

Podnety pre VMČ Stred

12. januára 2026

1. Nesprávne otočené smerovníky – autobusová stanica

Prosím o otočenie nových strieborných smerovníkov na zastávke Autobusová stanica tak, aby korektne ukazovali jednotlivé smery – v súčasnosti je napríklad šípka na nástupištia regionálnej dopravy otočená nesprávne – presnejšie smerom do parku. Nesprávne otočené sú viaceré smerovníky pozdĺž staničnej budovy, v úseku od východu z rampy podchodu po reštauráciu Rotunda. Zároveň prosím, aby boli smerovníky natočené tak, že nebudú zasahovať do prejazdného profilu autobusov nad vozovku.



2. Chýbajúce verejné osvetlenie – Dolný Šianec -úseky od Partizánskej po I. Olbrachta)

Vzhľadom na pripravované verejné obstarávanie na výmenu aj doplnenie stĺpov verejného osvetlenia (VO) by som chcel poprosiť o doplnenie uvedených úsekov na fotografiách nižšie. Na fotografiách to možno tak nepôsobí (keďže dlhšia expozícia vytiahla viac svetla), ale ide o naozaj tmavé úseky.



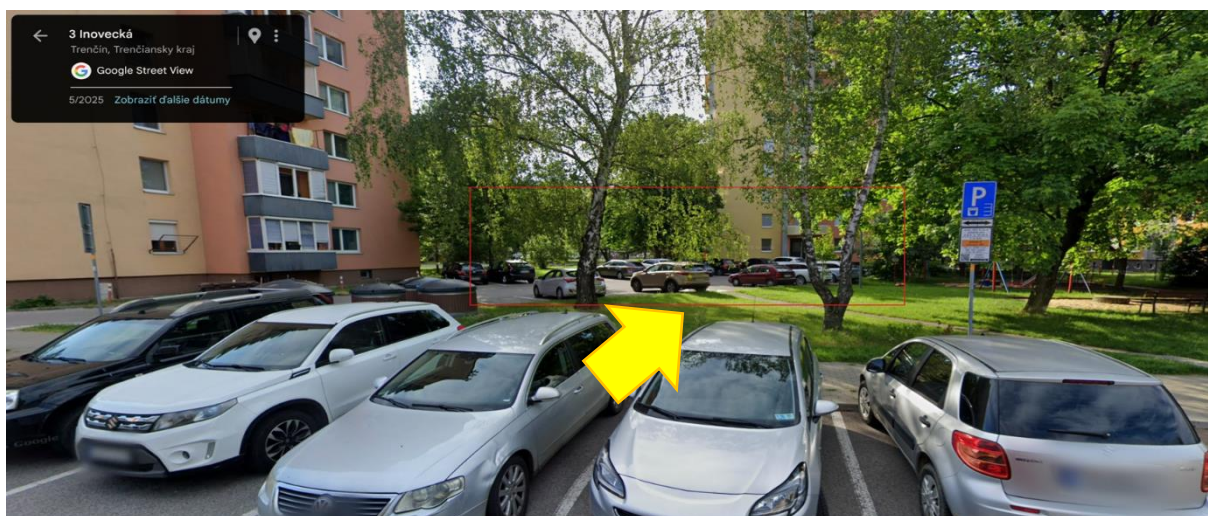
3. Chýbajúce verejné osvetlenie – Karpatská

Prosím tiež o doplnenie verejného osvetlenia na vjazdovej rampe do podjazdu Jesenského smerom od Karpatskej ulice – v minulosti tu už bola doplnená lampa na technickom objekte, avšak je pomerne nízko a značná časť priestoru od podjazdu po prvý obytný dom je v noci nedostatočne osvetlená.



1. Chýbajúce verejné osvetlenie – Vnútroblok medzi ulicami Inovecká – Soblahovská – Dlhé Hony

Nasledujúce dva podnety boli už priamo zaslané pánovi Cvečkovi, ktorý túto agendu má na starosti. Uvádzam to len, aby sa na to náhodou nepozabudlo. Ide o doplnenie VO v časti parkoviska a tiež v časti detského ihriska. Aj keď musím napísať, že doterajšia komunikácia s pánom Cvečkom bola priam ukážková. Za čo mu chceme aj poďakovať.





