

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ JUH z 01.06.2026			
ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď
5337	občan p. Svoreň: v súvislosti s odpoveďou s ID 5241 žiada o vyčistenie príjazdovej komunikácie, nakoľko si nie je vedomý toho, že by ten priestor niekto čistil. "Vzhľadom na to, že tento priestor obsahuje 4 parkovacie miesta zóna J, predpokladám, že by tam pred čistením umiestnili tabuľku na neobsadenie miest, aby sa tam dostala čistiaca technika, ale vzhľadom na to, že je to také “slepé črevo”, taká bezprizorná oblasť, zabudlo sa na ňu. Áno príjazdová komunikácia k Šmidkeho 5 sa čistila, ale táto bočná ulička nie. Možno by nebolo zlé aj do nej dať tú tabuľu s upozornením. Myslím si, že toto je celý kameň úrazu, keďže tam zrejme v čase čistenia stáli vozidlá, usúdilo sa, že to nemá zmysel čistiť, nakoľko primárne je toto práve priestor, kde sa koncentruje napadaný a nafúkaný bio odpad."	MHSL	Z podnetu v požiadavke 5241 MHSL realizovalo čistenie komunikácie svojim strojom, pričom vie obsluha vystihnúť čas , kedy nie sú zaparkované vozidlá na parkovacích miestach. Po výkone bol priestor kontrolovaný správcom komunikácii. Vzhľadom na druhotné zloženie okolitej zelene je možné že efekt po zemetaní bol len na krátku dobu uspokojivý. Zemetanie sme zopakovali a je možné podnety na znečistené komunikácie nahlasovať priamo správcovi na tel. 0902 599 015, alebo mailom na lukas.mitala@trencin.sk
5338	občianka p. Šišovská: žiada o obmedzenie kosenia zelene počas nadchádzajúcich horúcich dní a vyšších denných teplôt na sídlisku Juh, hlavne v lokalite ulíc Západná, Saratovská - pri parku a park pod Juhom. "Vyššia tráva pomáha zadržiavať vlhkosť, ochladzuje okolie, tlmí prach, chráni pôdu pred vysychaním a poskytuje útočisko vtákom, včelám, motýľom, aj ďalším živočíchom, ktoré na sídlisku čoraz ťažšie prežívajú. V období vysokých teplôt má mestská zeleň významný vplyv aj na kvalitu života obyvateľov. Mnohí obyvatelia dnes vnímajú zeleň nie ako "neporiadok", ale ako nevyhnutnú súčasť zdravého života v mestskej časti Juh."	MHSL	Mesto Trenčín citlivo vníma aktuálnu situáciu spojenú so suchom a vysokými teplotami, preto sme aj tento rok pristúpili ku koseniu verejných plôch s ohľadom na zadržiavanie vlahy, stav zelene a zachovanie biodiverzity. Oproti minulým rokom bolo prvé kolo kosenia časovo posunuté a zároveň sme upravili aj samotný spôsob údržby. Prvé kolo kosenia prebehlo so zberom trávy a ďalšieho bioodpadu. Dôvodom bolo odstránenie starej a suchej hmoty po zime, aby sa trávnaté plochy mohli prirodzene regenerovať a aby nahromadený bioodpad nespôsobil ďalšie problémy pri raste trávy alebo z hľadiska čistoty verejných priestranstiev. Druhé kolo celoplošné kosenia bolo oproti plánu časovo posunuté. (Po týchto dažďoch začne pravdepodobne budúci týždeň). Pri ďalšej údržbe už mesto vo viacerých lokalitách využíva aj tzv. mulčovanie. Mulčovanie znamená, že pokosená tráva ostáva po pokosení rozdrvená priamo na mieste. Táto vrstva následne pomáha pôde udržiavať vlhkosť, zabraňuje jej prehrievaniu a postupne sa prirodzene rozkladá, čím vracia do pôdy živiny. Ide o bežne využívaný ekologický spôsob údržby zelene najmä počas suchých období. Zároveň sme zvýšili výšku kosenia približne na 5 až 7 centimetrov (vyššie to už technicky nie je možné, a ani sa to neodporúča, lebo to spôsobuje iné problémy). Vyšší trávny porast pomáha lepšie zadržiavať vodu, chráni pôdu pred vysušovaním a vytvára vhodnejšie podmienky pre zeleň počas horúcich dní. Niektoré plochy mesto nekosí vôbec, alebo len vo výrazne obmedzenom režime. Ide najmä o lokality, kde chceme podporiť biodiverzitu, prirodzený výskyt hmyzu a zachovanie prirodzeného prostredia. Rovnako v okolí stromov ponechávame nepokosené pásy trávy, ktoré pomáhajú stromom lepšie hospodáriť s vlhkosťou a chránia koreňový systém pred prehrievaním. Situáciu priebežne monitorujeme a jednotlivé lokality posudzujeme individuálne. Zároveň však treba povedať, že technicky nie je vždy možné ponechať trávu bez zásahu dlhodobo. V niektorých prípadoch je potrebné pristúpiť ku koseniu aj z bezpečnostných, hygienických či prevádzkových dôvodov, aby sa predišlo problémom s prerastaním porastov, tvorbou nadmerného bioodpadu alebo zhoršeniu stavu verejných priestorov v budúcnosti.
