

Mestský úrad v Trenčíne

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

V Trenčíne 09.09.2025

**Prerokovanie podnetu komisárky pre osoby so zdravotným postihnutím na
prehodnotenie Všeobecne záväzného nariadenia č. 10/2016 o dočasnom
parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych
komunikácií na území mesta Trenčín**

Predkladá:

Mgr. Ján Forgáč
zástupca primátora

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracovala:

Ing. Iveta Marčeková
útvar mobility

Mgr. Lucia Zaťková
útvar právny

V Trenčíne dňa 01.09.2025

Dôvodová správa:

Dňa 14.07.2025 bol Mestu Trenčín doručený podnet komisárky pre osoby so zdravotným postihnutím na prehodnotenie Všeobecne záväzného nariadenia č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín (ďalej len „VZN“) – znenie podnetu prikladáme v prílohe tohto materiálu. V predmetnom podnete komisárka požiadala, aby poslanci na najbližšom zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne prehodnotili príslušné ustanovenia VZN o dočasnom parkovaní a ich zmenu tak, aby:

- a) osobám s ŤZP, ktoré majú vyhradené parkovacie miesto, bolo možné vydať parkovaciu kartu so zľavou aj po dobu trvania vyhradenia parkovacieho miesta,
- b) zľavnenú parkovaciu kartu bolo možné vydať aj rodinným príslušníkom alebo členom spoločnej domácnosti držiteľov parkovacieho preukazu (napr. rodičom, ktorí žijú v spoločnej domácnosti so svojím synom/dcérkou, prípadne ak držiteľ parkovacieho preukazu žije v spoločnej domácnosti s partnerkou/partnerom, ktorý je vlastníkom alebo držiteľom motorového vozidla),
- c) osoby s ŤZP mali nárok na zľavu zo základnej sadzby parkovného vo výške 100 % viac ako 3 hodiny/deň/parkovací preukaz,
- d) osoby so zdravotným postihnutím mohli uplatniť zľavu na bezplatné parkovanie aj iným vhodným alternatívnym spôsobom ako zaslaním SMS.

K predloženým podnetom na zmenu VZN si dovoľujeme uviesť nasledujúce stanovisko:

- K písm. a) podnetu

Po novele VZN, ktorými boli zavedené zmeny týkajúce sa parkovania osôb s ťažkým zdravotným postihnutím, zostala nedotknutá možnosť držiteľov parkovacích preukazov osôb s ťažkým zdravotným postihnutím požiadať o vyhradenie parkovacieho miesta pre konkrétny parkovací preukaz. Vyhradenie parkovacieho miesta pre konkrétneho držiteľa je osobitným užívaním verejného priestranstva a podľa Všeobecne záväzného nariadenia č. 14/2013 o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne a drobné stavebné odpady podlieha dani za užívanie verejného priestranstva. Sadzba dane je 0,48 €/m² a deň. Výmera parkovacieho miesta je cca 12 m². Miestna daň za vyhradenie parkovacieho miesta je 2.102,40 €/rok. Podľa čl. 18 ods. 1 písm. b) Všeobecne záväzného nariadenia č. 14/2013 o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne a drobné stavebné odpady sú od miestnej dane oslobodení držiteľia preukazu fyzickej osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorých vozidlá sú označené parkovacím preukazom. Mesto Trenčín tak každoročne poskytuje 100 % oslobodenie od dane tým osobám s ťažkým zdravotným postihnutím, ktoré majú vyhradené parkovacie miesto ako držiteľia parkovacích preukazov. Zároveň Mesto Trenčín zabezpečuje osadenie dopravného značenia a jeho obnovu na vyhradených parkovacích miestach na vlastné náklady, čo predstavuje sumu cez 200,- € na jedno vyhradené parkovacie miesto. Vyhradením parkovacieho miesta pre konkrétneho držiteľa parkovacieho preukazu tak už tento držiteľ parkovacieho preukazu získava podstatne vyššie finančné oslobodenie oproti držiteľom parkovacích kariet. Je na zvážení každého držiteľa parkovacieho preukazu, akým spôsobom a v akom rozsahu využíva svoje motorové

