

Spoločné podnety pre VMČ Stred

8. septembra 2025

1. Kaplnka v časti Trenčianske Biskupice, pri železničnom priecestí

Chceli by sme sa spýtať, kto je vlastníkom kaplnky. Pravdepodobne leží na pozemku mesta. Je kaplnka vo vlastníctve mesta? Má sa o ňu starať? Prípadne ak nie je vo vlastníctve mesta, akým spôsobom je možné prispievať na jej údržbu?



2. Suché a nebezpečné konáre v areály škôlky na 28. októbra

Chceli by sme požiadať o orez suchých konárov v areály MŠ na 28. októbra a zároveň zvážiť odstránenie dreveného herného prvku v tvare hříbika z dôvodu zhnitého dreva.





3. Ukončenie chodníkov pri rekonštrukciách, Puškinova ulica

Ako je možné, že mesto prevezme chodník s novým asfaltom, ale bez okrajového ukončenia – obrubníka? Ako vidieť na fotografii nižšie, takto vyliaty asfalt bude z vonkajšej strany postupne praskať, drobiť a degradovať. Podobne je to aj pri napojení časti chodníka na parkovisku pri bytovom dome 1105/9-15. Prečo k tomuto opakovane dochádza?



4. Zriadenie budúcej zástavky MHD Pri Hati.

Chceli by sme poprosiť o cenu za zriadenie budúcej zástavky Pri Hati na Karpatskej ulici. S osadením kasselského obrubníka, dlažby, označnika a pod. Zvlášť, keď investor avizuje budovanie zástavky v opačnom smere.



5. Nová výsadba – Legionárska ulica

Chceme sa spýtať, či je známy dôvod odstránenia/vyschnutia aleje stromov popred DC Centrum (bývalé Masaryčky) . Zároveň, čo bráni novej výsadbe napríklad na jeseň 2025, ktorá býva prívetivejšia pre výsadbu zelene?



6. Výřez 3 stromov – tržnica pri Družbe

Aký bol dôvod výrubu 3 vzrastlých stromov pri tržnici pri Družbe? Bude tento výrub v tejto lokalite nahradený?



7. Výsadba izolačnej zelene – chodník do Nozdrkoviec

Je možné vysadiť na jeseň hrab ako izolačnú zeleň medzi cestou a chodníkom? Prípadne, čo bráni takejto výsadbe Hrabu pozdĺž celej aleje do Nozdrkoviec?



Negatívny príklad výsadby na Inoveckej, ktorá ani po 2 rokoch neplní svoju funkciu.

8. Projektová dokumentácia Partizánska – Nad tehelnou

V akom stave je projektová dokumentácia na úpravu križovatky Partizánska – Nad tehelnou? Radi by sme poznali cenu za realizáciu hlavne z pohľadu rozpočtu.

