

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Stred,

konaného dňa 13.10.2025

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová

Neprítomní poslanci: Ing. Richard Ščepko, Mgr. Michal Moško - ospravedlnení

Garant VMČ Stred: Soňa Čapáková

Hostia: Ing. Gabriela Vanková, Mgr. Zdenko Marousek

Program:

1. Otvorenie
2. Žiadosť o vyjadrenie: STAVbyFERO s.r.o. za účelom Nájomnej zmluvy.
3. Žiadosť o vyjadrenie: Kiosková trafostanica a vonkajšie VN rozvody na ul. Električnej.
4. Žiadosť o vyjadrenie: Predaj pozemku na ul. Partizánska
5. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
6. Nové požiadavky občanov a poslancov
7. Rôzne, diskusia a záver

1. Otvorenie

Pán Richard Medal, predseda výboru MČ Stred, privítal všetkých prítomných.

Oznámil, že poslanec pán Moško Michal a Ščepko Richard sa ospravedľujú. VMČ Stred v počte 4 zo 6 poslancov je uznášaniaschopný. Pán Medal prečítal body programu. Vyzval prítomných poslancov k hlasovaniu programu.

Hlasovanie:

Za : 4 (Medal, Bočák, Bednárová, Struhárová)

Proti : 0

Zdržal sa : 0

Výsledok : schválený

2. Žiadosť o vyjadrenie: STAVbyFERO s.r.o. za účelom Nájomnej zmluvy.

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k prenájmu nehnuteľnosti – pozemku v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 1866/8 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 51 m², evidovanej na LV č.1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, pre STAVbyFERO s.r.o., so sídlom Dunajská 8, 811 08 Bratislava – m.č. Staré Mesto, IČO 50 913 166, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod objektom obchodu a služieb so súpisným číslom 3167 na Ul. Dlhé Hony, ktorý bude využívaný v oblasti služieb ako dverové štúdio, na dobu neurčitú s účinnosťou odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom

bude zmluva zverejnená. Ide o pozemok nachádzajúci sa pod objektom obchodu a služieb na Ul. Dlhé Hony. Uvedený pozemok bol predmetom Nájomnej zmluvy č. 26/2020 zo dňa 26.10.2020 uzatvorenej medzi Mestom Trenčín ako prenajímateľom a SIMAP GROUP, a.s. ako nájomcom, za účelom majetkovoprávneho vysporiadanie pozemku pod obchodnou prevádzkou so súpisným číslom 3167 a jej prevádzkovania. Vzhľadom na skutočnosť, že novým vlastníkom vyššie uvedeného objektu sa stala spoločnosť STAVbyFERO s.r.o., táto požiadala Mesto Trenčín o uzatvorenie novej nájomnej zmluvy.

Hlasovanie:

Za : 4 (Medal, Bočák, Bednárová, Struhárová)

Proti : 0

Zdržal sa : 0

Výsledok : schválený

3. Žiadosť o vyjadrenie: Kiosková trafostanica a vonkajšie VN rozvody na ul. Električnej.

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k nasledovnému majetkovoprávnemu vysporiadaniu: Predaj nehnuteľností – pozemkov nachádzajúcich sa v k.ú. Trenčín, novovytvorená C-KN parc.č. 163/8 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 21 m² odčlenená geometrickým plánom č. 43468608-58/25 z pôvodnej C-KN parc.č. 163/7 evidovanej na LV č.1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina a novovytvorená C-KN parc.č. 165/4 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 28 m² odčlenená geometrickým plánom č. 43468608-58/25 z pôvodnej C-KN parc.č. 165/3 evidovanej na LV č.1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov v súvislosti so stavbou „Kiosková trafostanica a vonkajšie VN rozvody na Električnej ulici v Trenčíne“. Na susednom pozemku je plánovaná realizácia novostavby telocvične pre Gymnázium Ľudovíta Štúra v Trenčíne. Vzhľadom na požiadavky na zabezpečenie dostatočného odberu elektrickej energie pre predmetnú stavbu je nevyhnutné vybudovanie novej trafostanice v jej blízkosti. V súvislosti s touto investičnou akciou Trenčiansky samosprávny kraj požiadala Mesto Trenčín o odkúpenie častí z vyššie uvedených pozemkov v prospech Západoslovenská distribučná, a.s., ktoré sú z hľadiska technickej realizácie stavby nevyhnutné. Ide o pozemky v lokalite mestskej časti Trenčín – ul. M. Nešporu, nachádzajúce sa pri Gymnázium Ľudovíta Štúra.

Hlasovanie:

Za : 4 (Medal, Bočák, Bednárová, Struhárová)

Proti : 0

Zdržal sa : 0

Výsledok : schválený

4. Žiadosť o vyjadrenie: Predaj pozemku na ul.Partizánska

Žiadame Vás o stanovisko k návrhu na predaj nehnuteľného majetku mesta, ktorého predmetom bude predaj pozemkov nachádzajúcich sa v k.ú. **Trenčín, C-KN parc.č. 3487/13** ostatná plocha o výmere 480 m², časť **C-KN parc.č. 974/2** ostatná plocha o výmere cca 100 m², evidované na LV č.1 ako vlastníci Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina. Ide o pozemky na Ul. Partizánska, ktoré sa nachádzajú v priestore za garážami a pozemkami vo vlastníctve Juraja Hudého a Marty Hudej. Pozemky sú svahovité a v súčasnosti sa na nich nachádza hustá vegetácia, kríky, stromy a sú ťažko dostupné a udržiavateľné. V roku 2020 časť pozemku C-KN parc. č. 3487/13 bola odporučená Výborom mestskej časti Stred na odpredaj pôvodnému vlastníkovi príľahlej nehnuteľnosti, pánovi Palčekovi. Ten však k realizácii kúpy nepristúpil a pozemok následne predal. Nový vlastník príľahlej nehnuteľnosti Juraj Hudý prejavil záujem o odkúpenie týchto pozemkov za účelom ich scelenia s príľahlými pozemkami vo svojom vlastníctve a ich zveľadenia.

Hlasovanie:

Za : 4 (Medal, Bočák, Bednárová, Struhárová)

Proti : 0

Zdržal sa : 0

Výsledok : odporúčajú prípravu k predaju za daných podmienok, ktoré treba ešte realizovať v najbližšom období

Podmienky:

- útvar majetku, bude komunikovať s majiteľmi príľahlých garáží.
- Čaká sa na kolaudáciu chodníka
- Poslanci, žiadajú o stanovisko, od kompetentných, na chodník pre peších, ktorý je nedokončený, aký plán je ešte s týmto chodníkom a jeho okolím.

5. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia

4748	8.9.2025	Občan: Prečo MHD jazdi stále po Stromovej ulici, keď bolo povedané, že po zjednosmernenia ulice, autobusy jazdiť cez Stromovú ulice nebudú. A dokonca aj do protismeru! Odpoveď: Prejazd vozidiel typu autobus po Ulici Stromová nie je súčasným dopravným značením zakázaný ani obmedzený. Napriek tomu berieme na vedomie Váš podnet a opätovne požiadame dopravcu, aby s cieľom minimalizovať využívanie tejto ulice uprednostnil alternatívnu trasu. Táto trasa vedie od zastávky Karpatská smerom k okružnej križovatke a ďalej po uliciach Biskupická, Puškinova, Nové Prúdy a Javorinská, čím sa priamo napojí na obsluhu zastávok Biskupice, námestie a Biskupice, cintorín. Čo sa týka jazdy autobusov v protismere, vodiči týmto konaním porušujú
------	----------	---

