

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného **29. 09 . 2025**

v sobášnej miestnosti mesta Trenčín

Prítomní	neprítomní osprav.	neprítomní neosprav.
-----------------	---------------------------	-----------------------------

poslanci

Ing. Richard **Ščepko** (predseda)

Dominik **Gabriel**

Mgr. Richard **Medal**

Patrik **Žák**, B.S.B.A

odborníci

Ing. Peter **Piláthy**

Peter **Božík**

Ing. Igor **Ševčík**

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)

Ing. Hana **Múdra** (vedúca UM)

Ing. Martin **Kičin** (projektant)

Ing. Robert **Hartmann** (projektant)

Ing. Ivana **Latkóczyová** (projektový manažér)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán R. Ščepko predseda cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú piati členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

- 1. Otvorenie a schválenie programu.**
- 2. Koncepcia cyklo dopravy v meste Trenčín, prepájanie zrealizovaných a pripravovaných cyklotrás**
- 3. Rôzne.**
- 4. Záver.**

Komisia hlasovaním 5 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Koncepcia cyklo dopravy v meste Trenčín, prepájanie zrealizovaných a pripravovaných cyklotrás

Pán Ščepko – V rámci tohto bodu programu môžeme zaradiť problematiku možnosti čerpania financií na cykloprojekty z eurofondov. Pán Sedláček sa ospravedlnil a poveril na podanie informácií pani Latkóczyovú.

Pani Latkóczyová – V rámci Plánu obnovy boli vyhlásené 3 výzvy na riešenie cyklotrás. Nezapojili sme sa do žiadnej z nich, nakoľko sme v tom období nemali pripravený žiaden projekt s právoplatným stavebným povolením, ktorý by spĺňal podmienky.

V „Program Slovensko“ vyšla výzva v roku 2024, tu sme však neboli oprávnení. V „UMRI“ máme 1,6 mil.€ na cyklotrasy pre jadrové mesto Trenčín + 8 okolitých obcí (RDF – možnosť čerpania do výšky 85%, 7% nepriame výdavky a 8% spoluúčasť). Tu je možnosť čerpania až do roku 2029. Na kooperačnej rade sa starostka z Bieroviec vyjadrila, že sa zapojili s cyklotrasou z Plánu obnovy. Boli neúspešní.

Pán Ščepko – Máme zabezpečiť aktualizáciu projektu cyklotrasy Žilinská (Ing. Ševčík), na to máme vyčlenené financie. Do plánu obnovy sa tento projekt nestihne zabezpečiť, nakoľko bude jeho aktualizácia náročná.

Druhý projekt je „Cyklotrasa Brnianska – 2. etapa“.

Pán Žák – Podľa mojich informácií tu bola vyvolaná aj napríklad prekládka plynovodu a rekonštrukcia komunikácie v celej šírke, čím vychádza vysoká spoluúčasť pre mesto. Na jar 2025 bolo vydané stavebné povolenie. Rozpočet v 2022 bol 1,328 mil.€ s DPH. V súčasnosti to vychádza min. 1,5 mil.

Pán Ščepko – Pán Hartmann má už vyše roka úlohu na vypracovanie štúdie cyklotrasy napojenia Trenčína na Tr. Turnú (železničná stanica) popri železničnej trati na Bánovce.

Stále máme v hre cyklotrasu na Laugaricio.

Pani Marčeková má na starosti komunikáciu s SPP, ZSE,

Pani Latkóczyová – Čerpanie z Plánu obnovy je možné asi do konca roku 2026, to si musím ešte zistiť.

Pán Ščepko – Skúste mi zistiť, či sa tu oplatí ešte zabojovať s nejakým projektom. Najviac je asi rozpracovaná Žilinská.

V „UMRI“ je možnosť čerpania do roku 2029.

Pani Latkóczyová – Tu sa už môžeme zapojiť teraz, ale musí tam prebehnúť proces – projektový zámer, schválenie v kooperačnej rade (starostovia a primátor), v mestskom zastupiteľstve, ...

