

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 18. 2. 2026 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Tomáš **Vaňo** , Martin **Barčák** , Ing. Ladislav **Paška**,
Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvorila pani JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**, poverená vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítala všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
3. **Požiadavky občanov a poslancov.**
4. **Rôzne**
5. **Záver**

Skonštatovala, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní dvaja členovia z piatich. Ostatní členovia sú ospravedlnení.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

4981 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi č. 4899: Čo si má občan pod Vašou odpoveďou: Aktivačných pracovníkov sme nevyužili z dôvodu nedostatočných kapacít predstaviť? Máte ich málo alebo ste nemali dostatočný časový priestor, v tomto prípade vyše polroka, aby ste sa dostali k dočisteniu predmetného chodníka?

odpoveď:

UIS - Máme ich málo.

4982 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi č. 4900: Ďakujem za vyčistenie podchodu, ale niektoré svietidlá už vypovedajú funkčnosť a nesvietia. Je to možné vymeniť?

odpoveď:

MHSL – Nefunkčné svietidlá v podchode v Záblatí máme v pláne vymeniť za nové do konca mesiaca marec tohto roka.

4983 - Pán Ševčík – Prečo sa steny v podchode pre peších v Záblatí maľovali minulý rok iba z polovice? Nevyzerá to dobre.

odpoveď:

MHSL - V podchode sa vykonával iba nanonáter ktorý je drahý a bolo by neefektívne ho aplikovať do väčšej výšky ako je možné poškodiť stenu s grafitmi.

Tento nanonáter proti grafitom bol aplikovaný v podchode Záblatie v roku 2024.

4984 - Pán Ševčík – Chcel by som požiadať MsP, aby počas riadnej hliadkovacej činnosti v okolí cintorína v Záblatí skontrolovali aj priestor nachádzajúci sa medzi železničnou traťou a podchodom. Nakoľko tam pribudli grafity na ochranných sklách.

odpoveď:

MsP - Uvedené lokalita je pravidelne, najmä počas nočných služieb, kontrolovaná hliadkami Mestskej polície z dôvodu kontroly dodržiavania čistoty a poriadku v podchode a jeho blízkom okolí. Samozrejme, že v kontrolách budeme naďalej pokračovať aj so zameraním sa na znečisťovanie formou "grafity". O súčinnosť bude požiadané aj oddelenie železničnej polície Trenčín.

4985 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi č. 4901: Takže žiadne nové parkovacie miesta nevzniknú, len sa upraví spevnená plocha vedúca k ihrisku?

odpoveď:

UM - Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebný zámer majú byť na pozemkoch mesta realizované nasledovné stavebné objekty: prístupová komunikácia spevnené plochy ochranná bariéra a ochranná sieť.

4986 - Pán Ševčík – Dopĺňajúca otázka k odpovedi č. 4902: A aký bude v tomto prípade návrh, respektíve odporúčanie mesta, ktorý je viac než smerodajný pre väčšinu poslancov v zastupiteľstve?

odpoveď:

UP, Kprim - Ako mesto sa už dlhodobo snažíme o to, aby sa počet odchádzajúcich obyvateľov znižoval a veríme v pozitívny vývoj v tomto smere. Sme si vedomí svojej zákonnej povinnosti určiť a zverejniť volebné obvody a počet poslancov obecného zastupiteľstva a túto svoju povinnosť aj dodržíme. O tejto záležitosti budú prebiehať rokovania, od výsledku ktorých bude závisieť predložený návrh. V súčasnej dobe však nevidíme dôvod, aby sme informovali vopred obyvateľov mesta o veci, ktorá nie je prediskutovaná. Obyvatelia budú informovaní zákonným spôsobom a táto vec bude aj predmetom rokovania zastupiteľstva.

4987 - Pán Ševčík – Dopĺňajúca otázka k odpovedi č. 4903: Predpokladám správne, že o sumu 4040€ zaplatí mesto menej spoločnosti Transdev za vykonané služby v minulom roku, keďže sme boli (ako mesto) o túto sumu ukrátení a nie našou vinou?

odpoveď:

UM - Celá suma 4040 € bola zohľadnená v mesačných vyúčtovaniach s Mestom Trenčín. Nakoľko to bolo na prelome mesiacov september a október 2025, tak suma bola zohľadnená pri vyúčtovaní v dvoch uvedených mesiacoch. V mesiaci september to bolo vo výške 2693,33 € a 1346,67 € za október 2025.

