



MESTSKÉ HOSPODÁRSTVO A SPRÁVA LESOV, m.r.o., TRENČÍN
SOBLAHOVSKÁ 65
912 50 TRENČÍN

ZIMNÝ OPERAČNÝ PLÁN 2025/2026

zo dňa: 22.10.2025

Vypracoval:

Ing. Lukáš Mitala

správca miestnych komunikácií

Schvaľuje:

Mgr. Richard Rybníček

primátor mesta

Predkladá:

PhDr. Štefan Škultéty, MBA

poverený riadením organizácie MHSL, m. r. o., TN

ZIMNÝ OPERAČNÝ PLÁN

1. Všeobecne

Zimný operačný plán upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií vo vlastníctve a správe Mesta Trenčín v súlade so zákonom 135/1961 z.z. O pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti a v súlade technologickými normami a postupmi.

Počas obdobia trvania zimnej údržby je stanovená aj zimná stavebná uzávera, ktorá je platná v termínoch od **31.10.2025** do **31.3.2026**

2. Riadenie zimnej údržby

Začiatok a ukončenie zimnej údržby vyhlasuje mesto Trenčín prostredníctvom správcu miestnych komunikácií, a to jeho osobitým nariadením.

V bežných zimných podmienkach riadi výkon zimnej údržby správca miestnych komunikácií podľa zimného operačného plánu. Samotný výkon realizuje podľa poradia dôležitosti zmluvný partner: **Marius Pedersen, a. s.**

Zhotoviteľ zimnej údržby je povinný viesť „Denník zimnej údržby“, v ktorom budú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby. Denník s dennými výkonmi potvrdzuje objednávateľ a ten tvorí prílohu mesačnej faktúry podľa objednaných prác.

Za zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť peších komunikácií po dobu výkonu zimnej údržby zodpovedá zhotoviteľ.

Zjazdnosť miestnych komunikácií – je stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno – technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Schodnosť miestnych komunikácií – určených pre chodcov je taký stav, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Nejazdňý úsek – je taký, kde stav vozovky, najmä jej šmykľavosť alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje jej bezpečný prejazd.

Neprejazdňý úsek – je taký, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel (napríklad zosuvy svahov na vozovku, uviaznuté alebo nesprávne odstavené vozidlá, tiež úsek zatarasený takýmito vozidlami).

Za prekážku znemožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm. V prípade nepretržitého sneženia musí byť dodržaná podmienka v schodnosti a zjazdnosti miestnych komunikácií.

V prípade kalamitnej situácie, výkon zimnej údržby riadi menovaný štáb, ktorý určí spôsob a poradie dôležitosti pri odstraňovaní jej následkov. Štáb zimnej údržby zvoláva primátor mesta a pozostáva minimálne z týchto zástupcov:

- vedúci útvaru mobility
- správca miestnych komunikácií
- zástupca dodávateľa služby

3. Časový, technologický a územný rozsah

Časový, technologický a územný rozsah bol dohodnutý medzi zástupcami objednávateľa a zhotoviteľa pred samotným vyhlásením začiatku zimnej údržby na základe kapacitných možností dodávateľa.

Prípadné drobné zmeny v územnom rozsahu, ktoré budú požadované objednávateľom počas výkonu zimnej údržby, budú zapracované do on-line mapových podkladov a zhotoviteľ o nich bude vopred informovaný e-mailom.

Výkon zimnej údržby spočíva v prehŕňaní, posype, uvoľňovaní dažďových vpustí a odvoze snehu z ciest a chodníkov. Odvoz snehu vykoná zhotoviteľ na žiadosť objednávateľa, a to na bývalú skládku domového odpadu v Zámostí resp. na koniec ulice Východná, do odstavného pásu na pravej strane cesty v smere od centra.

V prípade dlhodobého sneženia, vzniku poľadovice alebo avizovanej kalamity dodávateľ prispôsobí výkon služby v maximálnej miere k zabezpečeniu zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií.

4. Miestne komunikácie pre motorovú dopravu vrátane pruhov pre cyklistov

Územný rozsah a rozdelenie komunikácií na poradie dôležitosti výkonu zimnej údržby je daný on-line mapou, zverejnenou na webovej adrese:

[Odkaz na mapový podklad miestnych komunikácií – cesty](#)

1. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené červenou farbou

Zberné a prepojovacie komunikácie po ktorých vedú autobusové linky, zásobovacie trasy obchodnej siete, ulice spájajúce sídliská, cesty vo svahoch a pod.

