



MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁM. 1/2
911 64 TRENČÍN

Eva Struhárová
Poslankyňa
Mestského zastupiteľstva
v Trenčíne

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO

VYBAVUJE / LINKA

TRENČÍN

MSÚTN-

KPrim/2026/42456/16741/ani

Mgr. Viera Aninová

30.03.2026

Vec:

Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii vznesenej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne dňa 4.3.2026 Vám posielame nasledovnú odpoveď.

Interpelácia

Ja mám, dúfam, podstatne jednoduchšiu interpeláciu. Týka sa zastávok mestskej hromadnej dopravy a chcela by som sa spýtať alebo teda položiť otázku, že či by bolo možné v tých vitrínach alebo v tých uzavretých vitrínach, kde je cestovný poriadok dať nejaké osvetlenie. Ak nie, jednoduchý, nejaký LED pásik. Ak nie, tak aspoň ten cestovný poriadok keby bol vytlačený na väčšom formáte ako je A4, pretože to je tak strašne drobné a fakt nie len starší ľudia, ale keď sa aj zďalšia na to pozeráte, tak je to naozaj veľmi malé. Ale pri tom miesto tam je. Myslím si, že skutočne, by sa tam aj nejaký väčší formát zmestil, ak to nie je nejaký technický problém. Alebo dúfam, že nie finančný. Ďakujem pekne.“

Odpoveď útvaru mobility

Individuálne osvetlenie vitrín by si vyžadovalo vybudovanie napojenia minimálne na sieť verejného osvetlenia (VO). Keďže stĺpy VO nie sú vždy situované v bezprostrednej blízkosti zastávok, rozsah prác a výška investície by boli priamo závislé od konkrétnej technickej náročnosti v danej lokalite. Okrem ekonomického hľadiska je potrebné posúdiť aj majetkovoprávny aspekt, nakoľko zásahy do prístreškov, ktoré nie sú vo vlastníctve mesta, nemusia byť prípustné. Zároveň upozorňujeme, že toto riešenie by zabezpečovalo osvetlenie výhradne v čase prevádzky verejného osvetlenia.

V rámci pripravovaného verejného obstarávania na nového dodávateľa prístreškov je integrované svietidlo zadané ako štandardná požiadavka pre väčšinu zmluvne dodaných objektov. Realizácia výmeny prístreškov je plánovaná na rok 2028.

V Technicko-prevádzkových štandardoch MHD Trenčín, ktoré vydalo Mesto Trenčín, je veľkosť zastávkového cestovného poriadku (vývesky) definovaná ako formát A5. Tento štandard dopravca dodržiava a bola mu prispôbena aj veľkosť rámkov na cestovný poriadok, ktoré sú súčasťou cestovného poriadku. Veľkosť fontu v cestovných poriadkoch je primeraná množstvu zobrazovaných informácií na definovanej ploche.

Jedinou výnimkou, kde sa nedodržiava veľkosť zastávkovej vývesky vo formáte A5, sú školské, nočné a posilové linky, u ktorých je to odôvodnené objektívne nižším počtom odchodov (častokrát len jeden alebo párkrát za deň).

Pri porovnaní s inými dopravnými prevádzkami je potrebné zdôrazniť, že trenčiansky štandard sa nijako nevymyká obvyklému riešeniu v iných mestách strednej Európy. Naopak, nájdú sa mestá a regióny, kde je veľkosť zastávkových cestovných poriadkov menšia ako v Trenčíne.

Na väčšine zastávok zväčšenie používaného formátu z uvedených dôvodov nie je možné. Teoreticky by to bolo možné iba na tých zastávkach, kde sa cestovné poriadky vyvesujú vo vitrínach vnútri zastávkových prístreškov a ktoré majú súčasne minimálny počet obsluhujúcich liniek (pri väčšom počte liniek priestor často nestačí ani pri súčasnej veľkosti vývesiek). Nakoľko je snahou využívať zastávkové vitríny aj na ďalšie dopravné informácie pre cestujúcich, akými sú schéma siete liniek, ceny cestovného, aktuálne oznamy, prípadne iné oznamy, bolo by možné zmenu veľkosti zastávkovej vývesky upraviť približne na 10 - 15 % zastávok, čo však nepovažujeme za systémové riešenie.

S úctou

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín