

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 27. 8. 2025 o 16:30
v kultúrnom dome v Záblatí.

Prítomní poslanci:, Mgr. Ľubomír **Vavruš**, JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Martin **Barčák**, , Ing. Tomáš **Vaňo**, Ing. Ladislav **Paška**
Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)
Sam. Inšp. Karol **Olešák** (MsP)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Mgr. Ľubomír **Vavruš**, poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne
6. Záver

Skonštatoval, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní dvaja členovia z piatich.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

4641/2025 Pán Galiovský – Požadujeme informáciu, akým spôsobom bol upravený grafikon MHD na základe našich požiadaviek a návrhov (týkajúcich sa hlavne preloženia liniek MHD z Bavlnárskej na Staničnú) podaných na zasadnutí VMČ Západ dňa 4.6.2025. Prípadne v akom stave je jeho úprava a kedy sa predpokladá jeho zavedenie do života.

odpoveď:

UM - Pán Galiovský dostal odpoveď telefonicky, počas prázdnin jazdí jeden spoj linky P5 s časom odchodu 5:17 zo zastávky Saratovská. Od 1. septembra bude v cestovných poriadkoch zapracovaná zmena trasovania cez Staničnú ulicu. Nočná linka N3 je bez zmeny.

4642/2025 Pani Dvorská – Viackrát sa stalo, že napríklad ľudia prišli na autobusovú stanicu spojom, ktorý tam mal konečnú, autobusový spoj ušiel cestujúcim pri prestupovaní (vodič im zavrel dvere pred nosom). Nepočkal na nich, tí museli čakať na ďalší spoj. Požadujeme, aby na tieto skutočnosti v prípade prestupných spojov prevádzkovateľ MHD vodičov upozornil a zjednal nápravu.

Inak som spokojná s úpravou grafikonu MHD na Zámestie.

odpoveď:

UM - V súčasnosti mestská hromadná doprava Trenčín nemá zavedené garantované prestupy na zastávke Autobusová stanica. Opakované otváranie a zatváranie dverí na viacerých zastávkach, ako aj čakanie na meškajúcich cestujúcich, by mohlo viesť k nežiadúcemu narušeniu cestovného poriadku a spôsobovať domino efekt meškaní na ďalších zastávkach a linkách. Pre zabezpečenie plynulosti a spoľahlivosti MHD je nevyhnutné dodržiavať presné časy odchodov zo zastávok.

4643/2025 Pán Vavruš – Požadujeme zabezpečenie dostatočnej pravidelnej celkovej údržby zelene v parku na Zlatovskej pri Úspechu. Nie je pokosená tráva a prerastá tam burina v záhonoch. Parčík je dosť využívaný hlavne študentami z okolitých škôl.

odpoveď:

MHSL - Tráva v parku je pokosená , záhony boli vypleté v 28. týždni.

Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Ševčík a pani Brlejšová poslali svoje požiadavky garantovi mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4670 Pán Ševčík – Reakcia k odpovedi č. 4587: Obrubníky stále nie sú opravené. Stane sa tak vôbec?

4671 Pán Ševčík – Reakcia k odpovedi č. 4524: Ako dopadlo nacenenie riešenia odvodnenia pri autoservise na Vlárskiej, ktoré ste mali realizovať v priebehu mesiaca jún?

4672 Pán Ševčík – Prečo sa po mechanickom upratovaní chodníkov po zimnej údržbe na ulici Zlatovská a Brnianska nepristúpilo aj k manuálnemu očisteniu, hlavne v okolí lúčp verejného osvetlenia? Takto nás posypový materiál zo zimnej údržby „obšľastňuje“ aj v letných mesiacoch.

4673 Pán Ševčík – Na svetelnej križovatke pri Hviezde, smerom na starý cestný most, nie je vôbec počuť, keď má chodec zelenú. Pre zdravotne znevýhodnených to môže spôsobovať problém. Je to možné vyriešiť?

4674 Pán Ševčík – Na prechode pre chodcov na križovatke Bratislavská x Bavlňárska je na semaforoch uvoľnená dopravná značka (Priechod pre chodcov), ktorá môže spadnúť. Preto žiadam urgentné riešenie.

