

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Stred, konaného dňa 13.04.2026

Prítomní poslanci: Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová

Neprítomní poslanci:

Mgr. Michal Moško – ospravedlnený,

Mgr. Richard Medal – ospravedlnený,

Ing. Richard Ščepko – ospravedlnený

Garant VMČ Stred: Soňa Čapáková

Hostia: Ing. Gabriela Vanková

Program:

1. Otvorenie
2. Žiadosť o vyjadrenie: majetkové vysporiadanie p. Rudolf Kalik
3. Žiadosť o vyjadrenie: predaj pozemku pred garážou pre Ing. Dušana Kaina a Ing. Boženu Kainovú
4. Žiadosť o vyjadrenie: zámena nehnuteľnosti a prenájom nehnuteľnosti pre spoločnosť TIRS, s.r.o.
5. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
6. Rôzne
7. Diskusia a záver

1. Otvorenie

Pán Richard Medal poveril pána Drahoslava Bočáka o zastupovanie na VMČ Stred. Privítal všetkých prítomných. Oznamoval, že poslanci pán Moško Michal, Richard Medal sa ospravedľujú. Pán Richard Ščepko nebol prítomný z dôvodu zahraničnej cesty. VMČ Stred v počte 3 zo 6 poslancov výbor nie je uznášaniaschopný.

2.3.4. Žiadosti o vyjadrenie

Prítomní poslanci si prediskutovali žiadosti s pani Ing. Vankovou.

5. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia:

ID	Dátum VMČ/Komisie	Požiadavka
5129	9.3.2026	p.Stuhárová : Požiadavka ohľadom orezu stromov na Bezručovej, borovice popri ceste sú v zlom stave a zasahujú aj do elektrického vedenia. ODPOVEĎ: Stromy v tejto lokalite boli orezané.
5130	9.3.2026	p.Struhárová: Upozorniť majiteľa súkromného pozemku medzi

		<p>gréckokatolíckym chrámom a jedálňou gymnázia, aby si vyčistil pozemok. Neporiadok a prerastená suchá burina pôsobí zlým dojmom aj na okolitý verejný priestor.</p> <p>ODPOVEĎ: Vyzvali sme vlastníka uvedených pozemkov na vyčistenie a úpravu pozemkov.</p>
5131	9.3.2026	<p>p.Liška Branislav: Svietiaci lampa na Mierovom námestí. Niekedy v období pred otváracím ceremoniacom EHMK Trenčín 2026 bola vymenená poškodená lampa na Mierovom námestí pri budove so súpisným číslom 33. Od tej doby stále svieti, či je deň alebo noc. Prosím o opravu.</p> <p>ODPOVEĎ: Po výmene stĺpa mal výrobca problém nakonfigurovať riadiacu jednotku s predradníkom celého modulárneho stĺpa. V tomto momente je problém vyriešený, osvetlenie je funkčné.</p>
5132	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Pred asi 3 rokmi som prišiel s nápadom nasvietenia reliéfu Jana Jiskry z Brandýsa na hradnej skale vedľa Hotela Elizabeth. Preto by som sa chcel spýtať, či je možné sa začať zaoberať tým ako návštevníkov upozorniť nie len cez deň, ale aj po zotmení na možnosť návštevy tejto unikátnej pamiatky. (viac v prílohe).</p> <p>ODPOVEĎ: Terče, umiestnené v dlažbe, majú presne cieľ, uvedený v požiadavke - naviesť a upozorniť na existenciu rímskeho nápisu. Pôvodným zámerom, podporujúcim túto myšlienku, mal byť umelecký smerovník v priestore pre bývalou VÚB, avšak táto myšlienka nebola realizovaná. ÚÚP prostredníctvom mestského kurátora preverí možnosti zvýraznenia a upriamenia na rímsky nápis viacerými spôsobmi - doplnením v dlažbe, alebo presklenou informáciou na fasáde hotela, resp. aj na podchode pri hoteli.</p>
5133	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Štúrové námestie – výrub stromov. Chcel by som sa spýtať na dôvod výrubu 4 + 1 kusov stromov v úseku od OD Prior po synagógu. Zároveň, či budú stromy nahradené. V minulosti sme na tomto námestí (aj keď v inej časti) riešili „záhadné“ schnutie stromov, ktoré bránili vtedajšej prevádzke Café Vevey. Preto sa chcem spýtať na náhradnú výsadbu.</p> <p>ODPOVEĎ: Dôvodom výrubu konkrétnych drevín bol ich nepriaznivý zdravotný stav. Na stromoch sa prejavilo závažné hubové ochorenie, voči ktorému sa dreviny nevedeli účinne brániť, v dôsledku čoho došlo k ich postupnému oslabovaniu. Zo stromov opakovane padali suché konáre, čím sa stávali potenciálne nebezpečnými pre okolie a ohrozovali bezpečnosť návštevníkov námestia. Z uvedených dôvodov bolo nevyhnutné pristúpiť k ich výrubu. Náhradná výsadba bude realizovaná v jarnom období 2026.</p>
5134	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Cintorínska ulica – orez drevín pri parkovisku</p>