4988 - Pán Ševčík – Na novom chodníku (cca tých 10 metrov zámkovej dlažby) na Obchodnej ulici pri križovatke s Bavlárskou, nie je, podľa mojej mienky, dostatok posypu v škárach. Viete to preveriť?

odpoveď:

MHSL - Dosypanie dlažby žiada správca komunikácií od dodávateľa prác..

4989 - Pán Ševčík – Prečo sa na pozíciu riaditeľa MHSL nevypísalo riadne výberové konanie a nezvýšila sa tak transparentnosť procesov a zároveň dôveryhodnosť nového riaditeľa MHSL?

odpoveď:

Kprim, Kpred - Po vzdaní sa funkcie predchádzajúceho riaditeľa mestskej rozpočtovej organizácie MHSL v septembri 2025 vznikla potreba bezodkladne zabezpečiť riadne, plynulé a funkčné vedenie organizácie, ktorá zabezpečuje výkon verejnoprospešných služieb pre mesto Trenčín a jeho obyvateľov.

Za týmto účelom bol v súlade s platnou legislatívou a vnútornými predpismi mesta poverený riadením a vedením organizácie zamestnanec organizácie (súčasný riaditeľ) ako osoba disponujúca dlhoročnými manažérskymi skúsenosťami, znalosťou prostredia územnej samosprávy a odbornými predpokladmi na výkon danej funkcie. Poverenie vedením a riadením bolo zvolené ako dočasné riešenie umožňujúce zachovanie kontinuity činnosti organizácie a elimináciu rizika narušenia poskytovania služieb verejnosti.

Počas obdobia poverenia boli pracovné výsledky, spôsob riadenia a plnenie úloh organizácie priebežne vyhodnocované na pravidelných poradách vedenia mesta. Na základe týchto skutočností bol poverený zamestnanec na návrh primátora mesta Trenčín dňa 11.12.2025 vymenovaný mestským zastupiteľstvom do funkcie riaditeľa mestskej rozpočtovej organizácie MHSL s účinnosťou od 12.12.2025.

Postup vymenovania bol realizovaný v súlade s príslušnými ustanoveniami právnych predpisov a nebol podmienený povinnosťou vyhlásenia výberového konania. Mesto Trenčín pri obsadzovaní vedúcich pozícií v mestských organizáciách uplatňuje postupy, ktoré zohľadňujú zákonnosť, zabezpečenie riadneho chodu organizácií a ochranu verejného záujmu.

Platná právna úprava neukladá zriaďovateľovi povinnosť vyhlasovať výberové konanie na dočasné poverenie vedením mestskej rozpočtovej organizácie, ani na vymenovanie jej riaditeľa, pokiaľ takáto povinnosť nevyplyva z vnútorných predpisov mesta.

4990 - Pán Ševčík – Má správca verejných komunikácií záznam alebo informáciu od stavebníkov z oblasti Vinohrady koľkokrát vyčistili komunikáciu Na Kamenci?

odpoveď:

MHSL - Správca komunikácií nemá záznam od stavebníkov ohľadne čistenia komunikácie. Ku koncu roka sme upozornili stavbu aby zabezpečila vyčistenie komunikácie z Tramínovej cez ul. Na Kamenci až po ul. Hlavná. Po kontrole bolo zistené že čistenie prebehlo v poriadku. Stavebník uviedol, že komunikáciu čistia priebežne aj 2-3 krát denne podľa miery znečistenia.

4991 - Pán Ševčík – Koľko finančných prostriedkov vybralo mesto v MČ Západ z poplatku za rozvoj za rok 2025?

odpoveď:

UE - K 31.12.2025 prišlo za MČ Západ na účet mesta Trenčín 396 380 eur.

4992 - Pán Ševčík – Kto mal na starosti kontrolu dodržiavania ochrany drevín pri realizácii stavebných prác pri KD v Záblatí? Bolo deklarované, že stavebník nemal počas celej doby trvania stavebných prác túto ochranu drevín zabezpečenú, hoc ju mal rozpočtovanú vo výške 554,64€- o neprimeranosti tejto sumy k tomu, čo tam vykonali, sa asi ani nemusíme baviť. Bola im teda táto suma napriek tomu vyplatená?

odpoveď:

UI, USŽP, UUP - Kontrolu dodržiavania ochrany drevín, výkazu a rozpočtu mal pri danej stavbe na starosti stavebný dozor.