5339	občianka p. Golianová: žiada o osadenie retardéra - spomaľovacieho pruhu aj na opačnej strane (v polohe vchodu BD Mateja Bela č. 21) z dôvodu nevhodne rýchlej jazdy vozidiel v križovatke, pričom túto križovatku využívajú chodci, nakoľko tam neexistuje priechod pre chodcov a vznikajú tam nebezpečné situácie.	ÚM	V súčasnosti neplánuje pristúpiť k osadeniu ďalšieho spomaľovacieho prahu v tomto úseku. Predmetná lokalita je súčasťou upokojenej dopravnej zóny s maximálnou povolenou rýchlosťou 30 km/h, kde sú vodiči povinní prispôbiť rýchlosť jazdy tomuto obmedzeniu. Z hľadiska usporiadania križovatky dochádza k prirodzenému spomaleniu vozidiel samotnou geometriou cesty. V smere od bytových domov Mateja Bela 1 – 21 na Východnú ulicu a opačne sú vodiči nútení výrazne znížiť rýchlosť kvôli ostrému uhlu odbočovania (zákrute). V opačnom smere, od bytových domov Mateja Bela 55 – 29 smerom na Východnú ulicu, kde je odbočenie plynulejšie a bez ostrého uhla, je už spomalenie vozidiel bezpečne vynútené existujúcim spomaľovacím prahom.
5340	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o vyhodnotenie požiadavky obyvateľov na umiestnenie vodorovného DZ 611 Miesto na prechádzanie v mieste križovania ulíc Lavičková a Mateja Bela. Vyznačený bod je miestom, kde sa spájajú dve ulice (nie je to len výjazd za parkoviska). Ide o frekventované miesto vjazdu a výjazdu vozidiel najmä v exponovaných časoch bohoslužieb - je to jediná prístupová cesta do Kostola. Na celej tejto ulici (prepojenie Mateja Bela s Východnou) nie je žiaden priechod pre chodcov ani iná alternatíva pešieho prepojenia." (priložené foto)	ÚM	Podľa platných technických predpisov a legislatívy je možné vodorovné značenie „Miesto na prechádzanie“ zriadiť len v kombinácii so svetelnou signalizáciou (semaformi). Vo Vašom podnete správne uvádzate, že ide o plnohodnotné prepojenie a križovatku dvoch ulíc, nie o výjazd na miesto mimo cesty. Z tohto dôvodu v križovatke nie je legislatívne možné použiť ani vizuálne zvýraznenie koridoru farebným podfarbením (aké sa uplatňuje napr. na Saratovskej ulici). Tento postup bol preverený a odkonzultovaný aj so zástupcom Okresného dopravného inšpektorátu. Predmetný úsek sa nachádza v upokojenej dopravnej zóne s najvyššou dovoľenou rýchlosťou 30 km/h (Zóna 30), kde samotné legislatívne nastavenie vyžaduje od vodičov zvýšenú opatrnosť voči chodcom. Ak budeme chcieť v tejto lokalite docieľať trvalé a bezpečné podmienky pre peších, z dlhodobého hľadiska bude nutná komplexná stavebná úprava samotnej križovatky. Pri jej prípadnom projektovaní však budeme musieť prioritne preveriť smerové oblúky a priestorové možnosti pre bezpečný prejazd vozidiel zimnej údržby a vozidiel na vývoz komunálneho odpadu.