		<p>Od pani Daškovej som dostal podnet ohľadom padajúcich konárov zo stromov popri parkovisku. Preto by som chcel poprosiť o odborné zhodnotenie týchto stromov, aby nedošlo k nejakému zraneniu, keďže sa tam pohybujú ľudia.</p> <p>ODPOVEĎ: Orez drevín je zaradený v pláne činností na mesiac apríl.</p>
5135	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Ulica 28. októbra – orez/zrezanie starého stromu. Opäť prikladám podnet od obyvateľa, ktorý upozornil na polosuchú lipu na Ulici 28. októbra 1178/18. Posielal to už oficiálne, ale ide možno o ešte urgentnejší prípad, keďže daná lokalita je frekventovanejšia.</p> <p>ODPOVEĎ: Správca verejnej zelene žiadal o výrub v januári tohto roka, orgán ochrany prírody doposiaľ nerozhodol o výrube.</p>
5136	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Chodník na Braneckého ulici – medzi 2 rekonštruovanými časťami . Chcel by som poprosiť o cenu za rekonštrukciu chodníka medzi zrekonštruovaným úsekom od Evanjelického kostola po zastávku MHD Braneckého. Z oboch strán je chodník v dlažbe, no v tomto úseku zostal starý asfalt. Preto by ma zaujímala cena, s ktorou by sme mali počítať pre dokončenie tohto úseku.</p> <p>ODPOVEĎ: Uvedený chodník sme zadali narozpočtovať. Po obdržaní ceny, budem pána poslanca Ščepka o tom informovať.</p>
5137	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Chodník pri ZUŠ K. Pádivého - medzi 2 rekonštruovanými časťami. Podobný prípad ako predchádzajúci je tiež krátky úsek medzi zrekonštruovaným chodníkom pri podchode sme centrum a bočnej časti ZUŠ za fontánou na Nám. SNP. Preto by som chcel spýtať na cenu takejto investície, ak by bola použitá identická dlažba ako v časti okolo podchodu.</p> <p>ODPOVEĎ: Uvedený chodník sme dali narozpočtovať. Po obdržaní ceny, budem pána poslanca Ščepka o tom informovať.</p>
5138	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Vnútroblok Dlhé Hony – Inovecká – medzi 2 opravenými časťami. Chcel by som sa spýtať na odhadovanú cenu za výmenu asfaltového povrchu vo vnútrobloku na Dlhých Honochoch, kde minulý rok prebehla oprava časti povrchov.</p> <p>ODPOVEĎ: Uvedený vnútroblok sme zadali na nacenenie. Po obdržaní ceny budem pána poslanca Ščepka o tom informovať</p>
5139	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Vodný zdroj/Čerpacia stanica TVK na Sihoti – parkovanie v čase hokejových zápasov . Keďže mesto Trenčín je vlastníkom 44% podielu v TVK, všimol som si v čase lukratívnych hokejových zápasov Dukly Trenčín, parkovanie osobných vozidiel v areáli vodného zdroja na Rázusovej ulici. Pýtam sa z dôvodu nemožnosti použiť na parkoviskách vsakovacie podložie z dôvodu</p>

		<p>možného úniku „ropných látok“. No potom v areáli vidieť parkovať 2 – 4 osobné vozidlá priamo v areáli vodného zdroja. A nešlo o vozidlá údržby. Je takéto parkovanie v poriadku/legálne?</p> <p>ODPOVEĎ: V uvedenej veci prebiehajú na stavebnom úrade povoľujúce konania, zároveň vo veci bol podaný podnet na Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trenčín, na základe záverov ktorého bude mesto Trenčín postupovať v povoľovacích procesoch. Stavebník musí doložiť potrebné podklady (záväzná stanoviská dotknutých orgánov a organizácií) k rozhodnutiu na stavebnom úrade, ktoré musia byť súhlasné. K povoleniu úpravy komunikácie sa kladne vyjadril Okresný dopravný inšpektorát a cestný správny orgán mesta Trenčín.</p>
5140	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Križovatka ulíc Zábľatská / Ku kyselke – Stop čiara . Po nehode vodičky, ktorá nedala prednosť vozidlu MHD, by som sa chcel spýtať na možnosť aplikovania stop čiary do tejto križovatky. Podľa jedného z vodičov by to mohlo pomôcť k zvýšeniu obozretnosti vodičov. Fotografia z nehody v 2025</p> <p>ODPOVEĎ: Celá oblasť mestskej časti Zábľatie je definovaná ako zóna s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h. Vzhľadom na chýbajúcu pešiu infraštruktúru je v tejto zóne kladený zvýšený dôraz na ochranu chodcov, čo prirodzene predpokladá vysokú mieru ostražitosťi vodičov. Lokalitu využívajú primárne rezidenti, ktorí miestne pomery dobre poznajú. Hrana predmetnej križovatky je pre vodičov dostatočne viditeľná a pri povinnom zastavení vozidla je umožnený bezpečný rozhľad, podporený aj existujúcim dopravným zrkadlom. Dopĺňanie vodorovného značenia na vybranej križovatke na základe ojedinelej dopravnej nehody by predstavovalo nesystematické riešenie v danej mestskej lokalite.</p>
5141	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Slivková ulica – peší prechod do Hroznovej. Podľa katastrálnej mapy je vlastníkom parcely na fotografii páni Hodál a pán Anina. Keďže je táto časť neutržiavaná, chcel som sa spýtať v prípade teoretického prevodu parcely na mesto. Aké by boli možnosti využitia v prípade, ak by to mesto prebralo pod svoju správu? Mám na mysli sadové úpravy, osadenie herných prvkov, komunitného grilu a pod. Netvrdím, že to tam musí byť, pýtam sa len informačne. Prípadne aké iné možnosti využitia (vzhľadom na inžinierske siete pod zemou) by daná parcela mohla mať.</p> <p>ODPOVEĎ: Útvar územného plánovania preverí priestorové možnosti umiestnenia herných a oddechových prvkov. Vzhľadom na konfiguráciu oboch parciel (užšie pozemky, v tesnej blízkosti jestvujúcich rodinných domov, je nutné zvážiť použitie vhodných prvkov a mobiliáru tak, aby nerušil komfort bývania.</p>

