

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 21.01.2026

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4981	Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi č. 4899: Čo si má občan pod Vašou odpoveďou: Aktívnych pracovníkov sme nevyužili z dôvodu nedostatočných kapacít predstaví? Máte ich málo alebo ste nemali dostatočný časový priestor, v tomto prípade vyše polroka, aby ste sa dostali k dočisteniu predmetného chodníka?	Lisáček Benjamín, Ing.	Máme ich málo.	Zatvorené
4982	Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi č. 4900: Ďakujem za vyčistenie podchodu, ale niektoré svietidlá už vypovedajú funkčnosť a nesvietia. Je to možné vymeniť?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Nefunkčné svietidlá v podchode v Záblatí máme v pláne vymeniť za nové do konca mesiaca marec tohto roka.	V procese - naplánované
4983	Pán Ševčík – Prečo sa steny v podchode pre peších v Záblatí maľovali minulý rok iba z polovice? Nevyzerá to dobre.	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	V podchode sa vykonával iba nanonáter ktorý je drahý a bolo by neefektívne ho aplikovať do väčšej výšky ako je možné poškodiť stenu s grafitmi. Tento nanonáter proti grafitom bol aplikovaný v podchode Záblatie v roku 2024.	Zatvorené
4984	Pán Ševčík – Chcel by som požiadať MsP, aby počas riadnej hliadkovej činnosti v okolí cintorína v Záblatí skontrolovali aj priestor nachádzajúci sa medzi železničnou traťou a podchodom. Nakoľko tam pribudli grafity na ochranných sklách.	Sedláček Peter,Mgr.	Uvedené lokalita je pravidelne, najmä počas nočných služieb, kontrolovaná hliadkami Mestskej polície z dôvodu kontroly dodržiavania čistoty a poriadku v podchode a jeho blízkom okolí. Samozrejme, že v kontrolách budeme naďalej pokračovať aj so zameraním sa na znečisťovanie formou "grafity". O súčinnosť bude požiadané aj oddelenie železničnej polície Trenčín.	Zatvorené (kladne)
4985	Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi č. 4901: Takže žiadne nové parkovacie miesta nevzniknú, len sa upraví spevnená plocha vedúca k ihrisku?	Múdra Hana, Ing.	Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebný zámer majú byť na pozemkoch mesta realizované nasledovné stavebné objekty: prístupová komunikácia, spevnené plochy, ochranná bariéra a ochranná sieť.	Zatvorené
4986	Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi č. 4902: A aký bude v tomto prípade návrh, respektíve odporúčanie mesta, ktorý je viac než smerodajný pre väčšinu poslancov v zastupiteľstve?	Mrázová Katarína JUDr.; Koreňová Miriama, Mgr.	Ako mesto sa už dlhodobo snažíme o to, aby sa počet odchádzajúcich obyvateľov znižoval a veríme v pozitívny vývoj v tomto smere. Sme si vedomí svojej zákonnej povinnosti určiť a zverejniť volebné obvody a počet poslancov obecného zastupiteľstva a túto svoju povinnosť aj dodržíme. O tejto záležitosti budú prebiehať rokovania, od výsledku ktorých bude závisieť predložený návrh. V súčasnej dobe však nevidíme dôvod, aby sme informovali vopred obyvateľov mesta o veci, ktorá nie je prediskutovaná. Obyvatelia budú informovaní zákonným spôsobom a táto vec bude aj predmetom rokovania zastupiteľstva.	Nové
4987	Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi č. 4903: Predpokladám správne, že o sumu 4040€ zaplatí mesto menej spoločnosti Transdev za vykonané služby v minulom roku, keďže sme boli (ako mesto) o túto sumu ukrátení a nie našou vinou?	Múdra Hana, Ing.	Celá suma 4040 € bola zohľadnená v mesačných vyúčtovaniach s Mestom Trenčín. Nakoľko to bolo na prelome mesiacov september a október 2025, tak suma bola zohľadnená pri vyúčtovaní v dvoch uvedených mesiacoch. V mesiaci september to bolo vo výške 2693,33 € a 1346,67 € za október 2025.	Zatvorené
