

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 24. 9. 2025 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš **Vaňo**

Neprítomní poslanci ospravedlnení: Martin **Barčák**, JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**, Ing. Ladislav **Paška**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**,

Ing. Viera **Gugová** (poverený Garant VMČ Západ)

Sam. Inšp. Karol **Olešák** (MsP)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš **Vaňo**, predseda VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Prezentácia zámeru revitalizácie vnútrobloku Kvetná.**
3. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
4. **Požiadavky občanov a poslancov.**
5. **Rôzne**
6. **Záver**

Skonštatoval, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, je prítomný jeden člen z piatich.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

4670 Pán Ševčík – Reakcia k odpovedi č. 4587: Obrubníky stále nie sú opravené. Stane sa tak vôbec?

odpoveď:

USŽP - Podľa obhliadky, v nami predpokladanom mieste, sme nezaregistrovali poškodenie cesty a jej náležitostí. Poprosíme o presnú identifikáciu miesta.

4671 Pán Ševčík – Reakcia k odpovedi č. 4524: Ako dopadlo nacenenie riešenia odvodnenia pri autoservise na Vlárskej, ktoré ste mali realizovať v priebehu mesiaca jún?

odpoveď:

UI - Rozpočet na odvodnenie na Kvetinovej ul. je 3.800,-

4672 Pán Ševčík – Prečo sa po mechanickom upratovaní chodníkov po zimnej údržbe na ulici Zlatovská a Brnianska nepristúpilo aj k manuálnemu očisteniu, hlavne v okolí lúč verejného osvetlenia? Takto nás posypový materiál zo zimnej údržby „obšťastňuje“ aj v letných mesiacoch.

odpoveď:

MHSL - Čistenie komunikácií po zimnej údržbe je nastavené rámcovou zmluvou s dodávateľom v režime strojnom s dočisťovaním ručne, najmä však pri parkoviskách, v miestach kde to strojom nie je možné, ale nevyhnutné z dôvodov následného odvodnenia cez dažďové vpuste. Nie je možné, z finančných dôvodov v rozpočte, aby sa ručným čistením pokryli úseky chodníkov v okolí stĺpov verejného osvetlenia.

4673 Pán Ševčík – Na svetelnej križovatke pri Hviezde, smerom na starý cestný most, nie je vôbec počuť, keď má chodec zelenú. Pre zdravotne znevýhodnených to môže spôsobovať problém. Je to možné vyriešiť?

odpoveď:

MHSL - Na tomto semafore je ešte starý typ akustického signalizačného zariadenia ktorý je osadený vo vnútri telesa stĺpa, preto je menej počuť. Máme v pláne výmenu zariadení ktoré sa už montujú na exteriérovú časť stĺpa a budú teda hlučnejšie. Predpokladaný termín realizácie výmeny je v priebehu mesiaca október 2025.

4674 Pán Ševčík – Na prechode pre chodcov na križovatke Bratislavská x Bavlárska je na semaforoch uvoľnená dopravná značka (Priechod pre chodcov), ktorá môže spadnúť. Preto žiadam urgentné riešenie.

odpoveď:

MHSL - Ďakujeme za podnet, oprava ukotvenia značky bola realizovaná v 37. týždni.

4675 Pán Ševčík – Kto má v správe údržbu podchodov pre peších pod železničnou traťou v Záblatí, v Zlatovciach (pri cintoríne) a v Opatovej? Ak mesto Trenčín, tak prečo je kvalita ich údržby rozdielna.

odpoveď:

MHSL - Spomínané podchody ma v správe MHSL. Podchody sa čistia strojným zariadením 2 x mesačne v podchodoch kde to umožňuje prístup techniky. Na iných podchodoch sa vykonáva čistenie ručné podľa miery znečistenia. Aktuálne prebieha mokré čistenie podláh a bočných stien vrátane zábradlí do výšky 1,5 m.