5142	9.3.2026	<p>p.Ščepko: KC Zlatovce – možnosť osadenia cyklostojanov. Chcem by som sa spýtať na možnosť osadenia cyklostojanov v priestore trávinatej plochy na fotografii. Vzhľadom na existenciu rôznych združení a súborov, ktoré v KC Zlatovce využívajú by mal byť počet stojanov vyšší (minimálne 6 – 8 kusov). Preto sa chcem spýtať na možné odhadované náklady pre osadenie takéhoto počtu stojanov tak, aby nebránili v prístupovej ceste a boli situované na dnešnej trávinatej ploche.</p> <p>Pre predstavu posielam príklad úpravy podkladovej časti okolo stojanov v Trnave. Cena za osadenie 2 cyklostojanov: Chcel by som sa spýtať, aké sú odhadované náklady na osadenie 2 cyklostojanov v dlažbe a s obrubníkmi ako je na predchádzajúcej fotografii.</p> <p>ODPOVEĎ: Pri objekte KS Zlatovce je v procese projektovej dokumentácie exteriérová časť objektu, ktorej súčasťou je aj návrh cyklostojanov. Vzhľadom na nežiadúci ďalší trvalý záber zelene, do času realizácie celkového zámeru úpravy exteriéru KS Zlatovce, je možné stojany na bicykle osadiť na trávnatých plochách len dočasne. K uvedenej projektovej dokumentácii je zároveň plánované pracovné stretnutie na ÚÚP dňa 15.4.2026.</p>
5143	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Hasičská ulica – podchod zo strany centra. Chcel by som vedieť, prečo po odstránení obkladu na tomto frekventovanom podchode nebola upravená čelná časť podchodu. Prípadne, kedy sa plánuje s úpravou tejto časti podchodu.</p> <p>ODPOVEĎ: Podchod na Hasičskej ul. bol v mesiaci január - feburár riešený čiastočnou úpravou - vymaľovaním, čistením archeologického náleziska a jeho presklením, čiastkovou elektroinštaláciou k umiestneniu umeleckej intervencie k otváraciemu ceremonálu EHMK, zvyšná časť úprav je zamýšľaná v závislosti od finančných prostriedkov, do letných mesiacov.</p>
5144	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Oporný múr – Horný Šianec Rád by som sa spýtal pár otázok k opornému múru Breziny na Hornom Šianci</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) Je monitorovaný tento múr a ak áno, v akej frekvencii. 2.) Stromy, ktoré sú v blízkosti múru, nehrozí v prípade búrky/vetra spadnutie na vedľajšie obytné domy? Stromy na Hviezdoslavovej ulici boli popri múre zrezané. 3.) Je monitorovaný aj svah pod oporným múrom? 4.) Existuje nejaká správa ohľadom stavu oporného múra? Ak áno, z ktorého roku. <p>ODPOVEĎ: 1.) Múr je monitorovaný priebežne vizuálnymi kontrolami správou MK, podľa stanoviska o odporňom posúdení. 2.) Budú zrezané aj tieto stromy podľa odporúčania geodetického posúdenia stability svahu nad oporným múrom z roku 2017 ktorý</p>