Pán Ščepko – Skúste mi zistiť, či sa tu oplatí ešte zabojovať s nejakým projektom.

Pani Latkóczyová – Ja zatiaľ neviem o nejakých iných možnostiach financovania, ale nevylučujem nejakú ďalšiu výzvu z „Program Slovensko“. Pri pláne obnovy je výhoda 100% financovania. Informáciu vám podáme, keď sa pán Sedláček vráti do práce.

Pán Ščepko – Potreboval by som, aby ste zistili, či nie je možné ešte stihnúť poslednú výzvu z Plánu obnovy. Hľadám argumenty napríklad aj na tlak na projektanta.

Pán Žák – Bola tu položená otázka, či vieme refundovať financovanie cyklotrasy Pod Juhom. Problém je v tom, že vieme refundovať iba neskolaudované stavby. 3. etapa cyklotrasy bola obstarávaná cez DNS, čo nie je prípustné pri eurofondoch. Je to však rýchlejší spôsob obstarávania.

Pán Ščepko – Poďakoval pani Latkóczyovej za informácie.

Cyklotrasa Odevná.

Pani Múdra – Podala informáciu o riešení cyklotrasy v rámci Investičnej akcie „Odevná“. OTN má vydané územné rozhodnutie, pričom je stavebným objektom aj spoločná cestička pre peších a cyklistov so šírkou 3 metre s pokračovaním cez križovatku s napojením do Rezidencia Odevná. V súčasnosti je tam zrealizovaná trafostanica, ktorá toto pokračovanie popri komunikácii neumožňuje. V najužšom mieste pri trafostanici vychádzajú káble k povrchu. Hľadáme možné riešenia. Jednou z možností je prevedenie cyklistov okolo kruháča cez priechody s napojením na cyklotrasu Rezidencia Odevná. Toto riešenie je výhľadové, do doby jeho realizácie by cyklisti museli vchádzať na komunikáciu – kruhového objazdu.

Pán Kičín – Pôvodne bola moja úloha naprojektovať cyklotrasu bez riešenia jej napojenia a ukončenia. Napojeniu na cyklotrasu na hrádzi bráni areál súkromnej firmy.

O tomto probléme s napojením som sa dozvedel pred mesiacom. To je problém aj komunikácie investora a projektanta.

Schválené riešenie spoločnej cestičky bezprostredne vedľa komunikácie nie je najvhodnejšie riešenie, lebo cyklista bez bezpečnostného pásu ide v podstate v protismere s autami.

Pani Múdra – Podľa môjho názoru by sme mali toto riešenie uvažovať ako výhľadové, keď bude zrealizovaná lávka cez Váh.

Pán Žák – Zhrnul fakty vyplývajúce z prerokovania riešenia tejto cyklotrasy na zasadnutí cyklokomisie aj v kontexte s iniciatívou majiteľov pozemkov susediacej bytovky.

Pán Kičín – Väčší problém vidím v nešťastnom napojení cyklotrasy na Zlatovskú ulicu, vodič nevie, kam cyklista chce odbočiť.

Prišiel pán Hartmann.

Pani Múdra – Odkúpenie parkovacích miest pri trafačke vidím ako nereálne, tie sú v súkromnom vlastníctve osôb, ktoré robili problémy už v minulosti.

Obchádzať kruháč z pravej strany nemá v súčasnosti význam, aj tak by tadiaľ nik nejazdil. Nechali by sme to ako výhľadové riešenie po vybudovaní cyklolávky cez Váh.

Pán Žák – prejazd okolo kruháča by sme teraz neriešili, investor by len postavil cyklotrasu od kruháča na vlastnom pozemku až pokiaľ sa dá – po hranicu súkromného výrobného areálu.