Ochrana debnením bola vykonaná neskoršie, ale vykonaná bola a suma za ňu bola uhradená. Na druhej strane zhotoviteľ na svoje náklady zrealizoval naviac 28 m2 dlažby, ktoré boli nad rámec rozpočtu a výkazu a tieto mestu ústretovo nefakturoval.

4993 - Pán Ševčík – Dve pouličné lampy na ulici 1. mája (od budovy TVS smerom k ZSE), ktoré ste cez leto, pre mňa z nepochopiteľných dôvodov, nechali zarásť do značnej miery burinou, a nebola realizovaná ich výmena v prvej etape rekonštrukcie verejného osvetlenia, nesvietia. Tento nelichotivý stav v širšom centre mesta bude dokedy trvať?

odpoveď:

MHSL - V tomto úseku je identifikovaná porucha v zemnom vedení ktorú máme v pláne odstrániť v prvom štvrtroku 2026.

4994 - Pán Ševčík – V akom stave je reklamácia prác vykonaných v podchode pri hoteli Elizabeth, do ktorého po investičnej akcie začalo zatekať?

odpoveď:

UI, MHSL - Reklamácia - zatekanie bočnej sklenenej steny, ktorá bola súčasťou rekonštrukcie. je vybavená a do podchodu touto stenou nezateká.

4995 - Pán Ševčík – Neplánuje mesto Trenčín odkúpiť pozemky nachádzajúce sa pri železničnej stanici Zlatovce, ktoré sú aktuálne v predaji, aby rozšírilo možnosti „záchytného“ parkoviska?

odpoveď:

UM - V súčasnosti neplánujeme rozšírenie záchytného parkoviska, nakoľko máme stále voľné parkovacie kapacity v rámci parkovacej zóny Z.

Pripravujeme dve záchytné parkoviská na okraji mesta – Pred Poľom a v Biskupiciach, v územnom pláne pripravujeme tretiu lokalitu pri priemyselnom parku, aj z týchto dôvodov sa

nám nezdá vhodné rozširovať parkovisko pri ŽS Zlatovce, nakoľko sa jedná o širšie centrum mesta, kde by boli vhodnejšie iné funkcie.

4996 - Pán Ševčík – Chcem upozorniť na problém so zelenou vlnou pre chodcov na priechode pre chodcov pri Štatistickom úrade. Ak idete smerom od hrádze a čakáte na prechod cez Električnú a chcete pokračovať smer gymnázium, tak nestihnute prejsť na zelenú až na chodník, ktorý vedie ku gymnáziu a zostanete uviaznutý na ostrovčeku. A ste odkázaný čakať dosť dlho. Nedá sa to zosynchronizovať a predĺžiť dobu zelenej na prechode od ostrovčeka smerom ku chodníku?

odpoveď:

UM - ***Signálny plán je nastavený na zabezpečenie maximálnej možnej priepustnosti všetkých smerov dopravy. Doba trvania zeleného signálu pre chodcov je nastavená tak, aby umožnila bezpečný nástup na priechod a presun do chráneného priestoru ostrovčeka, ktorý je bezpečnostným prvkom určeným práve na bezpečné čakanie na následný zelený signál pri prechádzaní ďalšej časti križovatky. Po prepnutí na signál „Stoj“ majú chodci, ktorí už vstúpili na vozovku, dostatočný časový úsek (tzv. vyprázdňovací čas) na bezpečné dokončenie presunu na ostrovček alebo chodník.***

4997 - Pán Ševčík – Prečo nie sú dokončené verejné toalety na Sládkovičovej ulici? Podľa stránky mesta Trenčín: „Všetky práce by mala vysúť a žena spoločnosť PANTHER PB z Považskej Bystrice ukončiť do polovice októbra 2025“ . A prečo sa suma s dodatkami stále navyšuje?

odpoveď:

UI - ***Verejné toalety neboli riadne dokončené z dôvodu, že počas realizácie sa zistila potreba vykonania ďalších nevyhnutných prác. Príčinou vzniku naviac prác boli***

a) zistený skutkový stav jestvujúcich konštrukcií interiéru stavby po ich odkrytí počas realizácie diela, ktoré boli značne navlhnuté - zatečené, takže bolo nutné pristúpiť k opatreniam na ich odstránenie a ich izolačné úpravy.

