší rok.

5236. Pán Líška - Dobudovanie osvetlenia na chodníku pre chodcov a cyklistov. Chodník pre chodcov a cyklistov, ktorý prepája ulicu Bavlnársku a Školskú nie je osvetlený verejným osvetlením. Na chodník sčasti svieta svetlo z budovy priľahlej kolkárne. Chcel by som sa opýtať, či sa plánuje, resp. či je možné dobudovať verejné osvetlenie.

odpoveď:

MHSL - Osvetlenie predmetného úseku má v štádiu rozpracovanosti útvár investícií. Aktuálne prebieha inžiniering pre akciu, peniaze v rozpočte pre tento rok na realizáciu zatiaľ nie sú.

Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Ševčík a Pán Liška poslali svoje požiadavky (5302-5307), (5308-5311), mailom.

5302. Pán Ševčík - Nie je podsypaný chodník na Obchodnej ulici (tých cca 10m zámkovej dlažby, ktorá sa pokladala na konci minulého roka a bolo prisľúbené v odpovedi, že sa to podsype (odpoveď ID4988). Prečo sa tak nestalo?

5303. Pán Ševčík - Poškodená lampa na Obchodnej pri parkovisku pri kurtoch je naklonená a zbytočne sa riskuje, že to na niekoho alebo na niečo spadne. Žiadam o jej odstránenie respektíve zabezpečenie, aby to na niekoho nespadlo.

5304. Pán Ševčík - Na jednom zo semaforoch pri Štatistickom úrade nefunguje signalizácia pre chodcov „zelená pre chodcov“. Žiadam o nápravu.

5305. Pán Ševčík - Prečo nie je pokosená plocha (trojuholník) za futbalovým ihriskom v Záblatí ohraničené ihriskom, ulicou Bratislavská a areálom spoločnosti DHL?

5306. Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID5172: Prečo nebol v tomto prípade vhodnejší pozemok pri futbalovom ihrisku v Záblatí, kde má spoločnosť Lutrans Real s.r.o. realizovať čerpaciu stanicu? Nechýba Vám tam zastávka PAD a bližšia dostupnosť MHD zastávok?

5307. Pán Ševčík - Vzhľadom na krásnu košatosť stromov na Piešťanskej ulici sa súčasné nastavenie verejného osvetlenia javí ako neúčinné. Plánuje sa to riešiť v rámci druhej etapy rekonštrukcie verejného osvetlenia?

5308. Pán Líška - Predĺženie podchodu pod železničnou stanicou Trenčín-Zlatovce Chcel by som sa informovať, v akej fáze je projekt predĺženia podchodu pod železničnou stanicou Trenčín-Zlatovce s vyústením do ulice V. Predmerského v rezidenčnej štvrti Vinohrady?

5309. Pán Líška – Areál KD Zlatovce

V akej je momentálne fáze projekt revitalizácie parku Zlatovce pri kultúrnom dome? Čo obsahuje zadanie projektu? V minulosti sa tu nachádzalo aj ihrisko pre deti, ale po rekonštrukcii sa tam už nenachádza. Ak sa počíta s nejakými hracími prvkami, tak s akými?

5310. Pán Líška – Trenčiansky luh – revitalizácia rekreačno-vzdelávacej zóny

Kedy by sa približne mohlo začať so stavebnými prácami na revitalizácii Trenčianskeho luhu v mestskej časti Západ? Aký je predpoklad trvania prác?

5311. Pán Líška – Zabudnutá reklama na stĺpe elektrického vedenia

Problematika vizuálneho smogu je pre mňa dôležitá. V tejto súvislosti sa na ulici Hlavná v časti Zlatovce pri rodinnom dome s orientačným číslom 13 nachádza na stĺpe elektrického vedenia už neaktuálna reklama. Predpokladám, že je ešte z obdobia pred modernizáciou železničnej trate. Je možné v tejto súvislosti kontaktovať vlastníka a zistiť, či je možné ju odstrániť? foto

5312. Pán Brabec – Je potrebné doriešiť dažďové zvody zo strechy na kultúrnom dome v Záblatí, jeden je riešený provizórne, pri druhom hrozí zaplavenie vstupných priestorov do KD (nedostatočne riešený odtok dažďovej vody do vsaku).