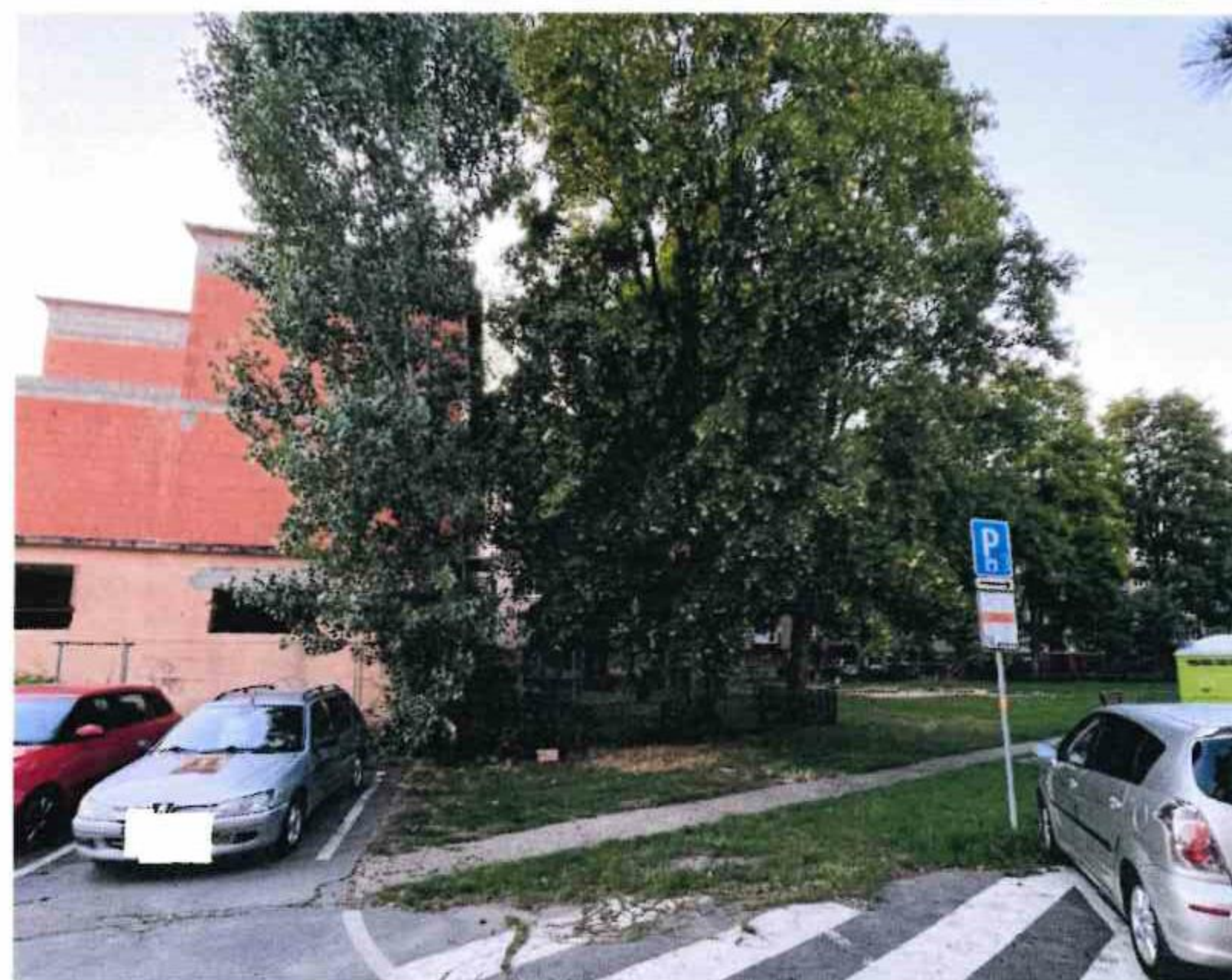
9. Výsadba izolačnej zelene – Biskupická ulica

Chceli by sme sa spýtať na možnosť výsadby izolačnej zelene/kríkov medzi chodníkom pre peších do Nozdrkoviec a cyklotrasou na most juhovýchodného obchvatu. Opäť platí, že jeseň by mohla byť vhodným ročným obdobím.



10. Investorom avizovaný výrub stromov – Beckovská ulica (vnútroblok)

Na mieste bývalej kotolne, ktorá je aktuálne rekonštruovaná na bytové jednotky s garážami som dostal od obyvateľov informáciu ohľadom pripravovaného výrubu stromov zo strany vnútrobloku. Pozemok patrí mestu na parcele 1825/7. Zámerne sa na to chceme spýtať, či mesto Trenčín eviduje žiadosť na výrub týchto vzrastlých stromov, ktoré zabezpečujú o.i. tieň v poobedňajších hodinách. Investor stavby vraj sebavedomo komunikoval ako „hotovú vec“, že stromy budú vyrezané.



11. Príprava na vybudovanie chodníka - od obratiska MHD v Nozdrkovciach

Pred pár rokmi sme sa pýtali na vybudovanie chodníka v kritickom a neprehľadnom úseku zákruty od obratiska MHD smer priemyselná časť Nozdrkoviec. V minulosti patrila cesta TSK, dnes je už v majetku mesta. Preto sa chceme spýtať, aké kroky treba vykonať na začatie prípravy (pravdepodobne odsunutiu cesty) na vybudovanie bezpečného chodníka v neprehľadnej zákrute. Prípadne odhadnúť výšku financií.



