

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 22. 4. 2026 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: Martin **Barčák**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Tomáš **Vaňo** , JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**,
Ing. Ladislav **Paška**,
Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Martin **Barčák**, poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne
6. Záver

Skonštatoval, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní dvaja členovia z piatich. Ostatní členovia sú ospravedlnení.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

5168. Pán Ševčík - Aká bola konečná cena revitalizácie Ulice 1. mája oproti pôvodne vysúť'aženej?

odpoveď:

UE, UI - Vysúť'ažená cena diela „Revitalizácia ulice 1. mája“ bola nasledovná:

- **1. časť – stavebné práce a sadové úpravy: 1 343 595,82 € s DPH**

Konečná cena vrátane prác navyše: 1 583 600,28 € s DPH

- **2. časť – mobiliár: 239 718 € s DPH**

Konečná cena: 243 867,18 € s DPH

Navýšenie ceny pri 1. časti bolo spôsobené realizáciou nevyhnutných prác navyše, ktoré boli identifikované počas priebehu výstavby.

Zároveň došlo v priebehu realizácie k legislatívnej zmene sadzby DPH z 20 % na 23 %, čo malo vplyv na celkovú cenu diela.

5169. Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi č. 5058: Túto odpoveď mi už predtým poslal pán Lisáček, ale nereflektuje na moju otázku. Preto sa opätovne pýtam: Takže občan nemusí hlásiť tieto nedostatky a správca komunikácií si je vedomý tejto skutočnosti? Žiadali ste od poslancov MsZ zvýšenie sumy na túto činnosť, aby boli komunikácií vyčistené poriadne?

odpoveď:

MHSL - Čistenie komunikácií po zimnej údržbe prebieha v maximálnej možnej miere v zmysle rámcovej zmluvy s dodávateľom a objemom finančných prostriedkov v rozpočte. Doposiaľ správa komunikácií podnet na navýšovanie rozpočtu pre bežnú údržbu komunikácií neriešila a na základe jedného subjektívneho pohľadu nebude žiadať MsZ o navýšenie financií. Podľa predbežnej analýzy s dodávateľom by sa jednalo o predĺženie celkového času čistenia komunikácií cca o dva mesiace, čo je vzhľadom na efekt úkonov jarného čistenia neprípustné. Pri terajšom nastavení končí čistenie komunikácií po zimnej údržbe koncom mesiaca máj.

5170. Pán Ševčík - Dopĺňujúca otázka k odpovedi č. 5059: Aký je časový harmonogram v prípade opráv výtlkov v 1. až 3. kategórii miestnych komunikácií?

odpoveď:

MHSL - Časy od zadania do realizácie odstraňovania výtlkov sú od 3 dní do 3 mesiacov.

5171. Pán Ševčík - V akom štádiu je realizácia ďalšej etapy cykloinfraštruktúry na Brnianskej (od kruhového objazdu so Zlatovskou smerom k hrádzi) spojenej s opravou komunikácie?

odpoveď:

UM, UI - Mesto na uvedenú investičnú akciu má vypracovanú PD, avšak neboli na realizáciu v tomto roku vyčlenené financie. Akonáhle budú v rozpočte na uvedenú investičnú akciu finančné prostriedky, pristúpi sa k realizácii.

5172. Pán Ševčík - Dopĺňujúca otázka k odpovedi č. 5065: Prečo si mesto vybralo pre budúce záchytné parkovisko práve túto lokalitu v priemyselnom parku?

odpoveď:

UM - Miesto bolo vybrané s ohľadom na dostupnosť, veľkosť pozemku, napojenia na cyklo a mestskú hromadnú dopravu.

5173. Pani Zapalačová – Nie je možné doplnenie parkovania pre ZŤP pri Medikcentre na Zlatovskej ulici? Na Zlatovskej, ani na susednom súkromnom parkovisku nie je ani jedno parkovacie miesto pre ZŤP.

odpoveď:

UM - Vyhradené parkovacie miesto pre osoby so zdravotným postihnutím je vytvorené priamo v rámci súkromného parkoviska, ktoré sa nachádza v bezprostrednej blízkosti objektu Medik Centra. Mesto Trenčín v tomto konkrétnom úseku nedisponuje vlastnými parkovacími plochami ani prilahlými pozemkami, na ktorých by bolo možné operatívne zriadiť ďalšie verejné parkovacie miesta.