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ JUH z 01.06.2026			
ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď
5341	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o umiestnenie zvislého DZ Daj prednosť vjazde v mieste, kde je sa spája v jednom mieste vjazd na parkovisko z Ulice M. Bela a tiež výjazd z parkoviska. Z dôvodu, že tam došlo k otočeniu smeru jazdy (existujúce zvislé DZ Prikázaný smer jazdy), tam aktuálne vznikajú kolízne situácie - nakoľko situácie nie je prehľadná a ani intuitívne nie je možné vyhodnotiť, ktoré vozidlá majú prednosť." (priložené foto)	ÚM	Súčasný dopravný režim na predmetnom parkovisku, ktorý usmerňuje jazdu vozidiel v smere hodinových ručičiek, nie je bezkolíznym riešením. S cieľom zvýšenia bezpečnosti a zabezpečenia jednoznačnosti prednosti v jazde nateraz pristúpime k dočasnému riešeniu formou úpravy dopravného značenia, ktoré môže byť zrealizované až po súhlase Okresného dopravného inšpektorátu. Ideálnym a koncepčným riešením tejto situácie by bola stavebná úprava, ktorá by zabezpečila úplnú bezkolíznosť, teda jazdu proti smeru hodinových ručičiek – zmena ostrovčekov a umiestnenia pozdĺžnych parkovacích miest. Realizácia takejto úpravy je podmienená vyčlenením finančných prostriedkov v rozpočte mesta.
5342	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o opravu dažďového žlabu na priestranstve na Námestí Sv. Rodiny a zabezpečenie nedostatočného prekrytia žlabu. Požiadavka bola v minulosti vyriešená posunutím existujúcej mreže, ale situácia nie je vyriešená, hrozí úraz." (priložené foto)	MHSL	Doplnenie prekrytia žlabu evidujeme v systéme lokálnych opráv miestnych komunikácií s predpokladaným termínom realizácie do konca mesiaca jún.
5343	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "V nadväznosti na požiadavku 5239 a 5240 zo dňa 4.5.2026 žiadam o vyzvanie realizátora opráv inžinierskych sietí v lokalite Halalovka na odstránenie zistených nedostatkov na ďalšom úseku časti miestnej komunikácie. Po ukončení stavebných prác bola obnova vozovky vykonaná v nevyhovujúcej kvalite. Na predmetnom úseku je evidentný pokles podlažia, ktorý spôsobuje nerovnosť povrchu komunikácie, pričom napojenie opravovanej plochy na pôvodnú vozovku nie je po obvode riadne utesnené asfaltovou zálievkou. Uvedené nedostatky môžu viesť k ďalšej degradácii konštrukcie vozovky a zníženiu jej životnosti. Žiadam preto o vykonanie nápravy v súlade s platnými technickými normami a požiadavkami na kvalitu stavebných prác." (priložené foto)	MHSL	Realizátor rozkopávky bol písomne vyzvaný na odstránenie nedostatkov, stav budeme ďalej monitorovať a dbať na zjednanie nápravy.
5344	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o kontrolu správnosti a vhodnosti umiestnenia označenia ulice "Lavičková" umiestnená v križovatke na Ul. Mateja Bela. Smer, ktorý naznačuje príslušné označenie nemôže označovať ulicu "Lavičková", pretože po odbočení vpravo sa stále nachádzate na Ul. Mateja Bela. V každom prípade toto označenie nie je dobre viditeľné, nakoľko je umiestnené pod stromom. Navrhujem zvážiť jeho úplne odstránenie alebo presunutie na vhodnejšie miesto so správnym označením ulice." (priložené foto)	ÚSaŽP	Požiadali sme spoločnosť, ktorá pre mesto zabezpečuje označenie ulíc o nápravu.
