

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26. 11. 2025 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš **Vaňo**, JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Martin **Barčák**, Ing. Ladislav **Paška**,

Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Ing. Hana **Múdra** (vedúca UM)

Sam. Inšp. Karol **Olešák** (MsP)

Ing. František **Matečný** (projektant)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš **Vaňo**, predseda VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.**
3. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
4. **Požiadavky občanov a poslancov.**
5. **Rôzne**
6. **Záver**

Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní traja členovia z piatich.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, schválil navrhnutý program zasadnutia.

2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov

2.1

Žiadame Vás o prerokovanie žiadosti občianskeho združenia Občania pre Trenčín, ktoré opätovne požiadalo o výpožičku nehnuteľností v k.ú. Zlatovce – objektu kultúrneho strediska Zlatovce so súp.č. 495, pozemkov CKN parc.č. 794 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 1460 m² (pod objektom) a CKN parc.č. 495 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 1267 m², nachádzajúcich sa na Ul. Hlavná č. 10 v Trenčíne.

V súčasnosti je na predmetné nehnuteľnosti uzatvorená Zmluva o výpožičke nehnuteľností medzi Mestom Trenčín ako požičiavateľom a občianskym združením Občania pre Trenčín ako vypožičiavateľom, **na dobu určitú do 31.12.2025**. Nakoľko má občianske združenie záujem aj naďalej rozvíjať činnosť v kultúrnom stredisku Zlatovce a užívať vyššie uvedené nehnuteľnosti, požiadalo o uzatvorenie novej zmluvy o výpožičke, a to **na dobu neurčitú s výpovednou lehotou 6 mesiacov, alebo na viacročné predĺženie doby výpožičky**.

Pán Vaňo – Žiadateľom končí 31.12.2025 zmluva o výpožičke KS Zlatovce. Žiadateľ nemôže robiť väčšie investície do objektu, ak má zmluvu s mestom vždy na rok. Dohoda po všeobecnej diskusii na kultúrnej komisii pri 100% účasti jej členov bola na tom, že by doba trvania výpožičky mala byť 3 roky. Dlhé roky avizovaná reforma kultúrnych stredísk nie je stále pripravená a schválená. Zistili sme, že lepší ako súčasný systém výpožičiek nefunguje.

Kultúrna komisia k tomuto problému sedela už viackrát, jej členovia majú oveľa viac informácií, môžeme sa stotožniť s ich uznesením.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporúča schválenie výpožičky nehnuteľností podľa predloženej žiadosti v zmysle uznesenia komisie kultúry a cestovného ruchu z 18.11.2025 na dobu určitú 3 rokov (do 31.12.2028).

2.2

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k žiadosti Kreatívneho inštitútu Trenčín, n.o., ktorý požiadal o výpožičku nehnuteľností – pozemkov nachádzajúcich sa v k.ú. Trenčín a v k.ú. Zlatovce, za účelom umiestnenia brandingových prvkov a umeleckých inštalácií, a zároveň za účelom realizovania menších stavebných a priestorových úprav, v súvislosti s prípravou projektu Európske hlavné mesto kultúry Trenčín 2026:

- časť CKN parc.č. 1669/1 ostatná plocha o výmere 4 m²
Umelecká inštalácia Úniky v priestore „Unio pendet“
Lokalita: Trenčiansky luh
- časť CKN parc.č. 1669/1 ostatná plocha o výmere 4 m²
Umelecká inštalácia Úniky v priestore „Unio specus“
Lokalita: Trenčiansky luh

k.ú. Zlatovce

- časť CKN parc.č. 1442/33 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 540 m²
Stavebné úpravy – vytvorenie oddychovej zóny Kasárenská v lokalite núdzového bývania
Lokalita: Ul. Kasárenská

na dobu určitú, s účinnosťou odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bude zmluva zverejnená do 31.03.2027, za nasledovných podmienok:

- vypožičiavateľ je povinný dodržať podmienky, ktoré budú uvedené v Rozhodnutí oprávňujúcim vypožičiavateľa k zrealizovaniu predmetných stavieb, a ktoré budú stanovené správcom zelene – Mestským hospodárstvom a správou lesov m.r.o.,
- Mesto Trenčín nenesie zodpovednosť za prípadné poškodenie brandingových prvkov a umeleckých inštalácií spôsobené povodňou, nepriaznivými poveternostnými podmienkami, vandalizmom, alebo inými vonkajšími vplyvmi súvisiacimi s ich umiestnením aj v inundačnom území,
- po uplynutí doby výpožičky je vypožičiavateľ povinný jednotlivé brandingové prvky a umelecké inštalácie z predmetu výpožičky odstrániť, pozemky uviesť do pôvodného stavu, ak nebude medzi zmluvnými stranami dohodnuté inak.

Kreatívny inštitút Trenčín, n.o. požiadal o dočasné využitie dotknutých pozemkov pre potreby projektu **Európske hlavné mesto kultúry Trenčín 2026**, ktorý predstavuje významnú verejnoprospešnú iniciatívu so širokým dopadom na rozvoj mesta, komunitný život a celkovú kvalitu verejného priestoru. Umiestnenie brandingových prvkov a umeleckých inštalácií na predmetných pozemkoch je nevyhnutné pre zabezpečenie viditeľnosti a realizácie programu EHMK, orientáciu obyvateľov a návštevníkov a pre priblíženie kultúry širokej verejnosti priamo v mestskom prostredí.

Súčasťou pripravovaných zásahov v rámci projektu EHMK Trenčín 2026 sú aj menšie stavebné a priestorové úpravy na pozemkoch mesta, ktoré majú za cieľ zlepšiť kvalitu prostredia pre deti, rodiny a miestnych obyvateľov. Ide najmä o bezpečné a inkluzívne prvky verejných priestranstiev, ako sú drobné komunitné intervencie, herné a oddychové zóny, prvky nízkoexpanzívnej architektúry či doplnkové úpravy mestských plôch, ktoré podporujú zdravé trávenie voľného času, komunitné stretávanie a celkové oživenie lokality.

Tieto úpravy majú verejnoprospešný charakter a smerujú k tomu, aby mestské priestory pôsobili bezpečne, atraktívne a funkčne pre širokú verejnosť vrátane detí, mládeže, rodín a seniorov. Realizované intervencie majú slúžiť predovšetkým verejnosti – vytvárajú prístupné kultúrne podnety, zvyšujú estetickú hodnotu územia, aktivujú doteraz menej využívané plochy. Ide o

zásahy, ktoré podporujú verejný záujem a naplňajú strategické ciele mesta v oblasti kultúry, kreatívneho priemyslu a komunitného rozvoja.

Projekt zároveň podporuje pozitívny obraz mesta v rámci jeho pripravovaného európskeho kultúrneho roka, čo z dlhodobého hľadiska prináša prospech Trenčanom aj miestnym podnikateľom.

Pán Vaňo – Na komisii sme mali pripomienku, aby nám tieto žiadosti dali v predstihu, aby sme sa o tom nedozvedeli ako poslední až po inštalácii.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporúča schválenie výpožičky nehnuteľností podľa predloženej žiadosti.

3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

4851 Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi ID 4671: Kedy teda dôjde k odvodneniu Kvetinovej ulice pri parkovisku autoservisu na Vlárskej?

odpoveď:

UI - *Spustenie procesov k realizácii odvodnenia bude možné v momente, keď na to poslanci schvália potrebné finančné prostriedky do mestského rozpočtu.*

4852 Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi ID 4672: Takže ste spokojní so stavom, že to zostane nevyčistené? Nebolo by možné využiť aktivačných pracovníkov?

odpoveď:

MHSL, UIS - *Komunikácie sú čistené v maximálnej možnej miere v objeme vyplývajúcom z rámcovej zmluvy s dodávateľom služby. Mesto Trenčín má v správe cca 150km chodníkov ktoré nie je možné z kapacitných dôvodov všetky ručne dočistiť.*

4853 Pán Ševčík – Doplnujúca otázka k odpovedi ID 4675: Prečo sa strojovo mokré čistenie podláh a bočných stien vrátane zábradlí čistí len do výšky 1,5 m a nie celú výšku stien?

odpoveď:

MHSL - *Mokré čistenie podláh a bočných stien do výšky zábradlí realizujeme prostredníctvom poskytovateľa bežnej údržby miestnych komunikácií v zmysle rámcovej zmluvy. Zvyšné časti podchodu sa čistia podľa potreby a miery znečistenia (grafity, pavučiny, otlaky topánok atd) túto činnosť zabezpečujeme prostredníctvom iného dodávateľa.*

4854 Pán Ševčík – Chcel by som požiadať o vyčistenie chodníka a cyklotrasy na Záblatskej ulici pri cintoríne.

odpoveď:

MHSL - *Predmetná komunikácia bola vyčistená v 45. týždni.*

4855 Pán Novotný – reakcia na odpoveď ID 4802 – Na Slovensku nie je zákon, ktorý by určoval minimálnu vzdialenosť medzi priechodmi pre chodcov 150 metrov. Kto stanovil túto minimálnu vzdialenosť medzi priechodmi? Na ulici Na Kamenci je minimálne 7 prechodov, pričom medzi nimi nie je vzdialenosť väčšia ako 150 metrov. Ak sa nemôže vybudovať prechod (križovatka Na Kamenci – Okružná), požadujeme vybudovanie chodníka k najbližšiemu prechodu.

odpoveď:

UM - *Ide o odporúčanú vzdialenosť definovanú Technickými podmienkami spoločných zásad používania dopravných značiek a dopravných zariadení. Pri realizácii nového priechodu pre chodcov nejde len o vyznačenie zvislým a vodorovným dopravným značením, na umiestnenie priechodu je nevyhnutné vypracovanie projektovej dokumentácie, nakoľko je nevyhnutné bezbariérové napojenie oboch peších infraštruktúr a osvetlenie priechodu. Vzhľadom k šírkovým parametrom by možnosť realizácie chodníka popri pozemku č. 1904/17 k. ú. Zlatovce bolo nutné preveriť projektantom.*

4856 Pán Novotný reakcia na odpoveď ID 4803 – Prečo nie je v záujme mesta Trenčín (nebavíme sa o kompetencii) odbremeniť minimálne počas špičky podjazd na Brniansku? Malo by to byť povolené aspoň do doby vybudovania napojenia diaľničného privádzača priamo do Záblatia.

odpoveď:

UM - Zámer povolenia výjazdu na diaľnicu cez Zlatovce, a to ani s časovým obmedzením počas dopravnej špičky, nie je z pohľadu Mesta Trenčín a organizácie dopravy žiadaný a realizovateľný.

Miestna cesta, ktorá by slúžila ako jediná možná príjazdová cesta lemovaná rodinnými domami, nespĺňa z hľadiska technických parametrov kritériá tranzitnej cesty. So zvýšenou frekvenciou vozidiel aj z okolitých obcí súvisí jej predčasné znehodnotenie a následná údržba a sanácia vyžadujúca si finančné prostriedky v rozpočte mesta. Tranzitná doprava má byť v súlade s princípmi organizácie dopravy prioritne smerovaná na cesty vyšších kategórií.

4857 Pán Breznický – Požadujeme premiestnenie kontajnerov na odpad od KD v Zlatovciach na menej viditeľné miesto. Napriek našej snahe o dosiahnutie disciplinovanosti občanov je okolo nich neporiadok.

odpoveď:

USŽP - Požiadavkou sme sa už viackrát zaoberali. Uvedomujeme si, že napriek snahe o udržiavanie poriadku sa v ich okolí vyskytuje znečistenie, ale bohužiaľ to sa deje aj na ostatných stojiskách v meste. Aktuálne je na tomto mieste umiestnená aj fotopasca, aby sa podarilo odhaliť prípadných vinníkov. Po nahlásení znečistenia sa tiež snažíme zabezpečiť bezodkladné dočistenie. Iné miesto, ktoré by spĺňalo vhodné technické požiadavky na umiestnenie kontajnerov, sme v tejto lokalite nenašli. Ak máte konkrétny návrh na nové umiestnenie, budeme radi ak nám ho zašlete na posúdenie. Nádoby na triedený odpad je ale potrebné umiestňovať na viditeľné a ľahko dostupné miesta, aby občania vedeli, kde môžu príslušný vytriedený odpad vyhodiť.

4858 Pani Petrá – Pred rodinným domom L. Stárka č. 213/5 pri asfaltovaní cesty urobili preliačinu, po daždi je tam obrovská mláka. S pánom Mintálom si dopisujem od júla 2022. Stále sľubuje, že sa to opraví, malo to byť už v r. 2023. Je 2025 a stále sa nič nedeje.

odpoveď:

MHSL - Prepad na komunikácii bude opravený do konca tohto roka.

