

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 28. 5. 2025 o 16:00
v priestoroch ZŠ Veľkomoravská.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš **Vaňo**, Martin **Barčák**, JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**

Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Ladislav **Paška**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**,

Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Sam. Inšp. Karol **Olešák** (MsP)

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš **Vaňo**, predseda VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní traja členovia z piatich.

2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov

2.1

Žiadame Vás o vyjadrenie k odpredaju príp. prenájmu časti pozemku C-KN parc. č. 20/29 o výmere 200 m² k.ú. Zlatovce pre **Denisa Meravá** (presná výmera v prípade odpredaju bude určená geometrickým plánom), za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, t.j. rozšírenia záhrady vo vlastníctve žiadateľa a užívania pozemku výlučne na záhradkárske účely. Ide o časť pozemku, ktorý v minulosti užívala pani Miriam Sekerková na základe Nájomnej zmluvy č. 21/2021 a vzhľadom k tomu, že svoju záhradu na pozemku C-KN parc. č. 9/53 predala pani Denise Meravej, nová vlastníčka požiadala o odpredaj prípadne prenájom predmetného pozemku. Pozemok sa nachádza medzi záhradou vo vlastníctve žiadateľky v lokalite záhradkárskej osady Váh na ul. Ľ. Stárka a Trenčianskym útulkom (karanténna stanica). Na pozemku boli v minulosti umiestnené čierne skládky (stavebný odpad, komunálny odpad, staré pneumatiky a pod. ...), náletové dreviny, ktoré majitelia jednotlivých záhrad na vlastné náklady odstránili a pozemky uviedli do užívania schopného stavu. V zmysle platného Územného plánu mesta Trenčín je pozemok C-KN parc. č. 20/29 definovaný regulatívom UZ 01G – záhradkárske osady s maximálnou výškou výstavby 1 NP, maximálnou zastavanosťou 10% a minimálnym podielom zelene 80 %. Zároveň je určená maximálna plocha pre záhradný domček vo výmere 40 m². Pre tretie osoby ako aj Mesto Trenčín sú pozemky nevyužiteľné. Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne dňa 15.05.2025 odporučili predaj prípadne prenájom časti pozemku.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporúča schválenie odpredaja nehnuteľností v zmysle predloženej žiadosti.

2.2

Žiadame Vás o vyjadrenie k prenájmu časti pozemku C-KN parc. č. 20/29 o výmere 100 m² v k. ú. Zlatovce pre Ľudmila Polláková za účelom rozšírenia záhrady vo vlastníctve žiadateľa a užívania pozemku výlučne na záhradkárské účely.

Ide o časť pozemku nachádzajúcu sa medzi záhradou vo vlastníctve žiadateľky v lokalite záhradkárskej osady Váh na ul. Ľ. Stárka a Trenčianskym útulkom (karanténna stanica). Na pozemku boli v minulosti umiestnené čierne skládky (stavebný odpad, komunálny odpad, staré pneumatiky a pod....), náletové dreviny, ktoré majitelia jednotlivých záhrad na vlastné náklady odstránili a pozemky uviedli do užívania schopného stavu. V zmysle platného Územného plánu mesta Trenčín je predmetný pozemok definovaný regulatívom UZ 01G – záhradkové osady, s maximálnou výškou zástavby 1 NP, maximálnou zastavanosťou 10% a minimálnym podielom zelene 80%. Zároveň je určená maximálna plocha pre záhradný domček vo výmere 40 m². Pre tretie osoby ako aj Mesto Trenčín je pozemok nevyužiteľný.

Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne dňa 15.05.2025 odporučili prenájom časti pozemku.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporúča schválenie prenájmu nehnuteľností v zmysle predloženej žiadosti, Zároveň však odporúčame aj jej odpredaj.

2.3

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k žiadosti od spoločnosti **2MV Stav s.r.o.** o odkúpenie pozemkov v k. ú. **Zlatovce** a to pozemok **C-KN parc. č. 20/2** ostatná plocha o výmere 2.842 m² a **C-KN parc. č. 20/350** ostatná plocha o výmere 585 m², evidované na LV č. 1 ako vlastník **Mesto Trenčín** v podiele 1/1-ina za účelom komerčného využitia – výstavba obchodno-skladovacích priestorov. V prílohe prikladáme predmetnú žiadosť od spoločnosti **2MV Stav s.r.o.**

Útvar majetku mesta dňa 15.05.2025 predložil žiadosť o odkúpenie predmetných pozemkov na prerokovanie Odborným útvarom (Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ, Útvar územného plánovania Mesta Trenčín a Útvar mobility MsÚ), kde Útvar územného plánovania Mesta Trenčín vo svojom stanovisku k predmetnej žiadosti uviedol, že v zmysle platného ÚPN Mesta Trenčín, je pozemok C-KN parc. č. 20/2 definovaný regulatívom PZ 02 – Polyfunkčná zóna, výrobo-obslužné funkcie, s max. výškou 2 NP. Zároveň ide o veľký pozemok s prístupovou komunikáciou vo vlastníctve mesta.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporúča schválenie odpredaja nehnuteľností v zmysle predloženej žiadosti.

