

**Zápisnica**  
**zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 18. 03. 2026 o 14:00**  
**na Základnej škole Veľkomoravská.**

---

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš **Vaňo**, Martin **Barčák**, JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**, Ing. Ladislav **Paška**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**,

Neprítomní poslanci ospravedlnení: **0**

Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Sam. Inšp. Karol **Olešák** (MsP)

### Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš **Vaňo**, predseda VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.**
3. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
4. **Požiadavky občanov a poslancov.**
5. **Rôzne**
6. **Záver**

Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní všetci piati členovia.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 5 za, schválil navrhnutý program zasadnutia.**

### **2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov**

#### **2.1**

Dňa 21.01.2026 nám bola doručená žiadosť stavebníka stavby – IBV Záblatie- 2, lokalita Ku Kyselke na pomenovanie novej ulice v k.ú Záblatie, parc. č.1063/646, ktorá vzniká výstavbou nových rodinných domov v tejto lokalite.

Zákon č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov v § 4 ods. 5 písm. a) bod 1. stanovuje určovať názvy ulíc a iných verejných priestranstiev formou všeobecne záväzného nariadenia. Podľa rokovacieho poriadku sa VMČ „vyjadruje k zmenám v pomenovaní ulíc a iných verejných priestranstiev a navrhuje názvy nových ulíc a iných verejných priestranstiev v príslušnej mestskej časti“.

Vzhľadom na uvedené v prílohách predkladáme podklady k určeniu názvu novej ulice a žiadame o prerokovanie uvedenej žiadosti na najbližšom zasadnutí VMČ.

Zároveň Vám však dávame do pozornosti diskusiu, ktorá odznela na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, kde pán poslanec Ščepko navrhoval pomenovať niektorú z ulíc v mestskej časti Západ po pánovi Jánovi Komorovskom a zväžiť pomenovávanie ulíc po významných rodákoch. Zápisnica z MsZ je prístupná tu: [https://trecin.sk/wp-content/uploads/2023/10/Zapisnica-MsZ\\_2023-09-26-1.pdf](https://trecin.sk/wp-content/uploads/2023/10/Zapisnica-MsZ_2023-09-26-1.pdf) (str. 300-302).

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 5 za, odporúča schválenie názvu novej ulice podľa návrhu žiadateľa „Za školou“.**

#### **2.2**

Žiadame Vás o vyjadrenie k prenájmu nehnuteľnosti – pozemku v k.ú. Záblatie, **C-KN parc. č. 1063/617** orná pôda o výmere 9 m<sup>2</sup> evidovaná na LV č. 1 vo vlastníctve Mesta Trenčín, v súvislosti s realizáciou stavby BYTOVÉ DOMY „KU KYSELKE TRENČÍN“ pre investora **Borisa Bundila** za účelom výstavby stavebných objektov „**SO 11 Komunikácie a spevnené plochy, SO 11.1 Chodníky verejné, SO 13 Predĺženie verejného vodovodu, SO 14 Predĺženie verejnej**

**kanalizácie, SO 15 Rozvod slaboprúdu, SO 17 Verejné osvetlenie“** v zmysle projektovej dokumentácie, zodpovedný projektant Ing. arch. Lehocký, z dátumu 06/2025.

Boris Bundil ako investor stavby BYTOVÉ DOMY „KU KYSELKE TRENČÍN“, požiadal Mesto Trenčín o prenájom vyššie uvedenej časti pozemku na Ul. Zuzany Jarábkovej z dôvodu vybudovania časti stavebných objektov „**SO 11 Komunikácie a spevnené plochy, SO 11.1 Chodníky verejné, SO 13 Predĺženie verejného vodovodu, SO 14 Predĺženie verejnej kanalizácie, SO 15 Rozvod slaboprúdu, SO 17 Verejné osvetlenie“**.

Nájomná zmluva bude uzatvorená na dobu určitú s účinnosťou odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, resp. overenia projektu stavby v zmysle § 47a ods. 2 zákona 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov do nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. kolaudačného osvedčenia na uvedené stavebné objekty. V prípade, že v stavebnom povolení, resp. v overení projektu stavby, nebude uvedený termín ukončenia stavby, doba nájmu sa uzatvára max. na dobu dvoch (2) rokov odo dňa právoplatnosti stavebného povolenia, resp. overenia projektu stavby.

V prípade, že nájomca nezíska právoplatné stavebné povolenie, resp. overenie projektu stavby alebo iné rozhodnutie oprávňujúce nájomcu v zmysle platnej legislatívy uskutočniť dohodnutý druh stavby v termíne do jedného (1) roka odo dňa platnosti nájomnej zmluvy, nájomná zmluva zaniká.