		<p>popisuje aj postupnosť výrubov s ohľadom na nárazový vietor v danej lokalite - čiže neodporúčalo sa vyrezať porast v jednom roku. Správa lesoparku brezina robí tieto výrubu každý rok.</p> <p>3.) svah pod oporným múrom nie je monitorovaný.</p> <p>4.)Odborné stanovisko statika k aktuálnemu stavu oporného múra je z roku 2016. Tento rok bude správa MK objednávať odborné posúdenie.</p>
5145	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Palackého ulica – prepadnutá (pravdepodobne) vpusť pri Priore</p> <p>Prikladám podnet od p. Lukačku a prosím o preverenie, či vykonané opatrenie je stále bezpečné a nedôjde k zraneniu. Ide o priestor medzi cestou a výsadbou.</p> <p>ODPOVEĎ: Šachta je ja na pozemku mesta Trenčín , ale patrí ku stavbe budovy Prior. Kontaktovali sme správcu a vyzvali ho k náprave.</p>
5146	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Hviezdoslavova ulica – možné využitie zeleného trojuholníka. Chcel by som sa spýtať, či je možné za určitých okolností osadiť na parcele nižšie napríklad prvky na posilňovanie a cvičenie (nie len) pre seniorov.</p> <p>ODPOVEĎ: Na ul. Hviezdoslavova na uvedenom pozemku C-KN parc.č. 1115/1, kat. územie Trenčín sa nachádza okrem jestvujúcej vegetácie (strom – platan + porast krov) aj veľké množstvo podzemných inžinierskych sietí – plynovod, teplovod, elektrina, V prípade, že by sa na plochu osádzali prvky na cvičenie, bol by potrebný min. výrub krov, príp. prekládka niektorých IS, a to v závislosti od rozsahu umiestňovaných prvkov.</p>
5147	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Ochranné prvky na Zimnom štadióne P. Demitru Dávam na zváženie doplnenie ochranných prvkov na oceľové vzpery hornej tribúny na zimnom štadióne pod sektorom státiť C1, C2 a C3. Existujú penové ochrany, ktoré chránia návštevníkov štadióna v prípade, že narazia hlavou do týchto častí. Prikladám aj dve spoločnosti, ktoré majú takéto ochrany v portfóliu (ako príklad): OCHRANNÉ PROFILY Elitmat Ochrana hrán Knuffi® – SHG: typ B, 1 m kus kaiserkraft.</p> <p>ODPOVEĎ: Konštrukcia na fotografii je súčasťou nosného systému zimného štadióna a nachádza sa v priestore, kde je zabezpečené dostatočné osvetlenie aj manipulačný priestor pre pohyb osôb. V mieste je zároveň dostatočne široká trasa, ktorou je možné prechádzať bez obmedzenia a bez nutnosti pohybovať sa priamo pod znižujúcou sa časťou konštrukcie. Zároveň by sme chceli uviesť, že pred kolaudáciou objektu si priestory štadióna viackrát prešli bezpečnostní aj požiarnobezpečnostní technici a nikto z nich nemal k uvedenému miestu výhrady. Rovnako si štadión v súvislosti s blížiacimi sa majstrovstvami sveta v hokeji do 18 rokov prešiel aj bezpečnostný technik Slovenského zväzu ľadového hokeja a ani z jeho strany</p>

		<p>nebola vznesená požiadavka na doplnenie takéhoto ochranného prvku. V neposlednom rade neevidujeme v danom mieste žiadny úraz ani problém súvisiaci s pohybom osôb. Pri prevádzke objektu sa samozrejme snažíme predchádzať rizikám, no zároveň je potrebné zachovať primeranosť opatrení. V tomto prípade ide o štandardnú stavebnú konštrukciu, ktorá je viditeľná a nepredstavuje skryté nebezpečenstvo. Situáciu však budeme naďalej sledovať a v prípade potreby sa ňou budeme opätovne zaoberať.</p>
5148	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Zimný štadión Pavla Demitru. Za posledné obdobie som si prešiel niekoľko zimných štadiónov na Slovensku a rád by som poukázal hlavne na toalety v dvoch z nich (B. Bystrica a Spišská n/Ves). Okrem pákových batérii (ktoré sú šetrnejšie a hygienickejšie) v ideálnom prípade bezdotykové, ktoré pre veľké množstvo ľudí sú najvhodnejšie. Zároveň boli počas zápasu dostupné utierky aj mydlo. Na trenčianskom štadióne sa mi už niekoľko krát stalo, že mydlo a utierky neboli dostupné už po 1. tretine (takže pravdepodobne ani pred zápasom). Bolo by možné na toaletách, ktoré neprešli rekonštrukciou navrhnuť (finančne aj vizuálne) ich obnovu pre rok 2027? Bolo by fajn, keby nebol tento element doslova odfláknutý, ale aby sa myslelo aj na detaily ako bezdotykové batérie, zrkadlá nad umývadlom, nerezové pisoáre, prípadne aspoň pisoáre aj pre chlapcov, keďže majú nižší vzrast a pod. V podobnom duchu aj toalety pre ženy a dievčatá. Nižšie uvádzam príklady zo spomínaných miest, kde posledná fotografia je z nášho štadióna.</p> <p>ODPOVEĎ: O stave toaliet vieme a snažíme sa, aby boli čím skôr prešli rekonštrukciou, výmenou zariadení a príslušenstva. Čo sa týka dopĺňania hygienických potrieb počas zápasov Dukly Trenčín, za tie je zodpovedný organizátor, t.j. Dukla a.s. Štadión majú od mesta v bezodplatnej výpožičke, režijné náklady si znášajú oni sami. V prípade zápasov žiakov znáša túto povinnosť Dukla n.o.. Tiež by mali po každom zápase upratať tribúny, vstupy aj sociálne zariadenia. MHSL, ako správca budovy, poskytuje hygienické potreby počas verejného korčuľovania a komerčných prenájmov ľadovej plochy.</p>
5149	9.3.2026	<p>p.Ščepko: Zimný štadión Pavla Demitru – mobiliár / odpadkové koše. Okrem spomínaných toaliet by som sa chcel spýtať na možnosť celoplošnej výmeny odpadkových košov. Tie sa, samozrejme pri vyčlenení financií, dajú vymeniť pomerne rýchlo. Zámerne sa pýtam pri oboch prípadoch na financie, keďže ako poslanec môžem hľadať podporu u kolegov na ich vyčlenení. Týmto nechcem len kritizovať, ale zapojiť sa do procesu skultivovania štadióna, ktorý prešiel za posledné roky pozitívnou zmenou. Myslím, že aj drobný mobiliár štadióna by si zaslúžil komplexný pohľad a výmenu.</p> <p>ODPOVEĎ: Samozrejme, s výmenou mobiliáru uvažujeme. Čo sa týka</p>