5313. Pán Brabec – Je potrebné doriešiť parkovanie pri záblatskom cintoríne vedľa podchodu pod železnicu (vlastník pozemku Národná diaľničná spoločnosť).

Pani Lorencová – Tento problém sme začali riešiť minulý rok. V tejto veci sme dávali požiadavku aspoň na vysypanie štrkom, narazili sme na majetkoprávny problém, z útvaru majetku mesta nám ešte na našu požiadavku neprišla odpoveď.

Okrem toho sa dá parkovať na druhej strane pri futbalovom ihrisku.

Pán Vavruš – V Zlatovciach je ten istý problém, a pri cintoríne je tam oveľa menej miesta na parkovanie. Pri futbalovom ihrisku je dosť miesta, pokiaľ sa tam nehrá futbalový zápas alebo tam nie je nejaké iné podujatie.

Pán Brabec – Okrem toho z týchto parkovacích miest uberajú zamestnanci pracujúci napríklad v priemyselnom parku.

5314. Pán Brabec – Požadujeme zabezpečiť v rámci údržby odstránenie krtincov na chodníku na záblatskom cintoríne. Je to tu na zlomenie nohy.

Pán Brabec – Kto povolil postavenie kompostárne na Bratislavskej ulici? Je to vstup do mesta.

Pán Guga – Kompostáreň je tam povolená v súlade so záväznými regulatívmi Územného plánu mesta Trenčín. Regulatív PZ 02 POLYFUNKČNÁ ZÓNA – VÝROBNO-OBSLUŽNÉ FUNKCIE, pričom sú „zariadenia odpadového hospodárstva slúžiace na zber odpadov /zberné dvory, zberne druhotných surovín, re-use centrum,.../, triedenie, skladovanie a úpravu odpadu“ zaradené medzi vyhovujúce funkcie.

5315. Pán Brabec – Kedy sa bude čistiť Záblatská kyselka?

Odoberajú sa vzorky kyselky na analýzu?

Pani Lorencová – Hasiči opravovali Záblatskú kyselku pred 2 týždňami, bola naplánovaná brigáda, ktorá bola pre nepriaznivé počasie zrušená. Ak sa dohodneme s poľovníkmi, bude sa čistiť kyselka aj s okolím tak, ako minulý rok.

5316. Pán Ševčík – Ako bude riešená doprava v Záblatí počas rekonštrukcie ulice Sigôtky?

5317. Pán Havier – Požadujeme zabezpečenie montáže zábradlia na schodisku pri dome smútku v Záblatí. Kedy sa plánuje s rekonštrukciou domu smútku?

Chodia tam prevažne starší ľudia, zábradlie je tam z hľadiska bezpečnosti potrebné. Dom smútku v Záblatí je moja srdcová záležitosť, dávali sme ho s bývalou predsedníčkou MNV v júli 1977 do prevádzky. Odvtedy sa tam neurobilo skoro nič.

Pani Lorencová – Boli vymenené dvere, okná, vymalované. Máme obmedzené financie.

5318. Pán Havier – Požadujeme zabezpečenie prehľadného označenia ulice Dolné pažite (napríklad aj so šípkami a s číslami domov).

5319. Pán Havier – Požadujeme, aby mesto vstúpilo do rokovania so slovenskou poštou za účelom zriadenia poštovej schránky pre Záblatie napríklad pri kultúrnom dome alebo pri obchode (ako čiastočná náhrada za zrušenú prevádzku pošty). Na celé Zámestie funguje len pošta na Piešťanskej.

5320. Pán Godál – Požadujeme zabezpečenie rekonštrukcie Hanzlíkovej ulice (cca 100 metrový úsek medzi kruháčom a Psoťného ulicou). Pravidelne komunikujem s MHSL, predtým s pánom Jarošom. Tri roky oprava vydržala, je potrebné tento úsek opraviť poriadne.