4988	Pán Ševčík – Na novom chodníku (cca tých 10 metrov zámkovej dlažby) na Obchodnej ulici pri križovatke s Bavlnárskou, nie je, podľa mojej mienky, dostatok posypu v škárach. Viete to preveriť?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Dosypanie dlažby žiada správca komunikácií od dodávateľa prác.	V procese - naplánované
4989	Pán Ševčík – Prečo sa na pozíciu riaditeľa MHSL nevy písalo riadne výberové konanie a nezvýšila sa tak transparentnosť procesov a zároveň dôveryhodnosť nového riaditeľa MHSL?	Koreňová Miriama, Mgr.; Patková Katarína JUDr.	Po vzdaní sa funkcie predchádzajúceho riaditeľa mestskej rozpočtovej organizácie MHSL v septembri 2025 vznikla potreba bezodkladne zabezpečiť riadne, plynulé a funkčné vedenie organizácie, ktorá zabezpečuje výkon verejnosprespešných služieb pre mesto Trenčín a jeho obyvateľov. Za týmto účelom bol v súlade s platnou legislatívou a vnútornými predpismi mesta poverený riadením a vedením organizácie zamestnanec organizácie (súčasný riaditeľ) ako osoba disponujúca dlhoročnými manažérskymi skúsenosťami, znalosťou prostredia územnej samosprávy a odbornými predpokladmi na výkon danej funkcie. Poverenie vedením a riadením bolo zvolené ako dočasné riešenie umožňujúce zachovanie kontinuity činnosti organizácie a elimináciu rizika narušenia poskytovania služieb verejnosti. Počas obdobia poverenia boli pracovné výsledky, spôsob riadenia a plnenie úloh organizácie priebežne vyhodnocované na pravidelných poradách vedenia mesta. Na základe týchto skutočností bol poverený zamestnanec na návrh primátora mesta Trenčín dňa	Zatvorené (kladne)

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
			11.12.2025 vymenovaný mestským zastupiteľstvom do funkcie riaditeľa mestskej rozpočtovej organizácie MHSL s účinnosťou od 12.12.2025. Postup vymenovania bol realizovaný v súlade s príslušnými ustanoveniami právnych predpisov a nebol podmienený povinnosťou vyhlásenia výberového konania. Mesto Trenčín pri obsadzovaní vedúcich pozícií v mestských organizáciách uplatňuje postupy, ktoré zohľadňujú zákonnosť, zabezpečenie riadneho chodu organizácií a ochranu verejného záujmu. Platná právna úprava neukladá zriaďovateľovi povinnosť vyhlasovať výberové konanie na dočasné poverenie vedením mestskej rozpočtovej organizácie, ani na vymenovanie jej riaditeľa, pokiaľ takáto povinnosť nevyplýva z vnútorných predpisov mesta.	
4990	Pán Ševčík – Má správca verejných komunikácií záznam alebo informáciu od stavebníkov z oblasti Vinohrady koľkokrát vyčistili komunikáciu Na kamenci?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Správca komunikácií nemá záznam od stavebníkov ohľadne čistenia komunikácie. Ku koncu roka sme upozornili stavbu aby zabezpečila vyčistenie komunikácie z Tramínovej cez ul. Na Kamenci až po ul. Hlavná. Po kontrole bolo zistené že čistenie prebehlo v poriadku. Stavebník uviedol, že komunikáciu čistia priebežne aj 2-3 krát denne podľa miery znečistenia.	Zatvorené
4991	Pán Ševčík – Koľko finančných prostriedkov vybralo mesto v MČ Západ z poplatku za rozvoj za rok 2025?	Capová Mária, Ing.	K 31.12.2025 prišlo za MČ Západ na účet mesta Trenčín 396 380 eur.	Zatvorené
4992	Pán Ševčík – Kto mal na starosti kontrolu dodržiavania ochrany drevín pri realizácii stavebných prác pri KD v Záblatí? Bolo deklarované, že stavebník nemal počas celej doby trvania stavebných prác túto ochranu drevín zabezpečenú, hoc ju mal rozpočtovanú vo výške 554,64€-o neprimeranosti tejto sumy k tomu, čo tam vykonali, sa asi ani nemusíme baviť. Bola im teda táto suma napriek tomu vyplatená?	Kocáková Simona, Ing.; Ďuďáková Mária Bc.; Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Kontrolu dodržiavania ochrany drevín, výkazu a rozpočtu mal pri danej stavbe na starosti stavebný dozor. Ochrana debnením bola vykonaná neskoršie, ale vykonaná bola a suma za ňu bola uhradená. Na druhej strane zhotoviteľ na svoje náklady zrealizoval navyše 28 m ² dlažby, ktoré boli nad rámec rozpočtu a výkazu a tieto mestu ústretovo nefakturoval.	Zatvorené