5174. Pani Zapalačová – Požaduje zabezpečenie údržby chodníka medzi Zlatovskou ulicou a Kožušníckou pri Medikcentre. Zo susedných pozemkov do neho prerastajú kríky, nie je tam riešené verejné osvetlenie. Zároveň je potrebné dobudovať časť chodníka pri garážach.

odpoveď:

MHSL - Správca verejnej zelene vyzve majiteľov prilahlých pozemkov na údržbu prerastenej vegetácie. Na vybudovanie verejného osvetlenia má útvar investícií pripravenú projektovú dokumentáciu s predpokladaným termínom realizácie v priebehu tohto roka. Dobudovanie chodníka zatiaľ plánované nie je.

5175. Pani Zapalačová – Žiadam, aby nám firma vyvážajúca odpad neumiestňovala najťažší kontajner na komunálny odpad na kanalizačný poklop, tento by sa mohol poškodiť váhou plného kontajnera poškodiť.

odpoveď:

USŽP - Požiadavka pani Zapalačovej bola v minulosti už viackrát riešená. Za umiestnenie nádob si zodpovedajú užívatelia nádob, ktorí ich majú mať v zmysle VZN prednostne umiestnené na vlastnom pozemku. Nádoby sú umiestnené na súkromnom pozemku, preto o ich premiestnení na iné vhodnejšie miesto sa musia dohodnúť vlastníci pozemku a užívatelia nádob.

Na základe preverení od posádok zberovej spoločnosti nádoba stojí nad krytom nejakej vodovodnej šachty, ktorý však musí mať určite nejakú nosnosť. Naplnená 1 100 l nádoba má váhu max.100 -150 kg. Pokojne si užívatelia nádob môžu navrhnuť iné vhodnejšie miesto.

5176. Pán Fraňo – Požadujem, aby bola obnovená možnosť parkovania automobilov na betónovej ploche vo dvore za zariadením pre seniorov na Osvienčimskej ulici.

odpoveď:

Patrik Čech - Asfaltová hracia plocha s vonkajšími strojmi na cvičenie a samotný areál Denného centra Sihot' nie sú určené na parkovanie motorových vozidiel. Ide o externý priestor určený výhradne na športové a voľnočasové aktivity pre návštevníkov. V bezprostrednej blízkosti Denného centra Sihot' je vytvorený dostatočný počet parkovacích miest, ktoré môžu návštevníci v rámci regulovaného parkovania využívať.

5177. Pán Vašek – Požadujeme, aby boli odstránené megabordy v Záblatí pri diaľničnom privádzaní. Bývame v poslednej uličke na ulici Ku kyselke. V noci sú tieto reklamné plochy tak intenzívne osvetlené, že rušia spánok.

odpoveď:

USŽP - Bigboardy pri diaľničnom privádzaní rieši mesto Trenčín v rámci svojich kompetencií na časť už boli vydané rozhodnutia na ich odstránenie.

5178. Pán Vašek – Požadujeme realizáciu verejného osvetlenia a chodníka na ulici Ku kyselke od Univerzity minimálne po ulicu Zuzany Jarábkovej.

odpoveď:

MHSL - Doplnenie verejného osvetlenia na opisovanom úseku ulice Ku Kyselke je zaradené v pláne rekonštrukcie VO etapy II.

Vybudovanie nového chodníka sa dá realizovať investičnou akciou na ktorú musia byť schválené finančné prostriedky v rozpočte.