Z tohto dôvodu bolo potrebné vykonať nasledujúce naviac práce : čerpanie vody zo šachty, vysušenie vlhkosti muriva, búracie práce, odvoz sute, realizácia nových povrchov stien, podláh, zateplenie stien, vyrovnanie povrchu stien a podláh.

b) zmena technológie - zmena SDK stropu - zámena za kazetový podhl'ad, doplnenie revízných klapiek. Dôvod zámény SDK stropu bola požiadavka elektro a vzduchotechniky kvôli servisu osadených zariadení do podhl'adu danej miestnosti.

Z tohto dôvodu došlo k navýšeniu finančných prostriedkov.

4998 - Pán Ševčík – Prečo sa ochranné siete na futbalovom ihrisku v Záblatí za 8 056,30€ inštalovali iba z časti a nie po celej dĺžke, ako to v minulosti sľuboval poslanec Vaňo?

odpoveď:

UIS - ***Ochranné siete sa realizovali iba z časti z dôvodu, že lopty poškodzovali plot spoločnosti PIMA. Preto bolo prioritne potrebné realizovať najprv danú časť. Ostatnú časť bude v budúcnosti realizovať futbalový klub vo vlastnej réžii.***

4999 - Pani - požadujeme zabezpečenie odtokania vody z asfaltovej plochy – prekrytia Orechovského potoka. Po zamrznutí je jej povrch šmyklavý. Na Vlárskej ceste od Váhu ku kostolu nie je vybudovaný iný chodník.

odpoveď:

MHSL - ***Plocha je zaradená ako chodník ktorý je v 1 kat. dôležitosti a reakčný čas na výkon zimnej údržby je do 12 hodín od ukončenia javu sneženia. Ak sa v budúcnosti objaví nevyhovujúci stav povrchu po zásahu údržby poprosíme takéto podnety smerovať priamo na dispečing zimnej údržby na stránke mesta Trenčín :<https://trencin.sk/preobcanov/mobilita/cesty-a-chodniky/>***

Rekonštrukcia tohto úseku je súčasťou pripravovaného projektu výstavby nového mosta z Ostrova na ulicu Vlársku .

5000 - Pán Blaško – Opätovne požadujeme obmedzenie rýchlosti na „30“ od otoča ku križovatke s cestou na Hrabovku. Kedysi to bola tichá ulica, chodili tam mamičky s kočiarimi na prechádzku, teraz je to nebezpečný úsek, autá tam v smere do Trenčína valia. (4425/2025).

odpoveď:

UM - Pri znížení rýchlosti skúsenosti z praxe potvrdzujú, že samotné osadenie zvislej dopravnej značky s obmedzením rýchlosti na 30 km/hod bez sprievodných technických opatrení je v mnohých prípadoch ťažko vymožiteľné a neprináša požadovaný efekt zníženia reálnej rýchlosti vozidiel. Aby bolo obmedzenie rýchlosti účinné, musí byť doplnené prvkami fyzického upokojenia dopravy, ktorými sú spomaľovacie prahy, často negatívne prijímané obyvateľmi príľahlých nehnuteľností z dôvodu možnej zvýšenej hlučnosti a emisií. Po doručení obyvateľmi príľahlých nehnuteľností podpísanej žiadosti na zníženie rýchlosti spolu s umiestnením spomaľovacích prahov minimálne v dvoch pozíciách pripravíme návrh, ktorý bude predložený okresnému dopravnému inšpektorátu.