Fotografia z roku 2019, kde deti bežne prechádzajú tesným „trávnatým“ koridorom, kde roky prechádzajú kamióny a ťažké vozidlá. Čo dokazujú aj stopy vozidiel v úzkom trávnatom páse.



Vo večerných hodinách je miesto ešte nebezpečnejšie. Bez lampy verejného osvetlenie.

12. Oprava mestskej cesty popred bytový dom – Nozdrkovce pri otoči

V tejto súvislosti by sme chceli poprosiť o odhad ceny za nový povrch cesty popred bytový dom smerujúci od obratiska MHD v smere k letisku. Dnes je tam zničený betónový povrch.



13. Stav vozovky po rozkopávke – Bottova ulica

Chceli by sme sa spýtať z akého dôvodu nebola rozkopávka pri dome č.9 navrátená do pôvodného stavu. Zostali len časti s ubitým štrkom.



14. Výsadba popínavých rastlín – oporný múr Hviezdoslavova ulica

Chceli by sme sa spýtať na možnosť výsadby napríklad paviniča pri opornom múre na Hviezdoslavovej tak, aby postupne došlo k jeho zazelenaniu. Na časti fotografii už dnes pavinič rastie a darí sa mu. Jeseň by mohla byť vhodným obdobím na uchytenie rastlín.



15. Fixácia stromu pri zastávke MHD – Nemocnica – Legionárska ulica

Dávame na zváženie osadenie fixácie mladého stromu, ktorý je dnes naklonený.



16. Úprava kvetínáčov pri parkovisku na Legionárskej ulici oproti areálu nemocnice

Chceli by sme požiadať o zváženie výsadby buď trvaliek (napríklad Verbena – vhodné pre opelovače), alebo ak je bežná údržba problematická, aspoň výsadby skalničiek, ktoré sú menej náročné na závlahu. Dnešný stav je však nevyhovujúci.



17. Zábradlie na Uliciach Partizánska/Pod Brezinou a Hodžova/Považská.

Chceli by sme poprosiť natrieť odporúčanou RAL farbou (antracitovou) obe tieto zábradlia.