4. Chýbajúce verejné osvetlenie – Vnútroblok medzi ulicami Dlhé Hony – 28. októbra – Beckovská (v okolí supermarketu Koruna/sklená)

Aj tento už bol zaslaný pánovi Cvečkovi, uvádzam ho len „pre istotu“ ako súbor ďalších podnetov z tejto kategórie. Ďakujeme!





5. Verejné osvetlenie – križovatka Partizánka (pri židovskom cintoríne)

Chcel by som poprosiť o výmenu, resp. doplnenie výložníku na predĺženie osvetlenia v križovatke. Aj napriek osvetleniu je v lokalite prítmie vďaka stromom. Ide o podnet od obyvateľov, ktorí v tejto lokalite bývajú. Keďže osvetlenie je inštalované ďalej od križovatky, výložník sa aj mne javí ako lepšia možnosť oproti orezu stromov (ktoré sú v areály cintorína).



6. Nepotrebné stĺpiky po dopravných značkách – Gen. Svobodu

Prosím o odstránenie nevyužívaných stĺpikov po dopravných značkách pri priechodoch pre chodcov pod OC Južanka a pri obratisku MHD na ulici Generála Svobodu.



7. Nepotrebný stĺpik – Námestie prof. Dr. Štefana Hlaváča

Prosím o odstránenie nevyužívaného nízkeho stĺpika na zastávke autobusov MHD Kubrá, námestie v obratisku, zrejme ide o pozostatok po smetnej nádobe.



8. Trčiace zvyšky konštrukcie billboardov – parkovisko Družba

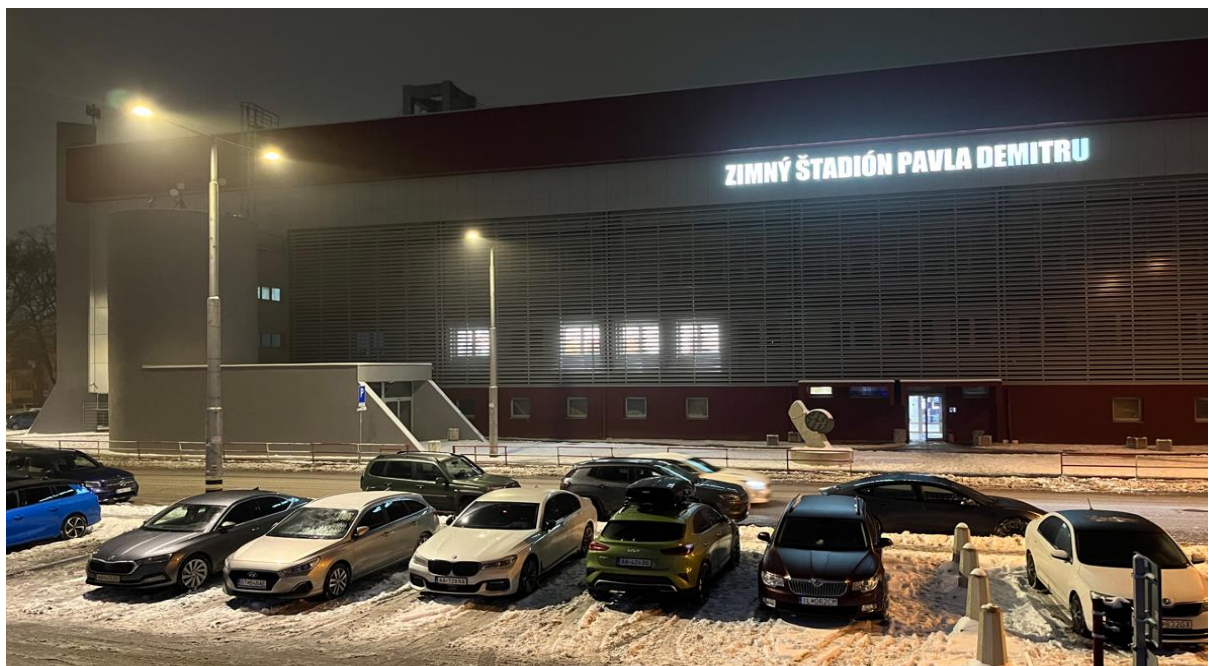
V zelených pásoch medzi parkoviskami pri OD Družba sú trčiace zvyšky pätiiek, zrejme po starších billboardoch, ktoré môžu spôsobiť zakopnutie a následný úraz. Prosíme o ich vykopanie zo zeme a odstránenie. Prosím skontrolovať všetky zelené pásy na parkovisku a preveriť, na ktorých všetkých miestach je potrebné zvyšky pätiiek billboardov odstrániť. Uľahčilo by to aj údržbu zelene pri kosení.