5001 - Pán Šagát – Požadujeme kontrolu rýchlosti, prípadne montáž spomaľovačov pri križovatke na Kamenci, autá tam na celom úseku aj okolo Billy jazdia nebezpečne rýchlo. Keď je retardér na Karpatskej a na iných cestách, prečo nemôže byť Na Kamenci?

odpoveď:

UM - Umiestňovanie spomaľovacích prahov je viazané na obmedzenia rýchlosti na 30 km/h. Ulica Na kamenci má však charakter tranzitnej komunikácie, ktorá zabezpečuje plynulý rozptyl dopravy v danej mestskej časti. Z tohto dôvodu bolo plošné zníženie rýchlosti v celom jej rozsahu, po predchádzajúcej konzultácii s Okresným dopravným inšpektorátom, vyhodnotené ako nevhodné riešenie. Preto v minulosti osadené vankúšové spomaľovače v blízkosti priechodov pre chodcov boli realizované len s úsekovým znížením rýchlosti. Mesto Trenčín ani Mestská polícia Trenčín nedisponujú zákonnou kompetenciou na meranie rýchlosti motorových vozidiel v cestnej premávke. Táto právomoc prináleží výhradne Policajnému zboru SR.

5002 - Pani Mokráňová – Požadujem zmeniť prednosť v jazde na Ružovej pri výjazde na Orechovskú, križovatka je tam neprehľadná (požiadavka 4202/2024).

odpoveď:

UM - Návrh novej organizácie dopravy pre časť Istebník a Orechové bol predložený na zasadnutí Výboru mestskej časti Západ v novembri. Súčasťou navrhovanej zmeny je zavedenie „Zóny 30“, takže v celej lokalite bude stanovená maximálna dovolená rýchlosť 30 km/h spolu so zavedením rovnocenných križovatiek. To znamená, že aj na križovatke ulíc Ružová a Orechovská sa bude doprava riadiť pravidlom prednosti sprava. Zavedenie rovnocenných križovatiek v kombinácii so zníženou rýchlosťou je overeným nástrojom na prirodzené upokojenie dopravy v obytných zónach. Tento systém núti vodičov k vyššej ostražitosťi a automatickému zníženiu rýchlosti pred každým krížením ulíc, čím sa eliminuje riziko kolízií v neprehľadných úsekoch..

5003 - Pani Mokráňová – Požadujem zabezpečiť rekonštrukciu Lesníckej ulice.

odpoveď:

MHSL, UI - Rekonštrukcia tejto ulice nie je zahrnutá v rozpočte na rok 2026.

5004 - Pani Hajná – Opätovne požadujem odstránenie železa na Orechovskej ulici pri Maxonovi (požiadavka 4166/2024).

odpoveď:

MHSL - V minulosti odpovedal na podnet 4166 UM nasledovne :

Zrealizované dopravné riešenia majú svoje opodstatnenia a nepristúpime k čiastkovým zmenám organizácie dopravy v tomto území. Už v minulosti bol spomenutý pretrvávajúci význam parkovacích miest na Orechovskej ulici.

5005 - Pán Ševčík – Prečo sa nezrealizovala zimná údržba na chodníkoch Na Brezovej, M. Slovenskej, Bratislavskej ulici...? To isté bolo aj na chodníku pri ceste zo Zlatoviec do Záblatia. Od zastávky MHD v smere do Záblatia bol na chodníku ľad. Načo máme plán zimnej údržby?

odpoveď:

MHSL - *Nakoľko nie je z podnetu jasné v akých dátumoch a časoch mala byť nevykonaná zimná údržba na uvedených úsekoch, nevie sa správa komunikácií k tomu vyjadriť. Je pravda že niektoré chodníky na ktorých nebol zásah vykonaný dostatočne, boli poskytovateľovi ZÚ reklamované a ten operatívne zabezpečil zimnú údržbu. Pri zistených nedostatkoch ZU poprosíme kontaktovať priamo dispečing ZU, kontakty sú uvedené na stránke mesta Trenčín: <https://trencin.sk/pre-obcanov/mobilita/cesty-a-chodniky/>.*

5006 - Pán Šagát – Objekt KD v Zlatovciach nie je udržiavaný, je tam poškodená rína, tečie tam voda po fasáde. Je tam neporiadok. Objekt je novo zrekonštruovaný, ale je potrebné ho aj udržiavať.

odpoveď:

UIS - *Dňa 27.1.2026 bola vykonaná obhliadka poškodenia ríny a zvodu. Poškodenie vzniklo v dôsledku vandalizmu.*

Oprava bude zrealizovaná v mesiaci február 2026.