Prenájomom pozemku si žiadateľ zabezpečí dostatočne iné práva k pozemkom v zmysle § 65 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Po vydaní právoplatného kolaudačného rozhodnutia, resp. kolaudačného osvedčenia na stavebné objekty „**SO 11 Komunikácie a spevnené plochy, SO 11.1 Chodníky verejné, SO 13 Predĺženie verejného vodovodu, SO 14 Predĺženie verejnej kanalizácie, SO 17 Verejné osvetlenie“**, budú stavebné objekty prevedené do vlastníctva Mesta Trenčín za kúpnu cenu 1,- €/stavebný objekt a všetky pozemky nachádzajúce sa pod uvedenými stavebnými objektami za 1,- €/pozemok, pričom samotný prevod podlieha schváleniu Mestským zastupiteľstvom v Trenčíne.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 5 za, odporúča schválenie prenájmu nehnuteľnosti v zmysle žiadosti.**

### 2.3

Žiadame Vás o vyjadrenie k prenájomu nehnuteľnosti – časť pozemku C-KN parc. č. 1159/1 zastavaná plocha a nádvorie o výmere cca 45 m<sup>2</sup> v k. ú. Zlatovce, evidovaný na LV č. 1 ako vlastníč Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina pre žiadateľku Ing. Alenu Juríčkovú za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod existujúcou stavbou pri pohostinstve Hostinec Zajac na ul. Duklianskych hrdinov.

Ide o pozemok nachádzajúci sa pod existujúcou stavbou - spevnená plocha a prístrešok pri pohostinstve Hostinec Zajac na ul. Duklianskych hrdinov. Pozemok tvorí úzky pás medzi verejnou komunikáciou ul. Duklianskych hrdinov a plotom pohostinstva Hostinec Zajac.

Odborné útvary MsÚ v Trenčíne dňa 19.02.2026 opätovne prerokovali žiadosť p. Juríčkovej a na základe posúdenia predmetnej veci odporučili riešiť majetkovoprávne vysporiadanie predmetného pozemku pod existujúcimi stavbami formou uzatvorenia nájomnej zmluvy na dobu neurčitú. Odborné útvary zároveň požadujú, aby majiteľka pohostinstva odstránila kovové nájzdy z verejnej komunikácie na spevnenú plochu a zároveň ju upozornili, že predmetné stavby - spevnená plocha a prístrešok je potrebné uviesť do súladu s platnou legislatívou stavebného zákona.

V prípade, ak Mesto Trenčín prijme rozhodnutie o inom využití predmetného pozemku, napr. za účelom verejnoprospešnej stavby, je nájomca povinný toto rozhodnutie rešpektovať, predmetnú časť pozemku uvoľniť a na vlastné náklady odstrániť všetky zrealizované stavby (spevnená plocha a prístrešok). Rozhodnutím Mesta Trenčín o využití predmetného pozemku na verejnoprospešný účel bude nájomná zmluva ukončená a nájomca je povinný pozemok uvoľniť.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 5 za odporúča odpredaj predmetnej nehnuteľnosti žiadateľovi, neodporúča jej prenájom na dobu neurčitú.**

### **3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**

**5056 - Pán Ševčík** – V Priemyselnom parku na Zámostí nesvieti väčšie množstvo pouličných lúč. Je to „konsolidačné“ osvetlenie alebo je tam nejaká porucha?

**odpoveď:**

**MHSL - Na podzemnom elektrickom vedení bola diagnostikovaná porucha , ktorá je už odstránená a verejné osvetlenie v lokalite priemyselného parku je funkčné.**

**5057 - Pán Ševčík** – Aká bola konečná cena revitalizácie Hviezdoslavovej ulice oproti pôvodne vysúťaženej?

**odpoveď:**

**MHSL, UE - Vysúťažená cena s dodávateľom STRABAG a.s.: 7,97 mil. €**

**Aktuálna cena s dodávateľom STRABAG a.s.: 9,6 mil. €**

**5058 - Pán Ševčík** – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4981: Takže keď aj tento rok zaznamenáme ako občania rovnako nekvalitne očistené chodníky po zimnej údržbe, tak to ani nemá zmysel nahlásiť? Alebo máte pripravené nejaké iné riešenie?

**odpoveď:**

**UI - Spustenie procesov k realizácii odvodnenia bude možné v momente, keď na to**

**5059 - Pán Ševčík** – Vzhľadom na zimné podmienky vznikajú výtlky na miestnych komunikáciách. Bude ich nahlasovanie správcovi miestnych komunikácií opätovne „nepružné“ ako po minulé roky alebo bude nejaká novinka?

