

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 18.03.2026

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5168	Pán Ševčík - Aká bola konečná cena revitalizácie Ulice 1. mája oproti pôvodne vysúťaženej?	Capová Mária Ing.; Kozáček Roman, Ing., MBA.	Vysúťažená cena diela „Revitalizácia ulice 1. mája“ bola nasledovná: 1. časť – stavebné práce a sadové úpravy: 1 343 595,82 € s DPH Konečná cena vrátane prác navyiac: 1 583 600,28 € s DPH 2. časť – mobiliár: 239 718 € s DPH Konečná cena: 243 867,18 € s DPH Navýšenie ceny pri 1. časti bolo spôsobené realizáciou nevyhnutných prác navyiac, ktoré boli identifikované počas priebehu výstavby. Zároveň došlo v priebehu realizácie k legislatívnej zmene sadzby DPH z 20 % na 23 %, čo malo vplyv na celkovú cenu diela.	Zatvorené (kladne)
5169	Pán Ševčík - Doplnujúca otázka k odpovedi č. 5058: Túto odpoveď mi už predtým poslal pán Lisáček, ale nereflektuje na moju otázku. Preto sa opätovne pýtam: Takže občan nemusí hlásiť tieto nedostatky a správca komunikácií si je vedomý tejto skutočnosti? Žiadali ste od poslancov MsZ zvýšenie sumy na túto činnosť, aby boli komunikácií vyčistené poriadne?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Čistenie komunikácií po zimnej údržbe prebieha v maximálnej možnej miere v zmysle rámcovej zmluvy s dodávateľom a objemom finančných prostriedkov v rozpočte. Dopusiaľ správa komunikácií podnet na navýšovanie rozpočtu pre bežnú údržbu komunikácií neriešila a na základe jedného subjektívneho pohľadu nebude žiadať MsZ o navýšenie financií. Podľa predbežnej analýzy s dodávateľom by sa jednalo o predĺženie celkového času čistenia komunikácií cca o dva mesiace, čo je vzhľadom na efekt úkonov jarného čistenia neprípustné. Pri terajšom nastavení končí čistenie komunikácií po zimnej údržbe koncom mesiaca máj.	Zatvorené
5170	Pán Ševčík - Doplnujúca otázka k odpovedi č. 5059: Aký je časový harmonogram v prípade opráv výtlkov v 1. až 3. kategórií miestnych komunikácií?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Časy od zadania do realizácie odstraňovania výtlkov sú od 3 dní do 3 mesiacov.	Zatvorené
5171	Pán Ševčík - V akom štádiu je realizácia ďalšej etapy cykloinfraštruktúry na Brnianskej (od kruhového objazdu so Zlatovskou smerom k hrádzi) spojenej s opravou komunikácie?	Múdra Hana, Ing.; Kozáček Roman, Ing., MBA.	Mesto na uvedenú investičnú akciu má vypracovanú PD, avšak neboli na realizáciu v tomto roku vyčlenené financie. Akonáhle budú v rozpočte na uvedenú investičnú akciu finančné prostriedky, pristúpi sa k realizácii.	V procese - naplánované
5172	Pán Ševčík - Doplnujúca otázka k odpovedi č. 5065: Prečo si mesto vybralo pre budúce záchytné parkovisko práve túto lokalitu v priemyselnom parku?	Múdra Hana, Ing.	Miesto bolo vybraté s ohľadom na dostupnosť, veľkosť pozemku, napojenia na cyklo a mestskú hromadnú dopravu.	Zatvorené
5173	Pani Zapalačová – Nie je možné doplnenie parkovania pre ZŤP pri Medikcentre na Zlatovskej ulici? Nie je pre ZŤP ani jedno parkovacie miesto.	Múdra Hana, Ing.	Vyhradené parkovacie miesto pre osoby so zdravotným postihnutím je vytvorené priamo v rámci súkromného parkoviska, ktoré sa nachádza v bezprostrednej blízkosti objektu Medik Centra. Mesto Trenčín v tomto konkrétnom úseku nedisponuje vlastnými parkovacími plochami ani príslušnými pozemkami, na ktorých by bolo možné operatívne zriadiť ďalšie verejné parkovacie miesta.	Zatvorené