5007 - Pani Mokránová, Hajná – Požadujeme odvezenie stolov z novej miestnosti nad klubom dôchodcov. Zavádzajú nám tam pri cvičení.

odpoveď:

UIS - *Prvý februárový týždeň bude zamestnanec útvaru interných služieb kontaktovať p. Hajnú a dohodne s ňou odvezenie stolov.*

5008 - Pán Ševčík – Dňa 28.11.2025 sa stala dopravná nehoda v Záblatí, jediná jednosmerná do Záblatia - ulica Sigôtky a celé Záblatie bolo zablokované. Ľudia zostali stáť na zastávke MHD, neboli upozornení, že ďalší autobus už nepôjde. Má mesto vypracovaný krízový plán pre takéto prípady?

odpoveď:

UM - *V súčasnosti neexistuje krízový plán pre menovanú situáciu. V prípade meškania vozidiel MHD je možné sledovať aplikáciu BUS Trenčín, kde vidieť polohu resp. meškanie vozidiel danej linky. V prípade neočakávaných situácií je potrebné kontaktovať dopravcu <https://trencin.transdev.sk/kontakty/>.*

Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Ševčík poslal svoje požiadavky (5056-5067) garantovi mailom v deň zasadnutia VMČ Západ.

5056 - Pán Ševčík – V Priemyselnom parku na Zámostí nesvieti väčšie množstvo pouličných lúčov. Je to „konsolidačné“ osvetlenie alebo je tam nejaká porucha?

5057 - Pán Ševčík – Aká bola konečná cena revitalizácie Hviezdoslavovej ulice oproti pôvodne vysúťaženej?

5058 - Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi ID 4981: Takže keď aj tento rok zaznamenáme ako občania rovnako nekvalitne očistené chodníky po zimnej údržbe, tak to ani nemá zmysel nahlásiť? Alebo máte pripravené nejaké iné riešenie?

5059 - Pán Ševčík – Vzhľadom na zimné podmienky vznikajú výtlky na miestnych komunikáciách. Bude ich nahlasovanie správcovi miestnych komunikácií opätovne „nepružné“ ako po minulé roky alebo bude nejaká novinka?

5060 - Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi ID 4983: Bolo by teda možné domaľovať zvyšok podchodu „obyčajnou“ bielou farbou, aby to nevyzeralo v pochode tak neprofesionálne?

5061 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4985: Takže nevzniknú plnohodnotné parkovacie miesta?

5062 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4986: Kedy bude diskusia k tejto veci ukončená?

5063 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4991: Vybraná suma bude použitá na investície iba na území MČ Západ?

5064 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4992: Suma za ochranu dvoch drevín (debnenie) v hodnote 554,64€ je z pohľadu mesta adekvátne? Je táto suma porovnateľná s inými „debneniami“ drevín či už v Alúviu Orechovského potoka alebo na Námestí sv. Anny?

5065 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4995: V ktorej lokalite v priemyselnom parku má pribudnúť v budúcnosti záchytné parkovisko?

5066 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 5008: Pripraví mesto na podobnú situáciu krízový plán?

5067 - Pán Ševčík – Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 5005: Jednalo sa o obdobie na prelome roka 2025/26. Cez poslanca p. Pašku som podával podnet s tým, že ste situáciu mali riešiť s dodávateľom služby cca 14.1.. Ja len nerozumiem, že ak máme zimný plán údržby, tak prečo sa nekontroluje jeho vykonanie. Prečo len „čakáte“ na podnety od občanov? Kde je aktívna kontrola? Nie je to prvý rok, čo to nefunguje....

5068 - Pán Kaša – Požadujeme inštaláciu zarážok na parkovisku na začiatku Kožušníckej ulice. Parkovisko je vždy plné, autá tam parkujú na doraz k obrubníku, pričom presahujú do profilu príľahlého chodníka.

Pri upratovaní po zimnej údržbe tam robia prekážky zaparkované autá aj napriek oznamu. Potom tam zostáva neporiadok. Nie je možné autá nezodpovedných vodičov odtiahnuť? Nerešpektujú dopravné značenie.

Pán Vavruš – Býva tam veľa aut dlhodobo odstavených, najlepšie je to zrejmé v zime, keď napadne sneh – autá sú zasnežené. Riešenie by bolo zavedenie parkovacej politiky – spoplatnenie parkovania, neboli by tam dlhodobo odstavené autá.