4676 Pán Ševčík – Keď som plánoval začiatkom augusta využiť schodisko na moste (viď obrázok), ktorý momentálne slúži ako obchádzková trasa kvôli uzávere železničného mosta, tak na schodisku chýbali "rampy" uľahčujúce prechod cez schody. V tom čase, keď som išiel cez schodisko tam na tomto schodisku nebol žiadny stavebný ruch. Nemám vedomosť, odkedy tam tie "rampy" neboli, ani prečo sa menili, ale momentálne sú už osadené. Pokiaľ mám správnu vedomosť, tak schodisko by malo byť v správe mesta Trenčín (ak nie, tak ma prosím nasmerujte ku kompetentnému orgánu). Moja otázka smeruje k jednej veci, a to: Prečo sa po dobu opravy nepripravili aspoň dočasné (napr. drevené rampy), ktoré by umožnili bezpečnejší a pohodlnejší prechod občanom cez schodisko, ktoré je momentálne veľmi frekventované? Pre mňa prekonať tieto schody bez "rampy" nerobí momentálne problém, ale oproti mne schádzala pani s bicyklom, ktorá mala dieťa v sedačke a ďalšie dieťa sa pokúšalo tie schody zdolať samo. A to už bol problém. Nehovoriac o tom, že matky s kočíkom sa tadiaľ (cez oficiálnu obchádzku!) nemohli dostať. Môžete mi, prosím, zaujať k tejto veci stanovisko?

odpoveď:

MHSL - MHSL realizovalo na schodisku opravu nájazdov ktorá spočívala vo vytvorení nového základu betónovaním, lebo nebolo možné ukotviť ocelové segmenty do zeme. Nájazdové pásy boli demontované v piatok 18.7.2025, prebehli stavebné úpravy podkladu a samotné betónovanie.

21.7.2025 v pondelok ráno boli nájazdy namontované a plne funkčné. Z uvedených dôvodov nebolo možné dočasné osadenie akejkolvek alternatívy.

4677 Pán Ševčík – Existuje harmonogram odburinenia mestských komunikácií a chodníkov mesta? Ak áno, je tento plán zverejnený na stránke mesta? Ak nie, tak sa chcem spýtať, že kedy dôjde k odburineniu ulice 1. mája a aj na Svätoplukovej ulici by sa to už zišlo.

odpoveď:

MHSL - Samotný harmonogram na výkon odburiňovania neexistuje. Harmonogram pre výkony bežnej údržby je v pracovnej verzii medzi objednávatelom a dodávateľom bežnej údržby. Tento harmonogram je neverejný.

V mestskej časti západ prebieha aktuálne odburiňovanie kde je naplánovaná aj ul. Svätoplukova. Ul 1 mája zaraďujeme do zásobníka výkonov pre odburiňovanie s následným odstránením zvyškov v priebehu tohto mesiaca.

4678 Pán Ševčík – Chcel by som požiadať o opravu výtlkov na Majerskej ulici.

odpoveď:

MHSL - Opravu výtlkov na ulici Majerskej bude MHSL realizovať do konca tohto roka.

4679 Pán Ševčík – Prečo sa komplexnejšie nerieši oprava poškodenej vozovky na Zlatovskej ulici pri Vodocentre? Opäť sa to tam len čiastočne pláta a výsledok nie je bohvieaký....

odpoveď:

MHSL, UI - MHSL realizuje na danom úseku lokálne opravy výtlkov. Povrch komunikácie je po životnosti a jeho oprava spočíva v celkovej rekonštrukcii v rézii útvaru investícií mesta

Trenčín, ktorý na takúto akciu potrebuje mať pridelené finančné prostriedky v rozpočte a to odsúhlasené poslancami za danú mestskú časť.

4680 Pán Ševčík – Prečo sa štrbiny, ktoré sa po zime objavili na asfaltovom chodníku na Bratislavskej ulici v katastrálnom území Záblatie neopravili v plnom rozsahu?

odpoveď:

MHSL, UI - Opravené boli miesta, ktoré ohrozovali bezpečnosť a obmedzovali schodnosť chodníka.