4675 Pán Ševčík – Kto má v správe údržbu podchodov pre peších pod železničnou traťou v Záblatí, v Zlatovciach (pri cintoríne) a v Opatovej? Ak mesto Trenčín, tak prečo je kvalita ich údržby rozdielna.

4676 Pán Ševčík – Keď som plánoval začiatkom augusta využiť schodisko na moste (viď obrázok), ktor momentálne slúži ako obchádzková trasa kvôli uzávere železničného mosta, tak na schodisku chýbali "rampy" uľahčujúce prechod cez schody. V tom čase, keď som išiel cez schodisko tam na tomto schodisku nebol žiadny stavebný ruch. Nemám vedomosť, odkedy tam tie "rampy" neboli, ani prečo sa menili, ale momentálne sú už osadené. Pokiaľ mám správnu vedomosť, tak schodisko by malo byť v správe mesta Trenčín (ak nie, tak ma prosím nasmerujte ku kompetentnému orgánu). Moja otázka smeruje k jednej veci, a to: Prečo sa po dobu opravy nepripravili aspoň dočasné (napr. drevené rampy), ktoré by umožnili bezpečnejší a pohodlnejší prechod občanom cez schodisko, ktoré je momentálne veľmi frekventované? Pre mňa prekonať tieto schody bez "rampy" nerobí momentálne problém, ale oproti mne schádzala pani s bicyklom, ktorá mala dieťa v sedačke a ďalšie dieťa sa pokúšalo tie schody zdolať samo. A to už bol problém. Nehovoriac o tom, že matky s kočíkom sa tadiaľ (cez oficiálnu obchádzku!) nemohli dostať. Môžete mi, prosím, zaujať k tejto veci stanovisko?

4677 Pán Ševčík – Existuje harmonogram odburinenia mestských komunikácií a chodníkov mesta? Ak áno, je tento plán zverejnený na stránke mesta? Ak nie, tak sa chcem spýtať, že kedy dôjde k odburineniu ulice 1. mája a aj na Svätoplukovej ulici by sa to už zišlo.

4678 Pán Ševčík – Chcel by som požiadať o opravu výtlkov na Majerskej ulici.

4679 Pán Ševčík – Prečo sa komplexnejšie nerieši oprava poškodenej vozovky na Zlatovskej ulici pri Vodocentre? Opäť sa to tam len čiastočne pláta a výsledok nie je bohvieaký....

4680 Pán Ševčík – Prečo sa štrbiny, ktoré sa po zime objavili na asfaltovom chodníku na Bratislavskej ulici v katastrálnom území Záblatie neopravili v plnom rozsahu?

4681 Pán Ševčík – Je nejaký posun v prípade vybudovania priechodu pre chodcov na Bratislavskej ulici pri Merkury Markete? Situácia v dopravnej špičke, keď chce chodec prejsť na druhú stranu v spomínanom úseku je kritická....

4682 Pán Ševčík – Plánuje sa dokončiť obnova pergoly pred ZŠ Na dolinách 27?

4683 Pán Ševčík – Nemalo by kosiť mesto Trenčín aj uvedený úsek (viď obrázky) medzi cyklotrasou a chodníkom v Záblatí smerom k priemyselnému parku? Ak správne pozerám na

katastri, tak by sa malo jednať o parcelu č. 1090/34, ktorá patrí mestu Trenčín. Zelina zasahuje do cyklopruhu aj do chodníka a pôsobí to neesteticky oproti pekne pokoseným častiam v priemyselnom parku.

4684 Pani Ježíková – Kedy sa plánuje zrealizovať MK Jahodová – slepá ulica v Trenčíne? Stavebné povolenie bolo vydané v roku 2019 a predĺžené v roku 2021 do roku 2023. Zároveň požadujeme umiestnenie značky obmedzujúcu rýchlosť na 20 (30) km/h vzhľadom na vysokú prašnosť a hlučnosť na tejto štrkovej ceste.