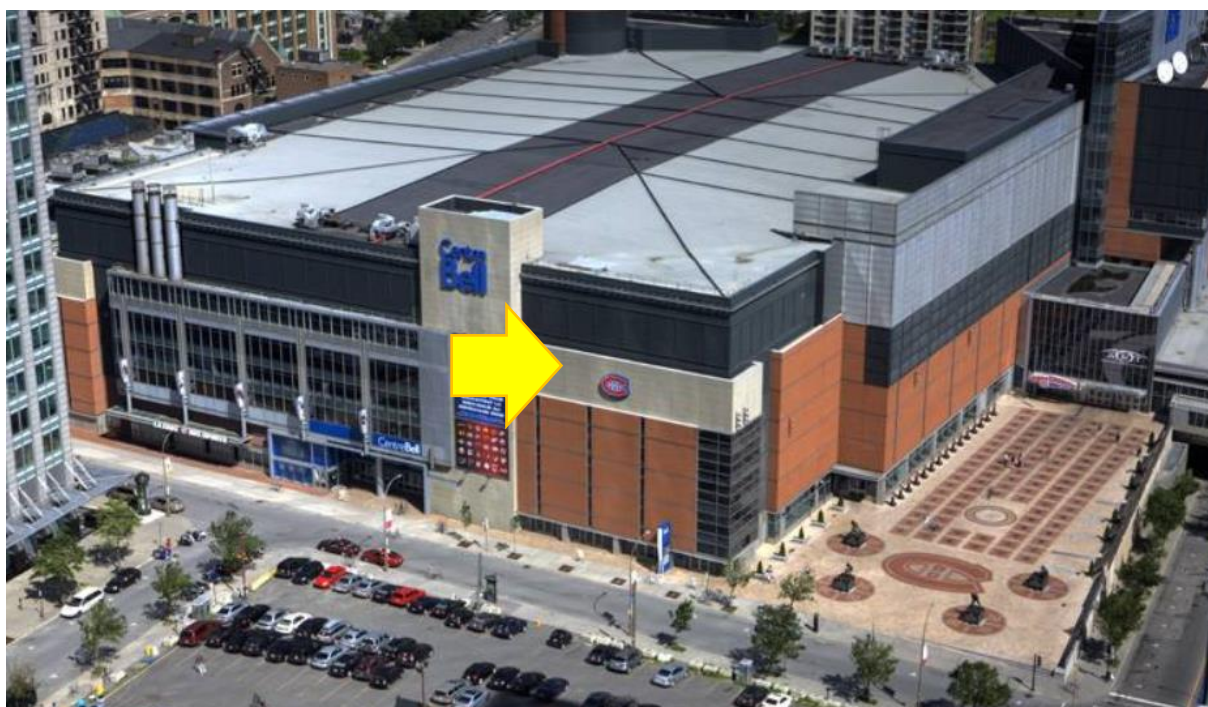
9. Zimný štadión Pavla Demitru – Logo Dukly Trenčín

Viem, že zimný štadión na Sihoti patrí mestu Trenčín a nie hokejovému klubu Dukla Trenčín. No aj napriek tomu by som sa chcel spýtať na možnosť osadenia loga klubu, ktorý má na slovenské pomery veľmi zaujímavú históriu. V minulosti bol štadión sfarbený v klubových farbách, no dnešná podoba je rozhodne vkusnejšia. No ak aj nie fazebné (podsvietené logo), tak v čierno-bielom vyhotovení. Na bočných/rohových stranách by mohlo vkusne dopĺňať informáciu o domovského klubu.





Nižšie uvádzam príklad arény Bell Centre hokejového klubu NHL - [Montreal Canadiens](#), kde logo klubu je viditeľné zo strán arény/štadiónu.