Vzhľadom na stav povrchu chodníka a rozsah nie je možné ho celý zrekonštruovať lokálnymi opravami ale celkovou rekonštrukciou povrchu na ktorú musia byť vyčlenené finančné prostriedky v rozpočte mesta pre útvar investícií.

4681 Pán Ševčík – Je nejaký posun v prípade vybudovania priechodu pre chodcov na Bratislavskej ulici pri Merkury Markete? Situácia v dopravnej špičke, keď chce chodec prejsť na druhú stranu v spomínanom úseku je kritická....

odpoveď:

UM, UI - Prebieha komplikované majetkovo-právne vysporiadanie nevyhnutné pre stavebné povolenie.

4682 Pán Ševčík – Plánuje sa dokončiť obnova pergoly pred ZŠ Na dolinách 27?

odpoveď:

UI - V súčasnosti nie sú v mestskom rozpočte vyčlenené potrebné finančné prostriedky na rekonštrukciu druhej časti pergoly.

4683 Pán Ševčík – Nemalo by kosiť mesto Trenčín aj uvedený úsek (viď obrázky) medzi cyklotrasou a chodníkom v Záblatí smerom k priemyselnému parku? Ak správne pozerám na katastri, tak by sa malo jednať o parcelu č. 1090/34, ktorá patrí mestu Trenčín. Zelina zasahuje do cyklopruhu aj do chodníka a pôsobí to neesteticky oproti pekne pokoseným častiam v priemyselnom parku.

odpoveď:

MHSL - Zeleň na predmetnej parcele je zaradená do údržby okolia areálu futbalového ihriska v Záblatí a bola pokosená v 37. týždni.

4684 Pani Ježíková – Kedy sa plánuje zrealizovať MK Jahodová – slepá ulica v Trenčíne? Stavebné povolenie bolo vydané v roku 2019 a predĺžené v roku 2021 do roku 2023. Zároveň požadujeme umiestnenie značky obmedzujúcu rýchlosť na 20 (30) km/h vzhľadom na vysokú prašnosť a hlučnosť na tejto štrkovej ceste.

odpoveď:

UI, UM - Stavebné povolenie je opätovne predĺžené, ak poslanci schvália potrebné finančné prostriedky v mestskom rozpočte, môžeme spustiť proces stavby.

Obmedzenie rýchlosti bude riešené v rámci návrhu dopravného riešenia celej lokality Istebné.

4685 Pani Brlejšová – Požadujeme opravu zastávky MHD Rybáre – pán Cvečka z Mestského hospodárstva sľúbil, že bude v máji opravená. Prístrešok je bez strechy, plocha je bez zámkovej dlažby.

Keď sa mohli pri ZŠ Demitru za veľké peniaze urobiť dve zastávky MHD, prečo to nejde v Rybároch?

odpoveď:

MHSL - Prístrešok zastávky MHD opravujeme priebežne , v tomto momente vymieňame výplň strechy v dielni na MHSL. Termín ukončenia opravy sa posunul vzhľadom na množstvo prípadov porúch vysokej dôležitosti na úseku údržby miestnych komunikácií, ktoré je nutné operatívne riešiť vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky. Práce budú dokončené v mesiaci október tohto roka.

4686 Pani Brlejšová – Kedy bude vybudovaný kruhový objazd na privádzači s odbočkou do Záblatia? (Odbremenil by preťažený podjazd pri Lidli).

odpoveď:

UI - V súčasnosti pripravujeme projektový zámer križovatky privádzača v Záblatí.

4687 Pani Brlejšová – Požadujeme odpratanie pokosenej trávy a lístia (orechy a tuje) na záblatskom cintoríne. Zároveň je potrebné zamedziť prerastaniu stromov cez plot od železnice a znečisťovaniu hrobov padajúcimi konármi a listami.

odpoveď:

UIS - Firma, ktorá vykonáva kosenie na pohrebisku Záblatie, bola upozornená prevádzkovateľom pohrebiska na odpratanie pokosenej trávy a lístia.