**odpoveď:**

**MHSL - Výtlky na miestnych komunikáciách opravujeme priebežne počas všetkých dní za priaznivých poveternostných podmienok. Správa komunikácií má zmapovaný stav komunikácií a teda aj výtlky zaradené v našom internom informačnom systéme opráv. Ďakujeme za záujem, ale nahlasovanie výtlkov nepovažujeme za prospešné, skôr to má opačný efekt, lebo sa zaťažuje personál agendou odpovedí.**

**5060 - Pán Ševčík** – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4983: Bolo by teda možné domaľovať zvyšok podchodu „obyčajnou“ bielou farbou, aby to nevyzeralo v pochode tak neprofesionálne?

**odpoveď:**

**MHSL - Maľovanie podchodov nemáme v tomto roku naplánované.**

**5061 - Pán Ševčík** – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4985: Takže nevzniknú plnohodnotné parkovacie miesta?

**odpoveď:**

**UM - Pôjde len o vytvorenie spevnenej plochy bez vyznačenia parkovacích miest.**

**5062 - Pán Ševčík** – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4986: Kedy bude diskusia k tejto veci ukončená?

**odpoveď:**

**Kprim, UP - Nevieme. Ale bude to v termíne, aby sme stihli lehotu pre prijatie tohto rozhodnutia**

**5063 - Pán Ševčík** – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4991: Vybraná suma bude použitá na investície iba na území MČ Západ?

**odpoveď:**

**UE - Vybraná suma bude použitá v súlade so schváleným rozpočtom Mesta Trenčín na rok 2026, ktoré ho súčasťou sú aj investície pre MČ Západ. Rozpočet mesta je zverejnený na web stránke mesta, v časti Transparentný Trenčín, rozpočet mesta rok 2026.**

**5064 - Pán Ševčík** – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4992: Suma za ochranu dvoch drevín (debnenie) v hodnote 554,64€ je z pohľadu mesta adekvátne? Je táto suma porovnateľná s inými „debneniami“ drevín či už v Alúviu Orechovského potoka alebo na Námestí sv. Anny?

odpoveď:

**UIS - Cena za debnenie pre uvedené akcie je porovnateľná, ale obstarávateľ nemá čo spraviť s jednotlivými položkami súťažných ponúk. Pokiaľ to bola najlepšia cenová ponuka za akciu a vyhral verejné obstarávanie, tak so všetkým čo bolo v jednotlivých položkách uvedené.**

**5065 - Pán Ševčík –** Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4995: V ktorej lokalite v priemyselnom parku má pribudnúť v budúcnosti záchytné parkovisko?

odpoveď:

**UM - V lokalite na Brnianskej ul. oproti spoločnosti Ladce Betón s.r.o., momentálne prebieha proces zmeny územného plánu aby boli vytvorené predpoklady na umiestnenie záchytného parkoviska.**

**5066 - Pán Ševčík –** Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 5008: Pripraví mesto na podobnú situáciu krízový plán?

odpoveď:

**UM - Mesto v súčasnosti neplánuje vypracovanie osobitného krízového plánu.**

**5067 - Pán Ševčík –** Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 5005: Jednalo sa o obdobie na prelome roka 2025/26. Cez poslanca p. Pašku som podával podnet s tým, že ste situáciu mali riešiť s dodávateľom služby cca 14.1.. Ja len nerozumiem, že ak máme zimný plán údržby, tak prečo sa nekontroluje jeho vykonanie. Prečo len „čakáte“ na podnety od občanov? Kde je aktívna kontrola? Nie je to prvý rok, čo to nefunguje....

odpoveď:

**MHSL - Správa miestnych komunikácií vykonáva kontroly realizovaných výkonov a priebežne sleduje prípadné nedorobky v rámci reakčných časov stanovených v ZOP. V praxi môže nastať situácia, že ak sa vykonáva údržba na komunikáciách 3. kategórie dôležitosti a zároveň vznikne nový klimatický jav, poskytovateľ zimnej údržby je povinný okamžite prerušiť práce na 3. kategórii a presunúť techniku späť na komunikácie 1. kategórie dôležitosti. Môže sa tiež stať, že počas reakčného času pre chodníky 3. kategórie (72 hodín) nastanú opakovane viaceré klimatické javy. V takom prípade sa práce na 3. kategórii dostávajú do výrazného časového sklzu, keďže prioritne musia byť zabezpečené komunikácie vyšších kategórií.**

**5068 - Pán Kaša –** Požadujeme inštaláciu zarážok na parkovisku na začiatku Kožušníckej ulice. Parkovisko je vždy plné, autá tam parkujú na doraz k obrubníku, pričom presahujú do profilu priľahlého chodníka.