		konkrétne odpadkových košov, vrecia musia byť ľahko vymeniteľné a rovnako ľahko vyberateľné, keď sú plné. Verím, že vymyslíme funkčnú a zároveň estetickjšiu variantu ako je teraz.
5150	9.3.2026	p.Ščepko: Parkovanie Električná ulica – medzi žel. stanicou Trenčín – Predmestie a OMV. Je možné zo strany MsP kontrolovať parkovanie pri podchode na žel. stanici Trenčín – Predmestie? Opakovane tu parkujú osobné vozidlá tak, že rozjazdia okolitú časť povrchov. ODPOVEĎ: Uvedený pozemok je vo vlastníctve ŽSR, takže zo strany MsP nie je možnosť kontroly.
5151	9.3.2026	Poslanci: Prečo není obnovený asfalt smer ulice Stromová, Karpatská (Červený Kríž, skatepark Biskupice)? ODPOVEĎ: Chcem požiadať o upresnenie, o ktorú časť sa jedná, nakoľko fotka je len na ul. Karpatská, ale v popise je aj Stromová. Vzhľadom na krátke pôsobenie nemám vedomosť o neobnovení asfaltu.
5152	9.3.2026	Poslanci: Žiadajú o anketové lístky. Pre projekt a pre plánovanie riešia postavenie odpadových popolníc na ul. Partizánska u židovského cintorína. ODPOVEĎ: Radi v tejto veci poskytneme súčinnosť. Prostredníctvom Inštitútu participácie vieme pomôcť s návrhom vhodnej formy ankety, formuláciou otázok, ako aj s nastavením procesu zberu a vyhodnotenia odpovedí tak, aby boli získané dáta prakticky využiteľné pre ďalšie rozhodovanie. V tejto veci zorganizujeme stretnutia s kolegami k možnostiam umiestnenia popolníc a po zorientovaní sa v procese pošleme návrh ankety poslancom danej mestskej časti.
5153	9.3.2026	Obyvatelia ulice Partizánska smerom na Juh: *Ako mesto plánuje parkovaciu politiku na tejto ulice? (Obyvatelia žiadajú o cca 30parkovacích miest). *Čo sa plánuje spraviť s prejazdom smerom otoč Juh dole na ul. Partizánsku (v minulosti to bola slepá ulica)? ODPOVEĎ: V predmetnej lokalite momentálne nie je možné vytvoriť požadovaný počet dodatočných parkovacích miest pre ich zaradenie do systému regulovaného parkovania. Hlavnou prekážkou sú limitujúce šírkové parametre komunikácie, ktoré neumožňujú vybudovanie parkovacích státi v súlade s platnými technickými normami. Mesto Trenčín v súčasnosti neplánuje opätovné zaslepenie prejazdu z ulice Partizánska smerom na Juh.
5154	9.3.2026	Poslanci: Kedy sa vráti pódium na Mierové námestie? ODPOVEĎ: Pódium bude vrátené na svoje miesto v polovici apríla t.r.