Prevádzkovateľ pohrebiska požiadal dňa 9.9.2025 Stredisko miestnej správy a údržby, ŽTS, Traťový obvod Trenčín pracovníčku

pani Lenku Kováčikovú o odstránenie veľkého orechu a náletových drevín, ktoré rastú za oplotením pohrebiska od trate. Podľa ich vyjadrenia by mali vykonať dané práce v októbri.

4688 Pani Brlejšová – Požadujeme zabezpečenie poriadku a ostrihanie kríkov okolo KD v Záblatí.

odpoveď:

MHSL - V okolí KD v Záblatí prebieha v súčasnosti investičná akcia so zameraním na revitalizáciu okolitej zelene, pričom bude upravená aj zeleň z požiadavky.

4689 Pani Brlejšová – Požadujeme opravu vozovky na ulici Rybáre.

odpoveď:

MHSL - MHSL bude na ulici Rybáre realizovať lokálne opravy nebezpečných výtlkov do konca tohto roka .

4690 Pani Brlejšová – Požadujeme vybudovanie chodníka od zastávky MHD Stred do Rybár v najužšej zákrute sú po oboch stranách cesty odtokové rigoly.

odpoveď:

UI - Vybudovaniu musí predchádzať príprava projektovej dokumentácie, ale priestorové pomery neumožňujú vybudovať chodník pri zachovaní obojsmernej premávky na ceste III. triedy, ktorá je v správe a majetku Trenčianskeho samosprávneho kraja.

4691 Pán Brabec – Prečo je obchvat Záblatia v územnom pláne vedený medzi rodinnými domami a nevedie popri diaľnici?

odpoveď:

UUP - Z požiadavky nie je úplne zrejмый predmet, t.j. o ktorú komunikáciu v lokalite Záblatie, resp. Zámotie celkovo ide. Z toho dôvodu odporúčame obrátiť sa priamo na Útvar územného plánovania, mail adriana.mlyncekova@trencin.sk, aby bolo možné bližšie vysvetliť dopravné koridory v tomto území.

4692 Pán Brabec – Požadujeme riešenie parkovania pri cintoríne v Záblatí. Plochy okolo cesty sú zapratané autami (10-14 aut), ľudia by mali parkovať vo dvoroch. Keď ideme na cintorín, nemáme kde zaparkovať auto.

odpoveď:

UM - Výhl'adovo sa plánuje vybudovanie nových parkovacích miest súkromným investorom v pešej vzdialenosti, ktoré by následne prešli do majetku mesta.

4693 Pán Brabec – Požadujeme zamedzenie (riešenie) rýchlej a bezohľadnej jazdy v Záblatí napríklad aj s použitím záznamov z kamier vozidiel MHD.

odpoveď:

MsP, UM - Kamery umiestnené vo vozidlách mestskej hromadnej dopravy sú primárne určené na monitorovanie a zabezpečenie verejného poriadku, nie sú určené na vyhodnocovanie dopravných priestupkov, ako je prekračovanie rýchlosti.

Mestská polícia nemá kompetencie na meranie rýchlostí a preto bol podnet preposlaný na Policajný zbor SR.

4694 Pani Kopúňová - Môže mesto prispieť na realizáciu oplotenia na hranici nášho pozemku a pozemku KD v Zlatovciach? V parku v Zlatovciach bývajú veľké akcie, problém je v nadmernom hluku a v tom, že ľudia prehadzujú odpadky na náš pozemok.

odpoveď:

UIS - Investíciu do daného oplotenia mesto aktuálne neplánuje.