2.4

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k predaju nehnuteľností – pozemkov novovytvorená **C-KN parc.č. 376/19** zastavaná plocha a nádvorie o výmere 127 m² a **C-KN parc. č. 376/20** zastavaná plocha a nádvorie o výmere 7 m², odčlenené geometrickým plánom č. 48124591-14-25 z pôvodnej **C-KN parc.č. 376/1** zastavaná plocha a nádvorie, evidovaná na LV č.1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, pre **Vlastníkov bytov a NP Veľkomoravská 2164**, uvedených na **LV č. 318**, v podieloch ako sú zapísané na **LV č. 318**, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov súvislosti s plánovanou stavbou „**Obnova bytového domu Veľkomoravská 2164, 911 01 Trenčín**“, v rámci ktorej budú vybudované nové balkóny.

Ide o predaj pozemkov nachádzajúcich sa okolo bytového domu Veľkomoravská 2164 v Trenčíne, na ktorých budú vybudované nové balkóny v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou na stavbu „Obnova bytového domu Veľkomoravská 2164, 911 01 Trenčín.“

Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne dňa 18.03.2025 odporučili predaj predmetných pozemkov.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporúča schválenie odpredaja nehnuteľností v zmysle predloženej žiadosti.

2.5

Žiadame Vás o vyjadrenie k prenájomu nehnuteľnosti – časť pozemku v k. ú. Zlatovce, pri čerpacej stanici na ul. Zlatovská (bývalý BENZINOL):

Pre OMV Slovensko, s.r.o. – časť pozemku reg. C-KN parc. č. 44/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie o výmere 6 m², evidovaný na LV č. 1 ako vlastníkom Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, za účelom vysporiadania pozemku pod reklamnou stavbou – cenovým totemom.

Ide o pozemok na ul. Zlatovská pri čerpacej stanici (bývalý BENZINOL), situovaný pri vjazde na čerpaciu stanicu z komunikácie ul. Zlatovská.

Predmetný pozemok mala v prenájme spoločnosť Pozemné stavby SC, s.r.o. na základe Nájomnej zmluvy č. 73/2012, ktorá bola vlastníkom čerpacej stanice. Vzhľadom k tomu, že novým vlastníkom čerpacej stanice je spoločnosť OMV Slovensko, s.r.o., táto požiadala o prenájom za účelom vysporiadania pozemku pod cenovým totemom.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 18.03.2025 odporučili prenájom pozemku z dôvodu zmeny vlastníckych vzťahov (nájomcu).

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporúča schválenie prenájmu nehnuteľností v zmysle predloženej žiadosti.

3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia

4519/2025 – Pán Ševčík - Žiadam plnohodnotne opraviť výtlky na Zlatovskej ulici od kruhového objazdu k ČS OMV.

odpoveď:

MHSL - Opravu výtlkov v tomto úseku ulice Zlatovská máme v pláne do konca mája.

4520/2025 – Pán Ševčík - Žiadam urgentne vyčistiť dažďové vpusty na Zlatovskej ulici.

odpoveď:

MHSL - Vpuste na Zlatovskej ulici sú vyčistené.

4521/2025 – Pán Ševčík - Žiadam opravu výtlkov na Kasárenskej ulici. Jeden výtlk na cyklotrase pri autobusovej zastávke je tam neurobený už viac než rok....

odpoveď:

MHSL - Výtlky na ulici Kasárenskej budú opravené do konca mesiaca máj.

4522/2025 – Pán Ševčík - Poprosím nanovo vyznačiť vodorovné dopravné značenie na Orechovskej ulici v úseku, kde je komunikácia zároveň aj chodníkom pre chodcov. Zároveň by som chcel požiadať, aby táto čiara bola „zvýraznená“ tzv. bagetkami, ktoré sú využité napríklad na Brnianskej ulici.

odpoveď:

MHSL, UM - MHSL má v pláne obnoviť vodorovné dopravné značenie na ulici Orechovská do konca mája, so zmenou typu značenia neuvažujeme, nakoľko sa pripravuje zmena organizácie dopravy.

4523/2025 – Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4417: Kedy má dôjsť k oprave komunikácie M. Kišša?

odpoveď:

MHSL, UI - Rekonštrukcia komunikácie M. Kišša bude realizovaná v mesiacoch júl- august 2025.