Pán Hartmann – Najreálnejšie vidím vyústenie cyklochodníka do kruháča a pokračovanie cyklotrasou až za ním. Komunikácia nie je vôbec frekventovaná. Kruháč je tam nezmyselný. Teraz tam jazdí jedno auto za minútu, ani cyklistov tam nejazdí veľké množstvo. Neriešil by som to, čo bude za 20 rokov, lebo kruháč môžeme vždy prestavať na priesečnú križovatku.

Pán Ščepko – Súhlasím s týmto riešením, bude potrebné len detailne doriešiť napojenie na kruháč z oboch strán. Len uvažujem, či je šírka cyklotrasy 1,5+1,5m dostatočná z hľadiska bezpečnosti po prepojení lávkou s Dolným mestom.

Pán Hartmann – Cyklotrasa cez starý železničný most mala pred jeho zatvorením celkovú šírku 3,5m a ja som tam nevidel zásadný problém. Pritom to bola najfrekventovanejšia cyklotrasa v Trenčíne.

Pani Múdra – Pozemky mesto nevykupovalo, cyklotrasa je na pozemkoch Rezidencie Odevná, mesto dalo len podmienku na vybudovanie cyklotrasy.

Pán Ščepko – Ale tu je združený chodník aj s chodcami. Nie je možné otvoriť diskusiu s investorom o zachovaní územnej rezervy pre cyklotrasu aspoň 2+2 metre.

Pani Múdra – Podmienky investorovi už boli dané, asi nebude prístupný diskusii o rozšírení cyklotrasy.

Pán Hartmann – Je tam asi aj problém s výškovým osadením objektov, keď so chcel, Aby bytovku posunuli bližšie k ceste, projektantovi nevychádzal sklon, asi bezbariérový.

Pán Ščepko – Je doriešené napojenie cyklotrasy na Zlatovskú?

Pani Múdra – Napojenie nie je doriešené, najbezpečnejšie riešenie je také, že sa cyklisti dostanú na komunikáciu pred križovatkou a odbočujú podľa potreby na cyklotrasu na Zlatovskej.

Záver – odporúčame riešenie prejazdu cyklistov cez kruháč po komunikácii ul. Odevná, bude potrebné len detailne doriešiť napojenie cyklotrasy na kruháč z oboch strán. Prepojenie oboch spoločných cestičiek pre chodcov a cyklistov okolo kruháča nie je aktuálne potrebné riešiť. Zároveň odporúčame odsadenie chodníka pre peších od kruhového objazdu (oddelenie zeleným pásom).

Pán Ščepko – Na budúcej cyklokomisii sa môžeme otvoriť problém napojenia tejto cyklotrasy na Zlatovskú ulicu.

Pán Ščepko – Nadväzujem na našu výjazdovú komisiu. Pani projektantku Strápkovú som inicioval, aby skúsila vyriešiť kolízny bod napojenia cyklotrasy na Rázusovej pri Obchodnej akadémii do podjazdu pod železnicu. Teraz predkladám jej prvotný návrh.

Pán Žák – Keby sme upustili od ambície dostať cyklistov od Akadémie, dostaneme sa do pripájacieho pruhu.

Pán Hartmann – Dostaneme sa do pripájacieho pruhu, ktorý bol zrealizovaný ako podmienka daná ODI pri prestavbe futbalového štadióna. Ja som to šalamúnsky vyriešil len prekreslením dopravného značenia. Tým sa tam pripájací pruh v minimálnej dĺžke zmestil, inak by sa muselo zasahovať do oporného múru. Potom sa nakreslila cyklotrasa, ktorá však nekončí nikde. Snažil som sa šikanou dostať cyklistov k priechodu pre chodcov za odbočovací pruh. Napojenie cez jestvujúci chodník by som urobil už skôr, čím by sa zachoval aj dopravný tieň. Smerom od mesta som nikdy nešiel po tejto pravej strane podjazdu.

Pán Žák – Od Ostrova prechádzam priechodmi ako chodec.

Pán Hartmann – Keď idem z Ostrova alebo z plavárne, tejto trase sa vyhnem, idem po hrádzi, a na stanicu po Jiráskovej.

