

**1. Ulica 28. októbra – orez/zrezanie suchej časti stromu**

V marci 2026 som dával opätovný podnet na orezanie stromu, kde bolo odpovedané „Správca verejnej zelene žiadal o výrub v januári tohto roka, orgán ochrany prírody doposiaľ nerozhodol o výrube.“

Na fotografiách nižšie je vidieť časti suchých konárov, ktoré by mali ísť orezať aj z plošiny, prípadne nie je potrebné žiadne povolenie. Je možné vykonať aspoň orez suchej časti stromu?



[Zadajte text]



## 2. Cena za osadenie 2 cyklostojanov

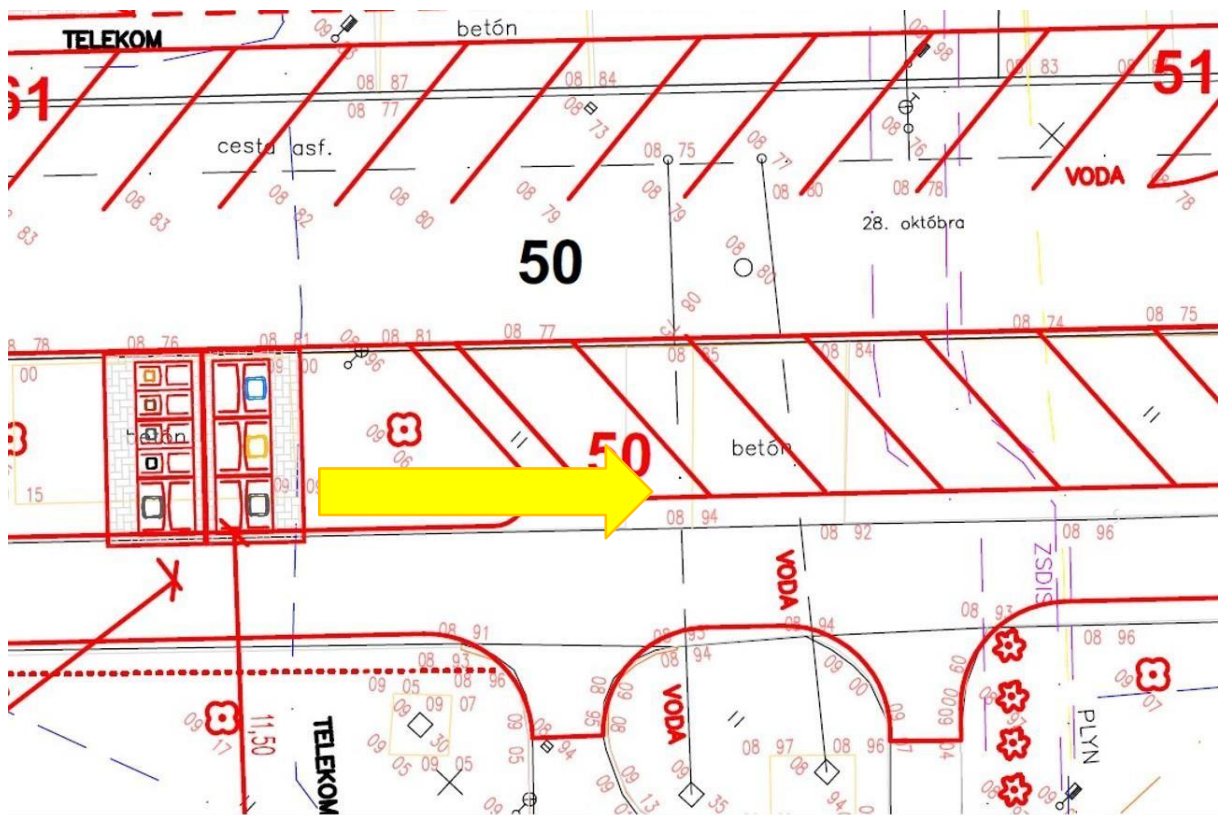
Chcel by som sa spýtať, aké sú odhadované náklady na osadenie 2 cyklostojanov v dlažbe a s obrubníkmi ako je na predchádzajúcej fotografii. Fotografia je z Trnavy.