5179. Pán Vašek – Požadujeme vyriešenie parkovania študentov v rámci areálu univerzity v Záblatí, ulica Ku kyselke pred areálom býva upchatá autami študentov, niekedy sa tam nedá prejsť.

odpoveď:

UM, MSP - Mestská polícia eviduje viacero podnetov na parkovanie vozidiel na ul. Ku kyselke a taktiež počas výkonu hliadkovej služby pravidelne kontroluje parkovanie vozidiel na danej ulici. Študenti majú možnosť za poplatok využívať parkovacie plochy v areáli Trenčianskej univerzity, čo však využíva minimálne. V kontrolách budeme pokračovať aj naďalej.

5180. Pani Ciblíková, Páleníková, Baláž – Požadujeme rekonštrukciu celej Súťažnej ulice (vrátane parkovísk), už roky je v katastrofálnom stave.

odpoveď:

MHSL, UI - Uvedená rekonštrukcia Súťažnej ulice nie je zaradená v pláne investícií na tento rok. S uvedenou požiadavkou je potrebné sa obrátiť na poslancov príslušnej VMČ, ktorí si po dohode uvedenú IA zaradia do svojich požiadaviek. Útvar investícií potom pristúpi k zabezpečeniu podkladov na realizáciu.

5181. Pani Ciblíková – Požadujeme odstránenie prístreškov na Továrenskej ulici. Po odstránení kontajnerov na odpad tam permanentne vzniká čierna skládka. Ak to nepomôže, riešením by mohla byť aj kamera.

odpoveď:

USŽP - Uvedené prístrešky boli realizované ako eurofondový projekt, ktorý bol riešený v roku 2022, udržateľnosť projektu je 5 rokov. Z uvedeného dôvodu nie je možné v súčasnosti prístrešky odstrániť.

5182. Pán Galiovský – Aké je konečné riešenie trasy MHD na Bavlnárskej a Staničnej ulici vrátane umiestnenia zastávok?

odpoveď:

UM - V súčasnosti v predmetnej lokalite neplánuje realizovať zmeny v trasovaní liniek, v cestovných poriadkoch ani v osadení zastávok mestskej hromadnej dopravy.

5183. Pani Chromická – Tuje zo súkromného pozemku na Továrenskej (rodinný dom Školská č.5) prerastajú až do chodníka.

odpoveď:

USŽP - Správca verejnej zelene bol obhliadnut' uvedený úsek a podľa zistenia, aj napriek prerastajúcej zelene je zachovaná priechodná dostatočná šírka chodníka 1,5m.

Požiadavka na orez cestnej zelene bude postúpená na správcu zelene.

5184. Pani – Prevádzka U Janáčka má za budovou od Továrenskej ulice umiestnené smradľavé skrinky na bioodpad, nedá sa okolo nich ani prejsť.

odpoveď:

USŽP - Podnet bol preverený Mestskou políciou. Zistené skutočnosti budú postúpené na príslušné orgány.

5185. Pani Synaková – Pred tromi rokmi som sa prisťahovala Na Veľkomoravskú ulicu. Vnútroblok je v katastrofálnom stave, už som sa na to nemohla pozerat', chodím tam s hrabľami, čistím to. Keď trochu zaveje vietor, všetky smeti sú na detskom ihrisku.

Požadujeme zrealizovanie prístrešku nad kontajnermi na TKO pri BD Veľkomoravská 32-38 (viď príloha) a výmenu kontajnerov, niektoré sa nedajú zavrieť, stačí, aby trochu zafúkalo a smeti odveje na susedné detské ihrisko. Kontajnery sú stále plné, nosia tam smeti asi aj z obchodov napriek tomu, že patria len 4 vchodom.

odpoveď:

USŽP - Vo vnútrobloku pre bytové domy Veľkomoravská 2163/18,20+2165/40,38,36,34,32+2164/30,28,26,24,22 je vyprojektované polopodzemné stojisko, ktoré je aktuálne v povoľovacom procese. Realizácia tohto stojiska je však závislá na realizácii projektu statickej dopravy na ul. Veľkomoravská. Prístrešky na odpadové nádoby mesto aktuálne nebuduje.