4695 Pani Kopúňová – Je potrebné vyriešiť parkovanie pre KD v Zlatovciach.

odpoveď:

UM - *Možno by sa aj návštevníci KD mali zamyslieť, či je nevyhnutné využitie individuálnej dopravy vzhľadom k obmedzeným možnostiam parkovania. V blízkosti je možné parkovať pri cintoríne a na Hlavnej ulici. V súčasnosti prebiehajú povoloňovacie procesy pre dokumentáciu "Parkovisko ul. Na kamenci", realizáciou ktorého môže byť v budúcnosti vytvorených 18 nových parkovacích miest.*

4696 Pani – Požadujeme vybudovanie cyklotrasy popri ceste zo Záblatia ku kruháču. Je tam len jeden chodník.

odpoveď:

UI - *Vedenie samostatnej cyklotrasy v tomto mieste nie je súčasťou cyklogenerelu, šírkové parametre nezodpovedajú možnosti vybudovania samostatnej cyklotrasy.*

4697 Pán Brabec – Ako pokračujú projekty napojenia Záblatia cez železniciu na hlavnú cestu na Kostolnú? Nasmerovať to okolo Záblatia bez takéhoto napojenia nemá zmysel. Stačí, aby bola dopravná nehoda na kruháči a celé Záblatie je upchaté.

odpoveď:

UM - *Dokumentácia projektového zámeru je pripravovaná projektantom, priame napojenie na cestu I/61 však nie je súčasťou tohto návrhu.*

4698 Pani – Požadujeme informáciu, v akom stave je akcia – dopravné napojenie Záblatia na diaľničný privádzač. Ak je vypracovaný projekt, kde je možné do neho nahliadnuť?

odpoveď:

UM - *Dokumentácia k projektu križovatky privádzača v Záblatí je vo fáze prípravy.*

4699 Pán Ševčík – Na Braneckého od gymnázia je zmenený dopravný režim, okrem iného je tam zákaz vjazdu pre cyklistov. Ak sa chce človek dostať do kostola alebo do polikliniky, nie je vyznačená obchádzková trasa pre cyklistov.

odpoveď:

UM - *Nie vždy je vhodné a nutné vyznačovanie obchádzkových trás, cyklista je v rámci mesta určite schopný dospieť k najvýhodnejšej trase, ktorá mu bude vyhovovať.*

4700 Pán Ševčík, pani – na semaforocho od gymnázia smerom na zastávky medzimestskej dopravy je veľmi krátky interval zelenej pre chodcov, starší ľudia a invalidi majú problém prejsť cez štvorpruhovú komunikáciu.

Ten istý problém je aj na semaforocho na Štefánikovej ulici.

odpoveď:

UM - *Nejde o problém, je to štandardné nastavenie semaforov, kedy nie je vhodné vchádzanie na priechod do poslednej chvíle, čas červenej pre motorové vozidlá počíta s touto rezervou. Nie je to tak, že v jednej sekunde skončí zelená pre chodcov a súčasne blikne zelená pre motorové vozidlá.*

4701 Pán Ševčík – Na záblatskom cintoríne rastie na dome smútku v žlaboch tráva, je potrebné ich vyčistiť.

odpoveď:

UIS - *Žľaby na dome smútku Záblatie boli dňa 8.9.2025 vyčistené prevádzkovateľom pohrebísk.*

4702 Pán Lorenc – Záblatie je riešené ako zóna „30“. Túto rýchlosť málokto dodržiava. Nie je možné osadenie spomaľovačov aspoň na začiatok zóny a zabezpečenie kontroly zo strany polície? Nie sme schopní niečo urobiť pre bezpečnosť chodcov?

Pani Lorencová – Tento problém sme už riešili, takéto požiadavky sme už v minulosti dávali, spomaľovače tam mesto nemôže osadiť, nakoľko je to štátna cesta. Ten istý problém riešime aj v Orechovom, Istebníku a v Zlatovciach.