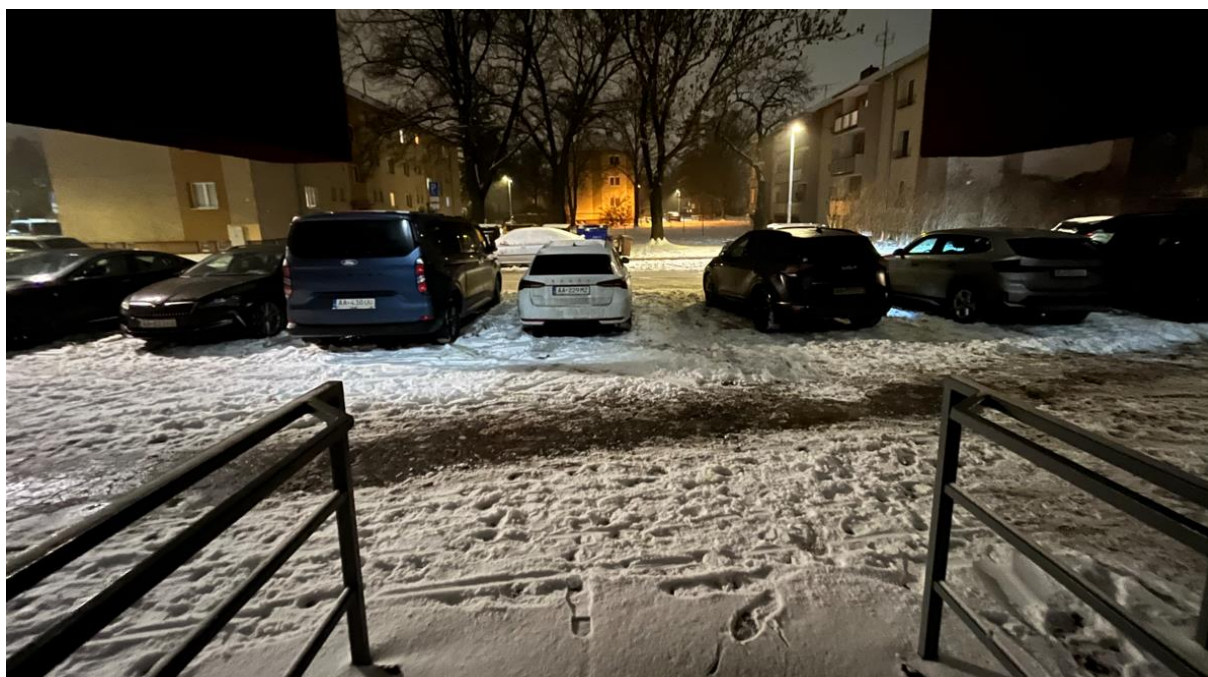


Zdroj: 2x <https://www.gettyimages.ca/>



10. Zimný štadión Pavla Demitru – Parkovanie pred „hlavným vchodom“

Na neformálnom stretnutí poslancov (november 2025) k rozpočtu, sme sa s kolegom L. Matejkom pýtali na úpravu okolia zimného štadióna po rekonštrukcii. V rozpočte by mali byť vyčlenené financie na túto úpravu. Chcel by som sa v tejto súvislosti spýtať nad nutnosťou parkovania pred jedným z najfrekventovanejších vstupov zo smeru od centra. Je naozaj nevyhnutné, aby na strane štadióna parkovali vozidlá? Nebolo by vhodnejšie nechať v tejto časti rozptylovú plochu k dispozícii chodcom a návštevníkom štadióna? Nevynikla by tým viac mozajka hradu aj celkovej siluety zimáku?