4524/2025 – Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4418: Vy síce „opakovane tvrdíme, že pri tejto rekonštrukcii išlo o výmenu asfaltového povrchu s následným možným odvodnením do príslušného terénu.“ Avšak váš kolega Michal Cagala v odpovedi v rubrike Otázky a odpovede zo dňa 29.11.2024 odpovedal v prípade podobnej otázky ako tá moja nasledovne: Samozrejme, ako pri každej výmene asfaltu sa bude aj pri tejto investičnej akcii riešiť vyspádovanie a odtok vody. Na Kvetinovej ulici sa vybuduje aj jeden nový kanalizačný vpust, plus výškovo sa upraví súčasne. Preto mi príde, že odpovede zamestnancov mesta sú v tejto otázke nekonzistentné. Ako občan som čakal, že tá kaluž, ktorá tam pravidelne vznikala už pred investičnou akciou sa po investičnej akcii nebude opakovať. Koľko by teda stálo vyriešenie problému vznikajúcich kaluží pri veľkých dažďoch na Kvetinovej ulici pri autoservise?

odpoveď:

UI - Odpovede konzistentné boli, nakoľko výšková úprava kanalizačných vpustí a aj vybudovanie jednej novej v inej časti ulice sa vykonala. V priebehu mesiaca jún dáme naceniť riešenie odvodnenia pri autoservise

4525/2025 – Pán Ševčík - Koľko bolo investícií v zásobníku opráv na začiatku roka 2024?

odpoveď:

MHSL - Takúto evidenciu nevedieme.

4526/2025 – Pán Ševčík : Koľko je momentálne investícií v zásobníku opráv?

odpoveď:

MHSL - V prílohe prikladáme zoznam objektov pre opravy na mestských komunikáciách.

4527/2025 – Pán Ševčík : A koľko opráv sa podarilo zrealizovať z tohto zásobníka počas minulého roka?

odpoveď:

MHSL - V prílohe prikladáme zoznam realizovaných opráv v roku 2024, pričom sa jedná o 2283ks výtlkov opravených studenou asfaltovou zmesou, 75m² teplou asf. zmesou, 446 m² opravených prepádov v zámkovej dlažbe.

4528/2025 – Pani Šandrejová : Posielam sťažnosť na nevyhovujúcu náhradnú cestu za železničný most pre chodcov a niekoľko návrhov na riešenie.

Problémy sú nasledovné:

- 1.) Pri ceste zo Sihote po hrádzi nie je možné sa dostať na časť chodníka na cestnom moste určenom len pre peších z dôvodu zátarasu (fotka č.1).
- 2.) Schody na most sú neustále špinavé (exkrementy, rozbité vínové fľaše a iný odpad).
- 3.) Schody na most sú rozbité.
- 4.) Keďže je chodca prinútený ísť po pravej strane mosta (v smere od mesta) a chce ísť do Zlatoviec, bolo by vhodné zabezpečiť bezpečný prechod cez križovatky. V súčasnosti sa na tejto strane mosta a následnej ceste v smere do Zlatoviec nenachádza jediný priechod pre chodcov. (Fotky 2,3).
- 5.) Pri pokračovaní v smere do Zlatoviec je rozkopávka chodníka, ktorú je možné obísť výlučne po rušnej ceste a to vstupom na vozovku - táto komplikácia bude zrejme na menej ako 2 roky, tak to sa dá vydržať, asi nie je iné riešenie...

Návrhy na riešenie:

- 1.) Odstrániť zátarasu na schodisku v smere na most na strane len pre peších.
- 2.) Urýchlene opraviť schodiská - na oboch stranách sú v nevyhovujúcom stave (prosím nepíšte mi, že most nespravuje mesto - tomu rozumiem. Urgujte/riešte v mene občanov u majiteľa mosta. Mesto uzavrelo železničný most a má povinnosť zabezpečiť bezpečnú náhradnú cestu).
- 3.) Udržiavať denne schodisko čisté - aj ráno, keď sa chodí do práce.
- 4.) Zvážiť otvorenie lávky na železničnom moste pre peších v čase, keď sa na moste nepracuje - napr. v ranných hodinách do ôsmej a poobede od 15:30. (cyklista s povinnosťou zosadnúť z bicykla).

odpoveď:

MHSL - v dôsledku rekonštrukcie železného mosta zabezpečíme zvýšenú kontrolu a čistenie schodísk z cestného mosta .

ÚM: Chápeme, že uzavretie železničného mosta prináša výrazné obmedzenia pre chodcov a cyklistov, ktorí sú pre nás najžiadanejšími účastníkmi premávky v centre mesta. Železničný most má však väčší potenciál, než len spájať dva brehy a premenou na pobytový promenádny a zelený most sa rozšíri centrum mesta s možným aktívnym využitím priamo nad riekou Váh. Súčasťou rekonštrukcie bude tiež plnohodnotná cyklistická cestička, ktorá vznikne rozšírením dnešnej lávky. Spomenuté schodisko vedúce od hrádze na starý cestný most je zatvorené, keďže jeho stav neumožňuje bezpečné užívanie. Napriek tomu je možné prejsť na opačnú stranu na druhom brehu Váhu.

Na prechádzanie cesty nie je nevyhnutné použitie priechodu pre chodcov, ktorého zriadenie nie je len o vyznačení na cestu – viď odpoveď na požiadavku 4535.