		platné dopravné značenie a zákon. Upozorníme na túto skutočnosť dopravcu. K riešeniu tejto protiprávnej situácie je nutné prizvať príslušníkov Policajného zboru prípadne Mestskej polície, nakoľko kontrola a postihovanie takéhoto porušovania zákona o cestnej premávke patrí do ich kompetencie.
4749	8.9.2025	Podnety Richard Medal: Na Sladkovičovej ulici sú práve rekonštruované mestské WC - prosím o informáciu, čo všetko je "obsahom" rekonštrukcie a tiež nadväzujem na staršiu tému a znovu opakujem túto požiadavku - či bude po rekonštrukcii nejako automatizovaný systém výberu poplatku za použitie WC tak, aby sa dali prípadne nastaviť nejaké systémové zľavy (napr. pre seniorov, držiteľov mestskej karty)? Odpoveď: V tomto momente prebieha analýza nového systému fungovania WC, s predpokladom predstavenia o výsledku ku koncu roka 2025.
4750	8.9.2025	Podnety Richard Medal: Na základe dotazov od občanov Novín prosím písomne zdôvodniť, prečo nebola parkovacia zóna zriadená aj na ulici Javorinská. Odpoveď: Na Javorinskej ulici bolo potrebné zachovať obojsmernú premávku. Vzhľadom k šírke ulice nebolo možné jej zjednosmernenia a vyznačenie parkovacích miest na vozovke. Pred vjazdy na pozemky nemôžeme vyznačiť verejné miesta, lebo ide o vjazdy k nehnuteľnostiam. Na vjazdoch zvyknú parkovať obyvatelia príľahlých domov, čo by po zaradení do zóny nebolo možné. Časť vozidiel by preparkovala do dvorov a časť na verejné parkoviská. Preto sme za menšie zlo považovali dočasné nezaradenie Javorinskej do zóny s tým, že je najskôr potrebné legislatívne doriešiť vjazdy na pozemky. Následne bude možné rozšíriť pásмо N aj na ulicu Javorinská.
4751	8.9.2025	Podnety Richard Medal: K téme spomaľovacieho prahu na ulici Jána Zemana, ktorého odstránenie bolo už viackrát žiadané z dôvodu nevhodného a obťažujúceho umiestnenia priamo pod oknami rodinných domov - bol už viackrát témou diskusií aj miestnej obhliadky poslancov za MČ Stred - jeho osadenie je stále zo strany MsÚ obhajované ako podmienené stanoviskom ODI k zriadeniu zóny 30 - prosím, je toto niekde v legislatíve uvedené, zakotvené? teda ak sa stanovuje zníženie rýchlosti na 30 km a menej, je POVINNÉ osadenie spomaľovacích prahov? aj v zónach 30? kde v legislatíve je toto zakotvené? prosím o presnú citáciu; a znovu žiadam - odstránenie nevhodne umiestneného spomaľovacieho prahu - ak je to naozaj nevyhnutné a legislatívne podložené, aj s (dočasným?) zrušením obmedzenia rýchlosti na tejto časti ulice Jána Zemana (teda od Javorinskej cca po križovatku s ulicou Narcisovou). Odpoveď:

		Posunutie zóny 30 nedáva zmysel, nakoľko aj táto časť ulice by mala byť jej súčasťou. S posunutím začiatku zóny 30 by došlo aj k nevyhnutnému posunutiu spomaľovacieho prahu pred iné nehnuteľnosti, nakoľko je umiestňovanie prvkov spomalenia dopravy podmienkou okresného dopravného inšpektorátu a zároveň je súčasťou STN 73 6110 z dôvodu bezpečnosti zavádzanie prvkov upokozenia dopravy, kde sa to najmä z dôvodu zníženia rýchlosti vyžaduje. Nie je to teda len z dôvodu ješitnosti ODI, ale tiež z dôvodu skutočného vynútenia spomalenia, ktoré býva pri osadení len zvislého dopravného značenia často nerešpektované zo strany vodičov.
4752	8.9.2025	Podnety Richard Medal: Prosím aj o stanovisko útvaru mobility (na základe opakovaných žiadostí občanov ulice Jána Zemana) k zjednosmerneniu tejto ulice a zriadeniu parkovacích miest. Odpoveď: Mrzí ma, že sa opakovane vyjadrujeme k otázkam, ktoré boli niekoľkokrát zodpovedané na VMČ. Na ulici Jána Zemana sú radové domy a sólo domy. Pri radových domoch nezostáva medzi vjazdmi do garáží dostatočná dĺžka na vyznačenie parkovacieho miesta. Sólo domy majú vjazdy do garáží a často aj ďalší samostatný vjazd na pozemok. Keď sa zoberú do úvahy tieto skutočnosti, na celej ulici zostane len zopár úsekov, kde by teoreticky bolo možné vyznačiť parkovacie miesta. Po detailnom zakreslení nám to vyšlo na 10 parkovacích miest. Avšak aj tie sú pred výjazdmi z garáží a pod. Takže zo skúseností z iných lokalít, po zakreslení miest a očakávaných sťažnostiach občanov (ktoré bývajú subjektívne) by snáď zostalo 6 - 8 miest. Dovoľme si však tvrdiť, že ani týchto 6 - 8 miest by nebolo plne využívaných, nakoľko ide o ulicu so zavedenou reguláciou parkovania. Ak obyvatelia očakávajú, že po zjednosmernení pribudnú na ulici rádovo desiatky miest, tak to je mylná predstava. Kvôli vjazdom to nie je možné. A dovoľme si tvrdiť, že by to ani nebolo potrebné a využívané. Preto nie je logické ani hospodárne kvôli rádovo jednotkám vozidiel zjednosmerňovať ulicu Jána Zemana a dopravu smerovať do súbežných ulíc ako Nové Prúdy, Narcisova a Palárikova. Obyvatelia rodinných domov si majú zabezpečiť parkovanie vozidiel na vlastnom pozemku. Pokiaľ to nie je možné, môžu si zakúpiť parkovaciu kartu a využívať parkovacie miesta v pásme N, ktoré sú voľné napr. na Palárikovej alebo Jána Zemana pri kotolni.
4753	8.9.2025	Podnety Richard Medal: Občania Nozdrkoviec požadujú zabezpečenie zníženia najvyššej dovolenej rýchlosti na 30km/h z dôvodu výrazného nárastu kamiónovej dopravy na betonáreň a chýbajúceho chodníka. Takto znížená rýchlosť je vo viacerých lokalitách, ktoré naviac disponujú chodníkom. Podľa diskusií je zásadne väčšia časť komunikácie cez Nozdrkovce v správe Mesta Trenčín, takéto dopravné opatrenie je teda celkom v moci mesta (samozrejme so súhlasom ODI), či?