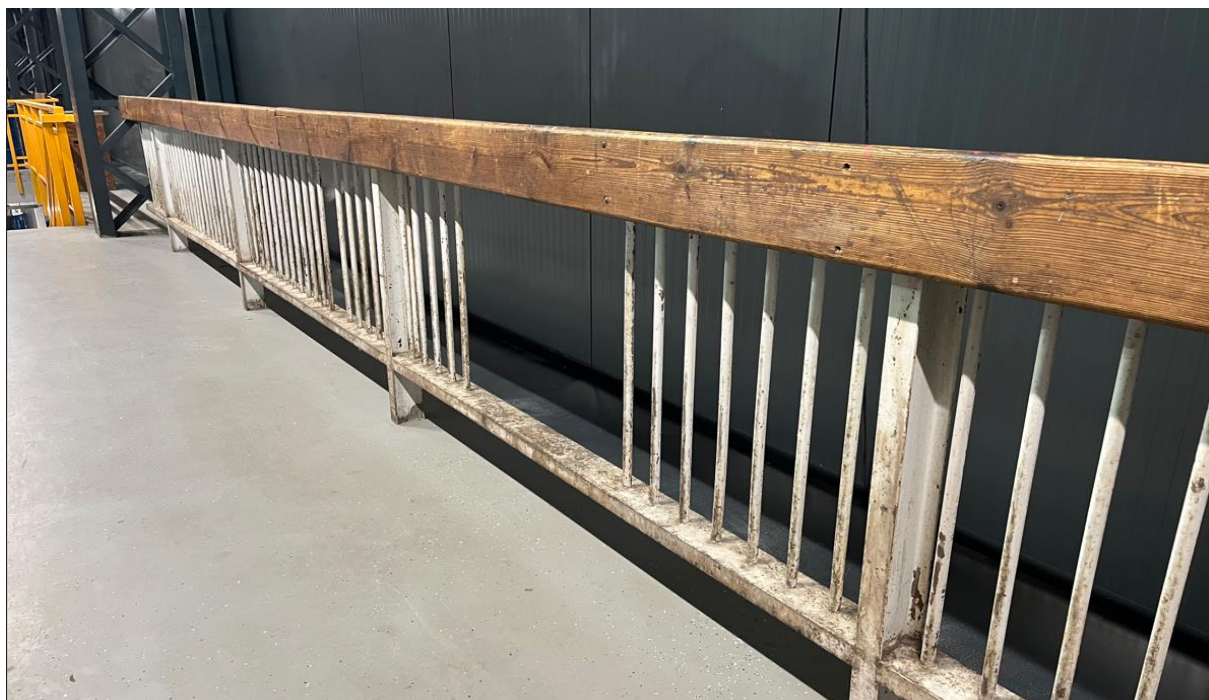


Rozhl'adové parametre pre vodičov z Ulice Kpt. Nálepku by boli hlavne v čase hokejových zápasov výrazne lepšie. Zároveň by priestor pre návštevníkov pôsobil „vzdušnejšie“ a veľkorysejšie. Možno s drobnou zeleňou by pôsobila reprezentatívnejšie, keďže štadión bude hostiť aj majstrovstvá sveta hráčov do 18. rokov.



11. Zimný štadión Pavla Demitru – natretie/oprava interiéroových častí

Chcel by sme poprosiť o opravu a nový náter v niektorých častiach zimáku, ktoré po rekonštrukcii pôsobia ešte viac kontrastnejšie ako pred rekonštrukciou. Antracitový náter by pravdepodobne pôsobil menej kontrastne. Jeden z príkladov nižšie na fotografii.



12. Prepádnutý chodník – Kubranská

Pri vhodných poveternostných podmienkach prosím o opravu prepádnutej dlažby na chodníku na Kubranskej ulici, v úseku medzi križovatkou s ulicou Súvoz a železničnou vlečkou.

