

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného **30. 06 . 2025**
v sobášnej miestnosti mesta Trenčín

Prítomní	neprítomní osprav.	neprítomní neosprav.
poslanci		
Mgr. Richard Medal	Richard Ščepko (predseda)	
Ing. Dominik Gabriel	Patrik Žák , B.S.B.A	
odborníci		
Ing. Peter Piláthy	Peter Božík	
Ing. Igor Ševčík		
Ing. arch. Pavol Guga (garant)		

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán R. Medal poverený predsedom cyklokomisie vedením zasadnutia. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú štyria členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Po doplnení bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Koncepcia cyklodopravy v meste Trenčín, prepájanie zrealizovaných a pripravovaných cyklotrás
3. Rôzne.
4. Záver.

Komisia hlasovaním 4 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Koncepcia cyklodopravy v meste Trenčín, prepájanie zrealizovaných a pripravovaných cyklotrás

Na rokovaní cyklokomisie je k dispozícii vytlačená mapa cyklotrás , ktorá je súčasťou Územného plánu mesta Trenčín.

Pán Ševčík – Pred časom sme ako dopraváci komunikovali s pánom Jebavým, ktorý navrhol koncept cyklodopravy v Trenčíne. Tento prešiel našou internou diskusiou. On ako brňák nemal problém viesť cyklistov po Hasičskej ulici a Električnej ulici, bola to len otázka cviku. Potom sme pri cestnom moste narazili na SSC, ktorá cyklistov na moste do vozovky oficiálne nepustila. Sú tam síce pruhy po oboch stranách, ktoré cyklistom slúžia, ale nie oficiálne. A cyklisti sú tam relatívne bezpeční. Rýchlosť je obmedzená na 50 km/h. Nie je to pre všetkých cyklistov (okrem detí). Ideálna je segregovaná cyklodoprava, ale tam kde to nie je možné, musíme prijať riešenia, kde budú cyklisti v kontakte s motorovou dopravou. V súvislosti s tým hovoríme o prepojeniach, kde bude dávať zmysel vedenie súbežných trás, napríklad Karpatská v súbehu s hrádzou, Legionárska, Soblahovská, Považská,...

Pred časom sme tu mali dopravné riešenie križovatky pod Juhom, ktoré riešilo priame prepojenie s diaľnicou, kde by sa motoristi nemuseli tmoliť po mestských komunikáciách. Juh je veľký zdroj dopravy. Tých, ktorí to potrebujú, je nutné dostať

čo najrýchlejšie na diaľnicu. Juhovýchodný obchvat nie je reálny vzhľadom na situovanie muničných skladov s ochranným pásmom v Zábraní. V zmysle koncepcie armády sa so zrušením alebo presunutím muničných skladov neuvažuje. Okrem toho by sa odľahčenie Hasičskej a Štefánickej preložkou jednotky presunul do veľmi vzdialenej budúcnosti.

Je škoda, že zámer zdieľanej cyklodopravy, ktorý bola snaha v Trenčíne rozbehnúť postupne prešiel do stratena. Na vedení mesta nemal tento zámer veľkú podporu, aj keď podľa mňa sú prostriedky vynaložené do zdieľaných bicyklov veľmi dobrou investíciou do budúcnosti, aj keď výsledok nie je hmatateľný. Po skúsenostiach v iných mestách to dáva zmysel. Všeobecne tu chýba motivácia na potlačenie individuálnej motorovej dopravy.

Preložka I/61 – Štefánikova ulica vytvára priestor pre pokojnejšie zóny – Palackého, Hasičskú, Štefánikovu ulicu,...

Pán Medaľ – Táto diskusia prebehla na začiatku pri návrhu cyklotrasy Juh – Centrum po Soblahovskej. Vtedy sme zvažovali spôsob vedenia cyklotrasy, či ju riešiť ako súčasť komunikácie, alebo formou samostatného cyklopruhu na úkor zelene. Mám pocit, ako by sa negatívne postoje voči cyklistom sa zosilňujú, nálada spoločnosti je orientovaná skôr na posilnenie motorovej dopravy.