Pri upratovaní po zimnej údržbe tam robia prekážky zaparkované autá aj napriek oznamu. Potom tam zostáva neporiadok. Nie je možné autá nezodpovedných vodičov odtiahnuť? Nerešpektujú dopravné značenie.

odpoveď:

**UM - Preveríme možnosť inštalácie parkovacích dorazov.**

**5069 - Pán Mandinec, pani Knézlová –** Sme majiteľmi bytov na Hanzlíkovskej 3. Zastupujeme obyvateľov tohto bytového domu a aj niektorých obyvateľov okolitých rodinných domov.

Požadujeme informáciu, na aké účely boli skolaudované priestory na prízemí objektu Hanzlíkovská 3 (Pohostinské zariadenie „Lucifer“) a či toto kolaudačné rozhodnutie umožňuje prevádzkovanie tohto pohostinského zariadenia. Pôvodne boli tieto priestory skolaudované ako obchodné. Prevádzkovateľ baru si vybavil výnimku na hygienu.

Za minulý rok tam bolo 49 výjazdov mestskej polície, boli tam slovné potýčky, fyzické ataky, znečistené okolie, neustále rušenie nočného klúdu. Otvára sa tam o 16.00 a končí o 22.00.

V prípade, ak to platné kolaudačné rozhodnutie umožňuje, má mesto Trenčín možnosť na základe sťažnosti obyvateľov objektu (petície) skrátiť jeho prevádzkové hodiny do 20.00?

odpoveď:

**USŽP, UE - *Prevádzkový čas v uvedenej prevádzky je od pondelka do nedele v čase 10:00-22:00 hod. a je v súlade so Všeobecne záväzným nariadením mesta.***

***Prevádzkový čas nie je možné skrátiť na základe sťažností. Pre skrátenie času by bola potrebná zmena Všeobecne záväzného nariadenia, ktoré upravuje prevádzkový čas.***

***Schvaľuje ho Mestské zastupiteľstvo.***

***V prípade problémov obráťte sa prosím na Mestskú políciu v Trenčíne.***

**5070 - Pán Brabec –** Požadujeme vhodné odvodnenie spevnenej plochy od podchodu k oploteniu Zábľatského cintorína. Stekajúca voda poškodzuje múrik cintorína.

odpoveď:

**MHSL - *Správca komunikácií preverí podnet pri daždi a podľa zistených skutočností sa vyjadrí k riešeniu situácie.***

**5071 - Pán Brabec –** Požadujeme vyriešenie parkovania pri Zábľatskom cintoríne. Popri cintoríne vedie cyklotrasa, dochádza tam ku konfliktom medzi parkujúcimi vodičmi a cyklistami hlavne v priebehu pohrebov.

odpoveď:

**UM - *Parkovanie bude riešene vybudovaním vjazdu a spevnených plôch v rámci projektu, ktorý aktuálne pripravuje spoločnosť Lutrans-Real. Projektová dokumentácia investora a zmluvné podmienky s Mestom Trenčín sú momentálne v procese prípravy.***

***Do doby vybudovania nových kapacít apelujeme na vodičov, aby rešpektovali zákon o cestnej premávke, konanie pohrebu neoprávňuje vodičov k parkovaniu na cyklotrase či chodníku.***

**5072 - Pán Novotný –** Opätovne požadujeme vybudovanie priechodu pre chodcov z Okružnej cez ulicu Na Kamenci. Chýbajúci chodník núti k prebiehaniu chodcov cez frekventovanú komunikáciu. V čase špičky sa tam nedá prejsť, chodníky tam nie sú. Z odpovede nie je jasné, či sa tento priechod bude robiť.

odpoveď:

**UM - *V zmysle platných pravidiel cestnej premávky je chodcom umožnený prechod cez vozovku aj mimo vyznačeného priechodu, ak tým nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť premávky. Na základe aktuálneho posúdenia dopravnej situácie v danej lokalite nateraz nepovažujeme vybudovanie nového priechodu za nevyhnutné. Realizácia priechodu pre chodcov v súčasnosti nepredstavuje len samotné vodorovné dopravné značenie („zebra“). Takýto projekt si vyžaduje vypracovanie komplexnej projektovej dokumentácie, ktorej povinnou súčasťou je aj technické riešenie normového nasvietenia priechodu. Realizácia projektovej dokumentácie a následná výstavba sú podmienené vyčlenením a schválením finančných prostriedkov v rozpočte mesta/obce, ktoré nateraz na tento účel neboli alokované.***

**5073 - Pán Novotný –** V nadväznosti na požiadavku ID 4856 (4803): žiadam o informáciu, či boli vyčlenené finančné prostriedky na revitalizáciu ulice Hlavnej a spojnice Na Vinohrady, ktoré majú v spojení s dočasným povolením výjazdu z diaľnice dočasnú funkciu tranzitnej komunikácie. Aký je z tohto hľadiska rozdiel medzi ulicou Na Vinohrady a Hlavnou?

odpoveď:

**UM - *Súčasný stav a sprejazdnenie predmetných ulíc bolo realizované na priamu žiadosť Ministerstva vnútra SR, prostredníctvom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne, z dôvodu havarijného stavu mostov na ceste I/9. V aktuálnom rozpočte nie sú na revitalizáciu uvedených komunikácií alokované finančné prostriedky.***

#### **4. Požiadavky občanov a poslancov.**

Pán Ševčík poslal svoje požiadavky (5168-5172) garantovi mailom v deň zasadnutia VMČ Západ.