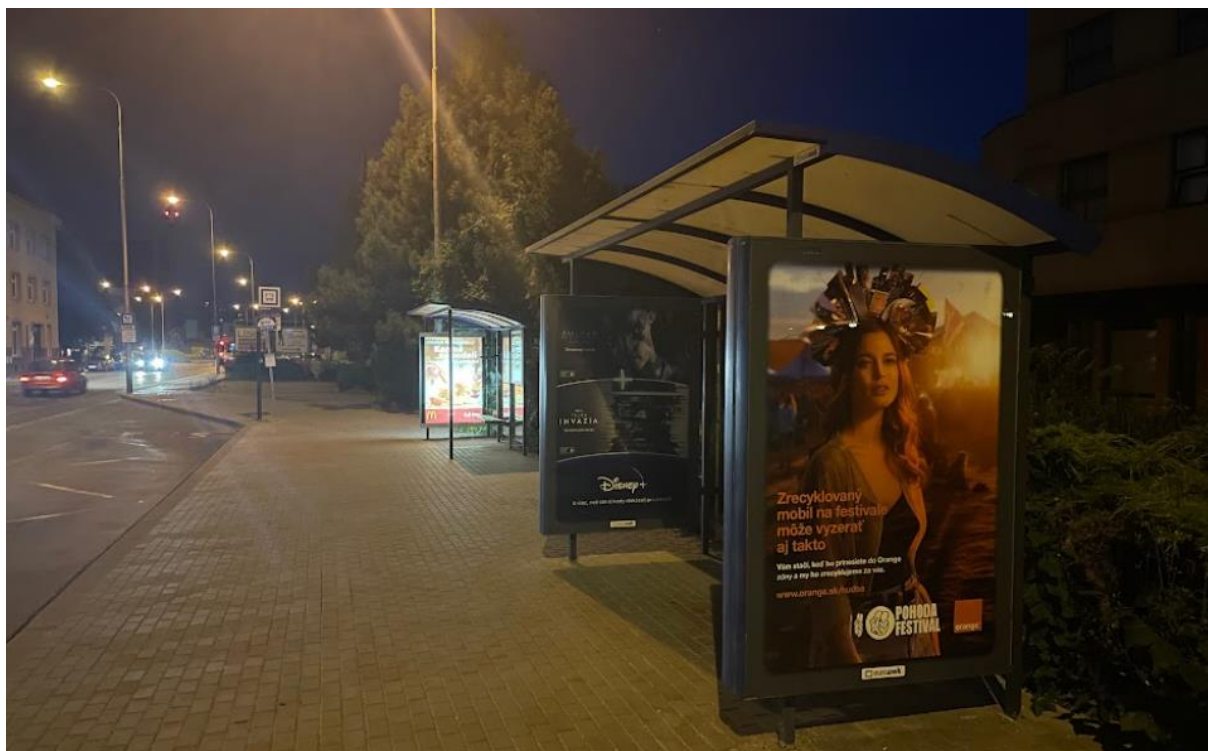


13. Prepadnutá a obitá dlažba – Vajanského

Chcem upozorniť na pomerne rýchlu degradáciu dlažby na nedávno zrekonštruovanej Vajanského ulici – hoci stavba ešte ani nie je ukončená, viaceré dlaždice sa už hýbu a majú obité rohy, prípadne sa tvoria mierne praskliny. Prosím o preverenie, či je skutočne použitý typ dlažby/podložia prispôsobený pojazdom motorovými vozidlami.

14. Nesvietiaci prístrešok – Legionárska

Na zastávke MHD Legionárska smer Juh nesvieti jeden z dvoch prístreškov, ide o prvý v smere jazdy od centra. Nakoľko v minulosti svietil, predpokladáme, že na elektrinu je napojený. Ilustračná fotka je z roku 2023, medzitým prístrešok svietil, ale v súčasnosti opäť nefunguje.



15. Nevyužívaná časť chodníka – Palackého ulica pri reštaurácii Retro

Chcel by som sa spýtať na možnosť nahradenia rozpadajúceho chodníka zeleňou. V prípade, že v danom úseku nie sú vedené žiadne inžinierske siete, bolo by možné/vhodné nahradiť nevyužívanú časť chodníka a nahradiť ju zeleňou so stromami? Aké by bolo odhadované náklady na odstránenie tejto časti chodníka, doplnenie zatravnovacej dlažby popri obrubníku (fotografia nižšie) a prípravou na novú výsadbu?