5155	9.3.2026	<p>Poslanci: Žiadajú o opätovné stretnutie MsÚ/MHSL zvolať/zorganizovať stretnutie kompetentných pracovníkov MsÚ/MHSL, dotknutých občanov a poslancov za MČ Stred na mieste k stále neuzatvorenej téme neupravených a pravidelne zaplavovaných komunikácií pri garážach pri Družbe (aj v širších súvislostiach chodníkov, parkovania pri MŠ atď.)</p> <p>ODPOVEĎ: Technický stav predmetných účelových komunikácií je útvaru mobility aj MHSL známy. Po dôkladnom posúdení konštatujeme, že nie je možné situáciu vyriešiť v rámci bežnej údržby. Trvalé zlepšenie stavu si vyžaduje vypracovanie projektovej dokumentácie (so zameraním na efektívne odvedenie zrážkových vôd) a následnú realizáciu formou investičnej akcie. Pre ďalší postup je preto nevyhnutné vyčlenenie príslušných finančných prostriedkov v rozpočte mesta.</p>
5156	9.3.2026	<p>Poslanci od občanov: Žiadame o úpravu pozemku pred garážami na Soblahovskej ulici oproti Lidlu, ktorý je v súvislosti s výstavbou III. etapy cyklotrasy nespevnený, rozjazdený ťažkými mechanizmami, blatistý. Pozemok je potrebné spevniť, upraviť do pôvodného stavu, minimálne vyštrkovať či položiť zatrávňovanie tvárnice alebo zvoliť iný spôsob.</p> <p>ODPOVEĎ: Pozemok pred garážami, ktorý je v súvislosti s výstavbou III. etapy cyklotrasy rozjazdený bude po dohode s dozorom a zhotoviteľom upravený a spevnený.</p>
5157	9.3.2026	<p>Poslanci: Žiadajú o znovu otvorenie projektu DI OPAVIA. Dal by sa projekt aktualizovať. Aj ohľadom rozpočtu a využitie DI aj na potreby seniorov?</p> <p>ODPOVEĎ: Útvar investičný má ponuku od projektanta Ing. arch Vojteka na revíziu realizačnej PD na DI Opavia, ktorá je zameraná na zosúladenie návrhu s požiadavkami financovania Programu Slovensko. Súčasťou PD bude aj zapracovanie aktuálnych technických a právnych predpisov, zohľadnenie požiadaviek odpadového hospodárstva a osadenie existujúcich herných prvkov. Po odsúhlasení finančných prostriedkov poslancami VMČ stred na uvedenú PD, môže útvar investičný pristúpiť k zazmluvnení projektanta.</p>

5158	9.3.2026	<p>od p. Poliaka podnet: Dobrý deň, rád by som touto cestou požiadal mesto Trenčín a jeho kompetentné orgány o prešetrenie prevádzky kotolne na ulici J. Zemana. Evidujem, že vo veci kotolne už určite bežia viaceré konania, čo sa týka emisií zo spaľovania peletiek prípadne zámeru budovania prístupovej komunikácie pre dodávky peliet na úkor chodníka, ktorý denne využíva množstvo školákov, chodcov a cyklistov. Ako obyvateľ rodinného domu č. 53 by som však rád poukázal na nežiaduci zvukový smog, ktorý vznikol zmenou technológie vnútri kotolne. Podľa mojich zistení, táto zmena nie je ošetrovaná v stavebnom konaní, jej realizácia teda nie je schválená ani skontrolovaná kontrolným orgánom - v tomto prípade napr. hygienou, keďže sa jedná aj o prípravu teplej úžitkovej vody. Do kotolne boli inštalované náfukové ventilátory na privádzanie vzduchu cez výhrevné telesá z vonkajšieho prostredia do vnútra budovy. Dané ventilátory po spustení vytvárali neskutočný hluk. Po mojej intervencii až u projektanta danej rekonštrukcie bol výkon ventilátorov znížený, avšak hluk naďalej pretrváva v zníženej miere 24hodín denne bez ohľadu na aktuálny výkon a potreby kotolne samotnej. Projektant sám v telefonáte priznal, že do projektu zahrnul výkonnejšie ventilátory, ako si daná technológia vlastne vyžaduje. Určite tak produkujú vyšší hluk ako by produkovali ventilátory, aké danej technológii prislúchajú podľa predpisov. Vzhľadom na to, že predošlá, zastaralá technológia, bola schopná pracovať bez akéhokoľvek zvuku by som rád požiadal mesto o preverenie, či nie je možné, aby kotolňa fungovala s nulovým hlukom tak, ako tomu bolo pre touto rekonštrukciu. Ako vlastník kondenzačného kotla som si vedomý, že nové kotle nepotrebujú žiaden prívod externého vzduchu, vôbec nie silený prívod vzduchu cez ventilátory. Zvuková vlna sa odráža od protiahlého bytového domu a naďalej šíri sídliskom non stop. Žiadam o preverenie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. možnosti prevádzky bez ventilátorov tak, ako doteraz (otvorená vetračka by mohla postačovať), 2. možnosti nahradenia hlučných ventilátorov inými, ktoré budú produkovať minimálny hluk, ak je externý motorizovaný prívod vzduchu nevyhnutným, 3. regulácie prevádzky ventilátorov podľa momentálnej potreby kotlov v čase ak sú ventilátory nevyhnutné. <p>Neustále podvedomé absorbovanie zvukových vln tohoto typu človekom určite nikomu neprispieva k zdraviu a životnej pohode.</p> <p>ODPOVEĎ: V uvedenej veci prebiehajú na stavebnom úrade povoľujúce konania, zároveň vo veci bol podaný podnet na Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu TN, na základe záverov ktorého bude mesto TN postupovať v povoľovacích</p>
------	----------	---