**5168. Pán Ševčík** - Aká bola konečná cena revitalizácie Ulice 1. mája oproti pôvodne vysúť'aženej?

**5169. Pán Ševčík** - Dopĺňujúca otázka k odpovedi č. 5058: Túto odpoveď mi už predtým poslal pán Lisáček, ale nereflektuje na moju otázku. Preto sa opätovne pýtam: Takže občan nemusí hlásiť tieto nedostatky a správca komunikácií si je vedomý tejto skutočnosti? Žiadali ste od poslancov MsZ zvýšenie sumy na túto činnosť, aby boli komunikácií vyčistené poriadne?

**5170. Pán Ševčík** - Dopĺňujúca otázka k odpovedi č. 5059: Aký je časový harmonogram v prípade opráv výtlkov v 1. až 3. kategórií miestnych komunikácií?

**5171. Pán Ševčík** - V akom štádiu je realizácia ďalšej etapy cykloinfraštruktúry na Brnianskej (od kruhového objazdu so Zlatovskou smerom k hrádzi) spojenej s opravou komunikácie?

**5172. Pán Ševčík** - Dopĺňujúca otázka k odpovedi č. 5065: Prečo si mesto vybralo pre budúce záchytné parkovisko práve túto lokalitu v priemyselnom parku?

#### **Požiadavky, ktoré odzneli na zasadnutí VMČ Západ:**

**5173. Pani Zapalačová** – Nie je možné doplnenie parkovania pre ZŤP pri Medikcentre na Zlatovskej ulici? Na Zlatovskej, ani na susednom súkromnom parkovisku nie je ani jedno parkovacie miesto pre ZŤP. Parkovacie miesta sú tam všetky spoplatnené.

**5174. Pani Zapalačová** – Požaduje zabezpečenie údržby chodníka medzi Zlatovskou ulicou a Kožušnickou pri Medikcentre. Zo susedných pozemkov do neho prerastajú kríky, nie je tam riešené verejné osvetlenie. Zároveň je potrebné dobudovať časť chodníka pri garážach. Sú tam osadené betónové platne, medzery medzi nimi zostali nespevnené. S kočíkom sa tam nedá prejsť. Je to jediné spojenie z nových Zlatoviec a Kožušnickej ulice na autobus a k lekárovi.

**5175. Pani Zapalačová** – Žiadam, aby nám firma vyvážajúca odpad neumiestňovala najt'ažší kontajner na komunálny odpad na kanalizačný poklop, tento by sa mohol poškodiť váhou plného kontajnera poškodiť. Už viackrát som ich na to pri odvoze odpadu upozorňovala.

**Pani Zapalačová** – V trenčianskej nemocnici sa u lekárov platia poplatky, v Novom Meste sa neplatia. Prečo je pokladňa v poliklinike v súkromných rukách keď v iných mestách takéto poplatky nemajú?

**5176. Pán Fraňo** – Požadujem, aby bola obnovená možnosť parkovania automobilov na betónovej ploche vo dvore za zariadením pre seniorov na Osvienčimskej ulici. Mám 85 rokov. Pravidelne tam chodievame hrať stolný tenis, máme tam rôzne schôdze. Po skončení covidu nám tam dovolili aj parkovať. Od konca minulého roku je tam zákaz parkovania. Je to obyčajná nevyužívaná betónová plocha.

**5177. Pán Vašek** – Požadujeme, aby boli odstránené megabordy v Záblatí pri diaľničnom privádzači. Bývame v poslednej uličke na ulici Ku kyselke. V noci sú tieto reklamné plochy tak intenzívne osvetlené, že rušia spánok. Svetelný smog je v celej lokalite vrátane nových bytových domov pri diaľničnom privádzači neúnosný, svieti celú noc až do rána.

**Pán Guga** – Tomuto megabordu minulý rok uplynula doba platnosti stavebného povolenia, MsZ neschválilo jeho predĺženie. Tento reklamný nosič je v procese jeho odstránenia.

