

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 27.8.2025

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4670	Pán Ševčík – Reakcia k odpovedi č. 4587: Obrubníky stále nie sú opravené. Stane sa tak vôbec?	Ďudňáková Mária Bc.	Podľa obhliadky, v nami predpokladanom mieste, sme nezaregistrovali poškodenie cesty a jej náležitostí. Poprosíme o presnú identifikáciu miesta.	V procese - upresniť
4671	Pán Ševčík – Reakcia k odpovedi č. 4524: Ako dopadlo nacenenie riešenia odvodnenia pri autoservise na Vlárskej, ktoré ste mali realizovať v priebehu mesiaca jún?	Korienek Ján	Rozpočet na odvodnenie na Kvetinovej ul. je 3.800,-	Zatvorené
4672	Pán Ševčík – Prečo sa po mechanickom upratovaní chodníkov po zimnej údržbe na ulici Zlatovská a Brnianska nepristúpilo aj k manuálnemu očisteniu, hlavne v okolí lúč lamp verejného osvetlenia? Takto nás posypový materiál zo zimnej údržby „obšťastňuje“ aj v letných mesiacoch.	Jaroš Roman, Ing.	Čistenie komunikácií po zimnej údržbe je nastavené rámcovou zmluvou s dodávateľom v režime strojnom s dočisťovaním ručne, najmä však pri parkoviskách, v miestach kde to strojom nie je možné, ale nevyhnutné z dôvodov následného odvodnenia cez dažďové vpuste. Nie je možné, z finančných dôvodov v rozpočte, aby sa ručným čistením pokryli úseky chodníkov v okolí stĺpov verejného osvetlenia.	Zatvorené
4673	Pán Ševčík – Na svetelnej križovatke pri Hviezde, smerom na starý cestný most, nie je vôbec počuť, keď má chodec zelenú. Pre zdravotne znevýhodnených to môže spôsobovať problém. Je to možné vyriešiť?	Jaroš Roman, Ing.	Na tomto semafore je ešte starý typ akustického signalizačného zariadenia ktorý je osadený vo vnútri telesa stĺpa, preto je menej počuť. Máme v pláne výmenu zariadení ktoré sa už montujú na exteriérovú časť stĺpa a budú teda hlučnejšie. Predpokladaný termín realizácie výmeny je v priebehu mesiaca október 2025.	V procese - naplánované
4674	Pán Ševčík – Na prechode pre chodcov na križovatke Bratislavská x Bavlárska je na semaforoch uvoľnená dopravná značka (Priechod pre chodcov), ktorá môže spadnúť. Preto žiadam urgentné riešenie.	Jaroš Roman, Ing.	Ďakujeme za podnet, oprava ukotvenia značky bola realizovaná v 37. týždni.	Zatvorené
4675	Pán Ševčík – Kto má v správe údržbu podchodov pre peších pod železničnou traťou v Záblatí, v Zlatovciach (pri cintoríne) a v Opatovej? Ak mesto Trenčín, tak prečo je kvalita ich údržby rozdielna.	Jaroš Roman, Ing.	Spomínané podchody má v správe MHSL. Podchody sa čistia strojným zariadením 2 x mesačne v podchodoch kde to umožňuje prístup techniky. Na iných podchodoch sa vykonáva čistenie ručné podľa miery znečistenia. Aktuálne prebieha mokré čistenie podláh a bočných stien vrátane zábradlí do výšky 1,5 m.	Zatvorené
4676	Pán Ševčík – Keď som plánoval začiatkom augusta využiť schodisko na moste (viď obrázok), ktoré momentálne slúži ako obchádzková trasa kvôli uzávere železničného mosta, tak na schodisku chýbali "rampy" uľahčujúce prechod cez schody. V tom čase, keď som išiel cez schodisko tam na tomto schodisku nebol žiadny stavebný ruch. Nemám vedomosť, odkedy tam tie "rampy" neboli, ani prečo sa menili, ale momentálne sú už osadené. Pokiaľ mám správnu vedomosť, tak schodisko by malo byť v správe mesta Trenčín (ak nie, tak ma prosím nasmerujte ku kompetentnému orgánu). Moja otázka smeruje k jednej veci, a to: Prečo sa po dobu opravy nepripravili aspoň dočasné (napr. drevené rampy), ktoré by umožnili bezpečnejší a pohodlnejší prechod občanom cez schodisko, ktoré je momentálne veľmi frekventované? Pre mňa prekonať tieto schody bez "rampy" nerobí momentálne problém, ale oproti mne schádzala pani s bicyklom, ktorá mala dieťa v sedačke a ďalšie dieťa sa pokúšalo tie schody zdolať samo. A to už bol problém. Nehovoriac o tom, že matky s kočíkom sa tadiaľ (cez oficiálnu obchádzku!) nemohli dostať. Môžete mi, prosím, zaujať k tejto veci stanovisko?	