

Mestský úrad v Trenčíne

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 11.12.2025

Správa o mestskej hromadnej doprave Trenčín

Predkladá:

Ing. Hana Múdra
vedúca útvaru mobility

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracovala:

Ing. Hana Múdra:
vedúca útvaru mobility

Zodpovedná osoba:

Ing. Miloš Minarech
útvár mobility

V Trenčíne dňa 4.12.2025

Dôvodová správa

Cieľom tejto správy je predložiť komplexné vyhodnotenie ročnej prevádzky novej koncepcie Mestskej hromadnej dopravy (MHD) v Trenčíne, ktorá bola spustená dňa 1. novembra 2024. Hlavným zámerom koncepcie bolo zvýšiť atraktivitu a konkurencieschopnosť MHD voči individuálnej automobilovej doprave (IAD), čím by sa prispelo k zlepšeniu dopravnej situácie a kvality života v meste.

Základné informácie

Pôvodných 20 denných liniek bolo nahradených:

- 12 základnými dennými linkami (čísla 1 – 25),
- 3 posilovými linkami (čísla P5 – P7),
- 3 nočnými linkami (čísla N1 – N3),
- 5 školskými spojmi (písmená A – E), od 15. decembra 2024 doplnený ešte spoj F.

Celkovo boli výkony MHD navýšené o približne o 14%, na sídliskách bol zavedený špičkový interval 5 minút a výrazne posilnená bola tiež nočná doprava. Došlo aj k celkovému zjednodušeniu a zlepšeniu prehľadnosti siete MHD.

Zmeny počas prevádzky

15. decembra 2024

- Posilnenie linky 1 na Saratovskej v nadväznosti na zavedenie hodinového taktu expresov Tatran na linke Bratislava – Košice.
- Posilnenie nočnej dopravy v nadväznosti na zavedenie nových skorých ranných a neskorých večerných vlakov na linke Bratislava – Žilina.
- Drobné úpravy spojov podľa požiadaviek študentov a pracujúcich.

2. marca 2025

- Optimalizácia jazdných dôb medzi zastávkami podľa vyhodnotenia dát z prevádzky, posuny odchodov v rozsahu od 1 do 3 minút.
- Posilnenie obsluhy OC Laugaricio v ranných hodinách.

1. júna 2025

- Zníženie počtu spojov linky 4 vedených cez Jána Derku, na základe uznesenia MsZ.

1. septembra 2025

- Predĺženie linky 2 a 23 na novú zastávku OC City Park.

- Skrátenie linky 7 mimo špičku po Brniansku z dôvodu veľmi nízkeho dopytu, ušetrené kilometre boli využité na zavedenie MHD k OC City Park.
- Predĺženie intervalu na sídliskách na 15 minút po 21:00, na základe slabšieho dopytu.

Nateraz posledná plánovaná zmena bude k 14. decembru 2025, kde príde najmä k drobným úpravám skorých ranných, neskorých večerných a školských spojov (cieľom je najmä zlepšenie nadväznosti na vlaky a posilnenie spojenia MČ Sever – MČ Západ). Najvýraznejšou úpravou je však predĺženie všetkých spojov linky 16 na zastávku Kubrá, Dubová.

Vývoj počtu cestujúcich v celomestskom kontexte

Počet prepravených cestujúcich za priemerný pracovný deň školského vyučovania stúpol z 18,4 tisíc cestujúcich 10/2024 na bezmála 23 tisíc cestujúcich v 10/2025.

V percentuálnom vyjadrení ide o nárast počtu cestujúcich o bezmála 25%.

Upozorňujeme však, že v menšej miere môže byť nárast skreslený prestupujúcimi cestujúcimi, ktorí sú v rámci jednej cesty evidovaní dvakrát – ide max. o jednotky percent.

Vyhodnotenie podľa mestských častí

Porovnávané sú mesiace október 2024 a október 2025, pracovné dni školského vyučovania. Dáta pochádzajú so senzorov automatického počítania cestujúcich (APC), ktorých chybovosť sa na základe našich skúseností pohybuje na úrovni 3-5%.