Rozkopávka v chodníku na Bratislavskej ulici neznemožňuje prechod chodcov po chodníku, jama je zabetónovaná pred konečným asfaltovaním.

Otvorenie lávky na železničnom moste nie je možné, nakoľko ide o stavenisko odovzdané stavebnej firme zabezpečujúcom realizáciu rekonštrukcie, súčasťou ktorej je aj rozšírenie spomenutej lávky.

4529/2025 – Pani Šandrejová : V súvislosti so sťažnosťou na nevyhovujúcu náhradnú cestu za železničný most pre chodcov a niekoľko návrhov na riešenie.

6.) Autobusové spojenie Vinohrady - Sihot' je s výnimkou dobrého ranného školského autobusu nedostatočné. Navrhujeme pridať autobusový spoj poobede medzi 14:30 - 16:00 zo Sihote do Zlatoviec autobusový spoj - tak ako je ranný školský autobus.

Pani Zemanovičová poslala svoje požiadavky mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

odpoveď:

UM - V súčasnosti neuvažujeme nad zavedením Vami požadovaného poobedného spoja, nevidujeme ani ďalšie požiadavky podobného charakteru. Požiadavku postúpime na preverenie zhotoviteľom cestovných poriadkov. V súčasnosti je možné cestovať s prestupom na zastávke Gymnázium – Braneckého využitím liniek č. 8 a 3.

4530/2025 – Pani Zemanovičová : Plánuje mesto v súvislosti so zatvorením žel. mosta urobiť niečo pre bezpečnosť chodcov a cyklistov? Okrem mapky obchádzky a 2 nastriekaných cyklistov na 1 chodníku na moste neurobilo mesto nič.

1.V prvom rade zúžený podjazd pod žel. mostom. Toto je jediné miesto pre chodcov aj cyklistov, nie je tam žiadne upozornenie, príkaz na spomalenie , čokoľvek..

Tak keď vbehnú vo svojej bežnej cyklistickej rýchlosti cyklisti a stretnú s viacerými chodcami...- cele zle. Chodec sa nemá ani kam uhnúť...

2. Prečo nie je symbol chodca nastriekaný aj na 2.strane chodníka, ideálne aj prečiarknutý cyklista a na ceste zas symbol cyklistu,

Plus na začiatku mosta alebo už aj od konca Veľkomoravskej ul. Upozornenie pre vodičov na zvýšený pohyb chodcov, príp., znížená rýchlosť. Viem, že je to cesta v správe SSC, ale máme inú možnosť prejsť do mesta?

A symboly spoločné aj chodec aj cyklista na ľavej strane mosta sú ok?

Nemali by chodci chodiť vľavo po takom chodníku a cyklisti vpravo? Ak áno, nemali by byť tie symboly aj tak nakreslene.

3. Poskytnúť občanom TN možnom bezplatne cestovať zo zastávok Stebnícka, Old Herold na 1. zastávku na 2.strane- Hasičská, Gymnázium. A opačne.

Prípadne z mesta na L. Stárka.

odpoveď:

UM - Zúžený priestor pod železničným mostom nevidujeme, preveríme však situáciu a v prípade potreby môžeme doplniť nápisy „spomaľ“, ktoré už sú objednané aj na spoločnej cestičke pre chodcov a cyklistov na starom cestnom moste.

Vyznačenie piktogramu chodca na chodník je neodôvodnené, nakoľko ide o všeobecne známe ustanovenie zákona. Piktogram prečiarknutého bicykla nie je súčasťou technického predpisu, nie je možné ho použiť. Zníženie rýchlosti spolu s vyznačením koridoru pre cyklistov na ceste bolo už pred uzavretím železničného mosta konzultované s okresným dopravným inšpektorátom, súhlas v danej veci nebol udelený.

Zákon 8/2009 Z. z. nešpecifikuje pohyb chodcov na špeciálnych cestičkách. Nakoľko je v oboch smeroch pohyb chodcov a cyklistov neobmedzený, považujeme za bezpečnejšie, aby sa chodci aj cyklisti pohybovali vždy vpravo, prípadné obíhanie je teda možné z ľavej stany za predpokladu, že z opačného smeru neprichádzajú chodci ani cyklisti.

Chápeme, že uzavretie železničného mosta prináša nepríjemné obmedzenia pre chodcov a cyklistov. Mesto Trenčín však nezvažuje poskytnutie bezplatného cestovania medzi najbližšími zastávkami opačných brehov rieky Váh (Braneckého, – Old Herold/Ľudovíta Stárka, Old Herold/ZŠ Veľkomoravská – Gymnázium).

4531/2025 – Pán Lukačka : Dovolím si Vás upozorniť na znečistené prístrešky na kontajnery (lístie, vozíky Lidl) a “zabudnutý” stĺpik v mini parčíku na Zlatovskej 9.