Jaroš Roman, Ing.	MHSL realizovalo na schodisku opravu nájazdov ktorá spočívala vo vytvorení nového základu betónovaním, lebo nebolo možné ukotviť oceľové segmenty do zeme. Nájazdové pásy boli demontované v piatok 18.7.2025 , prebehli stavebné úpravy podkladu a samotné betónovanie. 21.7.2025 v pondelok ráno boli nájazdy namontované a plne funkčné. Z uvedených dôvodov nebolo možné dočasné osadenie akejkoľvek alternatívy.	Zatvorené
4677	Pán Ševčík – Existuje harmonogram odburinenia mestských komunikácií a chodníkov mesta? Ak áno, je tento plán zverejnený na stránke mesta? Ak nie, tak sa chcem spýtať, že kedy dôjde k odburineniu ulice 1. mája a aj na Svätoplukovej ulici by sa to už zišlo.	Jaroš Roman, Ing.	Samotný harmonogram na výkon odburiňovania neexistuje. Harmonogram pre výkony bežnej údržby je v pracovnej verzii medzi objednávateľom a dodávateľom bežnej údržby. Tento harmonogram je neverejný. V mestskej časti západ prebieha aktuálne odburiňovanie kde je naplánovaná aj ul. Svätoplukova. U1 1 mája zaraďujeme do zásobníka výkonov pre odburiňovanie s následným odstránením zvyškov v priebehu tohto mesiaca.	V procese - naplánované
4678	Pán Ševčík – Chcel by som požiadať o opravu výtlkov na Majerskej ulici.	Jaroš Roman, Ing.	Opravu výtlkov na ulici Majerskej bude MHSL realizovať do konca tohto roka.	V procese - naplánované
4679	Pán Ševčík – Prečo sa komplexnejšie nerieši oprava poškodenej vozovky na Zlatovskej ulici pri Vodocentre? Opäť sa to tam len čiastočne pláta a výsledok nie je bohvieaký....	Jaroš Roman, Ing.; Korienek Ján	MHSL realizuje na danom úseku lokálne opravy výtlkov. Povrch komunikácie je po životnosti a jeho oprava spočíva v celkovej rekonštrukcii v réžii útvaru investícií mesta Trenčín, ktorý na takúto akciu potrebuje mať pridelené finančné prostriedky v rozpočte a to odsúhlasené poslancami za danú mestskú časť.	Zatvorené (nie je v rozpočte)

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4680	Pán Ševčík – Prečo sa štrbiny, ktoré sa po zime objavili na asfaltovom chodníku na Bratislavskej ulici v katastrálnom území Záblatie neopravili v plnom rozsahu?	Jaroš Roman, Ing.; Korienek Ján	Opravené boli miesta, ktoré ohrozovali bezpečnosť a a obmedzovali schodnosť chodníka. Vzhľadom na stav povrchu chodníka a rozsah nie je možné ho celý zrekonštruovať lokálnymi opravami ale celkovou rekonštrukciou povrchu na ktorú musia byť vyčlenené finančné prostriedky v rozpočte mesta pre útvár investícií.	Zatvorené (nie je v rozpočte)
4681	Pán Ševčík – Je nejaký posun v prípade vybudovania priechodu pre chodcov na Bratislavskej ulici pri Merkury Markete? Situácia v dopravnej špičke, keď chce chodec prejsť na druhú stranu v spomínanom úseku je kritická....	Múdra Hana, Ing.; Korienek Ján	Prebieha komplikované majetkovo-právne vysporiadanie nevyhnutné pre stavebné povolenie.	Zatvorené
4682	Pán Ševčík – Plánuje sa dokončiť obnova pergoly pred ZŠ Na dolinách 27?	Korienek Ján	V súčasnosti nie sú v mestskom rozpočte vyčlenené potrebné finančné prostriedky na rekonštrukciu druhej časti pergoly.	Zatvorené (nie je v rozpočte)