vozidlo, t.j. či je pre neho výhodnejšie zakúpiť si celomestskú parkovaciu kartu so zľavou pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím alebo či požiada o vyhradenie parkovacieho miesta v mieste jeho bydliska, prípadne navrhne mestu lokality, kde by mohli byť vyhradené verejné parkovacie miesta pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím. Týmto samozrejme nie je dotknutá ani možnosť, aby si osoby s vyhradeným parkovacím miestom pre konkrétne EČV zakúpili pre toto vozidlo aj parkovaciu kartu, avšak za cenu podľa cenníka VZN, t.j. bez zľavy pre držiteľa parkovacieho preukazu (tým nie je dotknutá možnosť získať inú zľavu podľa VZN, napr. v prípade viacpočetnej rodiny). Navyše aj pri zakúpení parkovacej karty za cenu bez zľavy pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím je s ohľadom na sumu dane za užívanie verejného priestranstva pri vyhradení parkovacieho miesta pre konkrétneho držiteľa parkovacieho preukazu finančná výhoda stále podstatne vyššia ako len pri zakúpení zľavenej parkovacej karty. Zamestnanci Mesta Trenčín sú pripravení konzultovať s vodičmi možnosti najvhodnejších riešení. V prípadoch, kedy užívateľ vyhradeného miesta napríklad požiada o zrušenie vyhradeného miesta, aby si mohol zakúpiť zľavnenú kartu, prioritne sa snažíme z vyhradeného miesta pre konkrétneho držiteľa vytvoriť všeobecné vyhradené miesto. Je teda pravdepodobné, že vyhradené miesto bude pôvodnému užívateľovi aj naďalej k dispozícii, avšak už naň nebude mať výhradné právo. Ak bude miesto obsadené, môže zaparkovať na ktoromkoľvek inom mieste na základe zľavenej parkovacej karty.

Pri tvorbe VZN sme vychádzali zo skutočnosti, že situácia jednotlivých držiteľov parkovacích preukazov je z pohľadu mobility, denných ciest a socializácie rôzna. Preto má držiteľ parkovacieho preukazu možnosť vyhodnotiť si, či je pre neho výhodnejšia zľavnená parkovacia karta alebo vyhradené miesto v mieste trvalého pobytu. Mesto Trenčín má záujem navyšovať počet všeobecných vyhradených parkovacích miest pre držiteľov parkovacích preukazov.

- K písm. b) podnetu

Podľa článku 7 ods. 28 VZN podmienkou pre vydanie parkovacej karty (a to každej parkovacej karty rezidentov, nie len parkovacích kariet pre osoby, ktoré sú držiteľmi parkovacieho preukazu) je skutočnosť, že žiadateľ o vydanie parkovacej karty preukáže že:

- a) vozidlo, na ktorého EČV žiada vydať PK, je oprávnený užívať aj na súkromné účely ako vlastník motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK, alebo
- b) vozidlo, na ktorého EČV žiada vydať PK, je oprávnený užívať aj na súkromné účely ako držiteľ motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK, alebo
- c) motorové vozidlo, na ktorého EČV žiada vydať PK užíva na súkromné účely podľa osobitného predpisu ¹⁷(pozn. ako zamestnanec na základe dohody o užívaní služobného motorového vozidla na služobné a súkromné účely), alebo
- d) je členom štatutárneho orgánu držiteľa alebo vlastníka motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK, alebo
- e) je prokuristom držiteľa alebo vlastníka motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK.

Podľa článku 1 ods. 2 písm. l) VZN sa na účely VZN za držiteľa motorového vozidla považuje:

- *držiteľ osvedčenia o evidencii časť I a časť II, ktorý je zapísaný v osvedčení o evidencii časť I a časť II a oprávnený rozhodovať o použití vozidla,*
- *v prípade, ak je ako vlastník vozidla alebo držiteľ osvedčenia o evidencii, zapísaný v osvedčení o evidencii časť I a časť II jeden z manželov ako fyzická osoba, nie fyzická osoba - podnikateľ, považuje sa za držiteľa vozidla na účely tohto VZN, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,*
- *osoba, ktorá preukáže v súlade s príslušnými ustanoveniami článku 7 tohto VZN, že užíva vozidlo na základe tzv. operatívneho lízingu od poskytovateľa - právnickej osoby zapísanej v obchodnom registri alebo fyzickej osoby – podnikateľa, ktorá má v predmete podnikateľskej činnosti uvedenú činnosť „prenájom vozidiel“, „finančný lízing“ alebo obdobnú činnosť, obsahom ktorej je prenájom hnutelých vecí; takýto držiteľ nemusí byť zapísaný ako držiteľ osvedčenia o evidencii časť I a časť II.*

Podmienky pre získanie zľavnenej parkovacej karty pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím sme vo VZN určili rovnako, ako pre získanie bežnej parkovacej karty, s výnimkou, že pre vydanie zľavnenej parkovacej karty žiadateľ, ktorý je rezidentom mesta Trenčín, okrem preukázania vzťahu k vozidlu podľa vyššie citovaných ustanovení musí byť zároveň aj držiteľom alebo zákonným zástupcom držiteľa parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím). To znamená, že držiteľ parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím majú možnosť získať parkovaciu kartu na vozidlo za rovnakých podmienok ako ostatní žiadatelia o vydanie parkovacej karty a nie sú oproti ostatným žiadateľom o vydanie parkovacej karty nijako znevýhodnení, či obmedzení (práve naopak získajú zľavu z ceny parkovného oproti ostatným žiadateľom o vydanie parkovacej karty).