Pán Mandinec poslal svoju sťažnosť mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

odpoveď:

USŽP - Situáciu preveríme, zabezpečíme vyčistenie priestoru pri kontajneroch.

MHSL - torzo stĺpika bolo odstránené.

4532/2025 – Pán Mandinec : Zasielame písomný podnet na porušovanie otváraciej doby podniku Lucifer a tým aj následné rušenie nočného klúdu po 22.00 hod.

odpoveď:

UE, MSP - Mestská polícia vykonáva pravidelné kontroly dodržiavania prevádzkového času v podniku Lucifer. Od začiatku roka bolo zistené jediné prekročenie záverečných hodín. V kontrolách budeme pokračovať aj nasledujúcim obdobím.

Prevádzkový čas je stanovený v súlade so Všeobecne záväzným nariadením mesta o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb na území mesta Trenčín.

4533/2025 – Pán Vaňo : Požadujeme vyňatie prevádzky bufetu v KD v Zlatovciach z výpožičky, navrhujeme zabezpečenie jeho prevádzkovateľa samostatnou súťažou.

odpoveď:

UMM - V súčasnosti je na objekt kultúrneho strediska Zlatovce uzatvorená platná zmluva o výpožičke s o. z. Občania pre Trenčín, predmetom ktorej je užívanie všetkých priestorov nachádzajúcich sa v objekte KS za účelom organizovania kultúrnych a spoločenských podujatí a užívania pre umelecké súbory, ktorá je platná do 31.12.2025. Požiadavka VMČ Západ bude prerokovaná so súčasným užívateľom - vypožičiavateľom objektu KS a v orgánoch mesta. V prípade získania kladného stanoviska bude priestor vyňatý zo zmluvy a z účelu vymedzeného predmetnou zmluvou a bude predmetom obchodnej verejnej súťaže na prenájom za účelom zriadenia prevádzky bufetu v súlade s platnou legislatívou.

4534/2025 – Pán Vaňo : Požadujeme osadenie zákazových značiek na ceste k Záblatskej kyselke za podjazdom (pri Gabrišovi) a na odbočke za podjazdom vľavo.

odpoveď:

UM - Prosím o upresnenie špecifikácie zákazovej značky a dôvod jej umiestnenia. Ak má ísť o zákaz vjazdu, špecifikujte aký typ vozidiel je nutné z tejto oblasti eliminovať.

4535/2025 – Pani Hajašová : Požadujeme vyznačiť prechody na odbočke z Bratislavskej od mosta na Stárkovu a pred križovatkou so Stárkovou, sú tam už zrealizované nájazdy a zároveň opravu rozbitého chodníka. Ak tam v minulosti boli prechody prečo boli zrušené?

odpoveď:

UM - Hoci sú chodníky pri prechode pozdĺž Bratislavskou ulicou v smere odbočenia na Ulicu Ľudovíta Stárka bezbariérové, nezakladá to dôvod na vyznačenie priechodu pre chodcov ("zebry"), ktorý tu ani v minulosti nebol. Prechádzať cestu je možné aj mimo vyznačených priechodov. Vyznačeniu priechodu pre chodcov dopravným značením musí predchádzať projektová dokumentácia umiestnenia priechodu spolu s jeho osvetlením, nie je možné len vyznačenie farbou v trase znížených obrubníkov.

4536/2025 – Pán Michna : Požadujeme povolenie prejazdu cyklistov po chodníku na cestnom moste aj na strane od Pioru tak, ako je aj na druhej strane cesty.

odpoveď:

UM - S ohľadom na bezpečnosť a komfort peších sme sa rozhodli aspoň jeden z chodníkov zachovať len pre nich. Cyklisti majú možnosť využiť okrem opačného chodníka vozovku alebo prejsť na druhú stranu mosta a následne na druhom brehu Váhu môžu prejsť na požadovaný smer.

4537/2025 – Pán Michna : Nebolo by možné, aby bola v súvislosti s uzatvorením železničného mosta predĺženie trasy 3-ky cez Zamarovce na otoč a naspäť vziať ľudí z Orechového.

V Orechovom nie je otoč.

odpoveď:

UM - Predĺženie trasy linky číslo 3 do Zamaroviec nie je možné z časových a v neposlednom rade aj ekonomických dôvodov. V zmysle novej koncepcie mestskej hromadnej dopravy (MHD) je využitie regionálnej autobusovej dopravy zo zastávky Trenčín - Orechové a Trenčín - Istebnícka s tarifou MHD.

4538/2025 – Pán Michna : Nedalo by sa zabezpečiť zvýraznenie semafora na Bratislavskej pri IBO? Pri zlom počasi splýva farba na semafore s pozadím.

odpoveď:

UM - Svetelné signály riadenej križovatky musia byť viditeľné zo vzdialenosti min. 75 m pri najvyššej dovolenej rýchlosti 50 km/h, čo je v tomto prípade splnené. Z dôvodu dodržania rozhľadu nie je možné ani umiestnenie výstražnej značky Z 135 - Svetelné signály. Momentálne prebieha údržba a čistenie návestidiel, do budúcnosti zvážime doplnenie kontrastného štítu na návestidlá umiestnené nad jazdným pruhom, čo bolo konzultované so správcom signalizácie aj dodávateľskou firmou.

