

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 18.02.2026

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5056	Pán Ševčík - V Priemyselnom parku na Zámostí nesvieti väčšie množstvo pouličných lúč. Je to „konsolidačné“ osvetlenie alebo je tam nejaká porucha?	Škultéty Štefan, PhD, MBA	Na podzemnom elektrickom vedení bola diagnostikovaná porucha , ktorá je už odstránená a verejné osvetlenie v lokalite priemyselného parku je funkčné.	Zatvorené
5057	Pán Ševčík - Aká bola konečná cena revitalizácie Hviezdoslavovej ulice oproti pôvodne vysúťazenej?	Kozáček Roman, Ing., MBA.; Capová Mária, Ing.	Vysúťazená cena s dodávateľom STRABAG a.s.: 7,97 mil. € Aktuálna cena s dodávateľom STRABAG a.s.: 9,6 mil. €	Zatvorené
5058	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 4981: Takže keď aj tento rok zaznamenáme ako občania rovnako nekvalitne očistené chodníky po zimnej údržbe, tak to ani nemá zmysel nahlásiť? Alebo máte pripravené nejaké iné riešenie?	Škultéty Štefan, PhD, MBA	Správa komunikácií realizuje bežnú údržbu prostredníctvom zmluvy o dodaní služby, pričom sa jedná v prípade zametania chodníkov o strojné čistenie. Kvalitnejšie čistenie je ručné, na to ale nie sú v rozpočte mesta vyčlenené finančné prostriedky.	Zatvorené
5059	Pán Ševčík - Vzhľadom na zimné podmienky vznikajú výtlky na miestnych komunikáciách. Bude ich nahlasovanie správcovi miestnych komunikácií opätovne „nepružné“ ako po minulé roky alebo bude nejaká novinka?	Škultéty Štefan, PhD, MBA	Výtlky na miestnych komunikáciách opravujeme priebežne počas všetkých dní za priaznivých poveternostných podmienok. Správa komunikácií má zmapovaný stav komunikácií a teda aj výtlky zaradené v našom internom informačnom systéme opráv. Ďakujeme za záujem, ale nahlasovanie výtlkov nepovažujeme za prospešné, skôr to má opačný efekt, lebo sa zaťažuje personál agendou odpovedí.	Zatvorené
5060	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 4983: Bolo by teda možné domaľovať zvyšok podchodu „obyčajnou“ bielou farbou, aby to nevyzeralo v pochode tak neprofesionálne?	Škultéty Štefan, PhD, MBA	Maľovanie podchodov nemáme v tomto roku naplánované.	Zatvorené
5061	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 4985: Takže nevzniknú plnohodnotné parkovacie miesta?	Múdra Hana, Ing.	Pôjde len o vytvorenie spevnenej plochy bez vyznačenia parkovacích miest.	Zatvorené
5062	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 4986: Kedy bude diskusia k tejto veci ukončená?	Koreňová Miriama, Mgr.; Mrázová Katarína, JUDr.	Nevieme. Ale bude to v termíne, aby sme stihli lehotu pre prijatie tohto rozhodnutia.	Zatvorené
5063	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 4991: Vybraná suma bude použitá na investície iba na území MČ Západ?	Capová Mária, Ing.	Vybraná suma bude použitá v súlade so schváleným rozpočtom Mesta Trenčín na rok 2026, ktoré ho súčasťou sú aj investície pre MČ Západ. Rozpočet mesta je zverejnený na web stránke mesta, v časti Transparentný Trenčín, rozpočet mesta rok 2026	Zatvorené
5064	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 4992: Suma za ochranu dvoch drevín (debnenie) v hodnote 554,64€ je z pohľadu mesta adekvátna? Je táto suma porovnateľná s inými „debneniami“ drevín či už v Alúviu Orechovského potoka alebo na Námestí sv. Anny?	Lisáček Benjamín, Ing.	Cena za debnenie pre uvedené akcie je porovnateľná. Pri verejnom obstarávaní bola hodnotiacim kritériom najnižšia celková cena daného diela. Mesto nehodnotilo jednotlivé rozpočtové položky ponúk uchádzačov.	Zatvorené
5065	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 4995: V ktorej lokalite v priemyselnom parku má pribudnúť v budúcnosti záchytné parkovisko?	Múdra Hana, Ing.	V lokalite na Brnianskej ul. oproti spoločnosti Ladce Betón s.r.o., momentálne prebieha proces zmeny územného plánu aby boli vytvorené predpoklady na umiestnenie záchytného parkoviska.	Zatvorené
5066	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 5008: Pripraví mesto na podobnú situáciu krízový plán?	Múdra Hana, Ing.	Mesto v súčasnosti neplánuje vypracovanie osobitného krízového plánu.	Zatvorené
