

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 16.10.2025

Návrh

na schválenie predloženia žiadosti mesta Trenčín o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci výzvy na podporu rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK s kódom PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR (cez mechanizmus Integrovanej územnej investície) „Podpora rozvoja udržateľnej mobility v mestskej funkčnej oblasti Trenčín“ a návrh na schválenie s tým súvisiaceho zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie

Predkladá:

Mgr. Ján Forgáč
Zástupca primátora

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracoval:

Ing. Milan Ovseník
Technický sekretariát Kooperačnej rady UMR Trenčín
Ing. Martin Sedláček
Technický sekretariát Kooperačnej rady UMR Trenčín
Mgr. Jessica Júlia Adašková
Útvar právny

Zodpovedná osoba:

Ing. Martin Sedláček
Technický sekretariát Kooperačnej rady UMR Trenčín
Mgr. Jessica Júlia Adašková
Útvar právny

Návrh je v súlade s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 - 2029 s výhľadom do roku 2050 (**Program rozvoja mesta Trenčín 2023+**).

Priorita 2.2 – Integrovaná dopravná infraštruktúra

Opatrenie 2.2.1 - Verejná doprava a inteligentné dopravné systémy

Aktivita 2.2.1.4 – Preferencia verejnej osobnej dopravy

V Trenčíne 7.10.2025

Dôvodová správa

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027, vyhlásilo v rámci priority 2P3 Udržateľná mestská mobilita, výzvu na **predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK** s kódom PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR.

Výzva PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR bola vyhlásená dňa 10.4.2024 v súlade s §14 a nasl. zákona č. 121/2022 Z.z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v úplnom znení. Jedná sa o výzvu, v ktorej sa **uplatňuje mechanizmus integrovaných územných investícií** v programovom období 2021 – 2027 v Programe Slovensko.

Táto otvorená výzva pre priority 2P3 Udržateľná mestská mobilita napĺňa jednu z priorít **Integrovannej územnej stratégie Mestskej funkčnej oblasti Trenčín do roku 2029 „Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy“**.

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu pre územie Udržateľného mestského rozvoja (UMR) Trenčín je po aktualizáciách výzvy v objeme **10 523 455,- € (Zdroj EÚ)**.

Výzva je určená na podporu rozvoja verejnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnovy a modernizácie mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a regionálnu dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov a to aj **realizáciou predinvestičnej a projektovej prípravy**.

Výzva je určená pre žiadateľov/partnerov, ktorí majú schválený projektový zámer integrovanej územnej investície Kooperačnou radou udržateľného mestského rozvoja.

Tento projektový zámer je dlhodobý komunikovaný a je súčasťou schválenej Integrovannej územnej stratégie Mestskej funkčnej oblasti Trenčín do roku 2029 Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy. K tomuto projektu bol spracovaný projektový zámer s názvom „Podpora rozvoja udržateľnej mobility v mestskej funkčnej oblasti Trenčín“ a bol predložený na rokovanie Kooperačnej rady UMR Trenčín dňa 28.7.2025. Tento projektový zámer bol schválený na zasadnutí Kooperačnej rady UMR Trenčín dňa 8.9.2025 a následne bol zaregistrovaný v systéme ITMS.

Oprávneným žiadateľom je okrem iných aj obec v zmysle zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení.

Oprávneným územím je celé územie SR mimo Bratislavského kraja.

Oprávnené aktivity v rámci výzvy sú nasledovné:

- výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;
- obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);
- výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);
- vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD;
- zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;
- **predinvestičná a projektová príprava.**

Predinvestičná a projektová príprava a štúdia uskutočniteľnosti vzťahujúca sa k oprávnenému typu akcie v zmysle tejto výzvy je oprávnená aj ako samostatná hlavná aktivita projektu.

Nakoľko uvedený projekt realizuje aktivity, ktoré možno považovať za aktivity so 100% koeficientom na výpočet podpory poskytovanej na ciele v oblasti zmeny klímy platí v rámci pravidiel stanovených v Stratégii financovania **pre menej rozvinutý región, že financovanie bude nasledovné**: zdroje EÚ (EFRR): 85 %; štátny rozpočet: 15 %; spolufinancovanie prijímateľa: 0 %.

Predmetom projektu sú predprípravné práce ako aj zabezpečenie projekčnej a súvisiacej inžinierskej činnosti potrebnej na realizáciu investičnej činnosti – realizácie stavby „I/61 Trenčín, preložka“. Jedná sa o činnosti, ktoré v rámci Zmluvy o spolupráci č. 767/2025 medzi mestom Trenčín a Slovenskou správou ciest zo dňa 16.4.2025 zabezpečí mesto Trenčín. Výstupom celého projektu bude niekoľko projektových dokumentácií, pričom niektoré z nich budú slúžiť pre stavebníka mesto Trenčín a niektoré pre stavebníka Slovenská správa ciest.

Predmetom projektu budú nasledujúce výstupy a dokumentácie, v súlade s vyššie uvedenou zmluvou o spolupráci:

Prieskumy a podklady EIA- jedná sa o prieskumy potrebné k vypracovaniu projektovej dokumentácie a dokumentácie pre posudzovanie vplyvov predmetnej stavby na životné prostredie – EIA.