5321. Pán Godál – Požadujeme zabezpečenie kontroly nevhodného parkovania a jazdy v protismere na ulici Na Vinohrady. Niektoré autá sa odtiaľ vypratali, ale niektoré ešte stoja na ceste. Množstvo aut si tam skrakuje cestu na diaľnicu, kde je zákaz, obchádzajú zápchu v podjazde.

Pán Vavruš – Po sprevádzkovaní objektu polície sa tam zabezpečí poriadok. Pokiaľ nie, budeme tlačiť na to, aby sa tam kontrola mestskej polície zvýšila.

5322. Pán Brabec – Skrinka umiestnená na oplotení cintorína určená na vyvesenie smútočných oznámení by mala byť otvorená (prístupná aj pre všetkých). Nieкто si ju sprivatizoval.

Pani Lorencová – Túto skrinku nám nieкто daroval, keď sme robili brigádu, mala by slúžiť pre všetkých. Predtým bola voľne otvorená.

5323. Pani Begáňová, pán Poláček – Požadujeme zakrytie odvodňovacieho žlabu na Záblatskej ulici na úseku od križovatky Ku kyselke po Poľnohospodársku ulicu. Rozšírila by sa tým aj cesta. Pohyb chodcov by bol bezpečnejší. Chodia tam na vychádzky aj deti z blízkych škôlok.

Pani Lorencová – O tomto probléme sme sa už rozprávali, cesta je ale v správe SSC, neviem, či je v našej moci to zabezpečiť. Niektorí ľudia to pred svojimi domami robia bez povolenia. Pokiaľ sa nevyriešia vlastnícke veci, mesto tam nemôže robiť žiadne úpravy.

Pán Brabec – Musím skonštatovať, že sa správanie vodičov autobusov MHD skľudnilo. Už nelietajú ako blázni.

Pani Begáňová, Všade sa robia cyklotrasy, ale zo Záblatia do Zlatoviec a Detského mestečka chodia deti na bicykloch po ceste. V období prípravy modernizácie železnice nám oznámili, že pri tejto ceste sa neuvažuje s cyklochodníkom.

5324. Pán – Požadujeme informáciu, v akom stave je výstavba mosta z Ostrova do Orechového. Kedy sa bude realizovať?

Pán Vavruš – Pre mesto Trenčín je teraz prioritou rekonštrukcia starého cestného mosta.

Pán – Kedy sa bude riešiť Orechovská medzi Matice Slovenskej a chotárnou a zelený pás pri starom cintoríne?

Pani Lorencová – Celý Istebník a Orechové sa rieši komplexne jedným projektom, bude sa postupne realizovať vrátane organizovania statickej dopravy.

5325. Pán Poláček – Požadujeme odstránenie silážnej jamy oproti univerzity v Záblatí. Z estetického hľadiska nie je jej umiestnenie oproti vstupu do takejto verejnej inštitúcie vôbec vhodné.

Pán Havier – Kto je odkázaný na autobus, sa v Záblatí neskutočne nachodí. Zastávka je pod privádzačom, pritom by mohla byť aj na ul. Dolné pažite. Prečo sa volá zastávka Záblatie – Stred, a nie napríklad pri kultúrnom dome. Alebo pri oznámení Záblatská chýba oznámenie – cintorín. Stačí prejsť zo zastávky podchodom.

Pani Lorencová – Nevie si predstaviť, že by šiel autobus cez Rybáre a potom na Dolné pažite. Obdobný prípad sme riešili na Bavlnárskej ulici, kde sa linka nakoniec pre protesty obyvateľov preložila na Staničnú. Pridávanie zastávok má svoje časové a finančné (výkupy pozemkov) limity.

5326. Pán Brabec – Požadujeme odstránenie skládky na pozemkoch pod privádzačom.

Spredu je hlina, zozadu je tam skládka bordelu. Vlastník by to mal odstrániť na vlastné náklady.