5067	Pán Ševčík - Dopľňujúca otázka k odpovedi ID 5005: Jednalo sa o obdobie na prelome roka 2025/26. Cez poslanca p. Pašku som podával podnet s tým, že ste situáciu mali riešiť s dodávateľom služby cca 14.1.. Ja len nerozumiem, že ak máme zimný plán údržby, tak prečo sa nekontroluje jeho vykonanie. Prečo len „čakáte“ na podnety od občanov? Kde je aktívna kontrola? Nie je to prvý rok, čo to nefunguje....	Škultéty Štefan, PhD, MBA.	Správa miestnych komunikácií vykonáva kontroly realizovaných výkonov a priebežne sleduje prípadné nedorobky v rámci reakčných časov stanovených v ZOP. V praxi môže nastať situácia, že ak sa vykonáva údržba na komunikáciách 3. kategórie dôležitosti a zároveň vznikne nový klimatický jav, poskytovateľ zimnej údržby je povinný okamžite prerušiť práce na 3. kategórii a presunúť techniku späť na komunikácie 1. kategórie dôležitosti. Môže sa tiež stať, že počas reakčného času pre chodníky 3. kategórie (72 hodín) nastanú opakovane viaceré klimatické javy. V takom prípade sa práce na 3. kategórii dostávajú do výrazného časového sklzu, keďže prioritne musia byť zabezpečené komunikácie vyšších kategórií.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
5068	Pán Kaša – Požadujeme inštaláciu zarážok na parkovisku na začiatku Kožušnickej ulice. Autá tam parkujú na doraz k obrubníku, pričom presahujú do profilu príľahlého chodníka. Pri upratovaní po zimnej údržbe tam robia prekážky zaparkované autá aj napriek oznamu. Potom tam zostáva neporiadok. Nie je možné autá nezodpovedných vodičov odtiahnuť? Nerešpektujú dopravné značenie.	Múdra Hana, Ing.	Preveríme možnosť inštalácie parkovacích dorazov.	Zatvorené
5069	Pán Mandinec, pani Knézlová – Požadujeme informáciu, na aké účely boli skolaudované priestory na prízemí objektu Hanzlíkovská 3 (Pohostinské zariadenie „Lucifer“) a či toto kolaudačné rozhodnutie umožňuje prevádzkovanie tohto pohostinského zariadenia. V prípade, ak to umožňuje, má mesto Trenčín možnosť na základe sťažnosti obyvateľov objektu (petície) skrátiť jeho prevádzkové hodiny do 20.00?	Ďuďáková Mária Bc.; Capová Mária Ing.	Prevádzkový čas v uvedenej prevádzky je od pondelka do nedele v čase 10:00-22:00 hod. a je v súlade so Všeobecne záväzným nariadením mesta. Prevádzkový čas nie je možné skrátiť na základe sťažností. Pre skrátenie času by bola potrebná zmena Všeobecne záväzného nariadenia, ktoré upravuje prevádzkový čas. Schvaľuje ho Mestské zastupiteľstvo. V prípade problémov obráťte sa prosím na Mestskú políciu v Trenčíne.	Zatvorené
5070	Pán Brabec – Požadujeme vhodné odvodnenie spevnenej plochy od podchodu k oploteniu Záblatského cintorína. Stekajúca voda poškodzuje múrik.	Škultéty Štefan, PhDr, MBA	Správca komunikácií preverí podnet pri daždi a podľa zistených skutočností sa vyjadrí k riešeniu situácie.	V procese - naplánované
5071	Pán Brabec – Požadujeme vyriešenie parkovania pri Záblatskom cintoríne. Popri cintoríne vedie cyklotrasa, dochádza tam ku konfliktom medzi parkujúcimi vodičmi a cyklistami hlavne v priebehu pohrebov.	Múdra Hana, Ing.	Parkovanie bude riešene vybudovaním vjazdu a spevnených plôch v rámci projektu, ktorý aktuálne pripravuje spoločnosť Lutrans-Real. Projektová dokumentácia investora a zmluvné podmienky s Mestom Trenčín sú momentálne v procese prípravy. Do doby vybudovania nových kapacít apelujeme na vodičov, aby rešpektovali zákon o cestnej premávke, konanie pohrebu neoprávňuje vodičov k parkovaniu na cyklotrase či chodníku.	Zatvorené
5072	Pán Novotný - V nadväznosti na požiadavku ID 4855: Opätovne požadujeme vybudovanie priechodu pre chodcov z Okružnej cez ulicu Na Kamenci. Chýbajúci chodník núti k prebiehaniu chodcov cez frekventovanú komunikáciu.	Múdra Hana, Ing.	V zmysle platných pravidiel cestnej premávky je chodcom umožnený prechod cez vozovku aj mimo vyznačeného priechodu, ak tým nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť premávky. Na základe aktuálneho posúdenia dopravnej situácie v danej lokalite nateraz nepovažujeme vybudovanie nového priechodu za nevyhnutné. Realizácia priechodu pre chodcov v súčasnosti nepredstavuje len samotné vodorovné dopravné značenie („zebra“). Takýto projekt si vyžaduje vypracovanie komplexnej projektovej dokumentácie, ktorej povinnou súčasťou je aj technické riešenie normového nasvietenia priechodu. Realizácia projektovej dokumentácie a následná výstavba sú podmienené vyčlenením a schválením finančných prostriedkov v rozpočte mesta/obce, ktoré nateraz na tento účel neboli alokované.	Zatvorené (nie je v rozpočte)
5073	Pán Novotný - V nadväznosti na požiadavku ID 4856 (4803): žiadam o informáciu, či boli vyčlenené finančné prostriedky na revitalizáciu ulice Hlavnej a spojnice Na Vinohrady, ktoré majú v spojení s dočasným povolením výjazdu z diaľnice dočasnú funkciu tranzitnej komunikácie. Aký je z tohto hľadiska rozdiel medzi ulicou Na Vinohrady a Hlavnou?	Múdra Hana, Ing.	Súčasný stav a sprejazdnenie predmetných ulíc bolo realizované na priamu žiadosť Ministerstva vnútra SR, prostredníctvom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne, z dôvodu havarijného stavu mostov na ceste I/9. V aktuálnom rozpočte nie sú na revitalizáciu uvedených komunikácií alokované finančné prostriedky.	Zatvorené