4539/2025 – Pán Jánsky : Požadujeme postriekanie buriny na chodníku pri malom cintoríne na Orechovskej ulici od chodníka ku križku.

odpoveď:

MHSL - Odburinenie tohto úseku je už objednané u dodávateľa s termínom realizácie do konca mesiaca máj.

4540/2025 – Pán Jánsky : Nemôže mesto udržiavať kyselku v Orechovom? Aspoň krovinnorezom vykosť.

odpoveď:

MHSL - Parcela v okolí kyselky je zaradená v celoplošnom kosení MČ Západ, čiže bude pokosená. V MČ západ je kosenie v omeškaní, nakoľko v súčasnosti prebieha proces verejného obstarávania na dodávateľa prác.

4541/2025 – Pán Jánsky : Pri evanielickom cintoríne na Chotárnej a Istebníckej je autobusová zastávka na Hrabovku. Sú tam stále zaparkované autá, autobus tam má problémy.

odpoveď:

MHSL - Na základe podnetu z VMČ boli vykonané kontroly dodržiavania pravidiel cestnej premávky, konkrétne ustanovenia § 25 ods. 1 písm. f) zák. č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke kde vodič nesmie zastaviť a stáť na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb a príslušom nástupišti v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označníkom zastávky, a tam, kde taká dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označníkom zastávky a 5 m za ním; ak je priestor zastávky vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz len pre vyznačený priestor a príslušné nástupišie. Počas vykonaných kontrol nebolo zistené žiadne porušenie zákona zo strany vodičov.

4542/2025 – Pán Jánsky : Na Istebníckej ulici pri krčme u Slávička nevhodne parkujú autá, Na ľavej strane je zákaz, ale na pravej strane stále parkujú, aj keď to šírka cesty neumožňuje.

odpoveď:

ÚM - Z dôvodu šírkových parametrov Istebníckej ulice je možné zastavenie, nie však státie vozidiel čo vyplýva zo Zákona č. 8/2009 Z. z. Duplicitné umiestnenie dopravnej značky Z 271 – Zákaz státia nie je žiadúce.

Zastavenie a státie

§ 23

(1) Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.

MsP - Mestská polícia vykonáva v danej lokalite pravidelné kontroly dodržiavania zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

4543/2025 – Pán Hlavatý : Okolo NC Úspech je potrebné vyregulovať statickú dopravu. Autá tam parkujú nevhodne okolo kontajnerov, niektoré pritom blokujú prístup ku schodom po oboch stranách zásobovacej rampy. Vyriešilo by to umiestnenie gumových dorazov a vyznačenie parkovacích státí. Tým blokujú aj prístup smetiarov ku kontajnerom. Napríklad v Dubnici majú vodorovné dopravné značenie okolo kontajnerových stojísk.

Autá stále pribúdajú, na Slovensku už pomer aut k obyvateľom prekročil 1:2. Dalo by sa to riešiť výstavbou hromadných garáží. Parkovací dom by sa mohol postaviť napríklad na železničnom pozemku pri Zlatovskej stanici.

odpoveď:

MHSL - Doplnenie zónových značiek v uličke medzi OC Úspech a bytovým domom s predajňami zabezpečujeme. Plocha za obchodným centrom je v súkromnom vlastníctve, a preto zmena alebo doplnenie dopravného značenia či zariadení nie je v kompetencii mesta Trenčín.

4544/2025 – Pán Hlavatý : Za NC Úspech je už roky bežne neporiadok okolo kontajnerov na smeti. Navrhujeme umiestnenie polopodzemných kontajnerov alebo kontrolovať a sankcionovať okolité firmy a obchody, ktoré ten bordel robia. Na konci týždňa sú pri kontajneroch poukladané pneumatiky, vane, porozbíjané zrkadlá, haldy smetí.

odpoveď:

USŽP - Stojisko smetných nádob za OC Úspech je pravidelné riešené a bolo niekoľkokrát monitorované fotopascou. Mestská polícia viackrát bola upozorniť prevádzky v OC Úspech, že tieto nádoby nie sú určené pre nich, ale len pre občanov bytového domu Zlatovská 9A.

Toto stojisko bolo doplnené o ďalšie nádoby na papier a trojzber, napriek tomu, že na tieto nádoby nevznikal nárok.

Stojisko sa nenachádza na mestskom pozemku, bolo súčasťou výstavby a kolaudácie bytového domu Zlatovská 9A. Už sme viackrát odpovedali, že v tejto lokalite polopodzemné stojisko nie je možné (inžinierske siete, súkr. pozemok). Ďalším dôvodom je, že polopodzemné stojiská sa budujú na verejných priestranstvách tam kde dôjde k priestorovej úspore, to zn., že 5 ks 1100l nádob na komunálny odpad sa nahradí 5 m³ polopodzemným kontajnerom. Je mylná predstava občanov, že polopodzemné stojisko vytvára nejaký väčší priestor, vždy nahrádza len reálny počet nádob.