Pani Múdra – Akonáhle sa začneme baviť o riešení pri Obchodnej akadémii, bude ohrozený aj samotný priechod pre chodcov, ktorý nám zrušia. Na základe nášho výjazdu som toto riešenie komunikovala na, v rámci toho som dostala informáciu, že ODI má v pláne dať mestu podnet na presun priechodu až na Študentskú ulicu. Z nášho pohľadu je to nezmyselné.

Súčasný stav nie je ideálny, ale cyklista môže vždy zísť z bicykla a použiť priechod pre chodcov.

Pán Hartmann – V čom vidí ODI problém? Problém sa dá riešiť viacerými spôsobmi, ale na vyriešenie potrebujeme vedieť jeho podstatu.

V ďalšej diskusii prebehla analýza pohybu chodcov a cyklistov v križovatke Rázusova – Mládežnícka – Študentská.

Pani Múdra – Skúsím na ODI zistiť, v čom vidí ODI problém.

Pán Ščepko – Presunieme sa k novej téme „Cyklotrasa na Trenčiansku Turnú“.

Pán Hartmann – Pôvodne sme uvažovali vedenie cyklotrasy popri železnici zo strany letiska od Klinčúcha. Po analýze trasy sa teraz prikláňam k jej vedeniu popri komunikácii, je to lepšie aj pre obsluhu príslušného územia pripraveného na ďalší rozvoj.

Pán Ščepko – Malo by to byť rýchle spojenie medzi Turnou a Trenčinom, cyklotrasa sa môže na rozvojové plochy napojiť aj chodníkmi. Je potrebné v budúcnosti počítať s výkupom pozemkov.

Pán Hartmann – Pozemky patria ŽSR, bola by to verejnoprospešná stavba. Ale od kruháča pri Kauflande pri sklade pneumatík sú súkromné pozemky, ktoré bude potrebné vykúpiť.

V konečnom dôsledku sa opäť dostávame k železničnému priecestiu na Legionárskej, kde cyklistov vyvedieme na hlavnú cestu. Či ich radšej nenaviest' na Javorinskú a J. Zemana smerom do mesta a nie na Legionársku, ktorú zatiaľ nevieme upratať.

Ja by som v prvom rade presunul prechod pre chodcov bližšie ku Kauflandu, k jestvujúcej stopčiare.

Pán Ščepko – V Nitre nedávno rovnako dokázali železnice zriadiť popri cestnom prejazde aj priechod cez železnicu pre cyklistov, dokonca sa tým aj chválili. Dokedy by mohla byť hotová štúdia do Turnej?

Pán Hartmann – V leteckých opravovniach sa realizujú nové objekty, čo mi mení projekt, budem to asi riešiť len rozšírením chodníka, aj tak tam nie je moc využívaný. Nový stavebný zákon spôsobil, že s každým projektom je 2x toľko roboty ako predtým.

Zameranie mám, je staršie, chýbajú mi tam už zrealizované stavby. Aktualizovať je to treba akurát medzi leteckými a Nozdrkovskou cestou. Niektoré časti môžem vypustiť. Variantne sa bude riešiť aj trasa po druhej strane železnice, môže tam vzniknúť majetkovoprávny problém s plánovanou výstavbou.

3. Rôzne

Pani Jarcová – Ako sa bude rozširovať cyklotrasa za elektrárnou? Máme tam záhradky, teraz sa k nim dostaneme z hrádze po mostíku cez potok. Bude možné tam naďalej prechádzať?

Pán Ščepko – Nakoľko je to investícia TSK, do detailov tento projekt nepoznám. Nechajte mi kontakt, skúsím to zistiť a ozvem sa vám.

4. Záver

Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 27. októbra 2025 o 16.00.

V Trenčíne, 29. 09. 2025

Zapísal: Ing. arch. Guga

Ing. Richard Ščepko
Predseda cyklokomisie