**5178. Pán Vašek** – Požadujeme realizáciu verejného osvetlenia a chodníka na ulici Ku kyselke od Univerzity minimálne po ulicu Zuzany Jarábkovej, táto časť je pre peších dosť frekventovaná. Minulý rok sa vymieňalo osvetlenie po celom meste, na ulici Ku kyselke prišli len po univerzitu.

**Pán Vaňo** – Totu časťou mesta sa budeme v budúcnosti zaoberať, ale vzhľadom na potrebnú šírku obojsmernej komunikácie tam pre chodník asi veľa miesta nezostáva. V minulosti to bola družstevná úzka cesta, nerátalo sa s tým, že tu bude vznikať nová výstavba.

**Pán Barčák** – Behom najbližšieho času by sme mali dostať na stôl projektovú dokumentáciu napojenia Záblatia na diaľničný privádzač. Spolieham sa na to, že je to tam riešené. Ešte je čas, aby sme sa na tieto veci pri projekte napojenia pýtali. Urobíme prezentáciu tohto projektu.

**5179. Pán Vašek –** Požadujeme vyriešenie parkovania študentov v rámci areálu univerzity v Záblatí, ulica Ku kyselke pred areálom býva upchatá autami študentov, niekedy sa tam nedá prejsť. Tento stav riešila aj polícia.

**Pán Vaňo –** V minulosti sme tento problém niekoľkokrát riešili s rektorom univerzity, namietal, že tam policajti dávajú pokuty za parkovanie. V areáli sa nedávno vybuďovalo parkovisko, ktoré je v súčasnosti poloprázdne. Nakoľko vedenie univerzity rozhodlo o spoplatnení tohto parkoviska, študenti radšej zostanú bezplatne parkovať na ulici. Mesto žiadajú o opravu a vyasfaltovanie komunikácie popri univerzite.

**5180. Pani Ciblíková, Páleníková, Baláž –** Požadujeme rekonštrukciu celej Súťažnej ulice (vrátane parkovísk), už roky je v katastrofálnom stave. Táto ulica nie je opravovaná 50 rokov, je to tankodrom. Pred domom č. 1 je zriadené parkovisko. Komu patrí? Parkovisko nie je udržiavané, hlavne že je splatnené. Pri zimnej údržbe odhrnú sneh tak, že ak chcem vyparkovať, musím si sneh odhádzat lopatou. Jedno parkovacie miesto je na uzávere plynu a vody, prepadáva sa to tam. Investičná akcia už bola navrhnutá, ale poslanci z Juhu to neschválili.

**5181. Pani Ciblíková –** Požadujeme odstránenie prístreškov na Továrenskej ulici. Po odstránení kontajnerov na odpad tam permanentne vzniká čierna skládka. Ak to nepomôže, riešením by mohla byť aj kamera. Pedersen to tam upratal, ale na druhý deň tam bol odpad znovu. Ľudia majú zvykovo dojem, že sa tam majú zhromažďovať smeti aj po odstránení kontajnerov.

**Pán Galiovský –** Chel by som sa spýtať prítomných poslancov, či budú kandidovať v najbližších voľbách.

**Pán Vaňo –** Kandidovať na 99% budem.

**Pán Vavruš –** Zvažujem, že kandidovať budem.

**Pán Paška –** Zvažujem, že kandidovať budem.

**Pani Lorencová –** Ak nás chcete, tak kandidovať budem.

**Pán Pán Barčák –** Na 51% kandidovať budem.

**5182. Pán Galiovský –** Aké je konečné riešenie trasy MHD na Bavlnárskej a Staničnej ulici vrátane umiestnenia zastávok? Prenesenie zastávky je dočasné. Plánuje sa dočasnosť zmeniť na trvalé, alebo bude linka MHD vedená po Staničnej?

**Pán Barčák –** Asi v 6.- 7. mesiaci by sme mali dostať vyhodnotenie súčasnej trasy MHD na Bavlnárskej. Doterajšie dáta ukazujú, že vedenie MHD po Staničnej by bol vhodnejší variant. Budeme mať veľkú schôdzu kvôli parkovacej politike celých Nových Zlatoviec kde bude pravdepodobne zóna „30“.

**Pán Galiovský –** Kedy bude zrealizovaná 2. etapa cyklotrasy na Brnianskej ulici?

**Pán Barčák –** 2. etapu cyklotrasy na Brnianskej ulici sme mali podanú na eurofondy, nedopadlo to dobre. Pozemky okolo Brnianskej budú za pár rokov zastavané. Mali sme dilemu, či komunikáciu neodfrézujeme a nepoložíme na pár rokov asfaltový koberec za povedzme cca 300.000€, alebo počkáme na eurofondy za cca 2 mil. €. Projekt máme pripravený. Z mestských peňazí to nezrealizujeme.