Mestská časť Juh

Juh I – vetva Saratovská

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
667,7	745,0	+ 11,6%

Juh II – vetva Gen. Svobodu

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
2 111,7	2 340,8	+ 10,8%

Juh III – vetva Východná

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
342,6	467,0	+ 36,3%

Juh – spolu za celé sídlisko

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
3 122,0	3 552,8	+ 13,8%

Slovný komentár k MČ Juh

Najvýraznejší nárast pozorujeme na Juhu III, kde aj napriek zániku priameho spojenia so Sihoťou stúpol počet cestujúcich približne o tretinu. Potvrdil sa tým náš predpoklad, že cestujúci uprednostnia kratší interval s prestupom, pred priamym spojením v dlhom intervale. V budúcnosti odporúčame predĺženie trasy linky 23 k novým blokom na Halalovke.

Na Juhu I cestujúcich oslovila aj linka 1, napriek zachádzke cez Juh II. Na rozdiel od našich predpokladov ale nie je využívaná na vnútro sídliskovú dopravu do OZC Južanka.

Nárast na Juhu II pričítame najmä výraznému skráteniu intervalu na 5 minút v špičke a 10 minút v sedle a cez víkend, ako aj posilneniu nočnej dopravy.

Mestská časť Západ

Štvrť Záblatie

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
165,0	258,8	+ 56,8%

Štvrť Pod privádzačom

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
37,4	83,4	+ 123,0%

Štvrť (staré) Zlatovce

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
202,5	304,4	+ 50,3%

Štvrť Vinohrady

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
61,0	144,6	+ 137,2%

Štvrť Istebník

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
71,0	127,6	+ 79,8%

Štvrť Zámotie (Zlatovská ulica a okolie)

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
1 180,3	1 362,6	+ 15,4%

Sídlisko Kvetná (Old Herold)

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
60,9	216,2	+ 255,2%

Západ - spolu

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
2 218,0	3 198,4	+ 44,2%

Slovný komentár k MČ Západ

Najvýraznejší nárast po sídlisku Kvetná (cez 200%) pozorujeme v rozrastajúcich sa štvrtiach Pod privádzačom a Vinohrady (obe cez 100%), ktorých posilnenie patrilo medzi primárne ciele novej koncepcie MHD v MČ Západ.

Napriek vzostupu počtu cestujúcich považujeme v krátkom období za potrebné pristúpiť k ďalšiemu posilneniu štvrte Vinohrady, kde vzhľadom na nárast počtu cestujúcich a pokračujúcu bytovú výstavbu prestáva byť špičkový interval 30 minút a víkendový interval 60 minút dostatočný. Tento stav odporúčame riešiť zavedením novej linky 9, ktorá doplní rýchle spojenie smer Hasičská, stanica a MČ Sever.

V rámci novej koncepcie sa nám zatiaľ nepodarilo naplniť cieľ zlepšenia dostupnosti MHD v Nových Zlatovciach. Vzhľadom na negatívnu odozvu obyvateľov nebolo možné spustiť premávku MHD po Lipovej ulici a zavedenie obojsmernej premávky po Bavlnárskej by vyžadovalo realizáciu stavebných úprav.

Mestská časť Sever

Opatová

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
342,6	393,4	+ 14,8%

Kubrá a Kubrica

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
468,1	450,6	- 3,7%

Sihoť – celé sídlisko (bez zastávky Obchodná akadémia)

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
2 082,5	2 430,4	+ 14,3%

Sihoť – podľa zastávok

Zastávka	Pred zmenou	Po zmene	% rozdiel
Obchodná akadémia	390,1	608,4	+ 56,0%
Zimný štadión	498,8	584,8	+ 17,2%
ZŠ Hodžova	117,6	143,0	+ 21,6%
Považská	193,2	221,6	+ 14,7%