Ak je poškodená nádoba, resp. nedá sa zavrieť treba nahlásiť požiadavku na jej výmenu (najlepšie číslo tejto nádoby) na tel. č. 032/6504 418 alebo na e-mail: enviro@trecin.sk Nádoby na odpad môžu užívať len pôvodcovia odpadu, ktorým sú určené. Uvedené nádoby sú určené len domácnostiam z príľahých bytových domov, preto ich nemôžu využívať žiadne prevádzky. Ak sa uvedené deje, ide o priestupok a treba ho obratom hlásiť na Mestskú políciu..

5186. Pán Ševčík – Bude sa riešiť zlepšenie bezpečnosti chodcov na Orechovskej pri Maxonovi? Pomohlo by aspoň osadenie bagetiek, aby boli vodiči upozornení, že je to chodník určený pre peších.

odpoveď:

UM - Osadenie deliacich prvkov nepovažujeme za optimálne riešenie. Zvýšenie bezpečnosti chodcov v tomto úseku môžeme riešiť po plánovanej rekonštrukcii povrchu vozovky následnou aplikáciou vodorovného dopravného značenia v plastovom prevedení, ktoré pri prejazde vozidla vytvára akustický a vibračný efekt, čím účinne upozorní vodičov na vymedzený priestor pre peších.

5187. Pán Ševčík – Na Zlatovskej pri OMV vznikli 3 veľké výtlky, ktoré sú síce zaasfaltované, ale len povrchovým zalepením asfaltom. Problém je tam dlhodobý. Toto riešenie je len krátkodobé. Nebolo by vhodnejšie vyfrézovať lepence a napríklad popri inej investičnej akcii to zaasfaltovať poriadne?

odpoveď:

MHSL - Samozrejme by bola vhodnejšia rekonštrukcia súvislého úseku povrchu komunikácie. Investičné akcie sú podmienené finančnými prostriedkami ktorých vyčlenenie na jednotlivé úseky je možné riešiť na výboroch mestských častí..

Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Liška poslal svoje požiadavky (5230-5236) členom VMČ Západ mailom.

5230. Pán Líška - Rekonštrukcia chodníkov a cesty na ulici Záhradná.

Chcel by som sa informovať, či sa v dohľadnej dobe plánuje komplexná rekonštrukcia ulice Záhradná s chodníkmi a vozovkou, keďže okolité ulice už rekonštrukciou prešli. Chodníky sú dlhodobo v nevyhovujúcom stave.

5231. Pán Líška - Zabudnuté dopravné značenie na ulici Záhradná.

Na ulici Záhradná sa už dlhšie nachádza dopravná značka „smerovacia doska – pravá“. Nejde v tomto prípade o zabudnutú značku? V blízkosti som si nič nevšimol, na čo by mala upozorňovať.

5232. Pán Líška - Úprava okrasného záhonu na križovatke ulíc Žabinská a Radlinského.

Chcel by som sa informovať, či je možná úprava okrasného záhonu na križovatke ulíc Žabinská a Radlinského. Priestor pôsobí zanedbane – rozsypaný štrk v okolí, neupravené okrasné rastliny, či chýbajúci mulč.

5233. Pán Líška - Návrh priechodu pre chodcov na ulici Vlárska.

Bolo by možné vybudovať nový priechod pre chodcov (vyznačený na obrázku) na ulici Vlárska pri bytovom dome so súpisným číslom 379, ak tomu nebránia objektívne dôvody? Na danom mieste je dosť veľká frekvencia chodcov, ktorí prechádzajú cez cestu, pričom sa miesto podľa môjho názoru nachádza na menej bezpečnom mieste. Sám tadiaľto často prechádzam, takže mám priamu skúsenosť, aké je občas zložité bezpečne prejsť na druhú stranu cesty.

5234. Pán Líška - Oprava svetelného bezpečnostného značenia na priechode pre chodcov.

Už dávnejšie som si všimol že nefunguje oranžové svetlo na zvislom dopravnom značení priechodu pre chodcov na ulici Vlárska pri podjazde pod železničnú trať. Rovnako nefunguje svetelná signalizácia zabudovaná v asfalte vozovky, ktorá upozorňuje vodičov na prechádzajúceho chodca po priechode. Chcel by som sa informovať, či sa plánuje oprava spomenutých prvkov.