[Zadajte text]

### 3. Ulica 28. októbra – prekládka vody pre umiestnenie polopodzemných nádob

Po niekoľkoročnej diskusii s obyvateľmi Ulice 28. októbra a tiež po diskusii s projektantom by som sa chcel spýtať na odhadované náklady na preloženie vody tak, aby bolo možné osadiť polopodzemné kontajnery, ktoré by nahradili 3 stojiská v okolí. Zaznačené miesto aj trasovanie z technickej mapy prikladám nižšie.

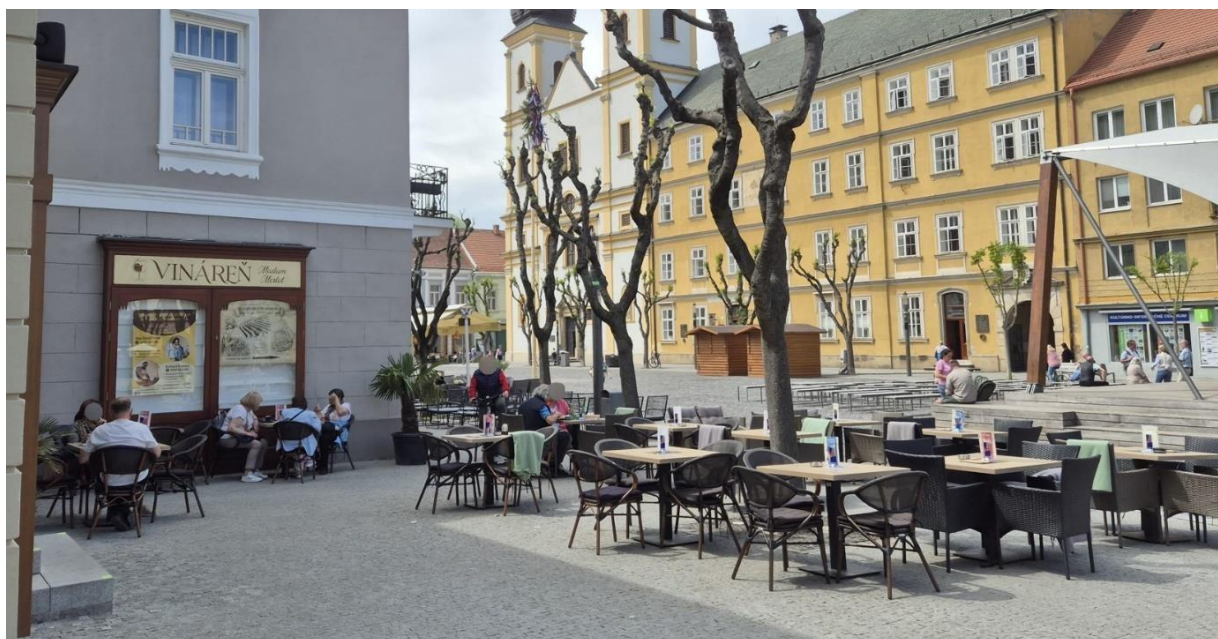


[Zadajte text]

#### 4. Mierové námestie – svojvoľné umiestňovanie stolov na letnej terase

Na marcovom VMČ sme schvaľovali letné terasy, ktoré majú presne definované umiestnenie. Prípád terasy Gallery, Mierové námestie 10 však opakovane nerešpektuje dohodnuté a schválené rozmiestnenie.

Chcel by som požiadať MsP, aby dôsledne a opakovane kontrolovala túto terasu, keďže svojvoľne rozmiestňuje stoly v rozpore so schváleným povolením. Čo dokazujú aj fotografie nižšie z rôznych dní.