4683	Pán Ševčík – Nemalo by kosiť mesto Trenčín aj uvedený úsek (viď obrázky) medzi cyklotrasou a chodníkom v Záblatí smerom k priemyselnému parku? Ak správne pozerám na katastri, tak by sa malo jednať o parcelu č. 1090/34, ktorá patrí mestu Trenčín. Zelina zasahuje do cyklopruhu aj do chodníka a pôsobí to neesteticky oproti pekne pokoseným častiam v priemyselnom parku.	Jaroš Roman, Ing.	Zeleň na predmetnej parcele je zaradená do údržby okolia areálu futbalového ihriska v Záblatí a bola pokosená v 37. týždni.	Zatvorené
4684	Pani Ježíková – Kedy sa plánuje zrealizovať MK Jahodová – slepá ulica v Trenčíne? Stavebné povolenie bolo vydané v roku 2019 a predĺžené v roku 2021 do roku 2023. Zároveň požadujeme umiestnenie značky obmedzujúcu rýchlosť na 20 (30) km/h vzhľadom na vysokú prašnosť a hlučnosť na tejto štrkovej ceste.	Korienek Ján; Múdra Hana, Ing	Stavebné povolenie je opätovne predĺžené, ak poslanci schvália potrebné finančné prostriedky v mestskom rozpočte, môžeme spustiť proces stavby. Obmedzenie rýchlosti bude riešené v rámci návrhu dopravného riešenia celej lokality Istebné.	Zatvorené
4685	Pani Brlejšová – Požadujeme opravu zastávky MHD Rybáre – pán Cvečka z Mestského hospodárstva sľúbil, že bude v máji opravená. Prístrešok je bez strechy, plocha je bez zámkovej dlažby.	Jaroš Roman, Ing.	Prístrešok zastávky MHD opravujeme priebežne, v tomto momente vymieňame výplň strechy v dielni na MHSL. Termín ukončenia opravy sa posunul vzhľadom na množstvo prípadov porúch vysokej dôležitosti na úseku údržby miestnych komunikácií, ktoré je nutné operatívne riešiť vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky. Práce budú dokončené v mesiaci október tohto roka.	V procese - naplánované
4686	Pani Brlejšová – Kedy bude vybudovaný kruhový objazd na privádzači s odbočkou do Záblatia? (Odbremenil by preťažný podjazd pri Lidli).	Korienek Ján	V súčasnosti pripravujeme projektový zámer križovatky privádzača v Záblatí.	Zatvorené
4687	Pani Brlejšová – Požadujeme odpratanie pokosenej trávy a lístia (orechy a tuje) na záblatskom cintoríne. Zároveň je potrebné zamedziť prerastaniu stromov cez plot od železnice a znečisťovaniu hrobov padajúcimi konármi a listami.	Lisáček Benjamín, Ing.	Firma, ktorá vykonáva kosenie na pohrebisku Záblatie, bola upozornená prevádzkovateľom pohrebiska na odpratanie pokosenej trávy a lístia. Prevádzkovateľ pohrebiska požiadal dňa 9.9.2025 Stredisko miestnej správy a údržby, ŽTS, Traťový obvod Trenčín pracovníčku pani Lenku Kováčikovou o odstránenie veľkého orechu a náletových drevín, ktoré rastú za oplotením pohrebiska od trate. Podľa ich vyjadrenia by mali vykonať dané práce v októbri.	Zatvorené
4688	Pani Brlejšová – Požadujeme zabezpečenie poriadku a ostrihanie kríkov okolo KD v Záblatí.	Jaroš Roman, Ing.	V okolí KD v Záblatí prebieha v súčasnosti investičná akcia so zameraním na revitalizáciu okolitej zelene, pričom bude upravená aj zeleň z požiadavky.	Zatvorené
4689	Pani Brlejšová – Požadujeme opravu vozovky na ulici Rybáre.	Jaroš Roman, Ing.	MHSL bude na ulici Rybáre realizovať lokálne opravy nebezpečných výtlkov do konca tohto roka.	V procese - naplánované
4690	Pani Brlejšová – Požadujeme vybudovanie chodníka od zastávky MHD Stred do Rybár v najužšej zákrute sú po oboch stranách cesty odtokové rigoly.	Korienek Ján	Vybudovaniu musí predchádzať príprava projektovej dokumentácie, ale priestorové pomery neumožňujú vybudovať chodník pri zachovaní obojsmernej premávky na ceste III. triedy, ktorá je v správe a majetku Trenčianskeho samosprávneho kraja.	Zatvorené