4685 Pani Brlejšová – Požadujeme opravu zastávky MHD Rybáre – pán Cvečka z Mestského hospodárstva sľúbil, že bude v máji opravená. Prístrešok je bez strechy, plocha je bez zámkovej dlažby.

Kedy sa mohli pri ZŠ Demitru za veľké peniaze urobiť dve zastávky MHD, prečo to nejde v Rybároch?

4686 Pani Brlejšová – Kedy bude vybudovaný kruhový objazd na privádzajúcej s odbočkou do Záblatia? (Odbremenil by preťažený podjazd pri Lidli).

4687 Pani Brlejšová – Požadujeme odpratanie pokosenej trávy a lístia (orechy a tuje) na záblatskom cintoríne. Zároveň je potrebné zamedziť prerastaniu stromov cez plot od železnice a znečisťovaniu hrobov padajúcimi konármi a listami.

4688 Pani Brlejšová – Požadujeme zabezpečenie poriadku a ostrihanie kríkov okolo KD v Záblatí.

4689 Pani Brlejšová – Požadujeme opravu vozovky na ulici Rybáre.

4690 Pani Brlejšová – Požadujeme vybudovanie chodníka od zastávky MHD Stred do Rybár v najužšej zákrute sú po oboch stranách cesty odtokové rigoly.

4691 Pán Brabec – Prečo je obchvat Záblatia v územnom pláne vedený medzi rodinnými domami a nevedie popri diaľnici?

4692 Pán Brabec – Požadujeme riešenie parkovania pri cintoríne v Záblatí. Plochy okolo cesty sú zapratané autami (10-14 aut), ľudia by mali parkovať vo dvoroch. Keď ideme na cintorín, nemáme kde zaparkovať auto.

4693 Pán Brabec – Požadujeme zamedzenie (riešenie) rýchlej a bezohľadnej jazdy v Záblatí napríklad aj s použitím záznamov z kamier vozidiel MHD.

4694 Pani Kopúňová - Môže mesto prispieť na realizáciu oplotenia na hranici nášho pozemku a pozemku KD v Zlatovciach? V parku v Zlatovciach bývajú veľké akcie, problém je v nadmernom hluku a v tom, že ľudia prehadzujú odpadky na náš pozemok.

4695 Pani Kopúňová – Je potrebné vyriešiť parkovanie pre KD v Zlatovciach.

4696 Pani – Požadujeme vybudovanie cyklotrasy popri ceste zo Záblatia ku kruháču. Je tam len jeden chodník.

4697 Pán Brabec – Ako pokračujú projekty napojenia Záblatia cez železniciu na hlavnú cestu na Kostolnú? Nasmerovať to okolo Záblatia bez takéhoto napojenia nemá zmysel. Stačí, aby bola dopravná nehoda na kruháči a celé Záblatie je upchaté.

Pán Olešák – Upchatie diaľničného privádzajúca je spôsobené aj presmerovanie dopravy z diaľnice počas výstavby Bierovského mosta. Toto dopravné zaťaženie by malo byť dočasné.

4698 Pani – Požadujeme informáciu, v akom stave je akcia – dopravné napojenie Záblatia na diaľničný privádzajúč. Ak je vypracovaný projekt, kde je možné do neho nahliadnuť?

4699 Pán Ševčík – Na Braneckého od gymnázia je zmenený dopravný režim, okrem iného je tam zákaz vjazdu pre cyklistov. Ak sa chce človek dostať do kostola alebo do polikliniky, nie je vyznačená obchádzková trasa pre cyklistov.

Pán Vavruš – K nemocenskej sa dostanete po hrádzi na Rybársku ulicu, podchodom pod železniciu, prechodom cez Električnú na ulicu k Dolnej stanici.

4700 Pán Ševčík, pani – na semaforoch od gymnázia smerom na zastávky medzimestskej dopravy je veľmi krátky interval zelenej pre chodcov, starší ľudia a invalidi majú problém prejsť cez štvorpruhovú komunikáciu.

Ten istý problém je aj na semaforoch na Štefánikovej ulici.