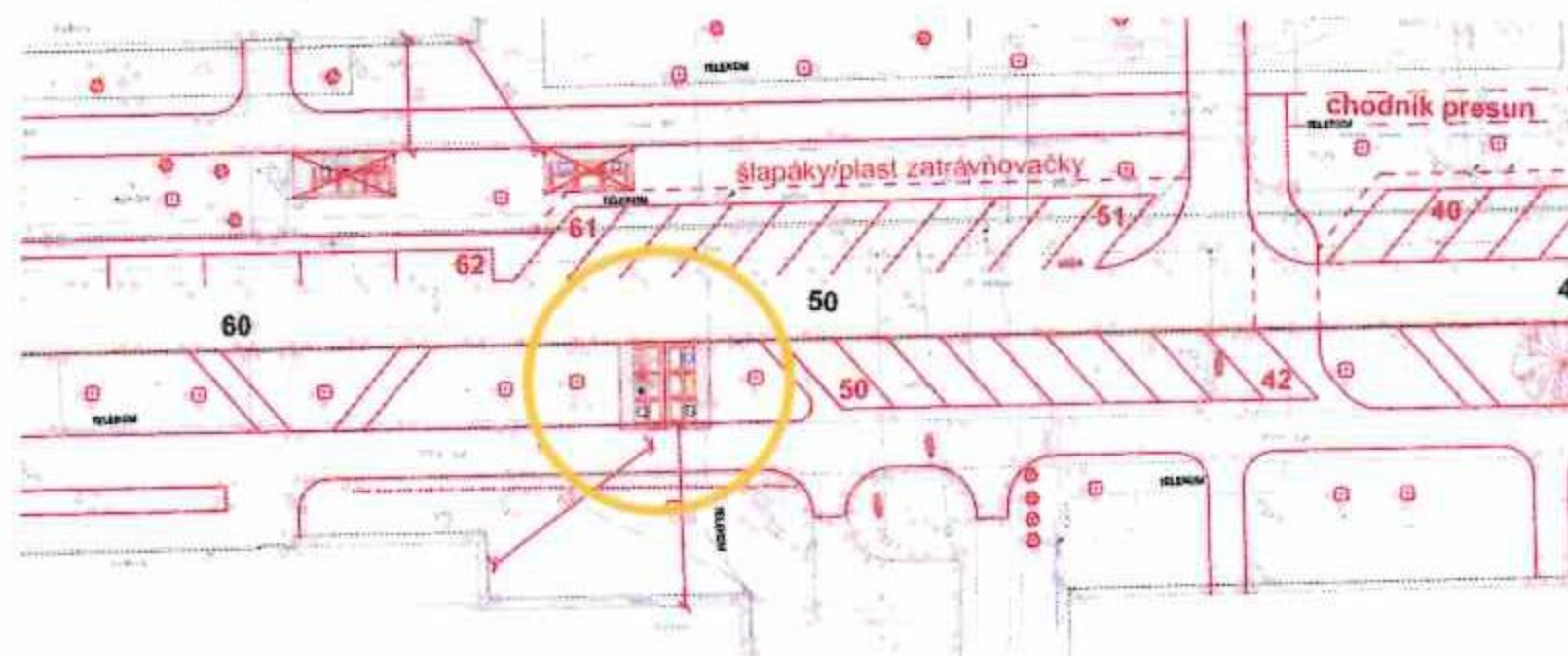
18. Vizualné oddelenie vjazdu a výjazdu z podjazdu na Noviny

V minulosti jeden pán nakreslil kriedou prerušovanú čiaru, aby vizuálne oddelil jednotlivé časti vjazdu a výjazdu pod Električnou ulicou. Cieľom malo byť zabezpečenie a usmernenie nie len chodcov, ale aj cyklistov a minimalizácia kolíznych situácií. Je nám jasné, že o nejakých normách nemôže byť reč, ale keďže ide o chodník, podobné „rozdelenie“ by bolo možné aj s trvalým náterom? Len z jednej časti, kde sú rozhľadové parametre horšie z dôvodu zaoblenia.



19. Výška investície polopodzemných kontajnerov – 28. októbra

Chceli by sme sa spýtať na finančnú a časovú náročnosť pri vybudovaní polopodzemných stojísk na Ulici 28. októbra. Pravdepodobne treba aj projektovú dokumentáciu. Pýtame sa z dôvodu začatia príprav na vybudovanie týchto kontajnerov podľa (predbežne) dohodnutej projektovej dokumentácie k rekonštrukcii Ulice 28. októbra.



20. Čistenie prístreškov – prístrešky v správe MHSL

Radi by sme požiadali o plošné obojstranné vyčistenie skiel všetkých prístreškov zastávok, ktoré sú v správe MHSL. Z nášho pozorovania v teréne ide najmä o prístrešky nasledujúcich zastávok – predpokladáme, že nie sú v správe euroAWK, nakoľko nie sú označené logom tejto spoločnosti:

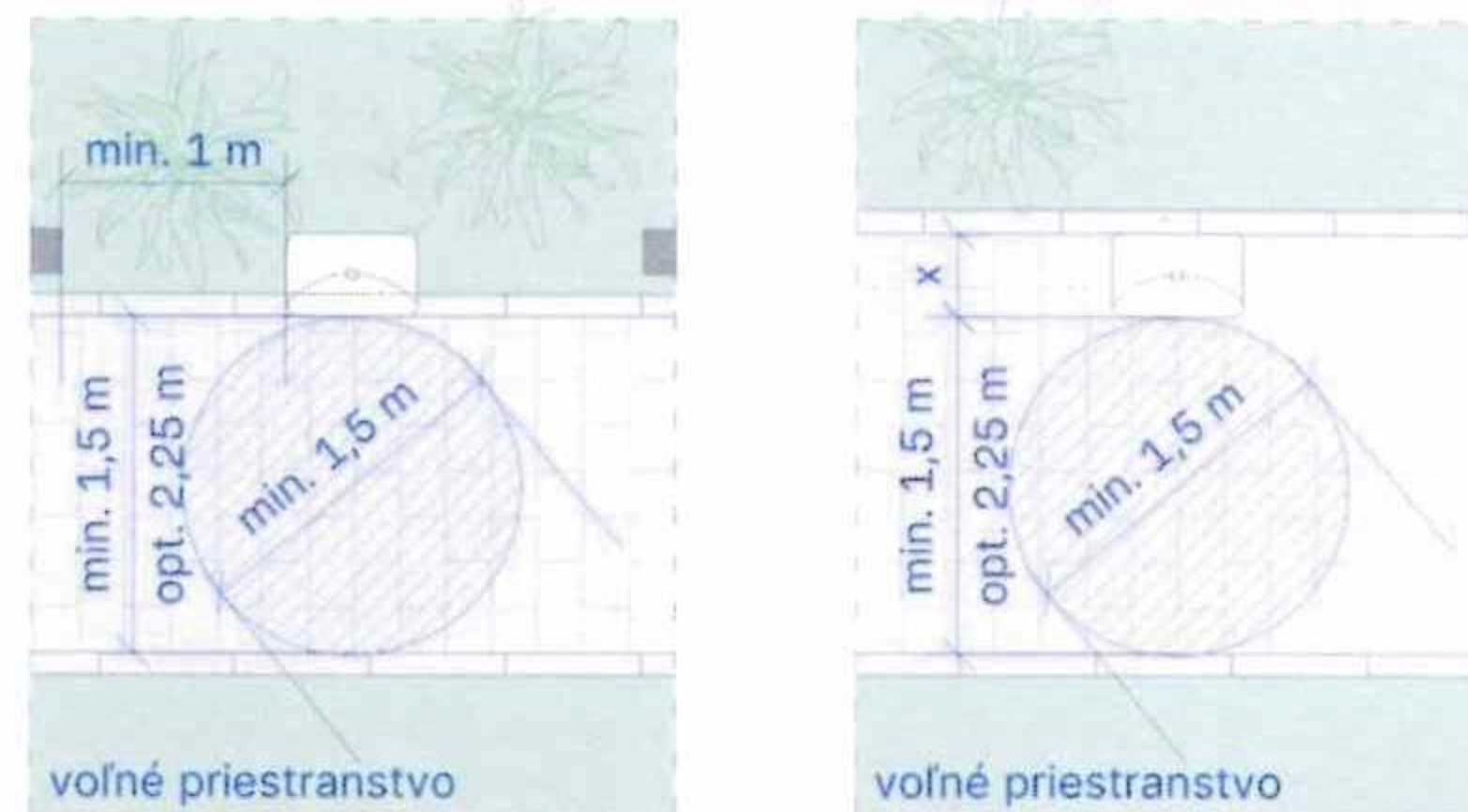
- Električná, nemocnica – smer Bánovce n/B
- Gen. Svobodu – nástupná
- Hanzlíkovská – smer Detské mesto
- Opatová, Maják – obojsmerne
- Park Úspech – smer Brnianska
- Vinohrady – obojsmerne
- ZŠ Veľkomoravská – smer centrum

Zároveň sa chceme opýtať, či by bolo možné nastaviť mechanizmus, aby boli prístrešky v správe MHSL čistené automaticky, minimálne raz ročne? Prispelo by to k možnosti efektívnejšie naplánovať ich čistenie, ako aj k vyššiemu komfortu pre cestujúcich.