V zmysle VZN o nakladaní s odpadmi za čistotu na stojisku zodpovedajú primárne užívatelia tohto stojiska, to zn. že aj oni by sa mali snažiť túto opakujúcu situáciu riešiť, vzhľadom k tomu, že ide o ich stojisko.

Bytový dom si vie riešiť uzamykanie stojiska, resp. navrhnúť iné vhodnejšie opatrenie, aby im na stojisku takýto neporiadok nevznikal.

Odpady z tohto stojiska sú pravidelne vyvážane, pri zbere objemného odpadu 1 x za 14 dní je stojisko dočistené. Odpady vyhodené mimo nádoby sa môžu odviezť len s vývozom príslušajúcej nádoby, to zn., ak sa vyváža papier môže sa odviezť aj papier pomimo, ak sklo, tak sklo uložené vedľa nádoby a pod.

Bohužiaľ doteraz sme nenašli nielen my, ale ani iné samosprávy, účinný nástroj ako zabrániť odpadovej turistike. Je to len o zodpovednosti pôvodcov odpadu, a pritom len o kúsok ďalej je otvorený zberný dvor, v ktorom môžu občania mesta od pondelka do soboty do 17.30 hod. bezplatne odovzdať rôzne odpady, pokojne ako kopy kartónu.

Priebežne v tejto lokalite pripravuje projektový zámer súkromný investor, ktorý plánuje postaviť nový bytový objekt a súčasťou bude aj nový prístrešok pre nádoby na odpad, ktorý by mal byť spoločný aj pre užívateľov bytového domu Zlatovská 9A.

4545/2025 – Pán Hlavatý : Propri kontajneroch pri bytovom dome Veľkomoravská 54 vedie odpad, poloopený kanalizačný poklop nie je pevný, mohol by sa prepadnúť. Toto kontajnerové stojisko by sa mohlo urobiť napríklad predláždením. Sused odťahuje náš kontajner z oficiálneho stojiska k nám na parkovisko z dôvodu nedostatočného výhľadu pri výjazde z dvora.

odpoveď:

USŽP, MHSL - Adresa Veľkomoravská 6363/54,56 má svoj súkromný pozemok a v zmysle VZN musí mať nádoby umiestnené na svojom pozemku. Takže nemajú prečo stáť na našom mestskom pozemku.

V tomto BD je aktuálne prihlásených 17 poplatníkov, čo vytvára nárok na 240 l nádobu na KO, 1 ks 120 l BIO a nádobu na plasty, papier. Podľa toho upravíme nádoby a dáme ich dodať na pozemok BD.

Preto 1 ks 1100 l nádoba na KO bude určite stiahnutá. 1 ks bionádoba bude presunutá do kletky, čo je stojisko pre Veľkomoravská 58.

Z uvedených dôvodov nebude povrch plochy upravovaný.

4546/2025 – Pán Hlavatý : Z parkoviska pri bytových domoch Veľkomoravská 54, 56 je potrebné osadenie značky zákaz odbočenia vľavo (do jednosmerky) alebo prikázaný smer jazdy.

odpoveď:

UM - Parkoviská bytového domu 54, 56 a tiež bytového domu 58 sú miestom mimo cesty na súkromných pozemkoch. Nejde teda o križovatku, ale o napojenie dvorov na miestnu cestu. Po správnosti by v prípade nutnosti doplnenia dopravného značenia mali žiadať majitelia týchto pozemkov cestný správny orgán o vydanie určenia trvalého dopravného značenia a osadenie tohto značenia na vlastné náklady zabezpečiť, pokiaľ to je nevyhnutné.

4547/2025 – Pán Hlavatý : Na ceste do Orechového bola kedysi značka „70“. Značka zmizla, po ceste na IBOvku jazdia autá stále rýchlo. Na parkovisku pri bufete stálo minule 80 aut, príjazdová cesta nemá na takýto počet aut parametre.

odpoveď:

UM - Cesta do Orechového je cestou III. triedy, chýbajúcu značku je nutné preveriť na Správe ciest TSK, prípadne Okresnom úrade Trenčín, ktorý vydáva k trvalému dopravnému značeniu určenia.

Cesta k bufetu IBOvka je verejne prístupná s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h, meranie rýchlosti však nie je v kompetencii mesta ani mestskej polície (MsP) Trenčín. Informáciu o kapacite parkoviska pri bufete nemáme, o vykonanie kontroly môžeme požiadať MsP.

4. Požiadavky občanov a poslancov

Pani Ďurišová – poukázala na skutočnosť, že na sídlisku „Kvetná“ vo vnútrobloku ani okolo bytoviek nebola pokosená tráva. Je potrebné aj ostrihať kríky.

