

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného **27. 04 . 2026**
v sobášnej miestnosti mesta Trenčín

Prítomní **neprítomní osprav.** **neprítomní neosprav.**

poslanci

Ing. Richard **Ščepko** (predseda)

Dominik **Gabriel**

Mgr. Richard **Medal**

Patrik **Žák**, B.S.B.A

odborníci

Ing. Peter **Piláthy**

Peter **Božík**

Ing. Igor **Ševčík**

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)

Ing. Roman **Kozáček**, MBA. (poverený vedením UI)

Ing. Hana **Múdra** (UM)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán Ščepko, predseda cyklokomisie. Privítal všetkých zúčastnených. Prítomní sú štyria členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

V pozvánke bol zaslaný nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Konceptia cyklodopravy v meste Trenčín, „Živé projekty“.
3. Rôzne.
4. Záver.

Po zaslaní pozvánky bol dodatočne doručený materiál na prerokovanie v cyklokomisii „Záverečný účet mesta Trenčín za rok 2025“

Komisia hlasovaním 3 za , 1 sa zdržal (pán Medal) schválila doplnenie bodu do programu zasadnutia.

Upravený program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Konceptia cyklodopravy v meste Trenčín, „Živé projekty“.
3. „Záverečný účet mesta Trenčín za rok 2025“
4. Rôzne.
5. Záver.

Komisia hlasovaním 4 za schválila upravený program zasadnutia .

2. Konceptia cyklodopravy v meste Trenčín, „Živé projekty“.

Pán Ščepko – Pred víkendom som písal pánovi viceprimátorovi Forgáčovi s otázkou, či prebehlo stretnutie zástupcov mesta so ŽSR ohľadom cyklotrasy do Trenčianskej Turnej, zatiaľ nemám žiadnu odpoveď.

Požiadavka : páni Medal a Ščepko žiadajú vysvetlenie, prečo nie je v projektovej dokumentácii riešené napojenie cyklotrasy pri zastávke MHD Braneckého na cyklo priechod tak ako to bolo pred rekonštrukciou. Aj napriek tomu, že sa menila poloha priechodu pre chodcov, cyklo priechod nebol riešený vôbec.

Odpoveď : Predmetná stavba bola priestorovo ohraničená líniou na strane kníhkupectva Panta Rhei, čo definovalo aj rozsah projektových a tiež realizačných prác. Projektant v rámci PD zakreslil prepojenie pre cyklistov len výhľadovo so zásahom do existujúceho chodníka a osvetlenia.

V aktuálnej fáze v rámci bežnej údržby bude realizovaná úprava chodníka a osvetlenia novo navrhnutého priechodu pre chodcov tak, aby mohol byť uvedený do prevádzky.

Pán Medal – Dodatočne prišla doplňujúca odpoveď na interpeláciu, kde sa uvádza, že „z hľadiska šírkových parametrov nemôže byť prechod pre cyklistov súbežne s prechodom pre chodcov“. Je to krok späť.

Pán Ščepko – Máme nejaké informácie ohľadom živých projektov?

Pán Kozáček – V súčasnosti sa doriešuje cyklotrasa na Kukučinovej. Na stole máme prvú verziu od projektanta pána Ševčíka.

Realizácia 3. etapy cyklotrasy na Soblahovskej má ešte 2 mesiace do ukončenia.

Pán Medal – Podľa môjho názoru by sa mali projekty týkajúce sa cyklodopravy dostať aj na rokovanie cyklokomisie na vyjadrenie v rozpracovanosti, aby sme sa k nim mohli vyjadriť. Inak nemá zriadenie cyklokomisie význam.

Predtým to určitú dobu fungovalo.

Napríklad spätne mám aj uložený návrh Braneckého, kde je nakreslený aj cykloprechod, nenapadlo by ma, že je to len výhľadovo, finálny projekt je bez cykloprechodu. Braneckého sme na rokovaní cyklokomisie nemali vôbec.

Pán Ščepko – Vieš si to ako vedúci investičného útvaru predstaviť, že by sa nám takéto projekty v rozpracovanosti dostali na prerokovanie na cyklokomisiu?

Pán Kozáček – Viem si to predstaviť, je otázka, v ktorej fáze projektu. Je dôležité, aby sme odtiaľto nedostali 6 názorov na problém.

Pán Žák – Do toho ešte vstupuje zákon o verejnom obstarávaní.

Pán Ščepko – Máme nejaké nové informácie cyklotrasy Žilinská?

Pán Kozáček – Pán Ševčík ako projektant má už na papieri nejaké riešenie hlavne čo sa týka statickej dopravy, má alternatívu. Ktorú ešte bude upravovať, ešte to nie je uzatvorené.

Pán Žák – Naposledy som si pozeral podklady pre verejné obstarávanie na Hviezdoslavovu, v sprievodnej správe projektant uviedol „samotné úpravy súvisiace s priechodmi na Braneckého budú predmetom samostatnej PD“.

Ja osobne jazdím poza Gastro na Nám. sv. Anny, je to rýchlejšie a bezpečnejšie.

Rozumiem tomu, že prechod na Braneckého šírkoivo nevychádza.

Je tu nešťastná súhra okolností. Rekonštrukcia Hviezdoslavovej sa začala riešiť pred 6 rokmi.