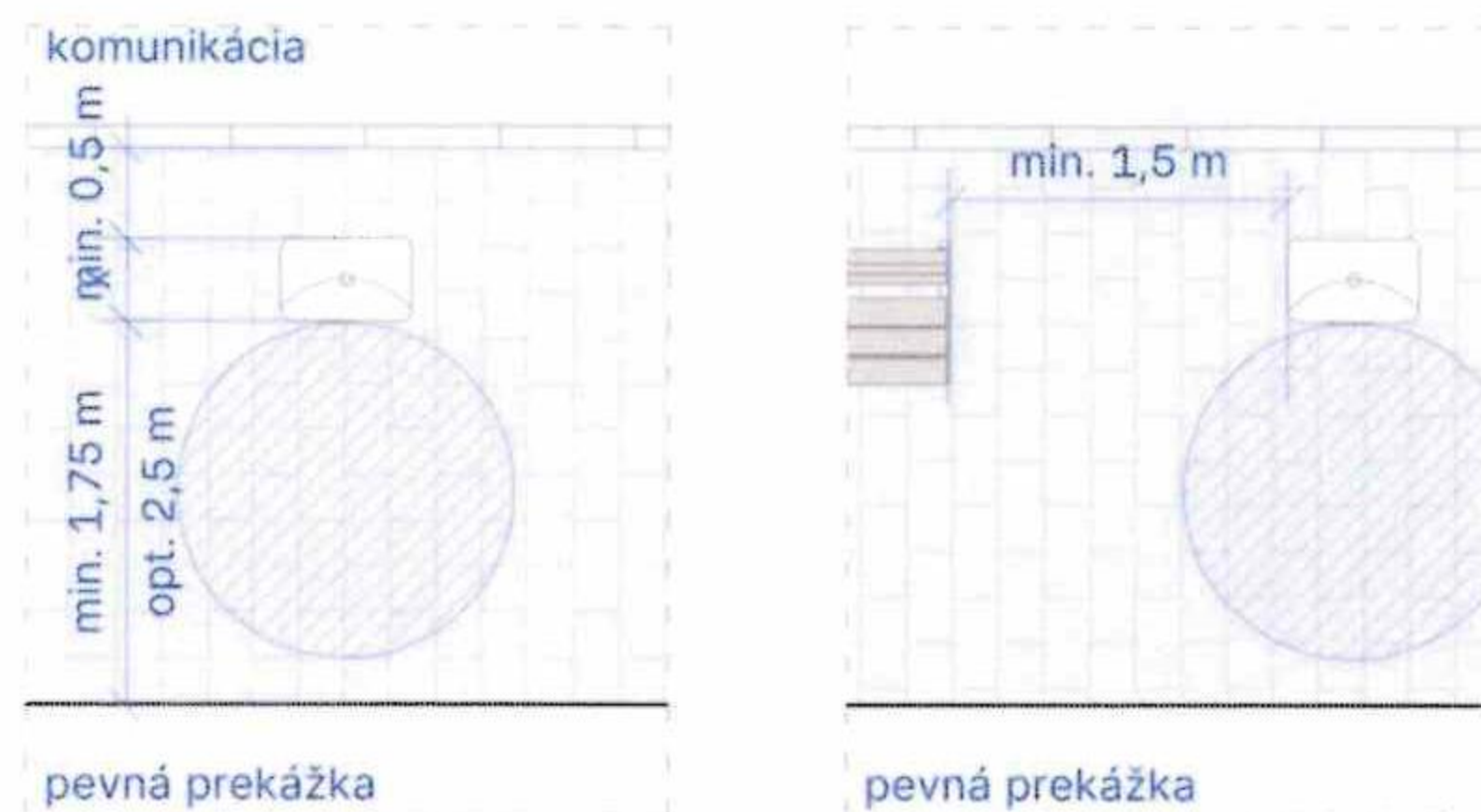
21. Nehodne umiestnená uličná nádoba na odpad – Na Kameni

Vítame doplnenie uličných nádob na odpad na zastávky, kde doteraz chýbali. Nádoba na zastávke Na Kameni smer centrum je ale umiestnená nevhodne, vytvára na chodníku úzke hrdlo medzi označnikom a košom, čo môže predstavovať problém pre rodičov s kočíkmi, osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, alebo početnejšie skupiny cestujúcich. Prosíme o premiestnenie nádoby do vhodnejšej polohy. Do pozornosti tiež dávame, že nádoba je umiestnená aj v rozpore s Manuálom verejných priestorov, ktorý uvádza, že okolo nádoby má byť plocha aspoň 1,5 metra; optimálne až 2,25 metra. Manuál rovnako požaduje, aby koše neprekážali v pohybe chodcom, čo takisto nie je dodržané.