		Odpoveď: V minulosti bolo žiadané umiestnenie spomaľovacích prvkov pred Nozdrkovcami, v časti cesty, ktorá je ešte v správe a majetku Trenčianskeho samosprávneho kraja, k čomu sme obdržali negatívne stanovisko. Vypracujeme nový návrh na zníženie rýchlosti spolu s nevyhnutným umiestnením spomaľovacích prahov, ktorý predložíme na vyjadrenie okresnému dopravnému inšpektorátu.
4754	8.9.2025	Podnety Richard Medal: V súvislosti s realizáciou rekonštrukcie hrádze medzi lávkou na Ostrov a novým cestným mostom (či v časti, realizovanej TSK v rámci budovania Vážskej cyklomagistrály alebo v časti, realizovanej Mestom Trenčín v úsekoch, kde Vážska cyklomagistrála nepovedie po korune hrádze) - prosím o vyjadrenie, či na celom tomto úseku hrádze bude osadené verejné osvetlenie a či a kde sa ráta s osadením lavičiek. Odpoveď: Súčasťou projektovej dokumentácie cyklotrasy TSK je SO 02 Drobná architektúra – t.j. smetné koše popri novobudovanej cyklotrase a SO 03 Cyklistické odpočívadlo – krytý prístrešok so stolom a lavicami, info tabuľou, cyklostanami a odpadkovým košom, ktoré bude osadené na kilometri 10,8. S osadením lavičiek sa v projekte nepočíta. Útvar investícií realizuje osvetlenie popri stavbe cyklotrasy v úseku od nového cestného mosta / privádzača z diaľnice/ po bytový komplex Riviéra, čiže tam kde ide cyklotrasa vedľa koruny hrádze. Tam kde je cyklotrasa vedená v päte hrádze osvetlenie nie je možné vybudovať (podmienka SVP š.p. – správca vodného toku). Osvetlenie ostatných úsekov koruny hrádze nebolo predmetom investičnej akcie.
4755	8.9.2025	Podnety Richard Medal: V meste, nielen v MČ Stred, ale najmä na sídlisku Juh sa pomerne masívne šíria invázne rastliny, ktorých likvidáciu je zo zákona povinný zabezpečiť majiteľ pozemku, čo je v 90% prípadoch Mesto Trenčín. Zaregistroval som v Otázkach - odpovediach v tejto veci odpoveď zo strany MHSL, že likvidácia týchto inváznych rastlín, vrátane drevín je podmienená schváleným rozpočtom. A že to momentálne z kapacitných a teda aj finančných dôvodov možné nie je. Prosím teda o vyjadrenie - vyčíslenie potrebnej čiastky, aby sa s likvidáciou inváznych rastlín/drevín mohlo začať čo najskôr, ideálne ešte v tomto roku. Netreba predpokladať dodávať, že z dôvodu povahy inváznych rastlín je potrebné tento problém riešiť okamžite, kontinuálne a zabezpečiť aj to, aby sa takéto rastliny nevysádzali vo verejnej zeleni a aby boli majitelia súkromných pozemkov (ale aj iných, napr. pozemkov v správe Povodia Váhu), z ktorých sa často invázne rastliny šíria, upozorňovaní na ich zákonnú povinnosť invázne rastliny nepestovať, odstrániť ich zo svojich pozemkov, zabezpečiť ich nešírenie. Odpoveď:

		Nakoľko je téma odstraňovania inváznych rastlín rozsiahla, navrhujeme stretnutie u nás na MHSL s cieľom vysvetlenia si postupov a možností . Poprosíme pánov poslancov aby za týmto účelom kontaktovali riaditeľa MHSL.
4756	8.9.2025	Podnety Richard Medal: Na základe listu od p. Jaroslava Jurka v mene predsedníctva Cirkevného zboru ECAV na Slovensku v Trenčíne vo veci žiadosti zaradenia revitalizácie Evanjelického cintorína v Trenčíne medzi projekty EHMK 2026 - prosím o stanovisko Mesta Trenčín, či a v akom rozsahu je možné tejto žiadosti vyhovieť (s vedomím, že všetky investičné akcie v súvislosti s projektom EHMK2026 sú už dávno rozbehnuté a je asi nateraz už pomerne zložité pridávať projekt ďalší). Možno ale je s revitalizáciou Evanjelického cintorína - tejto významnej kultúrnej aj historickej pamiatky - rátané v rámci niektorej pripravovanej akcie? Odpoveď: Dňa 23.9.2025 odišla odpoveď emailom predsedníctvu Cirkevného zboru ECAV, túto odpoveď emailom taktiež dostali všetci poslanci MsZ.
4757	8.9.2025	Podnety Richard Medal: Prosíme naceniť, koľko by stála kompletná rekonštrukcia chodníka na Električnej ulici od budovy ZSE po križovatku s ul. Súdna, na strane pri zelenom páse, tj. chodníka, ktorý je určený momentálne na parkovanie (na základe podnetu p. Valašikovej). Odpoveď: Útvar investícií zadá vypracovanie rozpočtu na daný chodník, o jeho výsledku budú poslanci VMČ STRED následne informovaný.
4758	8.9.2025	Podnety od zúčastnených občanov: Na ulici Poľná je v katastrofálnom stave cesta, stojí tam voda, cesta je na mnohých miestach prepadnutá... Občania žiadajú o opravu. Za VMČ Stred prosíme o nacenenie, koľko by stála oprava povrchov na tejto ceste. Odpoveď: Oprava povrchu komunikácie má charakter investičnej akcie, MHSL bude navrhovať rekonštrukciu útvaru investícií. Útvar investícií nacení danú rekonštrukciu a následne bude o nej informovať poslancov VMČ STRED.
4759	8.9.2025	Podnety od zúčastnených občanov: Vnútroblok na Legionárskej - na mieste bývalého ihriska Opavia - prosíme o informáciu, v akom štádiu je projekt, ktorý bol pred rokmi diskutovaný aj pripomienkovaný, ktorý sa mal v tomto vnútrobloku realizovať za účelom jeho revitalizácie? Ak nie je reálna jeho realizácia v najbližšom období, prosíme o pracovné stretnutie na mieste za účasti všetkých kompetentných za Mestský úrad + poslancov za účelom prerokovania možností aspoň na minimalistickú úpravu priestoru (arboristické zásahy, osadenie lavičiek, zriadenie posedenia, úprava cestičiek pre chodcov, osvetlenie).

		Odpoveď: Projektová dokumentácia na Revitalizáciu vnútrobloku Opávia má právoplatné stavebné povolenie, Útvar investícií momentálne nedisponuje finančnými prostriedkami na jeho realizáciu. Či bude navrhovanú „minimalistickú“ úpravu vo vnútrobloku potrebné realizovať ako investičnú akciu cez Útvar investícií alebo len v rámci bežnej údržby cez MHSL m.r.o. bude záležať na jej rozsahu. Od toho sa bude následne odvíjať aj schválenie adekvátneho objemu financií na realizáciu.
4760	8.9.2025	Podnety od zúčastnených občanov: K požiadavke občanov Nozdrkoviec k téme prípravy investičnej akcie Bobrovnicka sihoť prebehla takáto komunikácia, zvažte, či to nejako tiež nespracovať do zápisu: Žiadame o preverenie v akom štádiu sa nachádza príprava investičnej akcie rozšírenie cesty cez zastavanú časť ulice Nozdrkovce? Ktorý stupeň dokumentácie je spracovaný a kedy sa plánuje akcia realizovať, nakoľko už prebiehajú povoľovacie procesy na výstavbu v lokalite Bobrovnicka sihoť. „p. Forgáč takto odpovedal (písomne): Projektant na základe záverov z VMC v mesiaci apríl 2025 pripravuje projektovú dokumentáciu, ktorá ma byť odovzdaná do konca roka.“ „p. Múdra takto doplnila (písomne): chodník nespĺňa parametre na obojsmernú spoločnú cestíčku pre chodcov a cyklistov, zástupca odi vyjadril ústny nesúhlas s touto zmenou.“ Odpoveď: Potvrdzujeme, že príprava projektu postupuje podľa plánu stanoveného na VMČ Stred v apríli 2025. Projektant v súčasnosti spracováva projektovú dokumentáciu pre stavebný zámer. Jej odovzdanie je záväzne plánované do konca roka. Po odovzdaní dokumentácie budú bezodkladne nasledovať povoľovacie procesy. Samotná realizácia akcie bude možná až po vydaní právoplatného stavebného povolenia.
4761	8.9.2025	obyvateľka zastupuje seniorov z ulice Beckovká žiada vytvoriť miesto pre seniorov, odpočinkové lavičky pre oddych a relax a posedenie si so susedmi . Odpoveď: Útvar investícií ani Útvar územného plánovania v súčasnosti nedisponuje finančnými prostriedkami na vypracovanie projektovej dokumentácie na oddychovú zónu. Zároveň však preveríme možnosť osadenia mobilného stolu s lavičkami, aby mali seniori kde sedieť, o čom budeme informovať príslušné VMČ.
4762	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik : Pochvala pre vodiča MHD Chcel by som veľmi pekne poďakovať a aj pochváliť vodiča MHD dňa 26.8.2025, ktorý šiel na linke č.4 s odchodom z Hasičskej o 19:49 smer Saratovská. Prestupoval som s človekom na invalidnom vozíku. Spomínaný vodič bol veľmi ústretový (dodatočne