4859 Pán Hutýra – Kto dovolil pánovi Švecovi, aby ukončil chodník z AOZ oplotením? Pozemok nemohol byť jeho, kedysi tam šiel kanál do AOZ.

odpoveď:

USŽP - Rodinný dom p. Šveca so spevnenými plochami a oplotením bol riadne povolený a skolaudovaný. Rodinný dom sa nachádza na pozemku vo vlastníctve p. Šveca a manželky. Dotknuté orgány a organizácie mali možnosť sa v konaní vyjadriť. Ak by stanoviská predložené v konaní neboli súhlasné, stavba by sa nepovolila.

4860 Pán Hutýra – Požadujeme prepojenie chodníka Na Kamenci pri Okružnej ulici (popri pozemku B. Koprivňanského). Po jeho prepojení by sa mohol zrušiť jeden prechod. Stačilo by urobiť aj užší chodník, aby sa tam dalo prejsť.

odpoveď:

UM, UI - Rovnako ako v požiadavke č. 4855: Vzhľadom k šírkovým parametrom by možnosť realizácie chodníka popri pozemku č. 1904/17 k. ú. Zlatovce bolo nutné preveriť projektantom. Chodník je nevyhnutné naprojektovať v súlade s platnou legislatívou, súčasná šírka zeleného pásu umožňuje len umiestnenie zvislého dopravného značenia.

4861 Pán Piláty – Za Úspechom sa ide od pondelka búrať stará kotolňa, má sa tam stavať bytový dom aj s parkoviskom. Na priľahlom pozemku je teraz miesto na parkovanie cca 10 aut.

Aký je stav povolení a časový harmonogram výstavby bytového domu a oboch parkovísk (súkromného aj mestského)?

odpoveď:

USŽP, UM - Stavebný úrad vydal rozhodnutie o odstránení stavby dňa 27.1.2023 č. USaŽP 2023/1523/5172/Du na odstránenie stavby kotolne. Jednou z podmienok rozhodnutia, ktoré vlastník stavby akceptoval bolo odstraňovanie budovy kotolne a komína až pred samotnou výstavbou nového bytového domu.

V súčasnosti na stavebnom úrade prebiehajú dve stavebné konania – jedno sa týka povolenia bytového domu a druhé spevnených plôch a parkoviska pri bytovom dome, jedná sa však iba o parkovisko, ktoré bude patriť novému bytovému domu. Stavebné povolenia ešte neboli vydané.

4. Požiadavky občanov a poslancov.

4895 - Obyvatelia – ul. Bavlárská – Ulica Bavlárská pred domom č. 17 – prepadnutý kanál

Obyvatelia požadujú opravu, nakoľko po obvode kanálu sa nachádza už diera, ktorá sa podľa nich počas zimného obdobia môže zväčšovať a tiež je riziko jeho prepadnutia prejazdom ťažkých vozidiel.

4896 Obyvatelia – ul. Bavlárská – Obyvatelia požadujú odstránenie dvoch stromov pred domom Bavlárská č. 2-4 – Borovica, ktoré sa nachádzajú pred uvedenou bytovkou. odstránenie stromov je podľa nich potrebné z dôvodu, že tieto stromy môžu mať poškodenú koreňovú sústavu, nakoľko v minulosti boli vykonávané výkopové práce počas ktorých bola koreňová sústava poškodená. Obyvatelia majú obavu, že poškodením koreňovej sústavy stromov by mohlo počas silných vetrov dôjsť k vyvráteniu stromov a k možnému poškodeniu domu, alebo odparkovaných vozidiel.

4897 Obyvatelia – ul. Bavlárská – Obyvatelia požadujú orezanie stromov – Breza, ktoré sa nachádzajú tiež v tesnej blízkosti bytovky smerom od ulice Bratislavská. Tieto stromy podľa nich zasahujú do chodníka na ul. Bratislavská.

4898 - Pani Miroslava Daranská – podala žiadosť o podporu a riešenie starostlivosti o mačacie kolónie v Trenčíne:

Vážený pán primátor, vážené mestské zastupiteľstvo,

dovoľujem si Vás osloviť ako dlhoročná dobrovoľníčka, ktorá sa stará o choré, zranené a opustené mačky v Trenčíne. Do 1.11. som bola dočasnou opaterou pre Občianske združenie Opustené mačky z Nového Mesta nad Váhom, ktoré zaniklo. Podľa zákona majú mestá povinnosť zabezpečiť starostlivosť o túlavé zvieratá – nielen psy, ale aj mačky, na ktoré sa často zabúda. Využívame kastrový program Mesta, ale je nehumánne mladé, schopné socializácie, prípadne choré, ktoré nemajú šancu prežiť vonku alebo budú trpieť vyhodiť späť. Mnohé z nich sa pritom ukázali ako spoločenské, prítulné a adoptovateľné. a stali sa platnými, šťastnými členmi domácností. V Trenčíne sa nachádzajú kolónie mačiek (na stanici, Veľkomoravskej, Juh,...) o ktoré sa dlhodobo stará dobrovoľníčka, ktorá už zdravotne ani finančne nevládze pokračovať. Bez podpory mesta hrozí zničenie búdok, obmedzenie starostlivosti a opätovné nekontrolované množenie mačiek.

Žiadam mesto o zváženie týchto krokov:

- **podpora alebo oficiálne zastrešenie kolónií .**
- **ochrana a zachovanie búdok**, prípadne pomoc s ich umiestnením a údržbou, (mohli by sme aj deti zo škôl zapojiť)
- **zviditeľnenie adoptovateľných mačiek:**

– na mestskom webe,

– na sociálnych sieťach mesta,

– vo vývesných tabuliach v rôznych častiach Trenčína formou fotografií,

V Čechách majú pod technickými službami útulky nielen pre psíkov ale aj mačky....a propagácia mesta rieši adopcie a dostatok krmiva cez darcov....

Verím že takéto riešenie je v nedohľadne ale aspoň urobme malý krok k lepšiemu svetu okolo nás. Som presvedčená, že spoločné riešenie prospeje mestu, zlepši hygienu, poriadok aj životné podmienky zvierat. Rada poskytnem bližšie informácie a súčinnosť.

Pán Ševčík poslal svoje požiadavky garantovi mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4899 - Pán Ševčík - Odpoveď na požiadavku ID 4852 nie je kompletná (neodpovedali ste na druhú otázku). Preto sa dodatočne pýtam, prečo ste na dočistenie spomínaného chodníka nevyužili aktívnych pracovníkov?

4900 - Pán Ševčík - Bude podchod pre peších v Záblatí pri cintoríne očistený od pavučín na svietidlách v dohľadnej dobe?

4901 - Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4692: Na akej parcele a koľko parkovacích miest má vzniknúť?

4902 - Pán Ševčík - V reakcii na znižujúci sa počet obyvateľov mesta za 10 rokov (o cca 1200 občanov) sa chcem spýtať, že či mesta aj v rámci konsolidácie svojich výdavkov neplánuje predložiť návrh na zníženie počtu mestských poslancov na 20?

4903 - Pán Ševčík - Počas výpadku autobusov MHD (spôsobenej odcudzením katalyzátorov) a zaradením dočasných náhradných autobusov, ktoré nemali platobné terminály kompatibilné so systémom Transdev prišlo k výpadkom tržieb z cestovného. V akej výške bol tento výpadok?

4904 - Slovenský rybársky zväz (SRZ) – miestna organizácia (pán Vranák) - SRZ požaduje informáciu s kým na tému zabezpečenia prístupu rybárov k vode v lokalite „Alúvium Orechovského potoka“ môže na mestskom úrade komunikovať.

Pán Vranák – Jediné, čo sa k nám na Rybársky zväz dostalo, bolo oznámenie o zákaze lovu. Neboli sme prizvaní ani na konanie. Rybári sa cítia obmedzovaní, čo sa týka prízjazdu k vode. Rybári napríklad na preteky nosia veľké množstvo materiálu a výstroja. Takýto problém sa v Trenčíne vyskytol už na viacerých miestach – napríklad na Novinách, v Trenčianskom Luhu,... V Trenčíne je cca 2400 členov SRZ, takýmto spôsobom prichádzame o možnosti loviť. Rozumieme tomu, že je rozdiel prístup k vode a prízjazd. Doteraz bola rybármi dosť využívaná, rybári sa starajú o pobrežné úseky, udržiavajú tam poriadok. Spôsob, pri ktorom bude určené odstavné miesto pre autá, kde nastane ich kumulácia, nevidíme ako najšťastnejší. Vhodnejšie sa nám zdá priebežné odstavovanie aut.

Váh č. 8 je celozväzová voda s návštevnosťou okolo 18 tisíc z celého Slovenska.

Na VMČ som prišiel, lebo možno od poslancov by mohol ísť takýto podnet na riešenie tohto problému.