5345	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o úpravu (zmenšenie v rozsahu znázornenom na fotografii) alebo úplne odstránenie existujúceho malého ostrovčeka na parkovisku na Lavičkovej ulici pri garážach (48.870862, 18.043504) nakoľko v smere jazdy tvorí prekážku. " (priložené foto)	ÚM, MHSL	Z hľadiska dlhodobej bezpečnosti a plynulosti premávky odporúčame realizovať komplexnú stavebnú zmenu oboch ostrovčekov ohraničujúcich pozdĺžne parkovacie miesta. Cieľom je zabezpečiť na celom parkovisku bezkolízny dopravný režim, ktorý koncepčne nadväzuje na riešenie navrhované v odpovedi na požiadavku č. 5341.
5346	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o systémovú opravu nájazdu na kočky pred vchodom do BD Bazovského 6. Navrhujem zvážiť úplne odstránenie existujúceho a jeho výmenu za oceľové nájazdy." (priložené foto)	MHSL	Opravu nájazdov sme zaradili do zoznamu objektov údržby miestnych komunikácií, s predpokladaným termínom realizácie do konca mesiaca august 2026
5347	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o výrazný orez kríkov a drevín zasahujúcich do parkovacích miest pred BD Halalovka 8-12." (priložené foto)	MHSL	Orez zelene budeme realizovať do konca mesiaca jún.
5348	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o informáciu - odborné posúdenie technického stavu jediného mostu na Ul. Gen. Svobodu a informáciu o pripravovaných riešeniach jeho sanácie aj s predpokladanými termínmi opráv vrátane súvisiacich povoľovacích procesov."	MHSL, ÚI	Utvár investícií odbržal od MHSL Správu z diagnostiky a statického posúdenia mosta na ul. Gen. Svobodu Trenčín, vypracovanou prof. Moravčíkom z roku 2024, kde sa o.i. uvádza že v súčasnosti nie je nutné obmedzovať príslušnou dopravnou značkou. Na moste nebola zistená žiadna závažná statická porucha alebo skutočnosť, ktorá by mohla významne znížiť jeho zaťažiteľnosť. Boli však navrhnuté sanačné práce, ktoré sa týkajú hlavne betónových ríms. V súčasnosti vec konzultujeme so stavebným úradom. Termín opráv je predbežne naplánovaný na druhý polrok 2026.
5349	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o preverenie legálnosti zriadeného prístupu formou zatrávňovacej dlažby ku streche garáže na pozemku p.č. 2337/93, ktorá je využívaná ako parkovacie státie. Prístup vedie cez pozemok mesta Trenčín p.č. 2337/35. Bola táto úprava prístupu povolená, ohlásená, alebo konzultovaná s odbornými útvarmi Mesta? Môžu si tiež ďalší vlastníci garáží zriadiť takýto prístup ku streche svojej garáže cez pozemok Mesta a využívať strechu na parkovanie? Aké procesy a príslušné povolenia si takáto úprava prístupu vyžaduje?"	ÚSaŽP	Uvedené preveríme a budeme informovať, v prípade, že sa pozemok využíva bez súhlasu mesta a dlažba bola zrealizovaná bez povolenia, podnikneme kroky v súlade s platnou legislatívou.

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ JUH z 01.06.2026			
ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď
5350	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o informáciu o možnosti vybudovania trvalého chodníka za podjazdom z Ulice Východná smerom k Ul. Pod Juhom. V súčasnosti je tu koridor pre chodcov vymedzený mobilným dopravným zariadením. Prosím o odborné vyhodnotenie opodstatnenosti vybudovania chodníka najmä z hľadiska zlepšenia bezpečnosti chodcov a informáciu o odhadovanej výške investície." (priložené foto)	ÚI	Po konzultácii s útvaram mobility je opodstatnenosť zriadenia chodníka na mieste. Pre jeho vybudovanie je však potrebné dať vypracovať projekt, potom podať na stavebný úrad ohlásenie stavebných úprav a samozrejme vyčleniť finančné prostriedky z rozpočtu.
5351	predseda VMČ JUH, p. Gabriel: "Žiadam o orezy a presvetlenie drevín a krovia pri cyklochodníku a križovatke v lokalite Gen. Svobodu a Východná	MHSL	Orezy zelene v tejto lokalite budeme realizovať do konca mesiaca jún.