**Pán Paška –** Aj s primátorom sme sa bavili o tom, že to musíme považovať vzhľadom na jej charakter za celomestskú investíciu, z rozpočtu VMČ Západ to nie je možné zrealizovať.

**5183. Pani Chromická –** Tuje zo súkromného pozemku na Továrenskej (rodinný dom Školská č.5) prerastajú až do chodníka. Dvaja ľudia sa tam po chodníku neobídu.

**5184. Pani –** Prevádzka U Janáčka má za budovou od Továrenskej ulice umiestnené smradľavé skrinky na bioodpad, nedá sa okolo nich ani prejsť.

**Pani Zapalačová –** Môže poslanec podnikat?

**Pán Vaňo** – Poslanci majú za svoju poslanceckú činnosť komunálneho politika (okrem primátora a dvoch zástupcov, ktorí to majú ako zamestnanie) len relatívne malú odmenu, nemajú to ako zamestnanie. Sú buď zamestnaní, alebo podnikajú. Nepoberajú plat ako poslanci NR SR.

**Pán predseda Vaňo odišiel, ďalším vedením zasadnutia poveril pani Lorencovú.**

**5185. Pani Synaková** – Pred tromi rokmi som sa prisťahovala Na Veľkomoravskú ulicu. Vnútroblok je v katastrofálnom stave, už som sa na to nemohla pozerieť, chodím tam s hrabľami, čistím to. Keď trochu zaveje vietor, všetky smeti sú na detskom ihrisku.

Požadujeme zrealizovanie prístrešku nad kontajnermi na TKO pri BD Veľkomoravská 32-38 (viď príloha) a výmenu kontajnerov, niektoré sa nedajú zavrieť, stačí, aby trochu zafúkalo a smeti odveje na susedné detské ihrisko. Kontajnery sú stále plné, nosia tam smeti asi aj z obchodov napriek tomu, že patria len 4 vchodom.

**Pán Barčák** – Riešenie tohto vnútrobloku je jedným z dlhodobých projektov. Táto lokalita je asi najhnusnejšie miesto za mostami (tento vnútroblok a plocha medzi Úspechom a bývalým internátom). Čakali sme na projekt bytového domu na mieste kotolne za Úspechom. Naším zámerom je riešenie verejného parkoviska na pozemku v spojitosti s týmto zámerom vrátane dopravného prepojenia. Zároveň sa pripravuje revitalizácia vášho vnútrobloku v spojitosti s riešením statickej dopravy. Realizáciou tejto akcie by boli vyriešené všetky vaše požiadavky. Pripravuje sa projektová dokumentácia, tento rok sa realizácia nezačne.

**Pani Synaková** – Po realizácii bude parkovanie spoplatnené?

**Pán Barčák** – pri zavedení parkovacej politiky nie je príjem z nej podstatný. Po jej zavedení mnohé negatívne javy zmiznú - autá sa „upracú“, zmiznú firemné autá, autovraky, 4 autá jednej rodiny,... To sa dialo aj na Bavlárskej ulici.

**Pani Synaková** – Budeme ďalšie dva roky čakať na to, aby zmizli smeti ktoré vietor roznáša po vnútrobloku? Nemôžu sa tam previezť prístrešky z Továrenskej?

**Pani Synaková** – Pred časom sme založili v Trenčíne čitateľský klub. Na Zámostí nie je žiadna pobočka knižnice, hlavne starší ľudia majú do mesta ďaleko. Uvažovali sme aspoň v našom okolí o inštalácie knihobúdiiek. Knihobúdky sa nemusia ukotviť do zeme, dajú sa pripevniť aj na stromy. Jedna knihobúdka vyjde asi na 300€. Je možné, aby mestská časť prispela nejakou sumou?

**Pán Barčák** – Prídte za nami s konkrétnym návrhom, uvidíme, čo sa dá robiť.

**Pani Zapalačová** – Chodníky na Kožušníckej sú rozbité, cyklotrasa je vybudovaná len po Bavlársku.

**Pán Barčák** – Chodníky na Bavlárskej tento rok nie sú v pláne, ideme robiť Javorovú za 30.000€ (ak sa dohodneme), mala by byť hotová do leta, postupne budeme pokračovať, ale určite na etapy. Ak musíme vymeniť obrubníky, začína to byť veľmi drahé.

**Pán Ševčík** – Aké investičné akcie sa idú realizovať na Zámostí?

Na Javorovej sa bude dávať asfalt, alebo zámková dlažba?

**Pán Barčák** – Idú sa robiť Sigôtky, parkovisko Na kamenci, Orechovská.

Cez komisiu investícií bola dohoda, že sa bude všade realizovať povrch zo zámkovej dlažby podľa schváleného manuálu verejných priestorov. Každý rok by sme tu urobili 150 metrov chodníkov zo zámkovej dlažby. Na Staničnej sme sa dohodli tak, že tú dôležitú časť po prechod k odevnej budeme realizovať zo zámkovej dlažby. Tento rok budeme dávať všade asfalt. Každá výnimka povrchovej úpravy musí byť schválená na investičnej komisii.