4701 Pán Ševčík – Na záblatskom cintoríne rastie na dome smútku v žľaboch tráva, je potrebné ich vyčistiť.

Pri vstupe na cintorín bola odstránená drevená lavička.

Pani – dve lavičky sú z boku, nové sa už vyrábajú.

4702 Pán Lorenc – Záblatie je riešené ako zóna „30“. Túto rýchlosť málokto dodržiava. Nie je možné osadenie spomaľovačov aspoň na začiatok zóny a zabezpečenie kontroly zo strany polície? Nie sme schopní niečo urobiť pre bezpečnosť chodcov?

Pani Lorencová – Tento problém sme už riešili, takéto požiadavky sme už v minulosti dávali, spomaľovače tam mesto nemôže osadiť, nakoľko je to štátna cesta. Ten istý problém riešime aj v Orechovom, Istebníku a v Zlatovciach.

Tieto štátne cesty III triedy sa pomaly vysporiadávajú, odkedy som poslankyňa sme to naháňali. Zmluva trčala na ministerstve dopravy. To sú procesy, ktoré maximálne môžeme urgovať, ale inak to nedokážeme ovplyvniť. Procesy bežia.

Pán Vavruš – Ako bývalý policajt vám to dokážem vysvetliť. Mestská polícia nemá v kompetencii meranie rýchlosti, štátna polícia pri obmedzenom počte príslušníkov plní veľa rôznych úloh po celom meste. Táto požiadavka pôjde na okresné riaditeľstvo štátnej polície, aby bol zvýšený dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky aj v tejto oblasti.

Vždy je to ale o chovaní ľudí.

V Čechách majú tieto kompetencie merania rýchlosti obce, na Slovensku to zatiaľ neplatí.

4703 Pani – Nie je možné zabezpečiť účasť zástupcov okresného riaditeľstva polície (ODI) na zasadnutí VMČ Západ na diskusiu na tému bezpečnosť na cestách v Záblatí?

4704 Pán Samák – Na ulici Ku kyselke v časti za Univerzitou požadujeme osadenie spomaľovačov na komunikácii. Bývame tam všetko rodiny s malými deťmi. Zároveň požadujeme na tomto úseku zriadiť verejné osvetlenie. Na ulici Zuzany Jarábkovej sú už namontované nové lampy VO, doteraz nie sú spojazdnené. Pán Brabec – Pri osadzovaní spomaľovačov odporúčam ich ukotvenie prispôbiť tomu, že cestu používajú aj ťažké vozidlá pri zabezpečovaní poľnohospodárskych prác.

Je potrebné doriešiť funkčnosť verejného osvetlenia na ulici Jarábkovej.

Pán Guga – Je dôležité, či bolo verejné osvetlenie odovzdané mestu.

Pán Vavruš – Pri konkrétnom mieste na osadenie spomaľovačov je potrebné, aby sa niekto kompetentný bavil s dotknutými obyvateľmi, aby sa po ich osadení nestalo, že sa niekto bude sťažovať napríklad na hluk.

4705 Pán Brabec – Cestu Ku kyselke pravidelne znečisťujú poľnohospodárske vozidlá. Prečo sa družstvo nepodieľa na oprave ciest? V sezóne tam prejde 25 traktorov s naloženými vlečkami. Pri navážaní hliny tam prešlo 65 naložených tatroviek plných hliny.

Cesta je 13 rokov rozbitá, Mesto nevie urobiť novú cestu. Rozbíjajú sa námestia, stojí to kopec peňazí, ale na cestu v Záblatí mesto peniaze nemá.

Na námestí sv. Anny sa nedávno robil parčík, teraz sa znovu rozbíja, robí sa tam kaviareň.

V takejto premávke.

Kto dovolil zo školy zobrať staré formaldehydové lavice? Teraz s nimi kúria.

Pán Olešák – V prípade znečistenia cesty je možné nahlásenie na mestskú políciu.

4706 Pani Mináriková – Požadujeme vyrezanie alebo aspoň orezanie orecha na cintoríne v Záblatí. Rastie zo strany od železnice tesne za plotom. Orech znečisťuje hroby, padajú z neho suché konáre.