5235. Pán Líška - Rekonštrukcia chodníka pri križovatke.

Chcel by som sa informovať, či je možné zrekonštruovať chodník na križovatke ulíc Istebnícka a Vlárska. Ide o krátky, asi 40-metrový úsek, ktorý zostal nezrekonštruovaný spomedzi okolitých chodníkov.

5236. Pán Líška - Dobudovanie osvetlenia na chodníku pre chodcov a cyklistov.

Chodník pre chodcov a cyklistov, ktorý prepája ulicu Bavlnársku a Školskú nie je osvetlený verejným osvetlením. Na chodník sčasti svieti svetlo z budovy priľahlej kolkárne. Chcel by som sa opýtať, či sa plánuje, resp. či je možné dobudovať verejné osvetlenie.

Pani Ďurišová – Pred dvomi rokmi sme mali stretnutie so zamestnancami mesta ohľadom riešenia vnútrobloku na sídlisku Kvetná. Dali sme tam svoje požiadavky, zatiaľ sa tam nič nedeje. Teraz je na niektorých miestach zeleň neudržiavaná, často zasahuje do chodníka. Bolo by vhodné vysadenú zeleň aj udržiavať.

Pán Barčák – Na riešenie vnútrobloku je aktuálne pripravovaná investičná akcia. Tieto obstarávacie procesy sú však veľmi zdĺhavé, čo nedokážeme ovplyvniť. Na stretnutia som chodil, výsledkom bol však projekt, ktorý sme dosť vážne pripomienkovali. Projekt obsahoval niektoré prvky, ktoré mesto nedokáže zafinancovať. Napríklad pôvodné betónové ihrisko bolo zrealizované z dôvodu absencie takejto plochy v dostupnej vzdialenosti. Situácia sa zmenila tým, že sa multifunkčné ihrisko zrealizovalo v areáli ZŠ Veľkomoravská, vo vnútrobloku už nie je potrebné ho obnovovať, čo uľahčí charakter vnútrobloku. Rovnako tam bolo nezmyselne navrhnuté petangové ihrisko, ktoré nikto nechce. Na stretnutí v januári sme pána primátora aj našich odborníkov presvedčili, že tu postačuje menšie ihrisko s umelou trávou, ktoré je menej hlučné, na upravenú betónovú plochu sa môžu umiestniť všetky detské prvky, Na ich pôvodné miesto môžeme rozšíriť plochy zelene.

Nevieme presne termín realizácie, ale keď budeme mať schválený projekt, prideme s ním na Kvetnú a dohodneme sa s vami na konečnom riešení. Kvôli obyvateľom chceme z vnútrobloku vytvoriť kľudovú zónu.

Pani Ďurišová – Pri Váhu od Piešťanskej sa odstránili kroviny. Čo sa tu bude robiť? Nie je možné osadenie ďalších lavičiek na hrádzí?

Pán Barčák – Na ploche Luhu sa pravdepodobne tento rok bude realizovať oddychová zóna ako investičná akcia mesta. Aktuálne prebieha proces verejného obstarávania. Predpokladaná doba realizácie sú 4 mesiace. Ak nevzniknú komplikácie, tento rok by mohla byť zrealizovaná. Oddychová zóna bude rampou z hrádze prístupná aj pre vozíčkarov a rodičov s kočíkmi. Na hrádzu už nedávajme žiadne lavičky.

Pán Vavruš – Po hrádzi vedie cyklotrasa, umiestnenie lavičiek hlavne v jej užšej časti by bolo problematické.

Pani Ďurišová – Vidím problém s bobrami, vymyslela som spôsob ochrany stromov: na jazerách pri Kostolnej som okolo stromu namiesto pletiva husto napichala prútky.

Záver

Na záver predsedajúci VMČ Západ pán Barčák ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 27.5.2026 v KD v Záblatí.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 22. 4. 2026

Martin **Barčák**
predsedajúci VMČ Západ