		<p>procesoch. Stavebník musí predložiť potrebné podklady (záväzné stanoviská dotknutých orgánov a organizácií), ktoré musia byť súhlasné, vrátane Regionálneho úradu verejného zdravotníctva. K povoleniu úpravy komunikácie sa kladne vyjadril Okresný dopravný inšpektorát a cestný správny orgán mesta Trenčín.</p>
--	--	--

5159	9.3.2026	<p>p.Egg: Kedy bude ukončená a občanom daná do používania zastávka MHD Braneckého, vrátane vyriešenia cyklotrasy v tejto lokalite?</p> <p>ODPOVEĎ: Zastávka MHD Braneckého je súčasťou akcie Revitalizácia pešej zóny Hviezdoslavova - Jaselská - Vajanského - Sládkovičova, 2.etapa, kde práve prebieha kolaudácia. Po právoplatnom kolaudačnom rozhodnutí bude daná do užívania. Vyznačenie cyklopruhov plánujeme do kolaudácie uvedenej akcie.</p>
5160	9.3.2026	<p>p.Egg: Aké boli skutočné náklady na výstavbu tribúny pre otvorenie Trenčín mesto kultúry 2026 na Mierovom námestí (na dva dni) a aké budú náklady na znovuvybudovanie pôvodnej tribúny?</p> <p>ODPOVEĎ: Demontáž a spätná montáž dreveného pódia na Mierovom námestí v Trenčíne v rámci projektu Otvárací ceremoniál, vyšla na sumu 34 500 eur bez DPH. Táto suma zahŕňala demontáž plachty a pódia, zadĺženie kotvenia, spätnú montáž pódia a plachty, spotrebný materiál na montáž a prislúchajúcu mechanizáciu na demontáž a montáž, ktorú vykonala spoločnosť mmcité sk, s.r.o. na základe zmluvy s Kreatívnym inštitútom Trenčín, n.o. Takýto úkon bol nutný z pohľadu navýšenia návštevníckej kapacity námestia a rovnako z pohľadu bezpečnosti väčšieho davu.</p> <p>Realizácia takehoto podujatia presiahla sumu 2,2 milióna eur a viaceré položky v sebe zahŕňajú rôzne prierezové potreby a využitia. Čisto technická a konštrukčná časť pódia navrhnutého na mieru pre potreby programu, ale aj s ohľadom na špecifické miesto umiestnenia (miesto bolo zvolené kvôli navýšeniu návštevníckej kapacity námestia), vyšla bežmála 445 000 eur s DPH.</p> <p>Trenčín počas Otváracieho víkendu prilákal viac ako 60-tisíc návštevníkov z viacerých krajín, a aktuálne vybookované miesta na plánovaných podujatiach svedčia o tom, že projekt Európske hlavné mesto kultúry má v meste Trenčín svoje opodstatnenie a prínos nielen pre jeho obyvateľov, ale aj všetkých jeho návštevníkov. Otvárací ceremoniál je najväčším podujatím v rámci projektu Trenčín 2026 a musí spĺňať najvyššie protokolárne, bezpečnostné a umelecké štandardy. Na viacročný projekt Trenčín 2026 ide na základe schválenia Mestského zastupiteľstva Trenčín suma 5 miliónov eur - postupne, v ročných tranžiach, pričom naspäť vo forme príspevkov zo štátu získava 15 miliónov eur na programové aktivity a necelých 40 miliónov eur na rekonštrukciu kultúrnej a mestskej infraštruktúry. Preto je potrebné tieto veci vidieť ako investíciu do budúcnosti nášho mesta.</p>
5161	9.3.2026	<p>p.Egg: Kde sú dostupné zápisnice z VMČ?</p> <p>ODPOVEĎ: Zápisnice sú zverejňované na webovom sídle mesta Trenčín - tu:</p>

		https://trencin.sk/samosprava/vybory-mestskych-casti/ . Konkrétne pre VMČ Stred je to tu: https://trencin.sk/samosprava/vybory-mestskych-casti/vmc-stred/
5162	9.3.2026	<p>p.Medal: Znovu pripomínam požiadavku opraviť povrch komunikácie na ulici Poľná.</p> <p>ODPOVEĎ: Požiadavka na výmenu povrchu ulice Poľná bola v minulom roku komunikovaná s útvárom investícií.</p>
5163	9.3.2026	<p>p.Medal: Kedy a akými stromami budú nahradené stromy na Legionárskej ulici pri "Masaryčkách", ktoré vyschli?</p> <p>ODPOVEĎ: Výsadba bola určená rozhodnutím z roku 2024, ide o Acer campestre elegant. V tomto roku 2026 sa sadi náhradná výsadba určená v roku 2022, čiže na ulici Legionárska sa bude sadiť pravdepodobne v roku 2028.</p>
5164	9.3.2026	<p>p.Medal: Prečo bol zrušený trávnik (aj s vysadeným stromom) zozadu Domu armády pri budove Evanjelického kostola na ulici J. Branického?</p> <p>ODPOVEĎ: Pozemok patrí MO SR, teda vojakom. Na žiadosť p. poslanca Medala so súhlasom vlastníka tam boli v 2022 vysadené stromy a kry. MO SR si v nedávnej minulosti rozširovalo plochu na parkovanie, tak odstránenie stromu súvisí s tým. Podľa informácií správcu zelene by sa mala uskutočniť náhradná výsadba.</p>
5165	9.3.2026	<p>p.Medal: Náučné tabule aj smerovníky v lesoparku Brezina, menovite v Čerešňovom sade si vyžadujú pravidelnú starostlivosť, (o)čistenie (od rias, machu, prachu), aby boli pekné aj funkčné, dobre čitateľné. Vid' aj priložené foto.</p> <p>ODPOVEĎ: Tabule budú očistené v priebehu mesiaca apríl.</p>

