

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného **25. 08 . 2025**  
**v sobášnej miestnosti mesta Trenčín**

| <u>Prítomní</u> | <u>neprítomní osprav.</u> | <u>neprítomní neosprav.</u> |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|

### **poslanci**

Richard **Ščepko** (predseda)

Ing. Dominik **Gabriel**

Patrik **Žák**, B.S.B.A

Mgr. Richard **Medal**

### **odborníci**

Ing. Peter **Piláthy**

Ing. Igor **Ševčík**

Peter **Božík**

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)

Ján **Korienek** (vedúci UI)

1.

### **Otvorenie a schválenie programu**

Rokovanie komisie zahájil pán R. Ščepko predseda cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú štyria členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

**Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:**

1. **Otvorenie a schválenie programu.**

2. **Koncepcia cyklodopravy v meste Trenčín, prepájanie zrealizovaných a pripravovaných cyklotrás**

3. **Rôzne.**

4. **Záver.**

**Komisia hlasovaním 4 za schválila navrhnutý program zasadnutia.**

2. **Koncepcia cyklodopravy v meste Trenčín, prepájanie zrealizovaných a pripravovaných cyklotrás**

*Pán Ščepko* – Môžeme si prejsť aktuálny stav investičnej akcie Soblahovská ulica – 3. etapa.

*Pán Korienek* – V stredu bude jasný víťaz aukcie na zhotoviteľa, máme tam dvoch uchádzačov. Po podpise zmluvy chceme čo najskôr začať s realizáciou, predpokladám začiatok septembra. Už teraz sme išli oproti PHZ dolu s cenou o min. 200.000€. Dúfam, že sa realizácia ukončí ešte tento rok, je to tak nastavené.

*Pán Ščepko* – Môžeme si prejsť aktuálny stav pripravovanej investičnej akcie Žilinská ulica. S pani Marčekovou na našej obhliadke sme sa bavili o logickom riešení napojenia parkoviska.

*Pán Ševčík* – Pri riešení napojenia parkoviska je dôležité aj zachovanie rozhľadových pomerov. V prvom rade to musím nakresliť, či to vychádza, potom to musím konzultovať na ODI. Ak s tým bude problém, dali by sme tam len vjazd. Odhadujem, že vypracovanie úplne novej PD pre stavebný zámer vrátane povoľovacích procesov sa tento rok nestihne. V tomto prípade ide len o rozšírenie parkoviska, nie je tam žiaden nákladný stavebný objekt ako napríklad most, môže tam

byť preložka inžinierskych sietí, to sa dozvieme až vo fáze projektovania. Už by som mal mať zamerané inžinierske siete.

**Pán Ščepko** – Sú v súčasnosti výzvy z eurofondov?

**Pán Ševčík** – Podľa mojich informácií sú výzvy uzatvorené, budú mať veľa roboty s pouzatváraním skončených výziev. Čaká ich ešte jedno kolo.

**Pán Ščepko** – Zajtra to skúsím prejsť s pánom Sedláčkom. Druhá otázka je riešenie z pohľadu rozpočtu mesta.

**Pán Ševčík** – Aktuálne sa rieši preložka I/61 (Štefánikova, pričom sa to dotýka zásadných problémov dopravy v centre mesta – od Braneckého po Billu. Celý tento úsek bude riešený aj pre cyklistov. Z tohto dôvodu je úplne zbytočné vynakladať financie na riešenie cyklodopravy tohto územia. Je potrebné sa sústrediť na periférie. Na Brnianskej v časti okolo Stavokovu by bolo vhodné vyriešiť súčasný stav, kde je jeden metrový chodník pre oba smery pre chodcov a cyklistov. Často tam vznikajú kolízie. Stačilo by rozšírenie chodníka o meter.

**Pán Guga** – Tento problém sa ešte znásobí, keď sa doboduje 2. etapa cyklotrasy Brnianska.

Priešiel pán Žák.

**Pán Korienek** – Realizácia 2. etapy Brnianska stojí len na financiách, nakoľko sa má realizovať aj vozovka. Počíta sa s nákladom viac ako 1 mil. €, z toho cyklotrasa len 250.000€.

**Pán Ščepko** – Nedávno som sa pýtal pána Hartmanna, ako je to so štúdiou napojenia Trenčína na Turnú, zatiaľ sa na to len chystá.

**Pán Korienek** – V súčasnosti máme naplnenú kapacitu územia, čo sa týka projektov cyklotrás, mali by sa stopnúť nové projekty, dotiahnuť rozpracované aj do realizácie. Projekty starnú, bude potrebné ich aktualizovať.

**Pán Žák** – S pánom Sedláčkom som bol na jednom mítingu, hovoril, že je potrebné chystať projekty na výzvy na roky 2026-2027. Máme nedorobené Laugaricio, Soblahov. Cyklotrasa Žilinská sa mi páči, žije tam veľa ľudí, je tam vysoká hodnota za peniaze, je to ľahko obhájiteľné. A ešte spojená s Kubrou. Realizácia zjazdov z hrádze na cyklomagistralu, Zelený most.