16. Osádzanie dopravných značiek

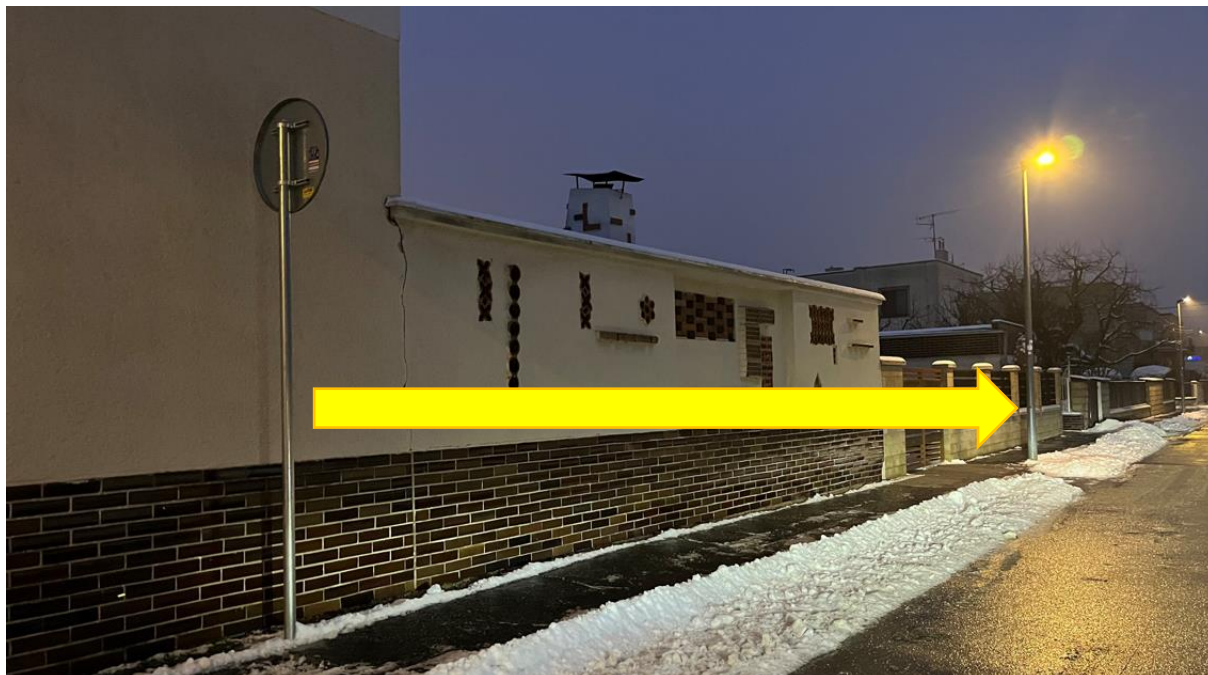
Už niekoľko rokov upozorňujem na fakt, že ak sa osádza nové dopravné značenie, mala by sa primárne využívať existujúca infraštruktúra (hlavne v podobe stĺpov verejného osvetlenia - VO). Priznám sa, že príchodom mestského kurátora a prijatia manuálu verejných priestorov sa tento problém odstráni, ale nedeje sa tak. Príkladom je osadené dopravné značky z jesene 2025 v rôznych lokalitách mesta.

Preto sa chceme spýtať:

1. Kedy dôjde k systémovej zmene osádzania dopravného značenia?
2. Prečo už roky míňame verejne zdroje na osadenie stĺpikov a následne odstránenie, resp. presun na už existujúci stĺp.
3. Aké kroky sa v tejto veci urobia, prípadne bude do tejto komunikácie zahrnutá spoločnosť Getos, ktorá pre mesto realizuje dopravné značenie?
4. Prečo neexistuje jednoznačnosť v línii osádzania dopravného značenia. Kde stĺpy VO sú v jednej línii a v ďalšej zas dopravné značenie?



Na fotografii nižšie je lokalita Slnecného námestia, kde bola osadená značka zákaz odbočenia vpravo. Druhý stĺp osvetlenia nie je na fotografii, no ak nie je vhodné osadiť značku tak ako je zobrazené šípkou, alternatívou by mohol byť stĺp bližšie ku križovatke.



Príklad ďalšieho odasenia kde v jednej línii je stromoradie so stĺpmi VO a v druhej dopravná značka. Nie je to ani estetické a zároveň to zužuje chodník a tvorí „chaotické“ bariéry.