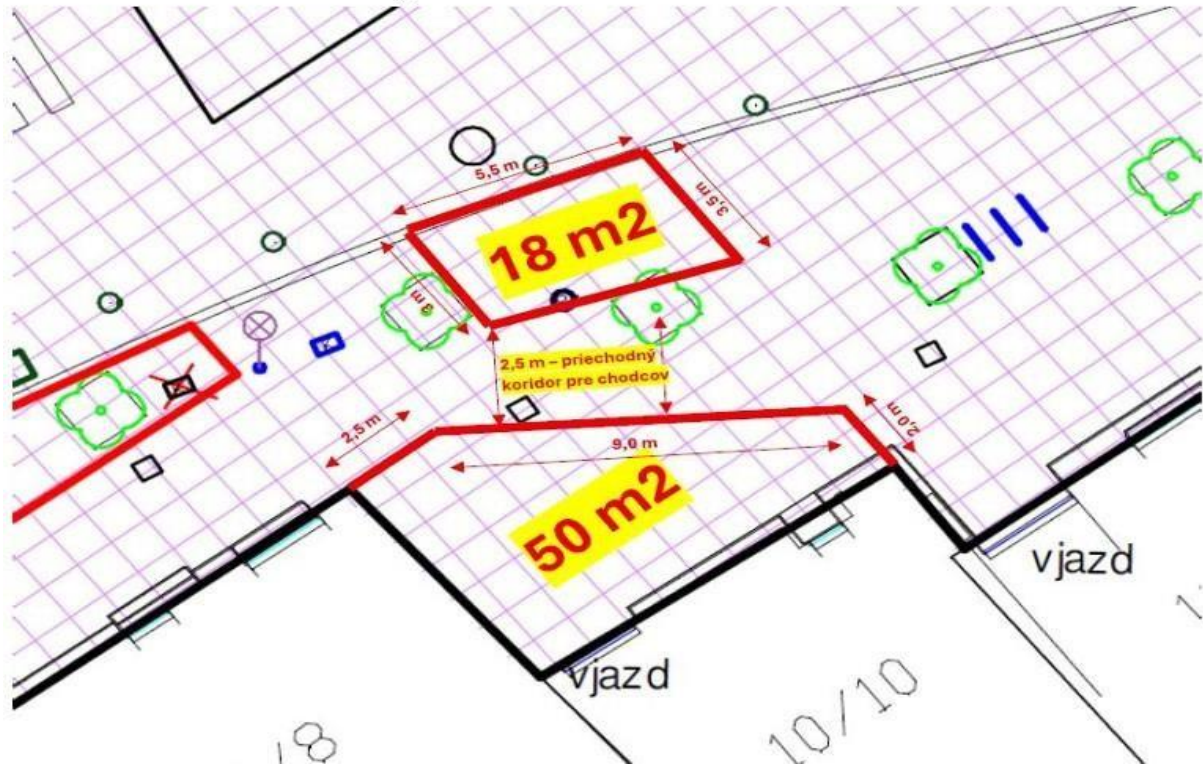
[Zadajte text]



[Zadajte text]

Schválené rozmiestnenie terasy:

### Nová letná terasa – Gallery, Mierové námestie 10



### 5. Hasičská ulica – nefunkčná lavička

Prosím o opravu/výmenu lavičky na zastávke MHD na Hasičskej ulici smer Gymnázium



[Zadajte text]

## 6. Ulica Jána Zemana – 2x výrub stromov

Na tejto ulici boli vyrúbané 2 veľké stromy, pravdepodobne pre rozkopávku vody (aspoň také mám informácie od obyvateľov). Pravdepodobne zasahovali do inžinierskych sietí. Chcem sa však spýtať, či budú tieto stromy nahradené v tejto lokalite aspoň náhradnou výsadbou.



## 7. Chodník na Legionárskej ulici – úsek od žel. priecestia po nemocnicu

Pre získanie predstavy a prípadného zaradenia investície na budúci rok by som sa chcel spýtať o cenový odhad na rekonštrukciu chodníka v tomto úseku do dlažby. Pravdepodobne aj s výmenou obrubníkov, ale to by som nechal na posúdenie.



[Zadajte text]



## 8. Ulica Legionárska – cena elektroprojektu na odstránenie elektrických stíпов

Chcel by som sa spýtať na odhadované náklady na projektovú dokumentáciu na odstránenie nadzemného elektrického vedenia v úseku od žel. priecestia po hlavný vstup do nemocnice. Ak chceme v budúcnosti uvažovať o cyklotrase v tomto úseku, zapustenie el. vedenia v tomto úseku je jedným z nutných krokov. Aspoň takto to bolo komunikované s projektantom a bývalým vedúcim Útvary mobility. Po vybudovaní cyklotrasy Trenčín – Tr. Turná naberie tento úsek na ešte väčšej dôležitosti. Rozhodne nie je potrebné cenu za projekt mať do najbližšieho VMČ Stred, keďže si uvedomujem rozsah a náročnosť. Ďakujem.