**Pán Ščepko** – Ktoré cyklotrasy by sa dali smerovať na výzvu 2026, pokiaľ bude vyhlásená?

**Pán Ševčík** – Žilinská – Kubranská spolu, Hartmannova pri LOT, Brnianska s dofinancovaním, Brnianska – rozšírenie chodníka (jednoduchý projekt – pri združenom min. šírka 3,5m).

Prepojenie od Fiatu (priechod cez J. Derku) cez ulicu Pod horou (stačí doasfaltovať kúsok poľnej cesty) po starej Kubranskej okolo Slovexu popri RD Liška.

Je dôležitý cieľ našej snahy. Nie je dobré mať veľmi veľa projektov, nakoľko aj tieto starnú a bude potrebné ich minimálne aktualizovať. Je vhodnejšie mať niektoré vo forme ideového riešenia a prípadne ich riešiť z hľadiska vysporiadania pozemkov, nakoľko to zaberá najviac času.

**Pán Ščepko** – Cyklotrasa do Laugaricia je momentálne v riešení, z hľadiska kľúčového napojenia sú získané dve súhlasné stanoviská z troch, to tretie je v riešení.

**Pán Ševčík** – V prípade plánovanej výstavby v Záblatí okolo podjazdu od Brnianskej je potrebné vynechanie koridoru okolo železnice na vytvorenie prípadného dopravného koridoru.

**Pán Žák** – Odporúčam obrátiť sa na pána Sedláčka s otázkou, ako vníma ekonomickú realizovateľnosť spomínaných cykloprojektov z hľadiska možnosti financovania z fondov EU. Prípadne si ho môžeme zavolať na najbližšie zasadnutie cyklokomisie. V tom prípade je vhodná predchádzajúca príprava.

Ďalší námet na prepojenie cyklotrás

- trasa od starého železničného mosta po ulici M. Kišša smerom k Vlárскеj s premostením Vlárскеj.
- prepojenie z miesta napojenia nového mosta na Ostrov cez problematickú kruhovú križovatku po zakrytom Orechovskom potoku.
- Prepojenie Jilemnického s Jesenského (pozor na zlé rozhľady)
- Legionárska ulica – vysoké náklady s preložkami sietí – alternatívne trasy bočnými uličkami
- Preverenie dolného mesta na Soblahovskú
- Riešenie ulice 28. okt. s pani Strápkovou formou združeného chodníka
- Prepojenie okolo novej polikliniky na Noviny

**Pán Ševčík** – Veľa ľudí sa pýta, prečo nejdeme robiť cyklotrasu do Soblahova. Ľudia by to ocenili. Začal som ju projektovať, ale hneď na začiatku bola akcia stopnutá. Je to akcia, ktorá sa bude pripravovať minimálne 5 rokov. Ak by sa vybudovala, jazdilo by po nej 90% Trenčanov.

**Pán Korienek** – Južania budú jazdiť cez lúky.

**Pán Žák** – RV3 chcú vybudovať mostík z cesty okolo skleníka smerom k Východnej.

**Pán Ševčík** – RV3 „Dolné mesto“ - mesto by malo dať podmienku napojenia na cyklotrasu v 2. etape. V čase vydávania územného rozhodnutia sa počítalo s tým, že mesto Trenčín vybuduje cyklotrasu do Soblahova, na ktorú sa mal napájať cyklotrasou aj Soblahov.

Je potrebné začať majetkové vysporiadanie, projekt by som zatiaľ nerobil.

**Pán Žák** – Jednou z možností je financovanie TSK – ide popri ich ceste.

**Pán Ščepko** – Na budúce zasadnutie cyklokomisie skúsme zavolať pána Sedláčka (eurofondy) a pána Hartmanna.

Zoznam priorit v cyklodoprave:

- Žilinská – Kubranská
- Prepojenie Trenčín – Turná
- Brnianska – 2. etapa (+ dofinancovanie z rozpočtu na komunikáciu)
- Od Fiatu – Pod horou - po starej Kubranskej k Slovexu
- Napojenie OC Laugaricio
- Prepojenie M. Kišša – premostenie – Kasárenská
- Preveriť napojenie Dolného mesta na Soblahovskú
- Cyklotrasa do Soblahova
- Prepojenie VM – Kubrá
- Prepojenie VM – Opatová

### 3. Rôzne

**Pán Žák** – Pri Tržnici je už 3 týždne o lavičku zamknutý drahý bicykel. Ako sa to dá riešiť?

**Pán Ščepko** – Musím konštatovať, že stojany mestom osadené pri Bille v Masaryčkách aj oproti cez cestu sú celkom slušne využívané. Navrhujem, aby sme na ďalšej cyklokomisii vytypovali ďalšie miesta na osadenie cyklostojanov.

**Pán Piláthy** – Pre informáciu – na schodisku z cestného mosta na pravej strane Váhu sa snažil jeden 45 ročný pán zjazdiť na bicykli bez prilby po lyžinách – skončil s rozbitou hlavou v nemocnici.

#### **4. Záver**

**Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 29. septembra 2025 o 16.00.**

V Trenčíne, 25. 08. 2025  
Zapísal: Ing. arch. Guga

**Richard Ščepko**  
Predseda cyklokomisie