Ukončenie výkonu údržby do **4 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

2. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené žltou farbou

Prepojovacie a obslužné komunikácie v rámci sídlisk, sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním.

Ukončenie výkonu údržby do **12 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

3. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené zelenou farbou

Všetky ostatné miestne komunikácie na ktorých sa vykonáva zimná údržba.

Ukončenie výkonu údržby do **48 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice .

Prehŕňanie a posyp ciest sa realizuje na celú šírku jazdných pruhov (3 m / 3,25 m / 3,5m) vrátane pruhov pre cyklistov a chodcov (1 m / 1,25 m / 1,5 m). V prípade, že nie je možné z priestorových dôvodov prehnúť s jazdným pruhom zároveň i cyklopruh (vedľa cyklopruhu je úzky chodník a pod.), sneh sa odhrnie na cyklopruh a po ukončení výkonu údržby bude odvezený na pokyn objednávateľa.

V miestach jednostranného parkovania bude prehŕňanie zabezpečené v smere od parkovacích miest na protiľahlú stranu cesty.

V miestach obojstranného parkovania bude prednostne zabezpečené odhrňanie od parkovacích miest na voľné plochy (dopravné tieňe) pred a za parkovacími miestami.

Dodávateľ zabezpečí odvoz snehu na pokyn objednávateľa.

Prístupové cesty medzi parkoviskami a garážami budú odhrňané ako v prípade obojstranného parkovania. Objednávateľ rozhoduje o zabezpečení odvozu snehu.

Cesty s jednostranným chodníkom budú prehŕňané prednostne, pokiaľ to priestorové usporiadanie uličného priestoru dovoľuje, na stranu, kde sa chodník nenachádza.

Parkovacie miesta sa prehŕňajú, pokiaľ tomu v čase prejazdu mechanizácie nebránia zaparkované vozidlá.

Na pokyn objednávateľa zabezpečí dodávateľ bezodkladný odvoz snehu z miestnych komunikácií.

Posyp ciest bude prioritne riešený zmiešaným materiálom pozostávajúcim z chemickej zložky a z kameniva v pomere 1:6, 1:4, 1:2. Chemickou zložkou je cestná soľ – chlorid sodný, pokiaľ z poveternostných dôvodov správca komunikácií neurčí iný materiál. Kamenivo bude lomové drvené frakcie 4/2 resp 4/0, nie väčšie.

Centrálna mestská zóna sa posýpa výhradne chemicky, pokiaľ objednávateľ neurčí inak. Jedná sa o ulice: Palackého, stará Hasičská, Vajanského, pešia zóna Hviezdoslavova, Jaselská, Hviezdová, Farská, Matúšova, Marca Aurélia, Zamarovského, Štúrovo námestie, Mierové námestie, Mariánske námestie, átrium za MsÚ a cesta na hrad od námestia.

5. miestne komunikácie pre chodcov a samostatné cestičky pre cyklistov

Územný rozsah a rozdelenie komunikácií na poradie dôležitosti výkonu zimnej údržby je daný on-line mapou, zverejnenou na webovej adrese:

[Odkaz na mapový podklad miestnych komunikácií - chodníky](#)

1. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené červenou farbou

Chodníky v centrálnej mestskej zóne, chodníky pri zberných komunikáciách zabezpečujúce prepojenie jednotlivých mestských častí, chodníky zabezpečujúce prístup do škôl, k zdravotným a sociálnym službám, dôležité chodníky vo svahoch a pod. Do 1. poradia dôležitosti sú zaradené taktiež všetky nástupné hrany autobusových zastávok MHD a PAL na území mesta (bez ohľadu na zaradenie príľahlých chodníkov).

Ukončenie výkonu údržby do **12 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

2. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené žltou farbou

Prepojovacie a obslužné chodníky v rámci sídlisk, sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním a priemyselné zóny.

Ukončenie výkonu údržby do **36 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

3. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené zelenou farbou

Všetky ostatné chodníky na ktorých sa vykonáva zimná údržba – najmä chodníky v zástavbe rodinných domov. Ukončenie výkonu údržby do **72 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

Ak je to možné, chodníky a samostatné cestičky pre cyklistov sa prednostne prehŕňajú na susednú zeleň v šírke do 2,5m, pri užších chodníkoch na celú šírku.

Pokiaľ je chodník alebo samostatná cestička pre cyklistov ohraničená z jednej strany domovou zástavbou alebo oplotením a z druhej strany cestou, sneh sa prehŕňa na okraj chodníka pri ceste.

Pri chodníkoch s obojstrannou zástavbou alebo oplotením sa chodník prehŕňa na obe strany, tak aby prechodzí priestor zostal v strede.

V takýchto prípadoch musí zostať priechodná minimálne $\frac{1}{2}$ šírky chodníka, minimálne však 75 cm. Pokiaľ je chodník užší ako 75 cm, sneh je potrebné odhrnúť na širšie miesto, blízku zeleň, dopravný tieň na ceste alebo odviezť.

Rovnaké pravidlá platia i pre verejné schodiská.

Chodníky 1. poradia dôležitosti a schodiská sa posypajú v rámci prehŕňania. Ostatné chodníky len pred hroziacou poľadovicou, alebo počas poľadovice. Posyp sa realizuje výhradne chemicky, pokiaľ správca komunikácií neurčí inak.

Zastávky autobusov sa odhrňajú a posýpajú prednostne, a to v celej dĺžke nástupnej hrany – zväčša 12m / 25m / 38m. Pokiaľ sa prístrešok zastávky nachádza mimo priestoru nástupnej hrany, zastávka sa odhrnie až po prístrešok (vrátane priestoru pred a pod prístreškom).

Na priechodoch pre chodcov a cyklistov bude vykonávaná zimná údržba v celej šírke (zväčša 3m /4m pri priechodoch pre chodcov, 1,8m / 3m pri priechodoch pre cyklistov).

Na nárožiach (a ich protíľahlých stranách v križovatkách tvaru T), kde je možné pokračovať chodcom na protíľahlý chodník, je potrebné vykonať zimnú údržbu v šírke aspoň 1,5m.

Chodníčky vedúce od verejného priebežného chodníka k samostatným vstupom do nehnuteľností sa neodhrňajú ani neposýpajú – môžu tak urobiť majitelia vchodu, pokiaľ to potrebujú. Neodhrňajú a neposýpajú sa ani chodníky na telesách protipovodňových hrádzi, nakoľko tieto slúžia najmä na rekreáciu (sánky, bežky a pod.)

Pred verejnými parkovacími miestami, umiestnenými za chodníkom sa vykonáva údržba v celej šírke nájazdu na parkovisko. Údržba sa vykonáva taktiež na takto umiestnených parkovacích miestach, pokiaľ tomu v čase prejazdu mechanizácie, alebo čaty vykonávajúcej údržbu nebránia zaparkované vozidlá.

Pred vjazdami a vchodmi do nehnuteľností (brány, vstupy a pod.) sa sneh z nájazdov neodhrňa ani neposýpa – môže tak urobiť majiteľ vjazdu, pokiaľ tento využíva.

6. Vykonávatelia zimnej údržby

Zimnú údržbu miestnych komunikácií v Trenčíne zabezpečuje:

Dodávateľ: Marius Pedersen, a.s, Opatovská 1735, 911 01 Trenčín

Zodpovedné osoby / dispečeri:	Ing. Miroslav Minárik	- 0902 999 429
	Marek Fedorčák	- 0902 947 993
	Ing. Peter Hladký	- 0902 947 863

MESTSKÉ HOSPODÁRSTVO A SPRÁVA LESOV, m. r. o., Soblahovská 65, 912 50 Trenčín

Zodpovedné osoby/správa MK	Ing. Lukáš Mitala	- 0902 599 015
	Ing. Denis Lobotka	- 0902 599 017
	Ľuboš Cvečka	- 0910 290 887
	PhDr. Štefan Škultéty, MBA	- 0902 911 276

7. Súčinnostné opatrenia

Polícia SR alebo mestská polícia ktorá vyšetruje dopravnú nehodu u ktorej je podozrenie, že vznikla závadou v zjazdnosti komunikácie, predvolá na miesto správcu komunikácie, ktorý sa písomne vyjadrí k stavu a zjazdnosti miestnej komunikácie.

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby, môže správca komunikácie po prerokovaní s orgánmi dopravnej polície (podľa smernice o súčinnosti) obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu tohto úseku.

ROZDEĽOVNÍK:

1 x Dodávateľ: Marius Pedersen, a. s.

1 x Mestská polícia Trenčín, Hviezdová 129/2, 911 01 Trenčín

1 x MESTSKÉ HOSPODÁRSTVO A SPRÁVA LESOV, m. r. o., Soblahovská 65, 912 50 Trenčín