Pán Ševčík – V Trenčíne máme problém s celkovou filozofiou SSC na priedňoch ciest I triedy cez mesto. Sú to problémy spojené s normami, ktoré nám zväzujú ruky pri akomkoľvek plánovaní. Filozofia dopravy v Trenčíne (TRENČÍN CI TY) je založená na vyčlenení ciest I. triedy a tým na uvoľnení ostatných ciest, kde nie sú tieto podmienky až tak zväzujúce a prísne a nie sú v rukách SSC.

Nakoniec sa nám pri projekte rekonštrukcie starého cestného mosta aj napriek odporu podarilo presadiť vytvorenie samostatných cyklistických pruhov. Aj napriek zvýšeným investičným nákladom.

Pán Guga – Škoda, že sa to nepodarilo presadiť riešenie pre chodcov a cyklistov aj pri novom železničnom moste.

Pán Ševčík – Nie je to možné z hľadiska legislatívy a vlastníckych vzťahov.

Pri ďalšej diskusii vysvetlil na negatívnom prípade mesta Prievidza dôležitú úlohu vytvorenia dlhodobej urbanistickej koncepcie bez priebežných zásadných zmien.

Čo sa týka preložky Štefánikovej, nevidel som zatiaľ žiadnu štúdiu riešenia dopravy, dokumentácia sa ešte len ide obstarávať.

Pán Medaľ – V tomto procese by sme ako cyklokomisia mali byť veľmi aktívni.

Pán Ševčík – V procese prípravy modernizácie železničnej trate sa absolútne odignorovali cyklisti.

Je navrhnutý cyklopodjazd pri Centro Mobili, ale ten je tak drahý, že je jeho realizácia nereálna. Limity stanovené našim ministerstvom 500.000€ na km je silne podhodnotený, určený pre jednoduché podmienky realizácie cyklotrasy. V mestských podmienkach je to nereálne. Tieto podmienky neboli stanovené EU, argument bol ten, že sa aj mestá majú pri ich financovaní posnažiť.

Pán Medaľ – Podľa mňa v MČ Stred veľmi chýba cyklotrasa na Legionárskej. Nejaké riešenie by sa tam dalo navrhnúť.

Pán Ševčík – Bolo by to v kontexte s chodcami a zeleňou? Je potrebné preverenie možnosti využitia súbežnej trasy s Legionárskou.

V ďalšej diskusii sa prebrali možnosti alternatívnych súbežných trás pre cyklistov.

2. Rôzne

Pán Piláthy – Informoval o dopravnej nehode na cyklotrase pod starým železničným mostom na pravej strane Váhu. Jeden cyklista skončil v nemocnici v Bratislave.

Pán Guga – Boli zrealizované opatrenia – demontovali panely, ktoré vytvárajú bočnú stenu tunela od Orechovského potoka. Tým sa podstatne zlepšil rozhľad.

Pán Ševčík – Zásadnou príčinou kolízií na cyklotrasách je neprimeraná rýchlosť. Hlavne v zúženom mieste je potrebné prispôbiť rýchlosť. Naopak zlepšenie rozhľadu evokuje aj zvýšenie rýchlosti.

Pán Medal – Máme opakované hlásenia, že v mieste odbočenia z Nám. sv. Anny na Horný Šianec cyklistov idúcich po hlavnej autá nebezpečne obchádzajú pri odbočovaní. Tento neuralgický bod nie je to stále vyriešený.

Pán Piláthy – Prednedávnom sme boli na bicykloch týždeň vo Švajčiarsku, za celý ten čas nás len asi 2x ohrozili autá, aj to neboli domáci. Pritom to boli cesty bez cyklotrás vedúce cez alpské priesmyky. Šoféri tam jazdia veľmi opatrne, radšej nás obchádzajú ku druhej krajnici.

3. Záver

Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 25. augusta 2025 o 16.00.

V Trenčíne, 30. 06. 2025

Zapísal: Ing. arch. Guga

Mgr. Richard **Medal**
Predsedajúci cyklokomisie