5352	poslanec p. Bohuš: žiadam o doplnenie mobiliáru nového detského ihriska na Liptovskej ulici o herné prvky pieskovisko s prekrytím a hojdačka s ohrádkou na sedenie pre menšie deti. (priložené foto)	MHSL	Hojdačka je vymenená v reakcii na predošlé podnety. Dopĺňovanie herných prvkov na detské ihriská je nutné komunikovať s útvaram územného plánovania. Každé doplnenie herného prvku vyvolá zákonom stanovené posúdenie TISR , nakoľko je posudok vydaný na celé ihrisko a rieši vsťahové pomery medzi prvkami kvôli bezpečnosti .
5353	poslanec p. Bohuš: žiadam o opravu pingpongového stola za Južančekom	MHSL	Opravu stola zrealizujeme do konca mesiaca jún tohto roka.
5354	občianka p. Fondová: v mene obyvateľov Zariadenia pre seniorov žiada mesto Trenčín o poskytnutie finančnej dotácie na rekonštrukciu zariadenia, ktoré je v zlom technickom a hygienickom stave.	SSmT	Na rekonštrukciu Zariadenia pre seniorov, ul. Lavičková č. 10, je aktuálne spracovaná nová projektová dokumentácia aj s vydaným stavebným povolením. Mesto aktuálne hľadá možnosti financovania tejto rekonštrukcie prostredníctvom dotácií z európskych fondov. Pokiaľ sa podarí finančné prostriedky získať z týchto fondov, tak rekonštrukcia by mohla začať v priebehu roku 2027. Plánované je napr. zateplenie obvodového plášťa aj strechy, výmena rozvodov, podláh, okien, sanity a pod. Následne po rekonštrukcii objektu je plánovaná výmena interiérového vybavenia zariadenia pre seniorov.
5355	občan p. Macák: žiada o kontrolu ľudí bez domova, ktorí prespávajú na detských ihriskách v lokalite OC Južanka a prevádzka Pueblo	MsP	Uvedený podnet bol zo strany MsP komunikovaný s občanmi priamo na rokovaní VMČ
5356	občan p. Macák: v mene obyvateľov BD na ulici Terézie Vansovej sa pýta, že či mesto nemôže riešiť v súčinnosti s firmou, ktorá vlastní OC Južanka vybudovanie protihlukovej steny, ktorá by zabránila šíreniu hluku s novovybudovaných tepelných čerpadiel a klimatizačných jednotiek pri chodníku OC Južanka.	ÚSaŽP	V uvedenej veci bude stretnutie so stavebníkom a uvedené bude prejednané.
5357	poslanci VMČ Juh: žiadajú kompetentné útvary mesta aby oslovili majiteľov OC Južanka za účelom vyjadrenia sa k podnetu a zároveň navrhli riešenie potlačenia nadmerného hluku, ktorý spôsobujú ich zariadenia	ÚSaŽP	V uvedenej veci bude stretnutie so stavebníkom a uvedené bude prejednané.
5358	občan p. Piffli: žiada o radikálny orez drevín a krovia pre lepšiu podchodnosť na nespevnenom chodníku medzi Saratovská a Cintorínska v lokalite Paľove boky.	MHSL	Orez v lokalite prepojenia ulíc Saratovská/Cintorínska bude MHSL realizovať v priebehu tohto roka, pričom takáto údržba prebieha v dvojročných intervaloch.
5359	občan p. Piffli: v súvislosti s požiadavkou s ID 4745 sa pýta na odpoveď z prerokovania DI a odborných útvarov	MHSL	Po prerokovaní požiadavky s ODI a UM nebudeme realizovať požiadavku, nakoľko by to viedlo k zníženiu bezpečnosti premávky a ohrozeniu zdravia v chodcov.
5360	občan p. Piffli: žiada o vyfarbenie časti chodníka pred prevádzkou Remys. Už tam zas parkujú autá.	MHSL	Obnova vodorovného značenia pred prevádzkou Remys aj s doplnením podfarbenia priestoru pre chodcov je predmetom prebiehajúcej objednávky útvaru mobility.
5361	občan p. Piffli: sa pýta v akom stave je rekonštrukcia zábradlia prípadne celého podchodu pod ulicou Saratovská?	MHSL	Podľa dostupných informácií z útvaru investícií na realizáciu rekonštrukcie podchodu na ul. Saratovská neboli schválené finančné prostriedky v rozpočte na rok 2026.