4691	Pán Brabec – Prečo je obchvat Záblatia v územnom pláne vedený medzi rodinnými domami a nevedie popri diaľnici?	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Z požiadavky nie je úplne zrejмый predmet, t.j. o ktorú komunikáciu v lokalite Záblatie, resp. Zámostie celkovo ide. Z toho dôvodu odporúčame obrátiť sa priamo na Útvár územného plánovania, mail: adriana.mlyncekova@trencin.sk , aby bolo možné bližšie vysvetliť dopravné koridory v tomto území.	Zatvorené
4692	Pán Brabec – Požadujeme riešenie parkovania pri cintoríne. Plochy okolo cesty sú zapratané autami (10-14 aut), ľudia by mali parkovať vo dvoroch. Keď ideme na cintorín, nemáme kde zaparkovať auto.	Múdra Hana, Ing.	Výhľadovo sa plánuje vybudovanie nových parkovacích miest súkromným investorom v pešej vzdialenosti, ktoré by následne prešli do majetku mesta.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4693	Pán Brabec – Požadujeme zamedzenie (riešenie) rýchlej a bezohľadnej jazdy v Záblatí napríklad aj s použitím záznamov z kamier vozidiel MHD.	Sedláček Peter,Mgr.; Múdra Hana, Ing.	Kamery umiestnené vo vozidlách mestskej hromadnej dopravy sú primárne určené na monitorovanie a zabezpečenie verejného poriadku, nie sú určené na vyhodnocovanie dopravných priestupkov, ako je prekračovanie rýchlosti. Mestská polícia nemá kompetencie na meranie rýchlosti a preto bol podnet preposlaný na Policajný zbor SR.	Zatvorené (kladne)
4694	Pani Kopúňová - Môže mesto prispieť na realizáciu oplotenia na hranici nášho pozemku a pozemku KD v Zlatovciach? V parku v Zlatovciach bývajú veľké akcie, problém je v nadmernom hluku a v tom, že ľudia prehadzujú odpadky na náš pozemok.	Lisáček Benjamín, Ing.	Investíciu do daného oplotenia mesto aktuálne neplánuje.	Zatvorené
4695	Pani Kopúňová – Je potrebné vyriešiť parkovanie pre KD v Zlatovciach.	Múdra Hana, Ing.	Možno by sa aj návštevníci KD mali zamyslieť, či je nevyhnutné využitie individuálnej dopravy vzhľadom k obmedzeným možnostiam parkovania. V blízkosti je možné parkovať pri cintoríne a na Hlavnej ulici. V súčasnosti prebiehajú povoľovacie procesy pre dokumentáciu "Parkovisko ul. Na kamenci", realizáciou ktorého môže byť v budúcnosti vytvorených 18 nových parkovacích miest.	Zatvorené
4696	Pani – Požadujeme vybudovanie cyklotrasy popri ceste zo Záblatia ku kruháču. Je tam len jeden chodník.	Korienek Ján	Vedenie samostatnej cyklotrasy v tomto mieste nie je súčasťou cyklogenerelu, šírkové parametre nezodpovedajú možnosti vybudovania samostatnej cyklotrasy.	Zatvorené
4697	Pán Brabec – Ako pokračujú projekty napojenia Záblatia cez železnicu na hlavnú cestu na Kostolnú? Nasmerovať to okolo Záblatia bez takéhoto napojenia nemá zmysel. Stačí, aby bola dopravná nehoda na kruháči a celé Záblatie je upchaté.	Múdra Hana, Ing.	Dokumentácia projektového zámeru je pripravovaná projektantom, priame napojenie na cestu I/61 však nie je súčasťou tohto návrhu.	Zatvorené
4698	Pani – Požadujeme informáciu, v akom stave je akcia – dopravné napojenie Záblatia na diaľničný privádzač. Ak je vypracovaný projekt, kde je možné do neho nahliadnuť?	Múdra Hana, Ing.	Dokumentácia k projektu križovatky privádzača v Záblatí je vo fáze prípravy.	Zatvorené
4699	Pán Ševčík – Na Braneckého od gymnázia je zmenený dopravný režim, okrem iného je tam zákaz vjazdu pre cyklistov. Ak sa chce človek chce dostať do kostola alebo do polikliniky, nie je vyznačená obchádzková trasa.	Múdra Hana, Ing.	Nie vždy je vhodné a nutné vyznačovanie obchádzkových trás, cyklista je v rámci mesta určite schopný dospieť k najvýhodnejšej trase, ktorá mu bude vyhovovať.	Zatvorené (kladne)