4993	Pán Ševčík – Dve pouličné lampy na ulici 1. mája (od budovy TVS smerom k ZSE), ktoré ste cez leto, pre mňa z nepochopiteľných dôvodov, nechali zarásť do značnej miery burinou, a nebola realizovaná ich výmena v prvej etape rekonštrukcie verejného osvetlenia, nesvietia. Tento nelichotivý stav v širšom centre mesta bude dokedy trvať?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	V tomto úseku je identifikovaná porucha v zemnom vedení ktorú máme v pláne odstrániť v prvom štvrtroku 2026.	V procese - naplánované
4994	Pán Ševčík – V akom stave je reklamácia prác vykonaných v podchode pri hoteli Elizabeth, do ktorého po investičnej akcie začalo zatekať?	Kocáková Simona, Ing.; Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Reklamácia - zatekanie bočnej sklenenej steny, ktorá bola súčasťou rekonštrukcie. je vybavená a do podchodu touto stenou nezateká.	Zatvorené
4995	Pán Ševčík – Neplánuje mesto Trenčín odkúpiť pozemky nachádzajúce sa pri železničnej stanici Zlatovce, ktoré sú aktuálne v predaji, aby rozšírilo možnosti „záchytného“ parkoviska?	Múdra Hana, Ing.	V súčasnosti neplánujeme rozšírenie záchytného parkoviska, nakoľko máme stále voľné parkovacie kapacity v rámci parkovacej zóny Z. Pripravujeme dve záchytné parkoviská na okraji mesta – Pred Poľom a v Biskupiciach, v územnom pláne pripravujeme tretiu lokalitu pri priemyselnom parku, aj z týchto dôvodov sa nám nezdá vhodné rozširovať parkovisko pri ŽS Zlatovce, nakoľko sa jedná o širšie centrum mesta, kde by boli vhodnejšie iné funkcie.	Zatvorené
4996	Pán Ševčík – Chcem upozorniť na problém so zelenou vlnou pre chodcov na priechode pre chodcov pri štatistickom úrade. Ak idete smerom od hrádze a čakáte na prechod cez Električnú a chcete pokračovať smer gymnázium, tak nestihnete prejsť na zelenú až na chodník, ktorý vedie ku gymnáziu a zostanete uviaznutý na ostrovčeku. A ste odkázaný čakať dosť dlho. Nedá sa to zosynchronizovať a predĺžiť dobu zelenej na prechode od ostrovčka smerom ku chodníku?	Múdra Hana, Ing.	Signálny plán je nastavený na zabezpečenie maximálnej novej priepustnosti všetkých smerov dopravy. Doba trvania zeleného signálu pre chodcov je nastavená tak, aby umožnila bezpečný nástup na priechod a presun do chráneného priestoru ostrovčka, ktorý je bezpečnostným prvkom určeným práve na bezpečné čakanie na následný zelený signál pri prechádzaní ďalšej časti križovatky. Po prepnutí na signál „Stoj“ majú chodci, ktorí už vstúpili na vozovku, dostatočný časový úsek (tzv. vyprázdňovací čas) na bezpečné dokončenie presunu na ostrovček alebo chodník.	Zatvorené
4997	Pán Ševčík – Prečo nie sú dokončené verejné toalety na Sládkovičovej ulici? Podľa stránky mesta Trenčín: „Všetky práce by mala vysúťažená spoločnosť PANTHER PB z Považskej Bystrice ukončiť do polovice októbra 2025“. A prečo sa suma s dodatkami stále navyšuje?	Kocáková Simona, Ing.	Verejné toalety neboli riadne dokončené z dôvodu, že počas realizácie sa zistila potreba vykonania ďalších nevyhnutných prác. Príčinou vzniku navyše prác boli a) zistený skutkový stav jestvujúcich konštrukcií interiéru stavby po ich odkrytí počas realizácie diela, ktoré boli značne navlhnuté - zatečené, takže bolo nutné pristúpiť k opatreniam na ich odstránenie a ich izolačné úpravy. Z tohto dôvodu bolo potrebné vykonať nasledujúce navyše práce : čerpanie vody zo šachty, vysušenie vlhkosti muriva, búracie práce, odvoz sute, realizácia nových povrchov stien, podláh, zateplenie stien, vyrovnanie povrchu stien a podláh.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
			b) zmena technológie - zmena SDK stropu - záměna za kazetový podhľad, doplnenie revíznych klapiek. Dôvod záměny SDK stropu bola požiadavka elektro a vzduchotechniky kvôli servisu osadených zariadení do podhľadu danej miestnosti. Z tohto dôvodu došlo k navýšeniu finančných prostriedkov.	