Bývajú aj také výnimky, že je možnosť dovozu materiálu s parkovaním na určených miestach, hlavne počas súťaže.

Pán Vavruš – Na Sihoti tiež nie je možný prízjazd k Váhu na oveľa dlhšom úseku. Budeme sa snažiť vyjsť v ústrety rybárom, ale prízjazd autom až k vode je prehnaná požiadavka.

Pán Guga – Alúvium Orechovského potoka je investičná akcia mesta, pokiaľ viem, tak touto akciou sa najviac zaoberala Ing. Kuľhová na Útvare územného plánovania.

4905 - Pán Piláthy - V nadväznosti na požiadavku 4861 požadujem informáciu, či je búranie murovaného komína pristaveného k bytovému domu Veľkomoravská 2163/20 v súlade so stavebným povolením, nakoľko malo byť odstránenie objektu kotolne vrátane komína zrealizované bezprostredne pred výstavbou nového bytového domu z dôvodu možnosti premŕzania nezatepleného obvodového múru bytov.

Túto otázku položili občania, ktorí majú obvodovú stenu susediacu s pôvodným komínom.

Pán Matečný – Projekt parkovísk som robil ja. Objekty „Ideálne domy“ vrátane parkoviska sú v povoľovacom procese. Mesto Trenčín má na parkovisko vydané územné rozhodnutie, projekt ešte nie je vypracovaný. Parkovanie je ale riešené v celej zóne, vrátane vnútroblokov. Predpokladám, že mestské parkovisko bude rovnako spoplatnené.

4906 - Občania - Požadujú odstránenie tuje z ostrovčeka v križovatke Orechovská – Istebnícka. Tuja bráni v križovatke vodičom v rozhľade pri výjazde na frekventovanú komunikáciu.

4907 - VMČ Západ - Požaduje úpravu časti plochy pri komunikácii na Orechovskej ulici pri výjazde na premostenie Orechovského potoka vyasfaltovaním v rámci bežnej údržby komunikácie. Ide o plochu cca 5 x 0,5 metra.

5. Rôzne

Riešenie dopravného režimu Istebník – Orechové.

Pán Matečný – Jedná sa o úpravu dopravného značenia a reguláciu parkovania v časti Orechového a časti Istebníka. Všetky doteraz jednosmerné ulice jednosmernými aj zostali, na nich je vodorovným a zvislým dopravným značením navrhnutý spôsob parkovania. Jedinú ulicu – krátku časť ulice Ružovej som navrhol ako jednosmernú s vjazdom z Istebníckej, nie je to nevyhnutnosť. Obyčajne tam parkujú 3 autá. Zjednosmernením by mohlo vzniknúť 14 parkovacích miest.

Pán Vavruš – Tieto parkovacie miesta by mohli slúžiť pre návštevníkov kultúrneho domu, tam je ich nedostatok.

Pani Múdra – Všetky ulice sme zaradili do zóny „30“, čo prináša nutnosť osadenia prvkov spomalenia dopravy, napríklad šikanu vytvorenú striedavým umiestnením parkovacích miest, alebo osadením spomaľovacích prahov. Zároveň tu platí pravidlo pravej ruky v celej zóne – rovnocenné križovatky. To bola novinka v Dolnom meste, ľudia si na to nakoniec zvykli.

Pán Matečný – Vytvorenie jednosmerky neznamena automaticky možnosť parkovania. Predpisy hovoria, že šírka príslušného premávkového priestoru musí byť minimálne 3,5m. Ak to bude menej, nemôžeme do parkovacieho miesta zacúvať a parkovacie miesto musí byť o meter dlhšie. Ale kde sa dalo, sme vytvorili parkovacie pásy na zvýšenie kapacity.

Pán Vaňo – Nie je možné otočiť smer výjazdu a vjazdu z Orechovskej na Istebnícku?

Pán Matečný – Celkový návrh sa 2x učesával, prebehli konzultácie na útvare mobility a ODI. Otočenie Orechovskej by spôsobil vytvorenie čistého tranzitu zo Zlatoviec cez Orechovskú. Okrem toho by sa musel otočiť aj smer na Ružovej, pričom by bol výjazd z Ružovej na Istebnícku ešte horší ako na Orechovskej.