		posunul vozidlo z dôvodu stĺpu verejného osvetlenia), no veľmi ochotný a ústretový bol aj pri výstupe na Legionárskej. Okrem vzorného až empatického správania, zastavil pri kasselskom obrubníku, automaticky vyšiel z kabíny, aby vyklopil plošinu a poprial nám pekný večer. Bol by som rád, keby sa moje poďakovanie dostalo k spomínanému vodičovi. Pre mňa to bol excelentný príklad toho ako by sme sa k seba mali správať. Myslím, že ide príkladom. 2. Tlačidlo invalidného vozíka vo vozidlách MHD Chcel by som sa spýtať na postup vodiča pri stlačení tlačidla invalidného vozík v MHD. Väčšinou po stlačení spomínaného tlačidla som musel poprosiť vodiča o vyklopenie plošiny na bezpečný výstup invalidného vozíka. Mal som za to, že po stlačení vodič automaticky dostáva signál a bez vyzvania vyklopí plošinu. Je naozaj potrebné vyzvať/poprosiť vodiča? Aký význam má potom spomínané tlačidlo? Odpoveď: S veľkou radosťou sme prijali Vaše excelentné hodnotenie správania vodiča linky č. 4 dňa 26. 8. 2025, s odchodom z Hasičskej o 19:49 smerom na Saratovskú. Vami popísaný prístup – ústretovosť pri posunutí vozidla, ochota, automatické vyklopenie plošiny pri výstupe na Legionárskej a empatické správanie – je pre nás príkladom správania, ktoré očakávame od všetkých vodičov mestskej hromadnej dopravy. Dopravcu s touto pochvalou samozrejme oboznámime, aby sa Vaše poďakovanie dostalo priamo k spomínanému vodičovi. Sme presvedčení, že si zaslúži uznanie. Tlačidlo pre invalidný vozík slúži predovšetkým ako signalizácia pre vodiča, že sa vo vozidle nachádza osoba s obmedzenou mobilitou, ktorá môže potrebovať asistenciu. Postup vodiča pri jeho aktivácii je ovplyvnený celou situáciou: 1. Vyhodnotenie situácie: Kľúčový je už nástup do vozidla. Ak nastupujúci cestujúci využil plošinu, vodič automaticky predpokladá, že ju bude potrebovať aj pri výstupe a sleduje situáciu. Ak nástup prebehol bez asistencie (napr. osoba vchádza s doprovodom, alebo sa plošina nevyžadovala), vodič predpokladá, že aj výstup bude bezproblémový. 2. Špecifiká výstupu: Každý nástup a výstup je špecifický. Hoci tlačidlo signalizuje prítomnosť, vodič vďaka spätným zrkadlám občas vidí, že osoba s invalidným vozíkom je už na ceste von bez potreby vysunúť plošinu, alebo jej asistuje doprovod. V takom prípade môže
4763	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Kaplnka v časti Trenčianske Biskupice, pri železničnom priecestí Chceli by sme sa spýtať, kto je vlastníkom kaplnky. Pravdepodobne leží na pozemku mesta. Je kaplnka vo vlastníctve mesta? Má sa o ňu starať? Prípadne ak nie je vo vlastníctve mesta, akým spôsobom je možné prispievať na jej údržbu? Odpoveď:

		Kaplnka sa nachádza na pozemku vo vlastníctve Mesta Trenčín, avšak ako stavba, kaplnka nie je evidovaná v majetku mesta a nie je nám známy vlastník kaplnky.
4764	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Suché a nebezpečné konáre v areály škôlky na 28. októbra. Chceli by sme požiadať o orez suchých konárov v areály MŠ na 28. októbra a zároveň zvážiť odstránenie dreveného herného prvku v tvare hříbika z dôvodu zhnitého dreva. Odpoveď: Údržbu stromov máme v pláne ešte v tomto roku 2025. Herné prvky v areáloch MŠ nemá MHSL v správe, podnet posielame správe školských zariadení.
4765	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Ukončenie chodníkov pri rekonštrukciách, Puškinova ulica Ako je možné, že mesto prevezme chodník s novým asfaltom, ale bez okrajového ukončenia – obrubníka? Ako vidieť na fotografii nižšie, takto vyliaty asfalt bude z vonkajšej strany postupne praskať, drobiť a degradovať. Podobne je to aj pri napojení časti chodníka na parkovisku pri bytovom dome 1105/9-15. Prečo k tomuto opakovane dochádza? Odpoveď: V rámci šetrenia finančných prostriedkov sa pri výmene asfaltového krytu v niektorých prípadoch nevymieňali záhonové obrubníky dotýkajúce sa zelene, ktorá následne kraj chodníka aj tak prerastie. Nakoľko v súčasnosti mesto musí dodržiavať manuál verejných priestorov, to znamená, že chodníky musia byť rekonštruované so zámkovou dlažbou, tým pádom sa už musia všetky obrubníky meniť, prípadne dopĺňať.
4766	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Zriadenie budúcej zástavky MHD Pri Hati. Chceli by sme poprosiť o cenu za zriadenie budúcej zastávky Pri Hati na Karpatskej ulici. S osadením kasselského obrubníka, dlažby, označníka a pod. Zvlášť, keď investor avizuje budovanie zastávky v opačnom smere. Odpoveď: Stavebné práce odhadujeme na 30.000 €, označník, prístrešok a prípadne smetný kôš by mal byť doplnený až po zriadení zastávky, odhadovaná suma 10.000 € aj s osadením.
4767	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Nová výsadba – Legionárska ulica Chceme sa spýtať, či je známy dôvod odstránenia/vyschnutia aleje stromov popred DC Centrum (bývalé Masaryčky) . Zároveň, čo bráni novej výsadbe napríklad na jeseň 2025, ktorá býva prívetivejšia pre výsadbu zelene? Odpoveď:

		Dôvod odumretia stromov nám známy nie je, je možné že nebol vhodne zvolený druh pri výsadbe na prežitie v mestských podmienkach. Náhradná výsadba sa riadi poradiť podľa rozhodnutí na výrub, pričom ju MHSL realizuje v maximálnej možnej miere vzhľadom na rozpočet vo verejnej zeleni.
4768	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Výrez 3 stromov – tržnica pri Družbe Aký bol dôvod výrubu 3 vzrastlých stromov pri tržnici pri Družbe? Bude tento výrub v tejto lokalite nahradený? Odpoveď: Pri tržnici pri Družbe boli vydané rozhodnutia na výrub stromov obcou Opatovce. Konkrétne 3 ks jaseňov na p.č. 756/1 k.ú.Trenčín pri tržnici, 6 ks javorov horských na p.č. 756/1 k.ú.Trenčín a 1 ks javora horského na p.č. 1856/1 k.ú.Trenčín z dôvodu zhoršeného zdravotného stavu, napadnutia hubovou Cryptostroma, výskytu suchých konštrukčných konárov na stromoch a realizácie rekonštrukcie kultúrneho centra. Náhradná výsadba 12 ks stromov je nariadená do lokalít Soblahovská a Karpatská, 4 ks pred polyfunkčnou budovou Masaryčky do zemníkov po odumretých hlohoch. Sadovnícke úpravy okolia tržnice a kultúrneho centra budú riešené v rámci investičnej akcie.
4769	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Výsadba izolačnej zelene – chodník do Nozdrkoviec Je možné vysadiť na jeseň hrab ako izolačnú zeleň medzi cestou a chodníkom? Prípadne, čo bráni takejto výsadbe Hrabu pozdĺž celej aleje do Nozdrkoviec? Odpoveď: Výsadba stromoradia líp s podsadbou zmesi kvitnúcej lúky na suché miesta a cibulovín (krokusy) medzi chodníkom a cestou do Nozdrkoviec bola financovaná z grantu PSS. Nakoľko živý plot z hrabu je náročný na údržbu - vyžaduje si pravidelnú úpravu rezom nie je vzhľadom na súčasné personálne ani finančné zabezpečenie na MHSL ekonomické takúto výsadbu realizovať. Zároveň MHSL momentálne nedisponuje voľnými finančnými prostriedkami na výsadbu drevín.
4770	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Projektová dokumentácia Partizánska – Nad tehelnou V akom stave je projektová dokumentácia na úpravu križovatky Partizánska – Nad tehelnou? Radi by sme poznali cenu za realizáciu hlavne z pohľadu rozpočtu. Odpoveď: Pôvodná projektová dokumentácia bola pripravená na odovzdanie. V záujme maximálnej optimalizácie priestoru sme však požiadali projektanta o jej dodatočnú úpravu. Tieto zmeny sa týkajú riešenia súvisiaceho so žiadúcim presunom smetných nádob, ktoré sú dlhodobo umiestnené priamo v danej križovatke. Momentálne teda projektant finalizuje úpravy s ohľadom na tieto požiadavky.