5174	Pani Zapalačová – Požaduje zabezpečenie údržby chodníka medzi Zlatovskou ulicou a Kožušníckou pri Medikcentre. Zo susedných pozemkov do neho prerastajú kríky, nie je tam riešené osvetlenie. Zároveň je potrebné dobudovať časť chodníka pri garážach.	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Správca verejnej zelene vyzve majiteľov príslušných pozemkov na údržbu prerastenej vegetácie. Na vybudovanie verejného osvetlenia má útvár investícií pripravenú projektovú dokumentáciu s predpokladaným termínom realizácie v priebehu tohto roka. Dobudovanie chodníka zatiaľ plánované nie je.	Zatvorené
5175	Pani Zapalačová – Žiadam, aby nám firma vyvážajúca odpad neumiestňovala kontajnery na kanalizačný poklop, tento by sa mohol poškodiť váhou plného kontajnera poškodiť.	Ďudáková Mária Bc.	Požiadavka pani Zapalačovej bola v minulosti už viackrát riešená. Za umiestnenie nádob si zodpovedajú užívatelia nádob, ktorí ich majú mať v zmysle VZN prednostne umiestnené na vlastnom pozemku. Nádoby sú umiestnené na súkromnom pozemku, preto o ich premiestnení na iné vhodnejšie miesto sa musia dohodnúť vlastníci pozemku a užívatelia nádob. Na základe preverení od posádok zberovej spoločnosti nádoba stojí nad krytom nejakej vodovodnej šachty, ktorý však musí mať určite nejakú nosnosť. Naplnená 1 100 l nádoba má váhu max. 100 -150 kg. Pokojne si užívatelia nádob môžu navrhnúť iné vhodnejšie miesto.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5176	Pán Fraňo – Požadujem, aby bola obnovená možnosť parkovania automobilov na betónovej ploche vo dvore za zariadením pre seniorov na Osvienčimskej ulici.	PhDr. Čech Patrik	Asfaltová hracia plocha s vonkajšími strojmi na cvičenie a samotný areál Denného centra Sihoť nie sú určené na parkovanie motorových vozidiel. Ide o externý priestor určený výhradne na športové a voľnočasové aktivity pre návštevníkov. V bezprostrednej blízkosti Denného centra Sihoť je vytvorený dostatočný počet parkovacích miest, ktoré môžu návštevníci v rámci regulovaného parkovania využívať.	Zatvorené
5177	Pán Vašek – Požadujeme, aby boli odstránené megabordy v Záblatí pri diaľničnom privádzači. V noci sú tak intenzívne osvetlené, že rušia spánok.	Ďuďáková Mária Bc.	Bigboardy pri diaľničnom privádzači rieši mesto Trenčín v rámci svojich kompetencií na časť už boli vydané rozhodnutia na ich odstránenie.	Zatvorené
5178	Pán Vašek – Požadujeme realizáciu verejného osvetlenia a chodníka na ulici Ku kyselke od Univerzity minimálne po ulicu Zuzany Jarábkovej.	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Doplnenie verejného osvetlenia na opisovanom úseku ulice Ku Kyselke je zaradené v pláne rekonštrukcie VO etapy II. Vybudovanie nového chodníka sa dá realizovať investičnou akciou na ktorú musia byť schválené finančné prostriedky v rozpočte.	Zatvorené
5179	Pán Vašek – Požadujeme vyriešenie parkovania študentov v rámci areálu univerzity v Záblatí, ulica Ku kyselke pred areálom býva upchatá autami študentov, niekedy sa tam nedá prejsť.	Múdra Hana, Ing.; Sedláček Peter,Mgr.	Mestská polícia eviduje viacero podnetov na parkovanie vozidiel na ul. Ku kyselke a taktiež počas výkonu hliadkovej služby pravidelne kontroluje parkovanie vozidiel na danej ulici. Študenti majú možnosť za poplatok využívať parkovacie plochy v areáli Trenčianskej univerzity, čo však využíva minimálne. V kontrolách budeme pokračovať aj naďalej.	Zatvorené
5180	Pani Ciblíková, Páleníková, Baláž – Požadujeme rekonštrukciu celej Súťažnej ulice (vrátane parkovísk), je v katastrofálnom stave.	Škultéty Štefan, PhDr, MBA; Kozáček Roman, Ing., MBA.	Uvedená rekonštrukcia Súťažnej ulice nie je zaradená v pláne investícií na tento rok. S uvedenou požiadavkou je potrebné sa obrátiť na poslancov príslušnej VMČ, ktorí si po dohode uvedenú IA zaradia do svojich požiadaviek. Útvar investícií potom pristúpi k zabezpečeniu podkladov na realizáciu.	V procese - čaká sa na tretie strany