Pani Múdra – Bola snaha o zjednosmernenie M. Slovenskej (MS) a Chotárnej, pričom by riešenie parkovacích miest mohlo fungovať ako spomaľovač dopravy. To nám ODI neodsúhlasil, považoval to za prekážku na komunikácii. Tieto ulice teda zostali bez parkovacích miest. Výsledok je ten, že na Chotárnej a M. Slovenskej nebude parkovanie povolené.

Pán Matečný – Tieto ulice sú na parkovanie využívané minimálne, mám to zdokumentované niekoľko rokov, tá potreba tam nie je. Dnes na novej MS stálo jedno auto, na starej MS stálo 6 aut, pritom má ulica dĺžku 500 metrov, stojí tam 60 rodinných domov, stojí tam 6-7 aut. Rovnako aj na Chotárnej. Obe ulice nemajú šírku ani 6 metrov, Nová MS nemá ani šírku 5 metrov, aj keby sme ju zjednosmernili, nemôže tam byť oficiálne parkovanie. Čiže zjednosmernenie tu nemá význam, len predĺži dojazdovú vzdialenosť obyvateľov.

Mám na vás otázky.

Koniec Orechovskej sme zo zóny 30 vyčlenili vzhľadom na potrebu odstavovania aut počas nedeľných omší. Zo strany potoka bude vytvorený parkovací pruh. Vzniká tu však potreba úpravy nájazdu na most, čím by sa parkovací pás mohol predĺžiť o 9 metrov.

Pani Múdra – Túto úpravu môže riešiť správca komunikácie v rámci bežnej údržby.

Pán Matečný – Vzniká tu potreba väčšej úpravy križovatky Istebnícka – Chotárna.

Pán Vaňo – Ľudia tlačia na TSK, aby opravili Istebnícku ulicu. Na druhej strane, ak bude opravená, autá tam budú jazdiť oveľa rýchlejšie. Predpokladám, že jej oprava bude aktuálna až v ďalšom volebnom období 2026-2030.

Pán Matečný – Intenzita dopravy je na tejto ceste III. triedy najväčšia v tejto kategórii komunikácie v rámci celého Trenčína.

Pán Vaňo – Na záver môžeme skonštatovať, že na základe predloženého projektu bude výrazne zlepšené vodorovné a zvislé dopravné značenie, čím bude zoficiálnené parkovanie.

Pán Matečný – Na Orechovskej ulici pri starom cintoríne je na jednej strane chodník široký 1,05m a na druhej strane zelený pás 0,95m. V prípade väčšej investície mesta by bolo vhodné chodník rozšíriť na min. 1,5m na úkor zeleného pásu pri cintoríne šírky 0,5m.

Pán Vaňo – My traja poslanci nemáme s týmto riešením problém, bude potrebné navrhnuté riešenie aj individuálne prekonzultovať s pánom poslancom Paškom, ktorí býva na Orechovskej a s pánom Barčákom, ktorí je členom MsZ z nás najdlhšie.

Pán Matečný – Riešili sme aj parkovanie pri Kultúrnom dome na Istebníckej. Sú tam navrhnuté 3 parkovacie miesta pre imobilných.

Pani Múdra – Podľa vyhlášky by mali byť v celej zóne 4% parkovacích miest pre ZŤP.

Pán Guga – Na minulom zasadnutí VMČ Západ bola prerokovaná štúdia poslednej etapy rekonštrukcie KD Istebnícka, súčasťou ktorej bolo riešené aj parkovisko rozšírením súčasného čiastočne na úkor zelene posunutím oplotenia. Štúdia je už odovzdaná na meste.

Pani Múdra – Parkovanie pre ZŤP môžeme zredukovať na jedno. Ale príľahlý chodník by mal byť bezbariérový. Ostatné miesta by mali režim prispôsobený prevádzke škôlky.

Pán Matečný – V tejto polohe by sa mali riešiť skôr zdieľané parkovacie miesta, škôlka a KD majú rozdielne časy ich využitia.

Pán Vavruš – V každom prípade tu parkovacie miesta pribudnú, naviac budú vytvorené nové zjednosmernením Ružovej ulice.

Pani Múdra – Bude potrebné riešiť bezpečnosť križovatky Orechovská – Istebnícka.

Pán Matečný – Okrem značiek, betónového stĺpa a skrine je na tomto dopravnom ostrovčeku nevhodne vysadená tuja. Nemá tam čo robiť. Cez križovatku musí byť výhľad.

6. Záver

Na záver predseda VMČ Západ pán Vaňo ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 21.01.2026.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 26. 11. 2025

Ing. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