22. Nevhodne umiestnená uličná nádoba na odpad – Jilemnického

Vítame doplnenie uličnej nádoby na odpad na zastávke regionálnej autobusovej dopravy na Jilemnického ulici. Táto nádoba ale bola umiestnená nevhodne – tesne vedľa lavičky, tzn. ak tam niekto odhodí napríklad šupku z banánu, alebo obal zo sladkého nápoja, na lavičku si už kvôli zápachu a poletujúcim včelám a osám nikto nesadne. Osádzanie košov v blízkosti lavičiek opäť upravuje Manuál verejných priestorov, ktorý požaduje, z vyššie uvedených dôvodov, vzdialenosť aspoň 1,5 metra od lavičky. Manuál zároveň odporúča zakomponovanie nádob na odpad do tzv. pásu mobiliáru, preto navrhujeme nádobu presunúť do stredu, medzi dve lavičky.



23. Nevhodne umiestnená uličná nádoba – Považská, kotolňa

Nádoba na odpad na zastávke Považská, kotolňa je umiestnená približne v strede chodníka, čím predstavuje zbytočnú bariéru pre rodičov s kočíkmi, osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, alebo početnejšie skupiny. Prosíme o presun nádoby na vhodnejšie miesto, a zároveň tak, aby netvorila bariéru na chodníku alebo pri nástupe do autobusov. Aj v tomto prípade ide o rozpor s Manuálom verejných priestorov, je však pravdou, že táto nádoba bola na mieste osadená skôr.



24. Vytŕčajúce zvyšky označkov MHD – Pred pošom, Sihoť IV, ZŠ Kubranská

Pri demontáži starých označkov zastávok z asfaltu zostali vytŕčať zvyšky kovových pätičiek nad úroveň chodníka, o ktoré môžu chodci pri troche nepozornosti zakopnúť a spôsobiť si úraz. Prosíme o ich odstránenie, prípadne zarovnanie tak, aby netrčali nad úroveň asfaltu.

- Pred pošom – smer Kubrá
- Sihoť IV – smer centrum (v tomto prípade je päťka v trávinatej ploche)
- ZŠ Kubranská smer Kubrá





25. Orez drevín – Pod privádzačom

Prosíme o orez drevín na komunikácii smerom zo Záblatia do Hanzlikovej, po pravej strane v smere jazdy zo Záblatia, tesne pred zastávkou Pod privádzačom. Dreviny začínajú zasahovať do chodníka, zároveň významne zhoršujú rozhľad medzi vodičmi a cestujúcimi MHD. Nakoľko všetky zastávky MHD sú na znamenie, je dôležité, aby vodič čakajúcich cestujúcich včas videl, čo mu prerastené dreviny znemožňujú.



26. Nevhodne umiestnená uličná nádoba na odpad – Beckovská

Prosíme aj o presunutie nádoby na zastávke Beckovská smer centrum – táto nádoba je dokonca explicitne uvedená v Manuáli verejných priestorov ako príklad zlej praxe, je tesne vedľa lavičky. Prosíme o umiestnenie aspoň 1,5 metra od lavičky, zároveň tak, aby netvorila prekážku pre chodcov a bariéru pri prístupe k cestovným poriadkom, ktoré sú umiestnené vo vitríne na označníku zastávky.



Zastávka Beckovská

Zastávka bez prístreška, odpadkový kôš je veľmi blízko lavičky.

Vopred veľmi pekne ďakujeme za ochotu pri riešení,
v prípade otázok a doplnení sme, samozrejme, k dispozícii.

Ing. Richard Ščepko a Michal Mazánik