Hodžova/Považská, kotolňa	309,4	302,2	- 2,3%
Žilinská	301,9	384,4	+ 27,3%
Ivana Krasku	301,0	336,0	+ 11,6%
Sihoť IV	360,7	458,4	+ 27,1%

Slovný komentár k MČ Sever

Podobne ako v prípade Juhu II, aj na Sihoti došlo vplyvom zavedenia intervalu 5 minút v čase špičky a 10 minút v ostatných časoch k skokovému nárastu počtu cestujúcich. Najvýraznejší nárast je badateľný v zadnej časti Sihote, pravdepodobne aj vďaka vytvoreniu nového spojenia do nákupnej zóny Merina presmerovanou linkou 1. V prípade zastávky Obchodná akadémia došlo k presunu časti cestujúcich z autobusovej stanice na túto zastávku. Zmena súvisí jednak so snahou zrýchliť cestovanie medzi Sihoťou a centrom, kvôli čomu bolo obmedzené zachádzanie na autobusovú stanicu. Vplyv na presun časti cestujúcich k Obchodnej akadémii pravdepodobne mala aj rekonštrukcia autobusovej stanice.

Mierny nárast pozorujeme aj v Opatovej, kde bol navýšený počet spojov najmä v čase špičky (a tiež počas voľných dní).

V prípade Kubrej a Kubrice počet cestujúcich stagnuje, respektíve evidujeme mierny pokles, ktorý sa ale pohybuje na úrovni chybovosti APC. Vývoj môže reflektovať tiež nesúhlas časti cestujúcich s novou trasou linky 11. Od 14. decembra 2025 bude obnovené priame spoje do nákupnej zóny Merina aspoň pre hornú časť Kubrej celodenne a celotýždenne, zlepšená bude tiež koordinácia liniek 11 a 16 dopoludnia. Negatívny dopad na atraktivitu MHD v tejto časti mesta malo aj obmedzenie linky 4 po negatívnych ohlasoch obyvateľov Ulice Jána Derku.

Mestská časť Stred

Sídlisko Noviny

Cestujúcich pred zmenou	Cestujúcich po zmene	% rozdiel
16,4	55,2	+ 236,7%

Slovný komentár k MČ Stred

V prípade MČ Stred sa zameriavame primárne na sídlisko Noviny, ktorého lepšia obsluha patrila medzi hlavné ciele novej koncepcie MHD v tejto časti mesta. Vďaka novej rýchlejšej trase linky 2 a výraznému navýšeniu počtu spojov stúpol počet

cestujúcich na Novinách o viac ako 200% (v počte cestujúcich pred zmenou je zahrnutá aj zastávka Jána Zemana). Linku 2 napriek slabšej vyťažnosti v okrajových časoch odporúčame udržať v súčasnej trase, vzhľadom na pripravovaný územný rozvoj v lokalite.

Zvyšné štvrte v rámci MČ Stred sú obsluhované vysokým počtom spojov trasovaných z/na sídlisko Juh a vývoj počtu cestujúcich tu z prevažnej časti kopíruje celomestské trendy, prípadne došlo len k presunom cestujúcich medzi vetvami sídliska Dlhé Hony (v dôsledku presmerovania väčšiny liniek cez zastávku Dlhé Hony).

Zastávky v centre mesta nie sú do porovnání zahrnuté, nakoľko tu dochádza aj k prestupom medzi spojmi, čo by mohlo viesť k vykázaniu fiktívneho nárastu počtu cestujúcich.

Záver

Výsledky ročnej prevádzky potvrdzujú, že nová koncepcia MHD je efektívna, žiadaná cestujúcou verejnosťou a úspešne plní svoj cieľ zvýšenia podielu verejnej dopravy.

Podkladom pre správu o mestskej hromadnej doprave Trenčín bolo vyhodnotenie prevádzky novej koncepcie MHD Trenčín, ktoré spracovali Michal Mazánik a Tomáš Mihalik z občianskeho združenia Doprava na Považí.

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

berie na vedomie

správu o mestskej hromadnej doprave Trenčín.