Dokumentácia EIA - vypracovanie dokumentácie pre posudzovanie vplyvov predmetnej stavby na životné prostredie, potrebnej pre konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dokumentácia DSZ - vypracovanie projektovej dokumentácie stavebného zámeru podľa zákona o verejných prácach.

Dokumentácia SZP - vypracovanie stavebného zámeru pre konanie o stavebnom zámere, vrátane zabezpečenia prerokovania stavebného zámeru a vypracovania správy o prerokovaní stavebného zámeru.

Dokumentácia PSP - vypracovanie projektu stavby spolu so zabezpečením prerokovania PS a overenia PS správnym orgánom, ktorý vydal rozhodnutie o stavebnom zámere.

Dokumentácia VPP a DP - vypracovanie vykonávacieho projektu a dokumentácie na ponuku pre realizáciu a pre zabezpečenie verejného obstarávania na zhotoviteľa.

Predpokladaná výška celkových oprávnených výdavkov (COV) za projekt „Podpora rozvoja udržateľnej mobility v mestskej funkčnej oblasti Trenčín“ je v sume 6 981 862,67 Eur.

Z toho priame výdavky dosahujú čiastku 6 525 105,30 Eur.

Na nepriame výdavky stanovené paušálnou sadzbou vo výške 7% z priamych výdavkov sa rozpočtuje suma 456 757,37 Eur.

Po schválení Žiadosti o nenávratný finančný príspevok, o ktorom rozhodne poskytovateľ zápisom v spise v systéme ITMS a doručení písomného návrhu na uzavretie zmluvy o poskytnutí NFP môže mesto Trenčín po podpise a nadobudnutí účinnosti Zmluvy o NFP pristúpiť k samotnej realizácii.

Predpokladaná doba realizácie projektu je plánovaná na 39 mesiacov indikatívne od 03/2026 do 05/2029 v závislosti od súvisiacich procesov.

Na uskutočnenie realizácie uvedeného projektu plánuje Mesto Trenčín vyhlásiť zákazku postupmi v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní, pričom pôjde o zákazku na poskytnutie služieb s názvom „Projektová dokumentácia - Prieťah udržateľnej mobility Trenčín“. Výsledkom verejného obstarávania bude uzatvorenie zmluvy s úspešným uchádzačom, pričom zmluva bude uzatvorená s odkladacou podmienkou účinnosti, ktorou bude doručenie Výzvy na poskytnutie súčinnosti k zaslaní návrhu na uzavretie zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku zo strany Poskytovateľa NFP. Vzhľadom k predpokladanej hodnote zákazky určenej podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení, je v zmysle platnej legislatívy potrebné na uzavretie zmluvy aplikovať postupy verejného obstarávania.

Predpokladaná hodnota tejto zákazky je max: 4 813 113,66 € bez DPH.

V zmysle čl. 4 ods. 9 písm. a) podpísmena aa) bod 23 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Trenčín, mestské zastupiteľstvo schvaľuje zámer vyhlásiť verejné obstarávanie, ak ide o podlimitnú zákazku na uskutočnenie stavebných prác, pri ktorej je verejný obstarávateľ povinný odoslať na uverejnenie prostredníctvom na to určenej funkcionality elektronickej platformy výzvu na predkladanie ponúk vopred neurčenému okruhu hospodárskych subjektov alebo nadlimitnú zákazku v závislosti od jej predpokladanej hodnoty. Zámer vyhlásiť verejné obstarávanie musí byť prerokovaný Mestským zastupiteľstvom v štádiu pred oficiálnym oznámením vyhlásenia verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Vzhľadom na vyššie uvedené Vám predkladám návrh na schválenie zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie – nadlimitnú zákazku na poskytnutie služieb s názvom „Projektová dokumentácia - Prieťah udržateľnej mobility Trenčín“

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Schvaľuje

A.

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „Podpora rozvoja udržateľnej mobility v mestskej funkčnej oblasti Trenčín“ realizovaného v rámci výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 - 2029 s výhľadom do roku 2050 (Program rozvoja mesta Trenčín 2023+)
- b) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín

B.

zámer vyhlásiť verejné obstarávanie – nadlimitnú zákazku na poskytnutie služieb s názvom „Projektová dokumentácia - Prieťah udržateľnej mobility Trenčín“ s predpokladanou hodnotou zákazky maximálne: 4 813 113,66 € bez DPH, ktorú vyhlási Mesto Trenčín ako verejný obstarávateľ a výsledkom ktorej bude uzavretie zmluvy s úspešným uchádzačom.

Zmluva bude uzatvorená s odkladacou podmienkou účinnosti, predmetom ktorej bude kumulatívne splnenie nasledujúcich podmienok:

- povinné zverejnenie zmluvy v súlade so znením § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov
- zo strany poskytovateľa NFP bude Objednávateľovi doručená Výzva na poskytnutie súčinnosti k zaslaniu návrhu na uzavretie zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

V prípade, že do 30.06.2026 nebudú splnené všetky vyššie uvedené podmienky účinnosti zmluvy, tak táto zmluva zaniká.