Pán Guga – Opadávanie konárov je vecou údržby zelene, ale aj stromy majú na cintorínoch svoje miesto. V zahraničí majú k týmto stromom na cintorínoch ľudia úplne iný vzťah.

4707 Pán Brabec – Cesta zo Záblatia do Zlatoviec je znečistená od psov. Nie je možné zverejniť článok do Infa s riešením tejto problematiky?

Je potrebná kontrola, či sú psi zaočkovaní, začipovaní. O mačkách ani nehovorím.

4708 Pán Brabec – Kto dal zbúrať objekt bývalej pošty v Záblatí? Stavba mala vymenenú škridlu, krov bol zdravý. Pošta, ktorá tam pôvodne bola mala v zmluve riadnu starostlivosť o jej technický stav. Budova nemohla zostať slúžiť niekomu inému? Bolo tam viacero miestností, ktoré by sa teraz mohli využívať. Mesto ju mohlo prenajať napríklad urbáru.

4709 Pán Lorenc – Pozemkové spoločenstvo Záblatie dlhodobo hľadá priestor na umiestnenie dvoch kancelárskych kontajnerov ako zasadačku, na čo máme aj finančné prostriedky. Pýtame sa, či by mesto nemohlo vyčleniť plochu 30 m² na umiestnenie týchto kontajnerov. Je tu otázka, komu bude tento oddychový priestor slúžiť. V tomto parčíku za 200.000€ sa budú schádzať samí narkomani a bezdomovci. Ak by sa dohodlo ich umiestnenie na tejto ploche, vedeli by sme spojiť Občianske združenie Záblatie s Urbárom Záblatie a aj s aktivitami klubu dôchodcov. Oslovili ma, aby sme kúpili staršiu chalupu v Záblatí. Ale nepotrebujeme 3-4 miestnosti s garážou.

Viete tam tieto kontajnery umiestniť?

Pán Vavruš – O tejto investícii bolo rozhodnuté ešte v minulom volebnom období.

4710 Pán Brabec, pán Lorenc – Požadujeme, aby bolo každé zasadnutie VMČ Západ v Záblatí vyhlásené oznamom v miestnom rozhlase. (Vyhlásenie zabezpečuje Pani Havierová tel. 0903 223 253).

4711 Pán Brabec – Niektorí občania na Záblatskej ulici spaľujú drevo zo zlikvidovaného nábytku (z komína vychádza čierny dym) a zamorujú ovzdušie. Je potrebné to riešiť.

Rôzne

Pani Mináriková – Na Poľnohospodárskej ulici sú už dlhšiu dobu vybetónované základy. Čo sa tam má stavať?

Pán Guga – Majú tam byť rodinné domy, ale investor ich začal stavať ešte pred právoplatnosťou stavebného povolenia, vzhľadom na sťažnosti stavebníkov sa družstvo voči stavebnému povoleniu odvolalo a stavebný úrad čiernu stavbu zastavil.

Pani Radičová – Bývame na konci Záblatskej ulice, kde sme boli prinútení kúpiť si jeden pozemok, ako sme neskôr zistili, mesto tam plánuje v budúcnosti cestu, tým je celý pozemok znehodnotený. Nikto vlastníkov pozemkov o tejto skutočnosti neinformoval.

Pán Guga – Územný plán v tomto prípade musí blokovať predmetné pozemky určené v budúcnosti na výstavbu komunikácie ako líniovej stavby. Územný plán ale neurčuje termín výstavby, spôsob financovania ani stavebníka.

Spôsob schvaľovania územného plánu a jeho zmien je daný zákonom o územnom plánovaní, nie je možné oslovovať vlastníkov pozemkov vzhľadom na rozsah riešeného územia individuálne. Deje sa to formou verejných vyhlášok a verejného prerokovania.

Záver

Na záver predsedajúci VMČ Západ pán Vavruš ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 24.09.2025 na mestskom úrade v Trenčíne (veľká zasadačka).

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 27. 8. 2025

Mgr. Ľubomír **Vavruš**,
predsedajúci VMČ Západ