Tieto štátne cesty III triedy sa pomaly vysporiadavajú, odkedy som poslankyňa sme to naháňali. Zmluva trčala na ministerstve dopravy. To sú procesy, ktoré maximálne môžeme urgovať, ale inak to nedokážeme ovplyvniť. Procesy bežia.

Pán Vavruš – Ako bývalý policajt vám to dokážem vysvetliť. Mestská polícia nemá v kompetencii meranie rýchlosti, štátna polícia pri obmedzenom počte príslušníkov plní veľa rôznych úloh po celom meste. Táto požiadavka pôjde na okresné riaditeľstvo štátnej polície, aby bol zvýšený dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky aj v tejto oblasti.

Vždy je to ale o chovaní ľudí.

V Čechách majú tieto kompetencie merania rýchlosti obce, na Slovensku to zatiaľ neplatí.

odpoveď:

UM - *Nakoľko ide o cestu III. triedy v majetku a správe Trenčianskeho samosprávneho kraja, nie je možné umiestnenie spomaľovacích prahov, o ktoré sme sa už v minulosti bezúspešne snažili.*

V súvislosti s meraním rýchlosti je dôležité vedieť, že na cestách ho môže vykonávať výhradne štátna polícia. Žiaľ, nemáme právomoc ani možnosť zabezpečiť jej prítomnosť na danom mieste.

4703 Pani – Nie je možné zabezpečiť účasť zástupcov okresného riaditeľstva polície (ODI) na zasadnutí VMČ Západ na diskusiu na tému bezpečnosť na cestách v Záblatí?

odpoveď:

UM - *Na základe vyjadrenia zástupcu Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne nie je možná jeho účasť na VMČ Západ, nakoľko sa verejných zasadnutí nezúčastňujú.*

4704 Pán Samák – Na ulici Ku kyselke v časti za Univerzitou požadujeme osadenie spomaľovačov na komunikácii. Bývame tam všetko rodiny s malými deťmi. Zároveň požadujeme na tomto úseku zriadiť verejné osvetlenie. Na ulici Zuzany Jarábkovej sú už namontované nové lampy VO, doteraz nie sú spojazdnené. Pán Brabec – Pri osadzovaní spomaľovačov odporúčam ich ukotvenie prispôbiť tomu, že cestu používajú aj ťažké vozidlá pri zabezpečovaní poľnohospodárskych prác.

Je potrebné doriešiť funkčnosť verejného osvetlenia na ulici Jarábkovej.

Pán Guga – Je dôležité, či bolo verejné osvetlenie odovzdané mestu.

Pán Vavruš – Pri konkrétnom mieste na osadenie spomaľovačov je potrebné, aby sa niekto kompetentný bavil s dotknutými obyvateľmi, aby sa po ich osadení nestalo, že sa niekto bude sťažovať napríklad na hluk.

odpoveď:

UM, MHSL - *Na spustení verejného osvetlenia na ulici Z. Jarábkovej prebiehajú procesy, pričom sme mali dva krát v tomto roku zamietnutú žiadosť na zriadenie nového odberného miesta elektrickej energie v tejto lokalite.*

V 37. týždni sme dospeli k dohode so ZSDIS a odberné miesto je odsúhlasené. Osvetlenie bude možné spustiť po inštalácii elektromeru s predpokladaným termínom do konca mesiaca október tohto roka.

4705 Pán Brabec – Cestu Ku kyselke pravidelne znečisťujú poľnohospodárske vozidlá. Prečo sa družstvo nepodieľa na oprave ciest? V sezóne tam prejde 25 traktorov s naloženými vlečkami. Pri navážaní hliny tam prešlo 65 naložených tatroviek plných hliny.

Cesta je 13 rokov rozbitá, Mesto nevie urobiť novú cestu. Rozbíjajú sa námestia, stojí to kopec peňazí, ale na cestu v Záblatí mesto peniaze nemá.

Na námestí sv. Anny sa nedávno robil parčík, teraz sa znovu rozbíja, robí sa tam kaviareň.