4700	Pán Ševčík, pani – na semaforoch od gymnázia smerom na zastávky medzimestskej dopravy je veľmi krátky interval zelenej pre chodcov, starší ľudia a invalidi majú problém prejsť cez štvorpruhovú komunikáciu. Ten istý problém je aj na semaforoch na Štefánikovej ulici.	Múdra Hana, Ing.	Nejde o problém, je to štandardné nastavenie semaforov, kedy nie je vhodné vchádzanie na priechod do poslednej chvíle, čas červenej pre motorové vozidlá počíta s touto rezervou. Nie je to tak, že v jednej sekunde skončí zelená pre chodcov a súčasne blikne zelená pre motorové vozidlá.	Zatvorené
4701	Pán Ševčík – Na záblatskom cintoríne rastie v žľaboch tráva, je potrebné ich vyčistiť.	Lisáček Benjamín, Ing.	Žľaby na dome smútku Záblatie boli dňa 8.9.2025 vyčistené prevádzkovateľom pohrebísk.	Zatvorené
4702	Pán Lorenc – Záblatie je riešené ako zóna „30“. Túto rýchlosť málokto dodržiava. Nie je možné osadenie spomaľovačov aspoň na začiatok zóny a zabezpečenie kontroly zo strany polície? Nie sme schopní niečo urobiť pre bezpečnosť chodcov?	Múdra Hana, Ing.	Nakoľko ide o cestu III. triedy v majetku a správe Trenčianskeho samosprávneho kraja, nie je možné umiestnenie spomaľovacích prahov, o ktoré sme sa už v minulosti bezúspešne snažili. V súvislosti s meraním rýchlosti je dôležité vedieť, že na cestách ho môže vykonávať výhradne štátna polícia. Žiaľ, nemáme právomoc ani možnosť zabezpečiť jej prítomnosť na danom mieste.	V procese - naplánované
4703	Pani – Nie je možné zabezpečiť účasť zástupcov okresného riaditeľstvo polície (ODI) na zasadnutie VMČ Západ na diskusiu na tému bezpečnosť na cestách v Záblatí?	Múdra Hana, Ing.	Na základe vyjadrenia zástupcu Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne nie je možná jeho účasť na VMČ Západ, nakoľko sa verejných zasadnutí nezúčastňujú.	Zatvorené
4704	Pán Samák – Na ulici Ku kyselke v časti za Univerzitou požadujeme osadenie spomaľovačov na komunikácii. Bývame tam všetko rodiny s malými deťmi. Zároveň požadujeme na tomto úseku zriadiť verejné osvetlenie. Na ulici Zuzany Jarábkovej sú už namontované nové lampy VO, doteraz nie sú spojzdnené. Pán Brabec – Pri osadzovaní spomaľovačov odporúčam ich ukotvenie prispôbiť tomu, že cestu používajú aj ťažké vozidlá pri zabezpečovaní poľnohospodárskych prác.	Múdra Hana, Ing.; Jaroš Roman, Ing.	Na spustení verejného osvetlenia na ulici Z. Jarábkovej prebiehajú procesy, pričom sme mali dva krát v tomto roku zamietnutú žiadosť na zriadenie nového odberného miesta elektrickej energie v tejto lokalite. V 37. týždni sme dospeli k dohode so ZSDIS a odberné miesto je odsúhlasené. Osvetlenie bude možné spustiť po inštalácii elektromeru s predpokladaným termínom do konca mesiaca október tohto roka.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4705	Pán Brabec – Cestu Ku kyselke pravidelne znečisťujú poľnohospodárske vozidlá. Prečo sa družstvo nepodieľa na oprave ciest? V sezóne tam prejde 25 traktorov s naloženými vlečkami. Pri navážaní hliny tam prešlo 65 naložených tatroviek plných hliny.	Jaroš Roman, Ing.	Ak dochádza ku znečisťovaniu komunikácie, je potrebné takúto skutočnosť nahlásiť na MsP Trenčín. Správa miestnych komunikácií môže po prešetrení políciou konať. Využívanie komunikácie nákladnou dopravou je v tomto prípade nutnosť a nie je možné uvažovať so spoluúčasťou na údržbe každého prepravcu ktorý po komunikácií prejde.	Zatvorené