[Zadajte text]

### 9. Osvetlenie hrádze v úseku cestný most – Riviera

Po vybudovaní cyklotrasy pod úrovňou hrádze v tomto úseku by som sa chcel spýtať na zváženie vedenia verejného osvetlenia (toho budúceho) hrádze bližšie k Váhu. To by pri vhodnom type osvetlenie (svetelného bodu) osvetľovalo nie len samotnú hrádzu, ale aj cyklotrasu pod jej úrovňou. Preto sa chcem spýtať, či je možné tento podnet zaradiť do pripravovaného obstarávania fáze č. 2 na rekonštrukciu verejného osvetlenia.



### 10. Parkovisko pri Družbe – nepojazdný vrak

Je možné vyzvať majiteľa vozidla na fotografii na odstránenie svojho vozidla? Vozidlo má už len zadné EČ a viditeľne stojí na parkovisku už dlhšiu dobu.



### 11. Ulica 1. Mája – medzi školskou jedáňňou a Gréckokatolíckym kostolom

Na podnet obyvateľa dávam podnet na vyzvanie p. Dobiáša ako majiteľa spomínaného pozemku o pravidelnú údržbu (kosenie). Aj koncom minulého roka bola vegetácia na niektorých miestach vysoká cez 1,5 m.

[Zadajte text]



## 12. Detské ihrisko – Beckovská – Inovecká

Chcel by som poprosiť o výmenu piesku na takmer neudržiavanom detskom ihrisku vo vnútrobloku Beckovská – Inovecká. Zároveň sa chcem spýtať na možnosť osadenia niektorých herných prvkov z projektu „Detské ihrisko Hanka“ z roku 2023. Niektoré herné prvky sa javia ako pomerne vhodné do tejto lokality.



Dvojhojdačka DROBČEK - Variant 1 Pružinová hojdačka - VRANÍK Prevažovacia hojdačka - KONÍK



Hoj



[Zadajte text]

### Lavica bez područiek



### 13. Oficiálne napojenie Vážskej cyklomagistrály na priemyselný park v Zámostí

Na nedávne Finančnej a majetkovej komisii (FMK) bolo spomínané možné rokovanie s majiteľmi pozemkov cez napojenie pri spoločnosti Linde Material Handling v priemyselnej zóne. Pri začatí rokovania s majiteľmi priľahlých pozemkov by som sa chcel spýtať, či je možné paralelne viesť rokovania aj pre oficiálne napojenie Vážskej cyklomagistrály na priemyselnú zónu. Dnes neoficiálna trasa vedie popri bývalej skládke, no nie na mestských pozemkoch. Na časti tejto „cyklotrasy“ sú identický majitelia ako pri uvažovanom napojení mestskej parcely 432/2 v Zámostí.



[Zadajte text]



[Zadajte text]



#### 14. Ulica 28. októbra – orez suchých konárov.

Na podnet od obyvateľky by som tiež chcel poprosiť o orez vyschnutých konárov na strome, ktorý posielam nižšie pre ľahšiu identifikáciu.



[Zadajte text]



**15. Chodník na Ulici K dolnej stanici – cena za výmenu asfaltového povrchu za dlažbu**  
Chcel by som poprosiť o cenu za výmenu krátkeho asfaltového úseku chodníka za výmenu do dlažby.



[Zadajte text]

## 16. Nabíjacie stanice pre elektro autá.

Chcel by som sa spýtať na oficiálne spustenie nabíjačiek pre elektro autá s tým, či parkovacie miesta pri nabíjaciach staniciach budú farebne podfarbené. Zároveň, či počas nabíjania bude parkovacie miesto spoplatnené parkovným platným pre danú lokalitu.



**Vopred veľmi pekne ďakujem za ochotu pri riešení,  
v prípade otázok som samozrejme k dispozícii.**

Ing. Richard Ščepko