V takejto premávke.

Kto dovolil zo školy zobrať staré formaldehydové lavice? Teraz s nimi kúria.

Pán Olešák – V prípade znečistenia cesty je možné nahlásenie na mestskú políciu.

odpoveď:

MHSL - *Ak dochádza ku znečisťovaniu komunikácie, je potrebné takúto skutočnosť nahlásiť na MsP Trenčín. Správa miestnych komunikácií môže po prešetrení políciou konať. Využívanie komunikácie nákladnou dopravou je v tomto prípade nutnosť a nie je*

možné uvažovať so spoluúčasťou na údržbe každého prepravcu ktorý po komunikácii prejde.

4706 Pani Mináriková – Požadujeme vyrezanie alebo aspoň orezanie orecha na cintoríne v Záblatí. Rastie zo strany od železnice tesne za plotom. Orech znečisťuje hroby, padajú z neho suché konáre.

odpoveď:

UIS - Prevádzkovateľ pohrebiska Pohrebníctvo Dvonč požiadal dňa 9.9.2025 Stredisko miestnej správy a údržby, ŽTS, traťový obvod Trenčín, pani Lenku Kováčikovú o odstránenie orecha a náletových drevín, ktoré rastú za oplotením pohrebiska Záblatie. Podľa ich vyjadrenia vykonajú práce v októbri.

4707 Pán Brabec – Cesta zo Záblatia do Zlatoviec je znečistená od psov. Nie je možné zverejniť článok do Infa s riešením tejto problematiky?

Je potrebná kontrola, či sú psi zaočkovaní, začipovaní. O mačkách ani nehovorím.

odpoveď:

KPRIM - Danej problematike znečistenia priestranstiev od psov sa budeme venovať v niektorom z nasledujúcich čísiel novín INFA.

4708 Pán Brabec – Kto dal zbúrať objekt bývalej pošty v Záblatí? Stavba mala vymenenú škridlu, krov bol zdravý. Pošta, ktorá tam pôvodne bola mala v zmluve riadnu starostlivosť o jej technický stav. Budova nemohla zostať slúžiť niekomu inému? Bolo tam viacero miestností, ktoré by sa teraz mohli využívať. Mesto ju mohlo prenajať napríklad urbáru.

odpoveď:

UIS - Objekt dalo zbúrať Mesto Trenčín z dôvodu jeho zlého technického stavu. Objekt si vyžadoval mimo strechy a krovu veľmi nákladnú komplexnú rekonštrukciu. Mal poškodené, popraskané steny, nevyhovujúcu elektroinštaláciu, okná, zdravotníctvo, kúrenie... Rekonštrukcia by bola ekonomicky neefektívna.

4709 Pán Lorenc – Pozemkové spoločenstvo Záblatie dlhodobo hľadá priestor na umiestnenie dvoch kancelárskych kontajnerov ako zasadačku, na čo máme aj finančné prostriedky. Pýtame sa, či by mesto nemohlo vyčleniť plochu 30 m² na umiestnenie týchto kontajnerov. Je tu otázka, komu bude tento oddychový priestor slúžiť. V tomto parčíku za 200.000€ sa budú schádzať samí narkomani a bezdomovci. Ak by sa dohodlo ich umiestnenie na tejto ploche, vedeli by sme spojiť Občianske združenie Záblatie s Urbárom Záblatie a aj s aktivitami klubu dôchodcov. Oslovili ma, aby sme kúpili staršiu chalupu v Záblatí. Ale nepotrebujeme 3-4 miestnosti s garážou.

Viete tam tieto kontajnery umiestniť?

Pán Vavruš – O tejto investícii bolo rozhodnuté ešte v minulom volebnom období.

odpoveď:

UMM, UUP - Predmetný priestor je aktuálne už v procese realizácie ako schválená investičná akcia mesta Trenčín. V rámci toho nie je možné umiestňovať žiadne ďalšie prvky, kontajnery, resp. iné objekty.