Pán Medal – tento problém sa dal riešiť pri rekonštrukcii Hviezdoslavovej, mohla sa cyklotrasa ponechať poza zastávku MHD, tak ako bola pôvodne.

Pán Ščepko – Vieme si predstaviť týchto projektov v rozpracovanosti na cyklokomisiu? V akej forme?

Pán Žák – Pri systéme pripomienkovania všetkých odborných útvarov na „kolečku“ je tento proces veľmi zložitý a zdĺhavý. Je tu veľké množstvo investičných akcií. Ešte k tomu aj pán Ševčík ako projektant je členom cyklokomisie, neviem, ako ešte formálnejšie sa to dá zorganizovať. Okrem toho nie je úplne v priadku, aby poslanci projektovali.

Pán Ščepko – Cyklokomisie sa zúčastňujú aj projektanti, ktorí vedľa mnohých vecí zodpovedať, okrem toho sa dá na rozpracovaný projekt v budúcnosti napasovať ďalší projekt, o ktorom budú poslanci rozhodovať.

Pán Medaľ – ak riešenie nejakého problému súri, dá sa komunikovať aj mailom, tak fungujeme aj vo výbore mestskej časti, alebo sa operatívne zídeme.

Pán Žák – Je dôležité nájsť projektanta na Braneckého, ktorý by dokázal vypracovať projekt v reálnom čase.

Pán Kozáček – Keď som robil takéto stavby v Dubnici, mali sme dobré skúsenosti s projektantkou na menšie projekty - Petra Bílková, mohol by som ju skúsiť osloviť. Ešte preveríme, či to už niekto neprojektuje.

Pán Ščepko – Požadujeme podrobnejšiu informáciu, v akom stave je rozpracovanosť zámeru na premostenie od Zongorky do Laugaricia (lávka cez prítok Lavičkového potoka). Čo bude ďalší krok?

3. „Záverečný účet mesta Trenčín za rok 2025“

Pán Ščepko – Na prerokovanie v cyklokomisii sme dostali materiál „Záverečný účet mesta Trenčín za rok 2025“.

Pán Žák – Prerokovanie tohto materiálu je formalita.

Pán Ščepko – Z materiálu nevieme, ako sa bude nakladať s prebytkom rozpočtu. Osobne by som preferoval vyčlenenie financií na zabezpečenie projektu pokračovania cyklotrasy pod Juhom od kruháča k Dolnému mestu, čo by nadväzovalo na prepojenie s Východnou alebo na budúce pokračovanie do Soblahova. Použitie prebytku rozpočtu mesta bude asi predmetom najbližších rokovaní. V stredu máme zasadnutie FMK.

Pán Žák – Pozemky pod túto cyklotrasu by mali byť vo vlastníctve mesta Trenčín. Ševčík riešil cyklotrasu pôvodne do Soblahova až od záhradiek.

Komisia hlasovaním 4 za , 1 sa zdržal (pán Medaľ) berie na vedomie materiál „Záverečný účet mesta Trenčín za rok 2025“.

4. Rôzne

Pán Ščepko – Čo sa týka projektu pokračovania cyklotrasy pod Juhom od kruháča k Dolnému mestu, s napojením na Východnú navrhujeme osloviť projektanta dopravnej časti súkromných developerských projektov v tejto časti mesta. Mali by mať prehľad o koncepcii dopravy a čiastkové riešenia (Dolné mesto, RV3...). Môžeme ich napríklad pozvať aj na zasadnutie cyklokomisie, možno by nám mohli vyriešiť aj niektoré drobné projekty. Prišla pani Múdra.

Pán - Cyklogenerel uvažuje aj s napojením Trenčína na okolité obce?

Pán Ščepko – Cyklogenerel uvažuje s prepojením s Turnou.

Pán - Cyklogenerel neuvažuje aj s cyklotrasou okolo železničnej trate cez Zlatovce až do Záblatia s využitím mostíka ponad podjazd do Záblatia?

Pán Guga – S touto trasou sa neuvažuje, neprepájala by žiadne ciele, cyklotrasa je zrealizovaná po uliciach Kasárenskej a Na Kamenci.

Pán Ščepko – Vsúčasnosti sa ide vysporiadať časť pozemku pri priemyselnom parku, mohlo by sa to spojiť s vykúpením pásu okolo bývalej skládky v rámci prepojenia Priemyselného parku na Vážsku cyklomagistrálu. Podrobnosti skúsím zistiť u pani Vankovej na UMM.

Pán Žák – Cyklotrasa by sa mohla viesť aj o 300m ďalej cez most pre autá okolo Linde.

Pán Ščepko – Otázka na pani Múdra: Bol riešený cykloprechod na Braneckého aj na ODI?

Pani Múdra – Tento problém riešil Igor Ševčík mimo objednávku mesta. V jeho návrhu s cyklopruhmi (ochranné pruhy pre cyklistov) na oboch stranách v úzkom úseku pri kostole, komunikácia by bola v jednom smere len pre MHD, to sa cez ODI zatiaľ nepodarilo pretlačiť.

5. Záver

Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 25. máj 2026 o 16.00.

V Trenčíne, 27. 04. 2026

Zapísal: Ing. arch. Guga

Ing. Richard Ščepko
Predseda cyklokomisie