6. Diskusia, rôzne / Nové požiadavky občanov a poslancov

Vo voľnej diskusii boli zaznamenané rôzne požiadavky obyvateľov, ktoré boli zadané do systému pre útvary mesta.

ID	Dátum VMČ/Komisie	Požiadavka
5206	13.4.2026	<p>Podnet od Ing. Branislav Líška : Neoznačené citylighty v projekte revitalizácie pešej zóny. Nechcem, aby to vyznelo, že som proti používaniu citylightov, ide mi skôr o ich citlivé umiestnenie, a či sú v súlade s projektovou dokumentáciou. Viaceré citylighty v centre mesta, kde prebieha rekonštrukcia nie sú nijako označené, kto ich vlastní. Pri mailovej komunikácii so spoločnosťou euroAWK, spol. s.r.o., ktorá prevádzkuje citylighty na území mesta som sa informoval o možnostiach rezervácie citylightov na ulici Vajanského. V odpovedi som dostal ponuku len na 2 citylighty, pričom v skutočnosti sú na danej ulici 3 citylighty. Citylight, ktorý mi na rezerváciu neponúkli nie je nijako zvláštne označený, akej firme patrí, ako to je pri iných citylightoch danej spoločnosti. V pešej zóne sa nachádza viacero takýchto neoznačených citylightov. Preto mám tieto otázky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Je aktuálne umiestnenie citylightov v rámci projektu revitalizácie plne v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou? 2. Kto je vlastníkom daných citylightov, ktoré nie sú vyznačené nálepkou spoločnosti euroAWK, spol. s.r.o.?
5207	13.4.2026	<p>Podnet od Ing. Branislav Líška: 2. Dopravná značka D57a - Pešia zóna na ústí ulice Hviezdoslavova a Jaselská. Umiestnenie dopravnej značky na Hviezdoslavovej ulici pri ODA oznamuje začiatok pešej zóny. Je jej umiestnenie na danom mieste potrebné, keďže sa podobná značka nachádza už na iných miestach pri vstupe do pešej zóny? Ide mi o vizuálnu stránku zrevidovanej ulice, či nie je možné danú značku odstrániť, pokiaľ je to možné a jej odstránenie nijako neovplyvní pravidlá cestnej premávky.</p>
5208	13.4.2026	<p>Podnet od Ing. Branislav Líška: Kovové valce na Hviezdoslavovej ulici Chcem sa informovať, k čomu budú slúžiť kovové valce, ktoré sú umiestnené na Hviezdoslavovej ulici pred Posádkovým klubom.</p>
5209	13.4.2026	<p>Podnet od Ing. Branislav Líška: Pred Posádkovým klubom na Hviezdoslavovej ulici sa nachádzajú betónové jamy, ktoré sú napustené vodou.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Je možné, aby ich stavebník vhodne zabezpečil, proti pádu osôb/zvierat, pokiaľ nie je stavba hotová? 2. Ide už o konečný stav, resp. na čo budú slúžiť dané betónové jamy po dokončení stavby? <p>Aký bude ich konečný vzhľad a účel?</p>
5210	13.4.2026	<p>Podnet od p.Galka: Na ulici J.Zemana, kde je kotolňa je prepadnutý chodník. Je tam jama cca 4x4, ktorú treba spraviť / opraviť / označiť.</p>

5211	13.4.2026	Podnet od obyvateľa: Na ulici Poľná je zlý/rozbitý asfalt. Žiada o informácie.V ID5162 sa p.Medal pýtal už na stav tejto ulice.
5212	13.4.2026	Poslanci sa pýtajú, aký termín je pre vybudovanie cesty a chodníka na ulici J.Zemana / kotoľňa. (RS TECHNOLOGY a Výroba tepla).
5213	13.4.2026	Poslanci sa pýtajú ako je využívaná budova vo vlastníctve Mesta Trenčín na ulici Žabinská?

7. Záver:

Pán Drahoslav Bočák poďakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil zasadnutie VMČ Stred. Najbližšie zasadnutie sa bude konať 11.05.2026 pondelok o 16:00hod. v priestoroch MsÚ.

Začiatok VMČ: 16:00 hod.

Ukončenie VMČ: 17:15 hod.

Zapísala: Soňa Čapáková, v Trenčíne dňa 15.04.2026

v.z Ing. Drahoslav Bočák

Mgr. Richard Medal,

Predseda VMČ Stred