5181	Pani Ciblíková – Požadujeme odstránenie prístreškov na Továrenskej ulici. Po odstránení kontajnerov na odpad tam permanentne vzniká čierna skládka. Ak to nepomôže, riešením by mohla byť aj kamera.	Ďuďáková Mária Bc.	Uvedené prístrešky boli realizované ako eurofondový projekt, ktorý bol riešený v roku 2022, udržateľnosť projektu je 5 rokov. Z uvedeného dôvodu nie je možné v súčasnosti prístrešky odstrániť.	Zatvorené
5182	Pán Galiovský – Aké je konečné riešenie trasy MHD na Bavlnárskej a Staničnej ulici vrátane umiestnenia zastávok?	Múdra Hana, Ing.	V súčasnosti v predmetnej lokalite neplánuje realizovať zmeny v trasovaní liniek, v cestovných poriadkoch ani v osadení zastávok mestskej hromadnej dopravy.	Zatvorené
5183	Pani Chromická – Tuje zo súkromného pozemku na Továrenskej prerastajú až do chodníka.	Ďuďáková Mária Bc.	Správca verejnej zelene bol obhliadnuť uvedený úsek a podľa zistenia, aj napriek prerastajúcej zelene je zachovaná priechodná dostatočná šírka chodníka 1,5m. Požiadavka na orez cestnej zelene bude postúpená na správcu zelene.	Zatvorené
5184	Pani Chromická – Prevádzka U Janáčka má za budovou od Továrenskej ulice umiestnené smradľavé skrinky na bioodpad, nedá sa okolo nich ani prejsť.	Ďuďáková Mária Bc.	Podnet bol preverený Mestskou políciou. Zistené skutočnosti budú postúpené na príslušné orgány.	Zatvorené
5185	Pani Synaková – Požadujeme zrealizovanie prístrešku nad kontajnermi na TKO pri BD Veľkomoravská 32-38 (viď príloha) a výmenu kontajnerov, niektoré sa nedajú zavrieť, stačí, aby trochu zafúkalo a smeti odveje na susedné detské ihrisko. Kontajnery sú stále plné, nosia tam smeti aj z obchodov.	Ďuďáková Mária Bc.	Vo vnútrobloku pre bytové domy Veľkomoravská 2163/18,20+2165/40,38,36,34,32+2164/30,28,26,24,22 je vyprojektované polopodzemné stojisko, ktoré je aktuálne v povoľovacom procese. Realizácia tohto stojiska je však závislá na realizácii projektu statickej dopravy na ul. Veľkomoravská. Prístrešky na odpadové nádoby mesto aktuálne nebuduje. Ak je poškodená nádoba, resp. nedá sa zavrieť treba nahlásiť požiadavku na jej výmenu (najlepšie číslo tejto nádoby) na tel. č. 032/6504 418 alebo na e-mail: <a href="mailto:enviro@trecin.sk">enviro@trecin.sk</a> Nádoby na odpad môžu užívať len pôvodcovia odpadu, ktorým sú určené. Uvedené nádoby sú určené len domácnostiam z príľahlých bytových domov, preto ich nemôžu využívať žiadne prevádzky. Ak sa uvedené deje, ide o priestupok a treba ho obratom hlásiť na Mestskú políciu.	V procese - naplánované

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5186	Pán Ševčík – Bude sa riešiť zlepšenie bezpečnosti chodcov na Orechovskej pri Maxonovi? Pomohlo by aspoň osadenie bagetiek, aby boli vodiči upozornení, že je to chodník určený pre peších.	Múdra Hana, Ing.	Osadenie deliacich prvkov nepovažujeme za optimálne riešenie. Zvýšenie bezpečnosti chodcov v tomto úseku môžeme riešiť po plánovanej rekonštrukcii povrchu vozovky následnou aplikáciou vodorovného dopravného značenia v plastovom prevedení, ktoré pri prejazde vozidla vytvára akustický a vibračný efekt, čím účinne upozorní vodičov na vymedzený priestor pre peších.	Zatvorené
5187	Pán Ševčík – Na Zlatovskej pri OMV vznikli 3 veľké výtlky, ktoré sú síce zaasfaltované, ale len povrchovým zalepením asfaltom. Problém je tam dlhodobý. Toto riešenie je len krátkodobé. Nebolo by vhodnejšie vyfrézovať lepenca a napríklad popri inej investičnej akcii to zaasfaltovať poriadne?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Samozrejme by bola vhodnejšia rekonštrukcia súvislého úseku povrchu komunikácie. Investičné akcie sú podmienené finančnými prostriedkami ktorých vyčlenenie na jednotlivé úseky je možné riešiť na výboroch mestských častí.	Zatvorené