4998	Pán Ševčík – Prečo sa ochranné siete na futbalovom ihrisku v Záblatí za 8 056,30 € inštalovali iba z časti a nie po celej dĺžke, ako to v minulosti sľuboval poslanec Vaňo?	Lisáček Benjamín, Ing.	Ochranné siete sa realizovali iba z časti z dôvodu, že lopty poškodzovali plot spoločnosti PIMA. Preto bolo prioritne potrebné realizovať najprv danú časť. Ostatnú časť bude v budúcnosti realizovať futbalový klub vo vlastnej réžii.	Zatvorené
4999	Pani - požadujeme zabezpečenie odtekania vody z asfaltovej plochy – prekrytia Orechovského potoka. Po zamrznutí je jej povrch šmykľavý. Na Vlárskej ceste od Váhu ku kostolu nie je vybudovaný iný chodník.	Škultéty Štefan, PhD, MBA	Plocha je zaradená ako chodník ktorý je v 1 kat. dôležitosti a reakčný čas na výkon zimnej údržby je do 12 hodín od ukončenia javu sneženia. Ak sa v budúcnosti objaví nevyhovujúci stav povrchu po zásahu údržby poprosíme takéto podnety smerovať priamo na dispečing zimnej údržby na stránke mesta Trenčín : Cesty a chodníky v Trenčíne – správa, údržba a zimné čistenie Rekonštrukcia tohto úseku je súčasťou pripravovaného projektu výstavby nového mosta z Ostrova na ulicu Vlárka .	Zatvorené
5000	Pán Blaško – Opätovne požadujeme obmedzenie rýchlosti na „30“ od otoča ku križovatke s cestou na Hrabovku. Kedysi to bola tichá ulica, chodili tam mamičky s kočiarimi na prechádzku, teraz je to nebezpečný úsek, autá tam v smere do Trenčína valia. (4425/2025).	Múdra Hana, Ing.	Pri znížení rýchlosti skúsenosti z praxe potvrdzujú, že samotné osadenie zvislej dopravnej značky s obmedzením rýchlosti na 30 km/hod bez sprievodných technických opatrení je v mnohých prípadoch ťažko vymožitelné a neprináša požadovaný efekt zníženia reálnej rýchlosti vozidiel. Aby bolo obmedzenie rýchlosti účinné, musí byť doplnené prvkami fyzického upokojenia dopravy, ktorými sú spomaľovacie prahy, často negatívne prijímané obyvateľmi príľahlých nehnuteľností z dôvodu možnej zvýšenej hlučnosti a emisií. Po doručení obyvateľmi príľahlých nehnuteľností podpísanej žiadosti na zníženie rýchlosti spolu s umiestnením spomaľovacích prahov minimálne v dvoch pozíciách pripravíme návrh, ktorý bude predložený okresnému dopravnému inšpektorátu.	Zatvorené
5001	Pán Šagát – Požadujeme kontrolu rýchlosti, prípadne montáž spomaľovačov pri križovatke na Kamenci, autá tam na celom úseku aj okolo Billy jazdia nebezpečne rýchlo. Keď je retardér na Karpatskej a na iných cestách, prečo nemôže byť Na Kamenci?	Múdra Hana, Ing.	Umiestňovanie spomaľovacích prahov je viazané na obmedzenia rýchlosti na 30 km/h. Ulica Na kamenci má však charakter tranzitnej komunikácie, ktorá zabezpečuje plynulý rozptyl dopravy v danej mestskej časti. Z tohto dôvodu bolo plošné zníženie rýchlosti v celom jej rozsahu, po predchádzajúcej konzultácii s Okresným dopravným inšpektorátom, vyhodnotené ako nevhodné riešenie. Preto v minulosti osadené vankúšové spomaľovače v blízkosti priechodov pre chodcov boli realizované len s úsekovým znížením rýchlosti. Mesto Trenčín ani Mestská polícia Trenčín nedisponujú zákonnou kompetenciou na meranie rýchlosti motorových vozidiel v cestnej premávke. Táto právomoc prináleží výhradne Policajnému zboru SR.	Zatvorené