5327. Pán Vašek – V odpovedi na požiadavku na odstránenie megabordov v Záblatí chýbajú konkrétne termíny ich odstránenia. Na začiatok by sa dalo zabezpečiť odpojenie týchto čiernych stavieb od elektriny.

5328. Pán Vašek – V odpovedi na požiadavku na realizáciu verejného osvetlenia na ulici Ku kyselke v Záblatí chýbajú konkrétne termíny. V odpovedi je uvedené len „v 2. etape“.

5329. Pán Vašek – Požadujem pokosenie trávy popri ceste na ulici Ku kyselke pri areáli univerzity.

5330. Pán Brabec – Požadujem podporu mesta pri riešení údržby priepustu pod diaľnicu (2x2 metre) na rokovaní s Národnou diaľničnou spoločnosťou. (mapa). NDS ho chcú zatvoriť, za diaľnicou sú pozemky 400 vlastníkov, prístup tam musí byť zachovaný. Tento priepust bol riešený ako náhrada za prístupovú cestu k pozemkom po výstavbe diaľnice.

5331. Pán Ševčík – Kto má na starosti čistotu v dome smútku v Záblatí? Čistota nie je v objekte dostatočne udržiavaná.

5332. Pán Ševčík – Kedy bude osadená zastávka MHD pri kultúrnom dome v Záblatí?

5333. Pán Ševčík – Kedy bude osadená zastávka MHD pri diaľničnom privádzači?

5334. Pán Brabec – Chodník na Brnianskej ulici pri vjazde do „Dobroty“ nie je dokončený. Stačili by 2 fúriky asfaltu.

5335. Občania – Kedy sa začnú opravovať výtlky na komunikáciách?

5336. Pán Brabec – Ako sa bude riešiť doprava na Zámostí za železničnou traťou? Ráno to tu býva neúnosné. Ráno od 7.00 do 7.30 stoja tu na križovatke autá. Na obed býva zablokovaný jazdný pruh na diaľnici.

Pán Guga – Pripravuje sa projekt napojenia Záblatia a Zlatoviec na diaľničný privádzač, čo spolu dostavbou Bierovských mostov odľahčí dopravu v Trenčíne.

Pán Vavruš – Čudujem sa ľuďom, že aj v súčasnej dobe stavajú domy na Zámostí pri súčasnej dopravnej situácii.

Pán Poláček – Poďakoval za realizáciu oddychovej zóny pri KD v Záblatí.

Ocenil prístup realizátora investičnej akcie, jeho zamestnancov. Počas realizácie boli jeho zamestnanci ústretoví, dalo sa s nimi dohodnúť na optimálnom riešení. Ako susedia pomôžeme aj pri jej údržbe, aby tu nenarástla burina. To sa dá raz do týždňa pozametáť. Dôležité je to, že funguje automatické zavlažovanie.

Jediný problém vidím vo venčení psov, nakoľko títo vyhrabávajú hlinu zo zelene na dlažbu.

Pán Vavruš – Poďakoval sa pánovi Poláčkovi, že sa takýmto spôsobom stará o túto verejnú zeleň.

Pán Havier – Prečo nie je opravený mestský rozhlas v Záblatí? Mnohí ľudia sa na to sťažujú.

Pani Lorencová – O tomto probléme sme sa viackrát bavili. Nie je problém len v preťatých kábloch. Bolo by potrebné vymeniť celú elektroniku, čo by bolo veľmi nákladné. V Zlatovciach je už rozhlas zrušený, už je len v Záblatí. Jeho oprava je veľmi nákladná, musíme to objednávať u externej firmy.

Pán Vavruš – Sú časti, kde sa vôbec nehlási rozhlasom, mesto do toho už nechce investovať.

Záver

Na záver predsedajúci VMČ Západ pán Vavruš ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 17.6.2026 na MsÚ v Trenčíne.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 27. 5. 2026

Mgr. Ľubomír **Vavruš**
predsedajúci VMČ Západ