**5186. Pán Ševčík** – Bude sa riešiť zlepšenie bezpečnosti chodcov na Orechovskej pri Maxonovi? Pomohlo by aspoň osadenie bagetiek, aby boli vodiči upozornení, že je to chodník určený pre peších. Chodník slúži ako prístup do materskej školy, ide tu hlavne o bezpečnosť detí.

**5187. Pán Ševčík** – Na Zlatovskej pri OMV vznikli 3 veľké výtlky, ktoré sú síce zaasfaltované, ale len povrchovým zalepením asfaltom. Problém je tam dlhodobý. Toto riešenie je len krátkodobé. Nebolo by vhodnejšie vyfrézovať lepence a napríklad popri inej investičnej akcii to zaasfaltovať poriadne?

**Pán Ševčík** – Ako bude riešené parkovanie pri futbalovom štadióne v Záblatí?

**Pán Barčák** – Parkovisko bude realizované podľa projektu súkromného investora, ktorý zrealizuje aj parkovisko, ktoré zostane vo vlastníctve mesta.

Pri futbalovom štadióne z druhej strany zostal trojuholník mestu, pozemok nepredáme, zostane ako zázemie na parkovanie do budúcnosti.

**Pán Ševčík** – Prechod pre chodcov pri Merkury markete by sa mal tento rok realizovať?

**Pán Barčák** – Financie na to máme, stavebný zámer bude vydaný 05/2026.

**Pán Ševčík** – Na poslednom zasadnutí MsZ bola od pána Mičegu vznesená pripomienka v súvislosti so zbúraným pamiatkovým objektom vedľa Grandhotela, na vytvorenie interaktívnej mapy pre MsP – informácie o všetkej stavebnej činnosti a o záberoch verejného priestranstva. Mestským policajtom by mapa pomohla.

**Pán Paška** – Ja som dal na zasadnutí MsZ interpeláciu, aby dal úrad informáciu, koľko pamiatok sa nachádza v širšom centre mesta. Budeme s tým robiť ďalej.

**Pán Ševčík** – Minulý rok sa zmenil prevádzkový čas parkovania v areáli univerzity v Záblatí v po-pi od 8.00 do 16.00. Nebolo by možné ho predĺžiť, prípadne nechať otvorené aj cez víkendy?

**Pani Lorencová** – Riešili sme to s univerzitou, viacerí ľudia bývajúci v okolí mi písali a telefonovali. Podľa projektu, ktorý išiel cez eurofondy je napísané len to, že otváracie hodiny sú stanovené podľa prevádzkového poriadku. Na stretnutí s pánom rektorom sme sa dohodli, že síce nezmenia prevádzkový poriadok, ale nechajú dlhšie otvorené. Môžem sa opätovne spýtať.

## **5. Rôzne**

**Pán Ševčík** – Pri výbere riaditeľa MHSL a schvaľovaní jeho mandátu boli poslancom predstavené priority kandidáta alebo jeho predstavy o jeho fungovaní?

**Pán Barčák** – Ja som si s ním sadol a debatoval som o rôznych problémoch. Mne pripadá ako mladý dynamický človek, skúsený chlap, ktorý má dostatok skúseností. Podľa všetkého nemá priority, MHSL má plniť funkciu, na ktorú bolo zriadené.

Mám s ním pozitívnu skúsenosť pri riešení úpravy vnútra kruháča pri Old Herolde, bývalý riaditeľ mal roky argument, že kruháč nie je mestský, pričom iné kruháče v meste (pod Juhom, ...). Súčasný riaditeľ to má ako jedna z vecí, ktorú na poradách preberali.

**Pani Páleníková** – Pri dni otvorených dverí som u pána primátory preberala problémy s neprimeranou rýchlosťou na Zlatovskej ulici.

V podvečerných a večerných hodinách sa zo Zlatovskej stáva pretekárska dráha.

**Pán Barčák** – Ja sa teším na to, že bude schválený normálny zákon. Ktorý umožní meranie rýchlosti a ukladanie pokút mestskej polícii.

**Pán Vavruš** – Polícia má vsúčasnosti prostriedky na meranie rýchlosti počas dňa a nie za tmy.

## **6. Záver**

Na záver predsedajúca VMČ Západ pani Lorencová ukončila zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 22.04.2026.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 18. 03. 2026

Ing. Tomáš **Vaňo**  
*predseda VMČ Západ*

JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**  
*predsedajúca VMČ Západ*