5362	občan p. Piffli: žiada o opravu chodníka na cintoríne na Juhu smerujúceho vo vnútri cintorína od domu smútku k bráničke na ulici Saratovská, ktorého poškodenie spôsobila koreňová sústava drevín	MHSL	Jednotlivé chodníky v areáli cintorína nie sú v správe MHSL. Pre nahlásenie problému odporúčame kontaktovať správcu cintorína – Pohrebníctvo Dvonč, kontakt: tel:+421902911045, pohrebisko.tn@gmail.com
5363	občan p. Piffli: žiada o opravu oplotenia v lokalite KC Aktivity za schodmi na terasu budovy.	ÚIS	Do oplotenia neplánuje mesto investovať, nakoľko nová štúdia pre projektovanie obnovy priestoru s oplotením nepočíta. MHSL bude odstraňovať poškodené časti príbežne a v predmetnom úseku pristúpi k úprave krov a okolitej zelene.
5364	občan p. Ondruš: žiada o umiestnenie ZDZ "Cestička pre chodcov" v lokalite komunikácie Hasičská - Palackého pri rekonštruovanej knižnici. Cyklisti aj kolobežkári tam bežne jazdia bez snahy zísť z bicykla alebo kolobežky a pešo prejsť daný úsek.	ÚM	Predmetná lokalita na prepojení ulíc Hasičská a Palackého (pri rekonštruovanej knižnici) je pešou zónou, v ktorej majú chodci vždy absolútnu prednosť. Dopravný režim je tu nastavený tak, že vjazd cyklistov je povolený len v jednom smere, pričom zo strany Palackého ulice platí pre cyklistov jasný zákaz vjazdu. Na základe Vášho podnetu preveríme, či je dopravná značka zakazujúca vjazd dostatočne viditeľná vzhľadom na aktuálne umiestnené lešenie. Hlavný problém spočíva najmä v chýbajúcej ohľaduplnosti v zúženom priestore lešenia, čo samotné doplnenie dopravného značenia automaticky nezaručí. Napriek tomu v spolupráci so zhotoviteľom stavby preveríme možnosti zvýraznenia či optimálneho posunutia značenia.

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ JUH z 01.06.2026			
ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď
5365	občan p. Luciak: žiada o osadenie ZDZ "Stop, daj prednosť v jazde" v lokalite výjazdu z dvora ZŠ Novomeského 9. Autá tam jazdia z dvora bez známky zastavenia a dania prednosti v jazde vozidlám, ktoré vychádzajú z križovatky Partizánska Saratovská.	ÚM	Mesto Trenčín v súčasnosti neplánuje pristúpiť k osadeniu značky „STOP“ v tomto úseku. Rozhľadové pomery na predmetnom výjazde z dvora základnej školy sú z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky plne dostatočné a vyhovujúce. Vodiči majú dobrý výhľad na vozidlá prichádzajúce sprava a pri výjazde sú povinní riadiť sa existujúcim značením. Platné technické predpisy neumožňujú osadenie značky „STOP“ na miestach s dostatočnými rozhľadovými pomermi, nakoľko by išlo o neopodstatnené obmedzenie plynulosti premávky. Samotná zmena dopravného značenia by v tomto prípade nezaručila zvýšenie bezpečnosti. Pokiaľ vodiči v súčasnosti nerešpektujú existujúce pravidlá dávania prednosti v jazde pri dostatočnom rozhľade, podľa dopravno-bezpečnostných skúseností by s vysokou pravdepodobnosťou ignorovali aj príkaz na úplné zastavenie vozidla.
5366	anonymná občianka: sa pýta "dokedy tam budú a načo tam sú tie pletivá pri Notredame kostole? Musíme to obchádzať, keď ideme na MHD a aj to tam špatí, prečo to tam vlastne je?" (priložené foto)	ÚI	Uvedené pletivá slúžia zatiaľ ako ochrana proti poškodeniu resp. prípadnému vandalizmu. Po vysúťážení nájomcu na uvedený stánok budú samozrejme tieto zábrany odstránené.