4771	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Výsadba izolačnej zelene – Biskupická ulica Chceli by sme sa spýtať na možnosť výsadby izolačnej zelene/kríkov medzi chodníkom pre peších do Nozdrkoviec a cyklotrasou na most juhovýchodného obchvatu. Opäť platí, že jeseň by mohla byť vhodným ročným obdobím. Odpoveď: Pozemok medzi chodníkom pre peších do Nozdrkoviec a cyklotrasou na most juhovýchodného obchvatu (pozemky C-KN parc.č. 1130/77, 1130/223, kat. územie Tr. Biskupice) nie sú vo vlastníctve mesta Trenčín ale SR v správe Slovenskej správy ciest. Ak by mesto malo záujem realizovať na týchto pozemkoch výsadbu (stromov, krov) musí požiadať vlastníka o súhlas a zároveň, či vôbec a za akých podmienok (cestný zákon, inžinierske siete) je možné takúto výsadbu realizovať.
4772	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Investorom avizovaný výrub stromov – Beckovská ulica (vnútroblok) Na mieste bývalej kotolne, ktorá je aktuálne rekonštruovaná na bytové jednotky s garážami som dostal od obyvateľov informáciu ohľadom pripravovaného výrubu stromov zo strany vnútrobloku. Pozemok patrí mestu na parcele 1825/7. Zámerne sa na to chceme spýtať, či mesto Trenčín eviduje žiadosť na výrub týchto vzrastlých stromov, ktoré zabezpečujú o.i. tieň v poobedňajších hodinách. Investor stavby vraj sebavedomo komunikoval ako „hotovú vec“, že stromy budú vyrezané. Odpoveď: V lokalite boli vyrúbané 2 stromy, náhradná výsadba bola určená v inej lokalite. Na pozemku p.č. 1825/7 k.ú.Trenčín je ešte plánovaná výsadba dvoch kusov líp malolistých kv. 'Rancho'. Útvar stavebný a ŽP neeviduje k 30.09.2025 ďalšiu žiadosť o výrub drevín na parcele 1825/7 k.ú. Trenčín. Žiadosti o výrub drevín vo verejnej zeleni je treba smerovať na správu zelene MHSL, ktorá prezrie stromy a zväži či požiada o výrub drevín príslušnú obec. Obyvatelia ani investor nemôžu svojvoľne vyrubovať ani orezávať stromy vo vlastníctve mesta Trenčín.
4773	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Príprava na vybudovanie chodníka - od obrátiska MHD v Nozdrkovciach Pred pár rokmi sme sa pýtali na vybudovanie chodníka v kritickom a neprehľadnom úseku zákruty od obrátiska MHD smer priemyselná časť Nozdrkoviec. V minulosti patrila cesta TSK, dnes je už v majetku mesta. Preto sa chceme spýtať, aké kroky treba vykonať na začatie prípravy (pravdepodobne odsunutiu cesty) na vybudovanie bezpečného chodníka v neprehľadnej zákrute. Prípadne odhadnúť výšku financií. Odpoveď: V minulom roku bola odovzdaná štúdia rekonštrukcie a rozšírenia miestnej cesty v Nozdrkovciach, súčasťou ktorej je aj riešenie pešej infraštruktúry. V súčasnosti sa pripravuje projektová dokumentácia pre stavebný zámer.

4774	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Oprava mestskej cesty popred bytový dom – Nozdrkovce pri otoči V tejto súvislosti by sme chceli poprosiť o odhad ceny za nový povrch cesty popred bytový dom smerujúci od obratiska MHD v smere k letisku. Dnes je tam zničený betónový povrch. Odpoveď: Odhadovaná suma nového povrchu je 19.000,-
4775	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Stav vozovky po rozkopávke – Bottova ulica Chceli by sme sa spýtať z akého dôvodu nebola rozkopávka pri dome č.9 navrátená do pôvodného stavu. Zostali len časti s ubitým štrkom. Odpoveď: Ku dňu 24.9.2025 boli miesta po rozkopávkach už zaasfaltované.
4776	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Výsadba popínavých rastlín – oporný múr Hviezdoslavova ulica Chceli by sme sa spýtať na možnosť výsadby napríklad paviniča pri opornom múre na Hviezdoslavovej tak, aby postupne došlo k jeho zazelenaniu. Na časti fotografií už dnes pavinič rastie a darí sa mu. Jeseň by mohla byť vhodným obdobím na uchytenie rastlín. Odpoveď: Terajší stav zelene pri opornom múre nie je žiadaný a je pred zásahom údržby, čiže bude odstránená. Podľa odporúčaní zo statických posudkov ktoré boli na rôzne oporné múry vydané má byť teleso múra "čisté" kvôli vlhkosti a možnej vizuálnej kontroly.
4777	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Fixácia stromu pri zastávke MHD – Nemocnica – Legionárska ulica Dávame na zváženie osadenie fixácie mladého stromu, ktorý je dnes naklonený. Odpoveď: Podnet berieme na vedomie, o strom bude náležite postarané podľa potreby.
4778	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Úprava kvetináčov pri parkovisku na Legionárskej ulici oproti areálu nemocnice Chceli by sme požiadať o zváženie výsadby buď trvaliek (napríklad Verbena – vhodné pre opel'ovače), alebo ak je bežná údržba problematická, aspoň výsadby skalničiek, ktoré sú menej náročné na závlahu. Dnešný stav je však nevyhovujúci. Odpoveď: Údržba zelene v kvetináčoch je naozaj problematická z dôvodu zlého prístupu pri polievaní. Kvetináče slúžili v minulosti ako zábranový prvok pre usmernenie parkovania vozidiel, čo dnes v parkovacej zóne už nemá význam.

		Navrhujeme stretnutie za účasti UUP za účelom vypracovania návrhu štúdie využitia tohto priestoru.
4779	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Zábradlie na Uliciach Partizánska/Pod Brezinou a Hodžova/Považská. Chceli by sme poprosiť natrieť odporúčanou RAL farbou (antracitovou) obe tieto zábradlia. Odpoveď: Náter predmetných zábradlí bude zrealizovaný do konca tohto roka.
4780	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Vizuálne oddelenie vjazdu a výjazdu z podjazdu na Noviny V minulosti jeden pán nakreslil kriedou prerušovanú čiaru, aby vizuálne oddelil jednotlivé časti vjazdu a výjazdu pod Električnou ulicou. Cieľom malo byť zabezpečenia a usmernenie nie len chodcov, ale aj cyklistov a minimalizácia kolíznych situácií. Je nám jasné, že o nejakých normách nemôže byť reč, ale keďže ide o chodník, podobné „rozdelenie“ by bolo možné aj s trvalým náterom? Len z jednej časti, kde sú rozhľadové parametre horšie z dôvodu zaoblenia. Odpoveď: Nie je možné použiť trvalé vodorovné dopravné značenie (akým by bol náter čiar kriedou), pretože táto komunikácia, slúžiaca ako podchod, nepodlieha technickým normám platným pre cesty, cestičky pre cyklistov alebo iné oficiálne dopravné plochy. Akékoľvek "rozdelenie" by tak nemalo oporu v legislatíve a nemohlo by byť označené ako záväzné dopravné značenie. Na zaistenie bezpečnosti v tomto priestore je potrebné pripomenúť platné ustanovenia Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke: 1. Chodci: Chodci sú povinní používať chodník a na chodníku sa majú vždy pohybovať vpravo. Dodržiavanie tohto pravidla by samo osebe malo prispieť k eliminácii kolízií. 2. Cyklisti: Keďže ide o podchod určený pre peších, cyklista by mal pri jeho použití zísť z bicykla a viesť ho, čím sa stáva chodcom. To výrazne znižuje rýchlosť a riziko nehody, najmä v miestach so zhoršenými rozhľadovými podmienkami, ktoré spomínate (zaoblenie).
4781	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Výška investície polopodzemných kontajnerov – 28. októbra Chceli by sme sa spýtať na finančnú a časovú náročnosť pri vybudovaní polopodzemných stojísk na Ulici 28. októbra. Pravdepodobne treba aj projektovú dokumentáciu. Pýtame sa z dôvodu začatia príprav na vybudovanie týchto kontajnerov podľa (predbežne) dohodnutej projektovej dokumentácie k rekonštrukcii Ulice 28. októbra. Odpoveď:

		Na ul. 28. októbra bolo v minulosti navrhnuté a vyprojektované len jedno väčšie polopodzemné stojisko, ktoré na základe podanej petície nebolo zrealizované. Lokalita je s ohľadom na inžinierske siete pre umiestňovanie polopodzemných stojísk veľmi problematická a vzhľadom k predchádzajúcej nevôli občanov k takémuto typu stojísk, ktoré vždy bude mať niekto „pod oknami“, sme sa touto lokalitou v ďalších etapách nezaoberali. Ak sa rozhodne pre nejaké konkrétne miesto, bude potrebné najskôr vypracovať projektovú dokumentáciu s rozpočtom danej stavby.
4782	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Čistenie prístreškov – prístrešky v správe MHSL Radi by sme požiadali o plošné obojstranné vyčistenie skiel všetkých prístreškov zastávok, ktoré sú v správe MHSL. Z nášho pozorovania v teréne ide najmä o prístrešky nasledujúcich zastávok – predpokladáme, že nie sú v správe euroAWK, nakoľko nie sú označené logom tejto spoločnosti: • Električná, nemocnica – smer Bánovce n/B • Gen. Svobodu – nástupná • Hanzlíkovská – smer Detské mestečko • Opatová, Maják – obojsmerne • Park Úspech – smer Brnianska • Vinohrady – obojsmerne • ZŠ Veľkomoravská – smer centrum Zároveň sa chceme opýtať, či by bolo možné nastaviť mechanizmus, aby boli prístrešky v správe MHSL čistené automaticky, minimálne raz ročne? Prispelo by to k možnosti efektívnejšie naplánovať ich čistenie, ako aj k vyššiemu komfortu pre cestujúcich. Odpoveď: Čistenie prístreškov autobusových zastávok v správe mesta prebieha priebežne podľa potreby počas celého roka. Na uvedených objektoch vykonáme kontrolu a na zistených nedostatkoch zjednáme nápravu do konca tohto roka.
4783	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Nehodne umiestnená uličná nádoba na odpad – Na Kameni Víťame doplnenie uličných nádob na odpad na zastávky, kde doteraz chýbali. Nádoba na zastávke Na Kameni smer centrum je ale umiestnená nevhodne, vytvára na chodníku úzke hrdlo medzi označníkom a košom, čo môže predstavovať problém pre rodičov s kočíkmi, osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, alebo početnejšie skupiny cestujúcich. Prosíme o premiestnenie nádoby do vhodnejšej polohy. Do pozornosti tiež dávame, že nádoba je umiestnená aj v rozpore s Manuálom verejných priestorov, ktorý uvádza, že okolo nádoby má byť plocha aspoň 1,5 metra; optimálne až 2,25 metra. Manuál rovnako požaduje, aby koše neprekážali v pohybe chodcom, čo takisto nie je dodržané. Odpoveď: Manuál verejných priestranstiev je účinný od 1.7.2025 a určuje štandardy a pravidlá najmä pre novovytvárané priestory, resp. pri nových revitalizáciách či rekonštrukciách mestských lokalít. Nie je možné v

		existujúcich priestoroch uplatniť všetky schválené štandardy a pravidlá. Nižšie uvedené požiadavky budú posúdené mestským kurátorom, a tam kde bude priestorovo možné uplatniť štandardy z Manuálu verejných priestranstiev, bude odoslaná požiadavka na zberovú spoločnosť a nádoby posunuté.
4784	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Nevhodne umiestnená uličná nádoba na odpad – Jilemnického Vítame doplnenie uličnej nádoby na odpad na zastávke regionálnej autobusovej dopravy na Jilemnického ulici. Táto nádoba ale bola umiestnená nevhodne – tesne vedľa lavičky, tzn. ak tam niekto odhodí napríklad šupku z banánu, alebo obal zo sladkého nápoja, na lavičku si už kvôli zápachu a poletujúcim včelám a osám nikto nesaďne. Osádzanie košov v blízkosti lavičiek opäť upravuje Manuál verejných priestorov, ktorý požaduje, z vyššie uvedených dôvodov, vzdialenosť aspoň 1, 5 metra od lavičky. Manuál zároveň odporúča zakomponovanie nádob na odpad do tzv. pásu mobiliáru, preto navrhujeme nádobu presunúť do stredu, medzi dve lavičky. Odpoveď: Manuál verejných priestranstiev je účinný od 1.7.2025 a určuje štandardy a pravidlá najmä pre novovytvárané priestory, resp. pri nových revitalizáciách či rekonštrukciách mestských lokalít. Nie je možné v existujúcich priestoroch uplatniť všetky schválené štandardy a pravidlá. Nižšie uvedené požiadavky budú posúdené mestským kurátorom, a tam kde bude priestorovo možné uplatniť štandardy z Manuálu verejných priestranstiev, bude odoslaná požiadavka na zberovú spoločnosť a nádoby posunuté.
4785	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Nevhodne umiestnená uličná nádoba – Považská, kotolňa Nádoba na odpad na zastávke Považská, kotolňa je umiestnená približne v strede chodníka, čím predstavuje zbytočnú bariéru pre rodičov s kočíkmi, osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, alebo početnejšie skupiny. Prosíme o presun nádoby na vhodnejšie miesto, a zároveň tak, aby netvorila bariéru na chodníku alebo pri nástupe do autobusov. Aj v tomto prípade ide o rozpor s Manuálom verejných priestorov, je však pravdou, že táto nádoba bola na mieste osadená skôr. Odpoveď: Manuál verejných priestranstiev je účinný od 1.7.2025 a určuje štandardy a pravidlá najmä pre novovytvárané priestory, resp. pri nových revitalizáciách či rekonštrukciách mestských lokalít. Nie je možné v existujúcich priestoroch uplatniť všetky schválené štandardy a pravidlá. Nižšie uvedené požiadavky budú posúdené mestským kurátorom, a tam kde bude priestorovo možné uplatniť štandardy z Manuálu verejných priestranstiev, bude odoslaná požiadavka na zberovú spoločnosť a nádoby posunuté.