4706	Pani Mináriková – Požadujeme vyrezanie alebo aspoň orezanie orecha na cintoríne v Záblatí. Rastie zo strany od železnice tesne za plotom. Orech znečisťuje hroby, padajú z neho suché konáre.	Lisáček Benjamín, Ing.	Prevádzkovateľ pohrebiska Pohrebníctvo Dvonč požiadal dňa 9.9.2025 Stredisko miestnej správy a údržby, ŽTS, traťový obvod Trenčín, pani Lenku Kováčikovú o odstránenie orecha a náletových drevín, ktoré rastú za oplotením pohrebiska Záblatie. Podľa ich vyjadrenia vykonajú práce v októbri.	Zatvorené
4707	Pán Brabec – Cesta zo Záblatia do Zlatoviec je znečistená od psov. Nie je možné zverejniť článok do Infa s riešením tejto problematiky?	Vaššová Malvína	Danej problematike znečistenia priestranstiev od psov sa budeme venovať v niektorom z nasledujúcich čísiel novín INFA.	V procese - naplánované
4708	Pán Brabec – Kto dal zbúrať objekt bývalej pošty v Záblatí? Stavba mala vymenenú škridlu, krov bol zdravý. Nemohla zostať slúžiť niekomu inému? Mesto ju mohlo prenajať napríklad urbáru.	Lisáček Benjamín, Ing.	Objekt dalo zbúrať Mesto Trenčín z dôvodu jeho zlého technického stavu. Objekt si vyžadoval mimo strechy a krovu veľmi nákladnú komplexnú rekonštrukciu. Mal poškodené, popraskané steny, nevyhovujúcu elektroinštaláciu, okná, zdravotníctvo, kúrenie... Rekonštrukcia by bola ekonomicky neefektívna.	Zatvorené
4709	Pán Lorenc – Pozemkové spoločenstvo Záblatie dlhodobo hľadá priestor na umiestnenie dvoch kancelárskych kontajnerov ako zasadačku, na čo máme aj finančné prostriedky. Pýtame sa, či by mesto nemohlo vyčleniť plochu 30 m ² na umiestnenie týchto kontajnerov. Je tu otázka, komu bude tento oddychový priestor slúžiť. Ak by sa dohodlo ich umiestnenie na tejto ploche, vedeli by sme spojiť Občianske združenie Záblatie s Urbárom Záblatie a aj s aktivitami klubu dôchodcov.	Vanková Gabriela, Ing.; Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Predmetný priestor je aktuálne už v procese realizácie ako schválená investičná akcia mesta Trenčín. V rámci toho nie je možné umiestňovať žiadne ďalšie prvky, kontajnery, resp. iné objekty.	Zatvorené
4710	Pán Brabec, pán Lorenc – Požadujeme, aby bolo každé zasadnutie VMČ Západ v Záblatí vyhlásené oznamom v miestnom rozhlase. (Vyhlásenie zabezpečuje Pani Havierová).	Sedláčková Janka, Ing.	Vyhlasovanie zabezpečíme. K hláseniu je potrebné, aby garant VMČ zaslal text oznámenia o konaní zasadnutia VMČ v Záblatí na mailovú adresu zuzana.janacova@trencin.sk minimálne 1 týždeň pred jeho konaním.	Zatvorené (kladne)
4711	Pán Brabec – Niektorí občania na Záblatskej ulici spaľujú drevo zo zlikvidovaného nábytku (z komína vychádza čierny dym) a zamorujú ovzdušie. Je potrebné to riešiť.	Ďuďáková Mária Bc.	Podnet na znečisťovanie ovzdušia s uvedením čísla domu, v ktorom pravdepodobne dochádza k spaľovaniu starého nábytku, doručte na mestský úrad písomnou formou alebo na email: enviro@trencin.sk Aj prostredníctvom tejto odpovede si dovoľujeme upozorniť občanov, že spaľovaním odpadového dreva, ale aj nedostatočne vysušeného dreva sa do ovzdušia, ktorý všetci dýchame dostávajú zdraviu škodlivé látky. Do kotlov na spaľovanie tuhého paliva patrí len palivo uvedené výrobcom zariadenia v návode na obsluhu - suché palivové drevo, drevené pelety alebo drevené brikety. Pri rozkurovaní v kachliach alebo krboch je potrebné používať tuhý podpaľovač a triesky. Drevo najlepšie horí ak má dostatočný prívod vzduchu. Pri nedostatočnom prívode vzduchu na horenie dochádza k nedokonalému spaľovaniu, ktoré sprevádza nadmerná produkcia jedovatého oxidu uhoľnatého, karcinogénneho benzo(a)pyrénu a sadzí.	Zatvorené