

Od: Gabrhelová Martina, Mgr.

Odoslané: pondelok 15. decembra 2025 6:23

Komu: Výbor mestskej časti STRED

Predmet: Fw: Podanie garáže Soblahovská ulica

Dobrý deň, dňa 12.12.2025 mi bola zaslaná požiadavka od Ing. Ševčoviča, spolu s fotografiami. Nakoľko spadá do mestskej časti stred, dovoľujem si Vám ju preposlať a zároveň prosím o spracovanie a odborný útvár mesta o odpoveď v predmetnej veci.

Ďakujem.

S pozdravom

Mgr. Martina Gabrhelová

Poslanec mesta Trenčín.

Odoslané z aplikácie Outlook pre iOS

Od: Marián Ševčovič

Odoslané: piatok, decembra 12, 2025 8:34 AM

Komu: Gabrhelová Martina

Predmet: Podanie garáže Soblahovská ulica

Vážená pani poslankyňa, obraciam sa na Vás so žiadosťou o odpoveď, prípadne preverenie, ako je v pláne Investičnej akcie mesta Trenčín „Budovanie 3. etapy obojsmernej cyklotrasy“ doriešená úprava zničenej plochy pred garážami na ulici Soblahovská (oproti predajni Lidl). V žiadnom prípade nespochybňujem ani nenamietam nič proti vybudovaniu ako cyklotrasy, tak aj novej svetelnej križovatky. V tomto plne súhlasím a vyjadrujem mestu Trenčín podporu. Celý život žijem v Trenčíne, momentálne na ulici Soblahovská a veľmi ma teší, keď v našom meste vznikajú takéto nové projekty.

Vlastníme garáž v časti, kde prebieha výstavba a tak sme svedkami totálneho zničenia plochy pred garážami. Plocha je už v takom stave, že garáž ani nemôžeme využívať a auto parkujeme pred domom. Rozumiem, že firma, ktorá realizuje výstavbu musí niekde parkovať stroje a využívať priestor pred garážami na prejazd techniky a podobne. Zároveň viem, že táto plocha je majetkom mesta. Práve preto chcem veriť, že je aj v záujme mesta, aby po ukončení stavby bola táto plocha uvedená minimálne do pôvodného stavu. Pred realizáciou tejto stavby bola pred garážami spevnená plocha v podobe zatrávnených, betónových a štrkom vysypaných častí, ktoré zabezpečovali, že aj pri väčších dažďoch bola plocha použiteľná na vjazd a výjazd našich vozidiel bez výrazného znečistenia áut a okolia. Ak by však uvedená plocha po ukončení stavby ostala v takomto stave, tak sa obávam, že by to už nebolo možné. Okrem toho, že by sme mali zničené autá, tak by sme blato, okrem garáží, vo veľkom „vyvážali“ na kolesách áut aj na novovybudovanú cyklotrasu, aj na cestnú komunikáciu. A to si myslím, že nie je

v záujme nikoho. Pracovníci firmy, ktorých som sa pýtal mi povedali, že na uvedenú plochu by mala byť položená zámková dlažba. Ak by to tak bolo, potom aj v súvislosti s teraz novovybudovanými vjazdmi do garáží, by to bolo jednak veľmi prínosné pre nás, ako majiteľov garáží, tak isto by to pozdvihlo estetickú úroveň tejto časti mesta. Zároveň by to cyklistom spríjemnilo prejazd po cyklotrase. Predsa len, pozeráť sa na blato a následne ho na cyklotrase ešte aj obchádzať nie je príjemné. Dokonca by to bolo nebezpečné.

V prílohe si dovoľujem Vám zaslať zopár fotografií na porovnanie stavu „pred“ a „teraz“. Dúfam, že to „teraz“ nebude aj „konečný stav“. Fotografie „pred“ sú stiahnuté zábery z aplikácie google maps z júna 2025. Fotografie „počas“ sú nafotené dňa 11.12.2025. Zároveň som nafotil aj výjazd z garáží na hlavnú cestu, ktorý bude prechádzať cez novovybudovanú cyklotrasu.

Na záver si dovoľím podotknúť, že s výrubom stromov nemám problém, nakoľko boli veľké, často zasahovali do plochy pred garážami, bolo potrebné ich pravidelne upravovať a zároveň by boli pri cyklotrase nebezpečné. Takisto pracovníci firmy, ktorá stavbu realizuje, sú vždy ochotní mi odpovedať, berú ohľad na to, že tam parkujeme autá (teda až do stavu, kedy to už bolo z dôvodu zničenia plochy nemožné) a celkovo sa snažia, aby bola stavba ukončená v riadnom termíne.

Vážená pani poslankyňa, ďakujem za Váš čas pri riešení môjho podania a takisto ďakujem za Vašu prácu v prospech mesta Trenčín a nás, jeho obyvateľov.

Prajem príjemný deň a veľa síl do ďalšej práce.

S úctou

Ing. Marián Ševčovič