4786	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Vytŕčajúce zbytky označníkov MHD – Pred poľom, Sihoť IV, ZŠ Kubranská Pri demontáži starých označníkov zastávok z asfaltu zostali vytŕčať zbytky kovových pätiiek nad úroveň chodníka, o ktoré môžu chodci pri troche nepozornosti zakopnúť a spôsobiť si úraz. Prosíme o ich odstránenie, prípadne zarovnanie tak, aby netrčali nad úroveň asfaltu. • Pred poľom – smer Kubrá • Sihoť IV – smer centrum (v tomto prípade je päťka v trávinatej ploche) • ZŠ Kubranská smer Kubrá. Odpoveď: Odstránenie zbytkov základov označníkov MHD sme zaradili do plánu údržby miestnych komunikácií s predpokladaným termínom realizácie do konca roka 2025.
4787	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Orez drevín – Pod privádzačom Prosíme o orez drevín na komunikácii smerom zo Záblatia do Hanzlíkovej, po pravej strane v smere jazdy zo Záblatia, tesne pred zastávkou Pod privádzačom. Dreviny začínajú zasahovať do chodníka, zároveň významne zhoršujú rozhľad medzi vodičmi a cestujúcimi MHD. Nakoľko všetky zastávky MHD sú na znamenie, je dôležité, aby vodič čakajúcich cestujúcich včas videl, čo mu prerastené dreviny znemožňujú. Odpoveď: Dreviny sú orezané.
4788	8.9.2025	Podnet od Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik: Nevhodne umiestnená uličná nádoba na odpad – Beckovská Prosíme aj o presunutie nádoby na zastávke Beckovská smer centrum – táto nádoba je dokonca explicitne uvedená v Manuáli verejných priestorov ako príklad zlej praxe, je tesne vedľa lavičky. Prosíme o umiestnenie aspoň 1,5 metra od lavičky, zároveň tak, aby netvorila prekážku pre chodcov a bariéru pri prístupe k cestovným poriadkom, ktoré sú umiestnené vo vitríne na označníku zastávky. Odpoveď: Manuál verejných priestranstiev je účinný od 1.7.2025 a určuje štandardy a pravidlá najmä pre novovytvárané priestory, resp. pri nových revitalizáciách či rekonštrukciách mestských lokalít. Nie je možné v existujúcich priestoroch uplatniť všetky schválené štandardy a pravidlá. Nižšie uvedené požiadavky budú posúdené mestským kurátorom, a tam kde bude priestorovo možné uplatniť štandardy z Manuálu verejných priestranstiev, bude odoslaná požiadavka na zberovú spoločnosť a nádoby posunuté.
4789	8.9.2025	pani Hajašová dáva do pozornosti rozpadávajúci sa asfalt na chodníku na ul. Súdna. Odpoveď: MHSL vykonáva lokálne opravy výtlkov asfaltových povrchov chodníkov pre zabezpečenie priechodnosti. Povrch chodníka na ulici Súdna je po

		životnosti a jeho oprava spočíva v celkovej rekonštrukcii realizáciou investičnej akcie , na ktorú musia byť schválené finančné prostriedky v rozpočte mesta.
4790	8.9.2025	p. Egg: Sú na rekonštruovanej pešej zóne pri Posádkovom klube niekde inštalované podzemné zásobníky na dažďovú vodu? Je to súčasťou projektu? Ak áno, na aký účel bude táto voda využívaná? Odpoveď: Podzemné zásobníky na dažďovú vodu sú zabudované, budú slúžiť na zalievanie zelených plôch.
4791	8.9.2025	p. Egg: - k téme priechodu na Inoveckej ulici dajte prosím toto vyjadrenie pani Múdrej (PD priechod ul. Inovecká je v zásobníku návrhov do rozpočtu 2026, pokiaľ za mc stred tuto akciu podporíte, zadáme pd na realizáciu. Umiestnenie priechodu navrhujeme medzi ulice kpt. Jaroša a Družstevná, aby ho využili aj deti idúce do ZŠ Bezručova - požiadavka pani Daniško. Presnú polohu priechodu určí projektant, predpoklad ideálneho umiestnenia je medzi ul.kpt. Jaroša a zastávku MHD. Takto bude môcť byť využitý školákmi aj zákazníkmi Kauflandu využívajúcimi zastávku Inovecká. Umiestnenie môžeme doladiť, zatiaľ nie je definitívne stanovené. Odpoveď: Ďakujem, toto vyjadrenie som písala pánovi Medalovi ja osobne. Je na poslancoch mestskej časti Stred, či prípravu projektovej dokumentácie podpora a vyčlenia na ňu financie do pripravovaného rozpočtu.
4792	8.9.2025	p. Egg: CO kryty: Na margo už viackrát diskutovanej témy krytov civilnej ochrany, ich stavu, potreby ich sfunkčnenia - aké opatrenia boli zo strany mesta prijaté? (kontrola, úprava krytov, doplnenie technológiami, doplnenie pokrytia signálom, informovanosť občanov o prístupnosti krytov, odsun prebytočného materiálu, úprava Plánu CO...). Odpoveď: Mesto naďalej vykonáva údržbu a starostlivosť o CO kryty ako doposiaľ. CO kryty sú pravidelné kontrolované a je o ne postarané tak, ako legislatíva káže. Žiadne nové technológie v nich od poslednej kontroly nepribudli. Vypratanie prebytočného materiálu sa nevykonalo, keďže je závislé od rozhodnutia Okresného úradu, ktorý ho doposiaľ nevyhodnotil ako nadbytočný. Mesto plní ustanovenia § 15a zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva - informovanie verejnosti. Všetky potrebné informácie sú zverejnené na www stránke mesta Trenčín v položke civilná ochrana. Tieto údaje, vrátane plánu ochrany obyvateľstva sú aktualizované podľa potreby, minimálne však 1x za rok.
4793	8.9.2025	Obyvatelia tejto časti žiadajú pani Múdrú. Navrhujú rozobratie ostrovčeka, lebo je zložená z dlažby a to dva rady. Ak to mesto neodstráni, obyvatelia si to odstránia. Viac v ID4515 zo dna 14/04 a v ID4575 12/05.

		Odpoveď: Rozumieme Vášmu návrhu na rozobratie ostrovčeka zloženého z dlažby. Je však potrebné zdôrazniť, že rozobratie tohto ostrovčeka nie je taká jednoduchá stavebná operácia, ako sa na prvý pohľad môže zdať. Súčasťou ostrovčeka, konkrétne pri obrubníku na strane výjazdu z Ulice Pod Juhom, sa nachádza kanalizačná šachta. Akákoľvek úprava vyžaduje zohľadnenie tejto inžinierskej siete. Pri prípadnej zmene plochy (teda jej zmenšení alebo odstránení dlažby) je nevyhnutné nielen odstrániť dlažbu, ale tiež vybrať a opätovne, správne, osadiť obrubníky tak, aby bola zachovaná stabilita. Návrh na vypracovanie projektovej dokumentácie pre komplexnú úpravu ostrovčeka a zlepšenie celej križovatky (vrátane bezpečnostných opatrení) je zaradený do zásobníka investičných akcií navrhovaných odbornými útvarmi mesta. Tento zoznam bude v najbližšom čase predložený príslušným poslancom, ktorí sú zodpovední za schválenie investícií a rozpočtu mesta.
4794	8.9.2025	p. Patrik Žák a p. Pavel Trúchly žiadajú o obnovu schodov na ulici Partizánska. žiadosť bola v ID4256 Vyjadrili sa, že schody sú majetkom Mesta Trenčín aj majetkom bytovky. Cenová ponuka by sa dala dať do rozpočtu mesta?. Aké je stanovisko mesta? Odpoveď: Rekonštrukcia schodiska vychádza na 36 000,- eur, takéto množstvo finančných prostriedkov je potrebné schváliť do mestského rozpočtu.
4795	8.9.2025	Obyvateľ žiada opätovne o odpoveď na ID4627 zo dna 09/06 a ID4668 14/07. Aktuálne foto stromu priložené. ODPOVEĎ BOLA. Po obhliadke správcom zelene bol strom zaradený na výrub vo výrubovom období. Orez suchých konárov bude realizovaný v priebehu mesiaca august. "V AUGUSTE sa konáre neorezali. Treba posúdiť celý strom, ktorý treba celý zrezať preč. Odpoveď: Strom bol odstránený 20.9.2025
4796	8.9.2025	Ulica 28. októbra bola rozkopaná cez leto. Po jej úprave a dlažbe vznikli asfaltové fľaky. Nevyzerá to pekne a obyvatelia tejto ulice, žiadajú o prehodnotenie tejto zvláštnej úpravy a treba to odstrániť alebo upraviť tak ako treba. Odpoveď: Zhotoviteľ mal v rozhodnutí o rozkopávke podmienku uviesť povrch do do stavu ktorý je naplánovaný pre celú lokalitu ulice 28. októbra čiže zámkovú dlažbu, čo aj urobil. Napojenia asfaltových priečných chodníkov je dočasný stav do doby celkovej rekonštrukcie celej ulice.