5069 - Pán Mandinec, pani Knézlová – Sme majiteľmi bytov na Hanzlíkovskej 3. Zastupujeme obyvateľov tohto bytového domu a aj niektorých obyvateľov okolitých rodinných domov.

Požadujeme informáciu, na aké účely boli skolaudované priestory na prízemí objektu Hanzlíkovská 3 (Pohostinské zariadenie „Lucifer“) a či toto kolaudačné rozhodnutie umožňuje prevádzkovanie tohto pohostinského zariadenia. Pôvodne boli tieto priestory skolaudované ako obchodné. Prevádzkovateľ baru si vybavil výnimku na hygienu.

Za minulý rok tam bolo 49 výjazdov mestskej polície, boli tam slovné potýčky, fyzické ataky, znečistené okolie, neustále rušenie nočného klúdu. Otvára sa tam o 16.00 a končí o 22.00.

V prípade, ak to platné kolaudačné rozhodnutie umožňuje, má mesto Trenčín možnosť na základe sťažnosti obyvateľov objektu (petície) skrátiť jeho prevádzkové hodiny do 20.00?

Boli sme na stavebnom úrade za pánom Mičegom. Dal k tomu písomné stanovisko a odporučil nás na hygienu, nakoľko to táto schválila.

pani Lorencová – Tento podnet môžete dať aj na sociálnu komisiu, kam takéto veci bežne chodia. Skúste mi poslať toto stanovisko stavebného úradu, my sa pokúsime zistiť riešenie. Vašu petíciu potom môžete zaevidovať na podateľni mestského úradu.

páni Vavruš – Mestská polícia môže zintenzívniť kontroly, ale to nie je riešenie.

5070 - Pán Brabec – Požadujeme vhodné odvodnenie spevnenej plochy od podchodu k oploteniu Záblatského cintorína. Stekajúca voda poškodzuje múrik cintorína.

5071 - Pán Brabec – Požadujeme vyriešenie parkovania pri Záblatskom cintoríne. Popri cintoríne vedie cyklotrasa, dochádza tam ku konfliktom medzi parkujúcimi vodičmi a cyklistami hlavne v priebehu pohrebov.

5072 - Pán Novotný – Opätovne požadujeme vybudovanie priechodu pre chodcov z Okružnej cez ulicu Na Kamenci. Chýbajúci chodník núti k prebiehaniu chodcov cez frekventovanú

komunikáciu. V čase špičky sa tam nedá prejsť, chodníky tam nie sú. Z odpovede nie je jasné, či sa tento priechod bude robiť.

Pani Lorencová – Mesto Trenčín a aj mestská časť Západ má svoj limitovaný rozpočet, ktorý sa nedá nafúknuť, máme len obmedzený rozpočet. Skúsime vyčleniť peniaze na projektovú dokumentáciu. Uvidíme, čo sa bude dať robiť.

5073 - Pán Novotný – V nadväznosti na požiadavku ID 4856 (4803): žiadam o informáciu, či boli vyčlenené finančné prostriedky na revitalizáciu ulice Hlavnej a spojnice Na Vinohrady, ktoré majú v spojení s dočasným povolením výjazdu z diaľnice dočasnú funkciu tranzitnej komunikácie. Aký je z tohto hľadiska rozdiel medzi ulicou Na Vinohrady a Hlavnou?

Nie je možné povoliť výjazd na diaľnicu z ulice Na Vinohrady? Aspoň do doby vybudovania napojenia Záblatia na diaľničný privádzač.

Pán Guga – Na pôvodnú požiadavku máme odpoveď z útvaru mobility, odporúčam, aby ste sa v prípade nejasností obrátili priamo na vedúcu útvaru mobility pani inžinierku Múdrú (Farská 10).

Pán Brabec – Je naplánovaný obchvat Trenčína krížom cez Záblatskú ulicu. Nevieme podrobnosti, šírku cesty, v akej výške, či pôjde na stĺpoch, ... Na verejnom prerokovaní zmien územného plánu sme neboli, bol som odcestovaný.

Pani Lorencová – Skúste sa obrátiť priamo na vedúcu útvaru územného plánovania pani Mlynčekovú.

Záver

Na záver predsedajúca VMČ Západ pani Lorencová ukončila zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 18.3.2026 na ZŠ Veľkomoravská.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 18. 2. 2026

JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**
predsedajúca VMČ Západ