5002	Pani Mokránová – Požadujem zmeniť prednosť v jazde na Ružovej pri výjazde na Orechovskú, križovatka je tam neprehľadná (požiadavka 4202/2024).	Múdra Hana, Ing.	Návrh novej organizácie dopravy pre časť Istebník a Orechové bol predložený na zasadnutí Výboru mestskej časti Západ v novembri. Súčasťou navrhovanej zmeny je zavedenie „Zóny 30“, takže v celej lokalite bude stanovená maximálna dovolená rýchlosť 30 km/h spolu so zavedením rovnocenných križovatiek. To znamená, že aj na križovatke ulíc Ružová a Orechovská sa bude doprava riadiť pravidlom prednosti sprava. Zavedenie rovnocenných križovatiek v kombinácii so zníženou rýchlosťou je overeným nástrojom na prirodzené upokojenie dopravy v obytných zónach. Tento systém núti vodičov k vyššej ostražitosti a automatickému zníženiu rýchlosti pred každým krížením ulíc, čím sa eliminuje riziko kolízií v neprehľadných úsekoch.	Zatvorené
5003	Pani Mokránová – Požadujem zabezpečiť rekonštrukciu Lesníckej ulice.	Škultéty Štefan, PhD, MBA; Kocáková Simona, Ing.	Rekonštrukcia tejto ulice nie je zahrnutá v rozpočte na rok 2026.	Zatvorené (nie je v rozpočte)
5004	Pani Hajná – Opätovne požadujem odstránenie železa na Orechovskej ulici pri Maxonovi (požiadavka 4166/2024).	Škultéty Štefan, PhD, MBA	V minulosti odpovedal na podnet 4166 UM nasledovne: Zrealizované dopravné riešenia majú svoje opodstatnenia a nepristúpime k čiastkovým zmenám organizácie dopravy v tomto území. Už v minulosti bol spomenutý pretrvávajúci význam parkovacích miest na Orechovskej ulici.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5005	Pán Ševčík – Prečo sa nezrealizovala zimná údržba na chodníkoch Na Brezovej, M. Slovenskej, Bratislavskej ulici...? To isté bolo aj na chodníku pri ceste zo Zlatoviec do Záblatia. Od zastávky MHD v smere do Záblatia bol na chodníku ľad. Načo máme plán zimnej údržby?	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Nakoľko nie je z podnetu jasné v akých dátumoch a časoch mala byť nevykonaná zimná údržba na uvedených úsekoch, nevie sa správa komunikácií k tomu vyjadriť. Je pravda že niektoré chodníky na ktorých nebol zásah vykonaný dostatočne, boli poskytovateľovi ZÚ reklamované a ten operatívne zabezpečil zimnú údržbu. Pri zistených nedostatkoch ZU poprosíme kontaktovať priamo dispečing ZU, kontakty sú uvedené na stránke mesta Trenčín: Cesty a chodníky v Trenčíne – správa, údržba a zimné čistenie	Zatvorené
5006	Pán Šagát – Objekt KD v Zlatovciach nie je udržiavaný, je tam poškodená rína, tečie tam voda po fasáde. Je tam neporiadok. Objekt je novo zrekonštruovaný, ale je potrebné ho aj udržiavať.	Lisáček Benjamín, Ing.	Dňa 27.1.2026 bola vykonaná obhliadka poškodenia ríny a zvodu. Poškodenie vzniklo v dôsledku vandalizmu. Oprava bude zrealizovaná v mesiaci február 2026.	V procese - naplánované
5007	Pani Mokránová, Hajná – Požadujeme odvezenie stolov z novej miestnosti nad klubom dôchodcov. Zavádzajú nám tam pri cvičení.	Lisáček Benjamín, Ing.	Prvý februárový týždeň bude zamestnanec útvaru interných služieb kontaktovať p. Hajnú a dohodne s ňou odvezenie stolov.	V procese - naplánované
5008	Pán Ševčík – Dňa 28.11.2025 sa stala dopravná nehoda v Záblatí, ulica Sigôtky a celé Záblatie bolo zablokované. Ľudia zostali stáť na zastávke MHD, neboli upozornení, že ďalší autobus už nepôjde. Má mesto vypracovaný krízový plán pre takéto prípady?	Múdra Hana, Ing.	V súčasnosti neexistuje krízový plán pre menovanú situáciu. V prípade meškania vozidiel MHD je možné sledovať aplikáciu BUS Trenčín, kde vidieť polohu resp. meškanie vozidiel danej linky. V prípade neočakávaných situácií je potrebné kontaktovať dopravcu Informačné centrum Transdev .	Zatvorené