4797	8.9.2025	Ulica 28. októbra opäť. Nová dlažba ulici je „zle spravená. Po lejaku / daždi ostáva mláka po časti chodníka, pani s barlami mala čo robiť aby sa vyhla mlákam. Žiadame o nápravu. Odpoveď: Chodník bol realizovaný v rámci spätnej úpravy rozkopávky, budeme žiadať opravu.
4798	8.9.2025	Obyvateľka Sihote ulica Považská, dáva do pozornosti priechod pre chodcov, kde je zlá viditeľnosť. Chodec musí prejsť do cesty, aby videl či ide nejaké vozidlo. Dôvodom informovania je zrazené dieťa na priechode hneď v prvý deň školy. Žiadame sprehľadnenie tohto priechodu. Odpoveď: Preveríme aktuálne rozhľadové pomery na uvedenom priechode. Ak kontrola preukáže akékoľvek nedostatky, ktoré zhoršujú viditeľnosť pre chodcov alebo vodičov navrhne a zrealizujeme potrebné opatrenia na zlepšenie rozhľadových podmienok a zvýšenie bezpečnosti v danej lokalite.

6. Nové požiadavky občanov a poslancov

ID	Dátum VMČ/Komisie	Požiadavka
4831	13.10.2025	Poslanci: K ID 4661 sa pýtajú: Aká je hodnota diela „Parklet“? Prečo je umiestnený na ihrisku na ul. 28.Októbra pri kaviarni Lávka? Aký je zámer do budúcnosti? Kto to preniesol a umiestnil? Koho to je majetok?
4832	13.10.2025	Poslanci: ul. Stromová pri Červenom kríži má byť jednosmerná. (nedodržuje sa). Treba doplniť značku zákaz nákladným vozidlám. (po sledovaní jazdia po ulici nákladné ťažké mechanizmy).
4833	13.10.2025	Poslanci: Pýtajú sa, či je v poriadku ten druhý čas (11-16h), či tam nemalo byť napr. (15- 16 h) Vid' foto ul. Stromová.
4834	13.10.2025	Poslanci k ID4749 : nedostatočná odpoveď, Uvažuje sa nad seniorskej zľave? Prečo prebieha rekonštrukcia? Kedy bude opäť fungovať verejná toaleta?

4835	13.10.2025	Poslanci k ID4754: chýbajú aktuálne v uskutočnenom projekte schválené požiadavky ako sú: Osvetlenie na cyklotrase, chráničky, lavičky,... Bolo schválené pred 2 rokmi.Prečo nie sú schválené úkony namontované. Viac info p.Medal
4836	13.10.2025	Poslanci k ID4759: žiadajú požiadavku otvoriť dať do stavu : V procese. Poslanci žiadajú termín na stretnutie s MHSL a zainteresovanými útvarmi.
4837	13.10.2025	Poslanci k ID4761 požiadavku žiadajú otvoriť, aktuálne ju dať na: v procese. Čakáme na odpoveď.
4838	13.10.2025	Požiadavka od p. Petrika: Garáže na Legionárskej pri škôlke. Mláky pri garážach sú zle napojené na kanalizáciu, kedy sa mláky pred garážami odstránia vid' foto. Doporučuje trativod napojiť, vyčistiť. Poslanci žiadajú o stretnutie s útvárom, ktorý to bude riešiť.
4839	13.10.2025	Poslanci: Žiadajú ostrihať kríčky v časti Inovecká 1147, vid foto, zlá viditeľnosť pri výjazde vozidiel.
4840	13.10.2025	p.Egg: Zaujímalo by ho, aké opatrenia sú pre opätovnú neprítomnosť poslanca na VMČ Stred.
4841	13.10.2025	p.Egg: Mesto TN sa pripravuje na Mesto kultúry 2026. Termín kolaudácie budovaných projektov je 02/2026. Bude dodržaný?
4842	13.10.2025	p.Egg: Prečo predstavitelia mesta prijali takéto rozhodnutie: Pri zastávke Braneckého sa robila pred nedávnom úpravy priestorov, ktoré dnes rušíme. Kto koordinuje práce jednotlivých firiem čo do kvality a včasnosti?
4843	13.10.2025	p.Egg: Kto plánoval chodník pred obchodíkom na Hviezdoslavovej ulici kde je schodík s ich jednostranným nájazdom kočíkov? Treba to označiť je tam nebezpečie úrazu.
4844	13.10.2025	p.Egg: Kto zakúpil kvety na Hviezdoslavovej ulici a nechal ich zoschnúť?
4845	13.10.2025	p.Egg: O nehospodárnosti svedčí i odstránenie kamenného obkladu v priestore zastávky MHD Gymnázium, ktorý tam bol inštalovaný v nedávnej minulosti. Kto sleduje kvalitu prác, ktoré sú z pohľadu minulosti finančne náročné.

4846	13.10.2025	p.Egg: Riešil sa prechod na Inoveckej ul. A bol prijatý záver. Prísľub bol zo strany zástupcu primátora daný v podobe včasného vybudovania. Odpoveď v ID4791 však neodpovedá prísľubu. Prečo? Kedy sa bude prísľub realizovať?
4847	13.10.2025	p.Egg: V lokalite Horný Šianec je vybudovaný oporný fabiónový múr a nad ním sa uskutočnila výstavba obytných domov. Na múr sa inštalovali meradla na overenie výchyľky. Aký je súčasný stav merania a prečo sa merače neumiestnili po celej dĺžke múru?
4848	13.10.2025	p.Egg: V lokalite Horný Šianec bola povolená stavba dvojpodlažného rodinného domu. Pri výstavbe dovážal cement domiešavačmi (v čase medzi 16:00 až 18:30 5 vozidiel) Pričom cesta na takúto záťaž stavaná nebola. Kto tento stav pri posudzovaní stavby bral do úvahy a aké opatrenia sa prijali do budúcnosti vo vzťahu k riešeniu opravy vozovky?
4849	13.10.2025	p.Egg: Oprava múru na ul. Hviezdoslavovej bola v minulosti riešená zacementovaním dilatačných pásov. Cementový náter na pásoch odpadá. Aké opatrenia a dokedy budú prijaté?
4850	13.10.2025	p.Stašková: Žiada do lokality ul Legionárska pri Perle o kontajnery na zber na staré nepotrebné handry, šatstvo, textil, nábytok a rôzne iné nepotrebné veci, ktoré už obyvatelia nepotrebuju.

7. Rôzne, diskusia a záver

p. Stašková: Dáva do pozornosti, že v lokalite ulice Legionárska pri "Perle" nie je po záverečných hodinách dodržaný nočný klud. Žiada o novelizáciu VZN. Kosenie v meste je nezorganizované, málo krát za rok. Najprv by mali ísť aktívni pracovníci, ktorí vyzbierajú odpadky a až potom kosačky a vyžíňačky. Odpadky pri smetných košoch, sú pohodené mimo kontajnerov. Parkovanie v tejto lokalite je tiež nerešpektované zákazmi. Treba navrhnúť riešenie ako zamedziť porušovanie, ignoranciu zle parkujúcich šoférov.

p.Egg Dáva do pozornosti lavičky pri ODE, že sú nízke pre dôchodcov.

Vo voľnej diskusii boli zaznamenané rôzne požiadavky obyvateľov, ktoré boli zadane do systému pre útvary mesta. Medzi Richard poďakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil zasadnutie Výboru mestskej časti Stred. Najbližšie zasadnutie sa bude konať 10.11.2025 pondelok o 16:00 hodine v priestoroch MsÚ.

Začiatok VMČ: 16:00 hod.

Ukončenie VMČ: 17:30 hod.

Zapísala: Soňa Čapáková, v Trenčíne dňa 13.10.2025

Mgr. Richard Medal
Predseda VMČ Stred