17. Dom Ján Šípku – osadenie dopravnej značky pri mozajke

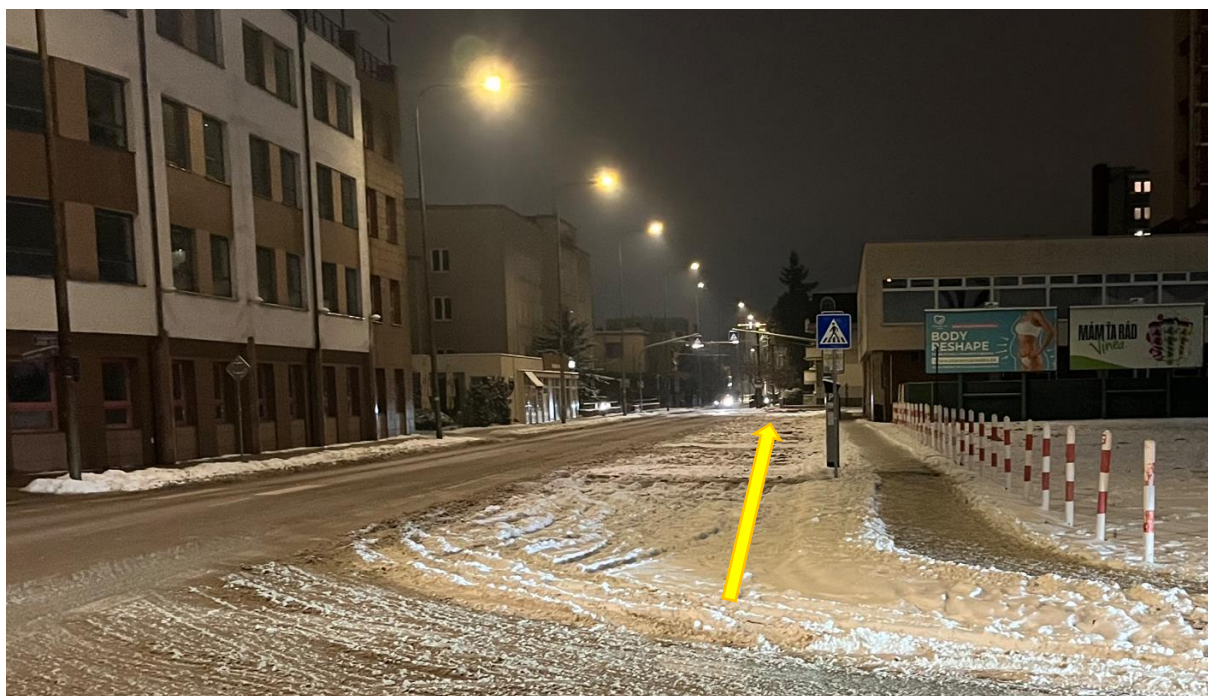
Dom maliara a architekta Jána Šípku nesie na fasáde (aj po rekonštrukcii domu) mozajku, ktorá je zapísaná aj v registry architektúry. Po zmene dopravného značenia na Slniečnom námestí pôsobí minimálne rušivo osadené dopravné značenie. Ak nie je možné nájsť iné - citlivejšie riešenie, bolo by možné ju aspoň vymeniť za menší typ zákazovej značky? S menším priemerom.



18. Zimná údržba cyklotrás – celé mesto

Pred niekoľkými rokmi som sa pýtal, či aspoň v druhej fáze (tzv. dočisťovania) sú zaradené cyklotrasy do zimnej údržby. Bolo mi odpovedané, že áno a upozornia Máriaus Pedersen. Dňa 14. a 15.1.2026 neboli ani hlavné cyklotrasy aspoň čiastočne odhrnuté. Dokonca ani vtedy, keď úsekom prechádzalo vozidlo údržby.

Sú štáty v Škandinávii, kde súbežne s vozovkou odhrňajú aj cyklotrasy. V Trenčíne by nateraz stačilo, ak už vozidlá zabezpečujú zimnú údržbu odhrňali spolu s cesou aj cyklotrasy. Aspoň tam, kde to je v jazdnom pruhu a teda pomerne efektívne. Prípadne aspoň v ďalšej fáze (na druhý deň, obdeň).





Príklad z 15.1.2026 o 8:15, kedy vozidlo Mariu Pedersen prechádzalo úsekom so zdvihnutou radlicou a len sypalo na vozovku soľ.





**Vopred veľmi pekne ďakujem za ochotu pri riešení,
v prípade otázok a doplnení som, samozrejme, k dispozícii.**

Ing. Richard Ščepko