4710 Pán Brabec, pán Lorenc – Požadujeme, aby bolo každé zasadnutie VMČ Západ v Záblatí vyhlásené oznamom v miestnom rozhlase. (Vyhlásenie zabezpečuje Pani Havierová tel. 0903 223 253).

odpoveď:

MHSL - Vyhlásenie zabezpečíme. K hláseniu je potrebné, aby garant VMČ zaslal text oznámenia o konaní zasadnutia VMČ v Záblatí na mailovú adresu zuzana.janacova@trencin.sk minimálne 1 týždeň pred jeho konaním.

4711 Pán Brabec – Niektorí občania na Záblatskej ulici spaľujú drevo zo zlikvidovaného nábytku (z komína vychádza čierny dym) a zamorujú ovzdušie. Je potrebné to riešiť.

odpoveď:

USŽP - Podnet na znečisťovanie ovzdušia s uvedením čísla domu, v ktorom pravdepodobne dochádza k spaľovaniu starého nábytku, doručte na mestský úrad písomnou formou alebo na email: enviro@trencin.sk

Aj prostredníctvom tejto odpovede si dovoľujeme upozorniť občanov, že spaľovaním odpadového dreva, ale aj nedostatočne vysušeného dreva sa do ovzdušia, ktorý všetci dýchame dostávajú zdraví škodlivé látky. Do kotlov na spaľovanie tuhého paliva patrí len palivo uvedené výrobcom zariadenia v návode na obsluhu - suché palivové drevo, drevené pelety alebo drevené brikety. Pri rozkurovaní v kachliach alebo krboch je potrebné používať tuhý podpaľovač a triesky. Drevo najlepšie horí ak má dostatočný prívod vzduchu. Pri nedostatočnom prívode vzduchu na horenie dochádza k nedokonalému spaľovaniu, ktoré sprevádza nadmerná produkcia jedovatého oxidu uhoľnatého, karcinogénneho benzo(a)pyrénu a sadzí.

Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Ševčík poslal svoje požiadavky garantovi mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4799 Pán Ševčík – Akým rozhodnutím (VZN) alebo rozhodnutím vedenia mesta sa pozemok pred ODA dostala do vlastníctva Tatra Real Trade, a.s., Bratislava a za akú cenu? Respektíve je možné priložiť odkaz (link) na stránku mesta, kde by sa tieto informácie dali vyhľadať?

4800 Pán Ševčík – Koľko rezidentských kariet bolo zakúpených v pásme „J“ ku dňu 1.3.2024 a koľko bolo parkovacích miest v tomto pásme?

Koľko rezidentských kariet bolo zakúpených v pásme „J“ ku dňu 1.3.2025 a koľko bolo parkovacích miest v tomto pásme?

4801 Pán Ševčík – Podnikol investor Lutrans-Real s.r.o. ďalšie kroky k uskutočneniu svojich plánov na pozemku nachádzajúcich sa pri futbalovom ihrisku v Záblatí?

4802 VMČ Západ – Požadujeme stanovisko útvaru mobility, či môže mesto vybudovať priechod pre chodcov na ulici Na Kamenci pri križovatke s Okružnou ulicou.

4803 Pán Novotný – Je možné vybaviť možnosť výjazdu zo Zlatoviec na diaľnicu smer Žilina/ Bratislava?

4804 Pán Vaňo – Požadujeme zabezpečenie kontroly dodržiavania obmedzenej rýchlosti v Hornom Orechovom (meranie radarom alebo iným možným spôsobom).

4805 Pani – Je oplotenie na hranici medzi parkom pri KD v Zlatovciach a pozemkom pani Kopúňovej vo vlastníctve mesta Trenčín?

Záver

Na záver predsedu VMČ Západ pán Vaňo ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 29.10.2025.

Zapísala: Ing. Viera Gugová
V Trenčíne dňa 24. 9. 2025

Ing. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