Parkovacia karta, či už bežná alebo zľavnená, sa vydáva na evidenčné číslo vozidla (podľa EČV sa kontroluje aj úhrada parkovného). To znamená, že nie je prenosná na iné vozidlo a zároveň v prípade zľavnenej parkovacej karty pre osobu s ťažkým zdravotným postihnutím nie je nutné aby bolo takéto vozidlo so zakúpenou parkovacou kartou označené počas parkovania na bežných parkovacích miestach (t.j. mimo vyhradených parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, na ktorých je parkovanie bezplatné) parkovacím preukazom osoby s ťažkým zdravotným postihnutím a rovnako tak sa neskúma, či sa v danom čase vozidlo využíva na prepravu takejto osoby alebo ho využíva člen domácnosti držiteľa parkovacieho preukazu, či už napr. na cestu do zamestnania alebo na iné účely. Naopak parkovací preukaz je prenosný a môže sa používať na akomkoľvek vozidle, v ktorom sa prepravuje držiteľ tohto preukazu (§ 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). T.j. nie je vylúčené, aby aj počas platnosti zľavnenej parkovacej karty nebol parkovací preukaz využívaný aj v inom vozidle. Ak je držiteľ parkovacieho preukazu zároveň vlastníkom vozidla, existuje predpoklad, že bude jazdiť na vozidle, ktorého je vlastníkom a teda na získanie parkovacej karty mu je pridelená zľava. Ide o zľavu z ceny parkovacej karty, ktorá sa vydáva na konkrétne vozidlo. Držiteľ

parkovacieho preukazu, môže naďalej užívať výhody spojené s parkovacím preukazom: vozidlo, v ktorom je držiteľ preukazu prepravovaný, môže neobmedzene a bezplatne parkovať na vyhradenom parkovacom mieste. V prípade, ak parkuje na bežnom platenom mieste, môže na základe parkovacieho preukazu využiť 3 hodiny bezplatného parkovania denne (a to aj počas doby kedy má platne vydanú parkovaciu kartu a prepravuje sa napr. aj v inom vozidle). V tomto prípade, má každý možnosť voľby toho, čo je pre neho výhodnejšie, či vyhradené parkovacie miesto v mieste bydliska alebo 90% zľava na parkovaciu kartu. Pokiaľ držiteľ parkovacieho preukazu nie je zároveň aj držiteľom alebo vlastníkom motorového vozidla, môže si vydanie zľavenej parkovacej karty zabezpečiť zapísaním držiteľa preukazu ako držiteľa vozidla. Je to bežný postup, o ktorom obyvatelia vedia a využívajú ho.

- K písm. c) podnetu

Poskytnutie zľavy 100 % z ceny parkovného na 3 h je ďalšia výhoda, ktorú poskytuje mesto Trenčín. Nie každé krajské či okresné mesto túto výhodu poskytuje.

Denne evidujeme v priemere 4.000 jednorazových úhrad parkovného, z toho cca 125 je bezplatných SMS pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím pre cca 80 vozidiel. 60 % vozidiel využije 1 hodinu bezplatného parkovania, 25 % 2 hodiny a 15 % vozidiel 3 hodiny. Platená SMS po vyčerpaní 3 bezplatných hodín sa vyskytuje sporadicky a dopláca sa obvykle 30 príp. 60 minút.

Vzhľadom na tieto čísla považujeme aktuálne za bezpredmetné zaoberať sa navyšovaním možnej zľavy z 3 na viac hodín.

V tejto súvislosti si dovoľujeme uviesť, že existuje nemálo občanov, chorých, starších, ktorí majú rôzne zdravotné obmedzenia, ale nakoľko nie sú držiteľmi parkovacieho preukazu, pri návšteve lekára platia plnú výšku parkovného. Navrhnutou zľavou 3 hodiny zdarma sme nemali za cieľ v plnom rozsahu pokryť všetky cesty držiteľov parkovacieho preukazu, ale poskytnúť aspoň čiastočnú zľavu z parkovného týmto osobám, zároveň toto nie je jediná výhoda poskytovaná osobám s ťažkým zdravotným postihnutím.

- K písm. d) podnetu

Možnosť úhrady parkovného pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím cez parkovací automat považujeme za menej výhodný vzhľadom k zriedkavému výskytu automatov (tzn. osoba k nemu musí prísť) a následne jeho obsluhu - výška displeja a tlačidiel, čítanie textu na displeji a následne reagovanie na tlačidlách - zložitejší spôsob ako úhrada cez SMS.

Ďalší spôsob úhrady je cez mobilnú alebo webovú aplikáciu - obe si vyžadujú prístup na internet a vopred zadanie platobnej karty. Z nášho pohľadu ide opäť o zložitejší spôsob úhrady ako cez SMS.

Aktuálne nemáme vedomosť o inom vhodnom spôsobe úhrady, ktorý by zohľadňoval rôzne postihnutia a obmedzenia a zároveň umožnil efektívnu kontrolu času a splnenia podmienok úhrady parkovného, resp. uplatnenia nároku na 3 hod. bezplatného parkovania.

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

a) berie na vedomie

podnet komisárky pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím zo dňa 01.07.2025

b) neodporúča

vykonanie zmien vo Všeobecne záväznom nariadení č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín v zmysle doručeného podnetu.