Pán Barčák – mesto vzhľadom na nekvalitne prevedené práce odstúpila od zmluvy s firmou, ktorá zabezpečovala kosenie na Zámostí. Podpísanie zmluvy s novým subjektom bude trvať ešte niekoľko týždňov. Firma, ktorá pre mesto kosí Sihot' začala v týchto dňoch kosiť aj Zámostie,

Pani Ďurišová – Pri Piešťanskej vedú z hrádze schodíky ku pláži, sú strmé, starší ľudia tam majú problém. Nedalo by sa tam namontovať zábradlie? K Váhu na pláž sa chodia ľudia poprechádzať, hodili by sa tam lavičky.

Pán Barčák – Celé územie Trenčianskeho Luhu je naprojektované, projekt oddychovej zóny obsahujúci rôzne prvky a mobiliár vrátane prístreškov, lavičiek, ohnísk,... je schválený, územné rozhodnutie je vydané, teraz prebieha stavebné konanie. Termíny realizácie nie sú známe, financovanie by malo ísť z eurofondov.

Pán Galiovský – Od začiatku sa zúčastňujem debát okolo grafikonu MHD, som zato, aby sa navrhol optimálny grafikon pre ľudí.

Pán Vaňo – Dnes sme volali na naše zasadnutie aj vedúcu útvaru mobility, tá sa ospravedlnila. Na túto tému sa budeme baviť na mimoriadnom zasadnutí VMČ Západ na budúci týždeň. Rovnako sme ako poslanci stotožnení s názorom, aby sa linky MHD presunuli z Bavlnárskej na Staničnú.

4578/2025 – Pán Ševčík - "nový" asfaltový povrch chodníka na Bratislavskej, ktorý sa tiahne od križovatky so Zábľatskou smerom do mesta má na niektorých miestach trhliny a bolo by dobré tie trhliny vyliat' smolou, aby tam voda nespôsobovala škody t.j., aby sa asfalt ešte viac neničil.

4579/2025 – Pán Vandžura - Detské ihrisko ktoré bolo kedysi v Zlatovciach pri kulturáku bolo zbúrané pri rekonštrukcii KD a nebolo opätovne spravené/vybudované. V Zlatovciach nie je žiadne mestské ihrisko. Bude toto ihrisko obnovené?

4580/2025 – Pani Šandrejová - Požadujeme zvýšenie bezpečnosti obchádzky uzatvoreného starého železničného mosta po starom cestnom moste. Problémy súvisiace s bezpečnosťou obchádzky:

- Chodník na pravej strane v smere od mesta je určený súčasne pre chodcov a cyklistov obojsmerne, čo spôsobuje kolízne situácie.
- Chodci aj cyklisti prechádzajú cez vozovku mosta, nakoľko sa nemajú ako dostať na druhú stranu mosta z dôvodu závary na schodisku a poškodeného schodiska
- Schodisko na hrádzu, intenzívne využívané, je denne špinavé, plné odpadkov, skla a pár krát aj exkrementov.
- Ako plánujete zabezpečiť bezpečnosť na hrádzi a to najmä v okolí schodiska počas zimných mesiacov, kedy je od pol piatej tma?
- Kedy zabezpečíte opravu poškodeného schodiska na most? Viem, že nepatrí mestu, ale je to práve mesto, ktoré určilo tento most ako oficiálnu obchádzku. Z tohto dôvodu máte povinnosť zabezpečiť bezpečnú a slušnú obchádzku.

4581/2025 – Pán Vandžura - Požadujeme dokončenie časti chodníka na ulici Hanzlíkovská. Celá časť cesty je nebezpečná, niektorí obyvatelia stoja autami na ceste, nedá sa tam bezpečne jazdiť. Deti chodia po ceste do školy a škôlky v Detskom mestečku. Navrhujeme zákaz parkovania na ulici. Ideálne by bolo vybudovať chodník prípadne len po častiach a zjednosmerniť cestu.

4582/2025 – Pán Beták - Komu patria pozemky popri ceste od Lidla až pod diaľničný privádzač v Zábľatí? Tráva popri ceste už dosahuje miestami výšku 1,2m a nebola kosená minimálne 2 roky. Je potrebné ju pokosiť.

4583/2025 – Pani Orságová - Kedy sa bude realizovať prechod pre chodcov pri Merkury markete?

4584/2025 – Pani Bulková - Žiadame opravu výtlkov na ulici Bratislavská po celej dĺžke od pneuservisu po Zábľatský cintorín.

4585/2025 – Pán Ševčík - V odpovedi na požiadavku č. 4526/2025 je uvedené „V prílohe prikladáme zoznam objektov pre opravy na mestských komunikáciách“. Žiadna príloha nebola pripojená.

Pán Ševčík – Samosprávny kraj má v režime opráv komunikácií prehľadný systém, z ktorého je zrejmé čo budú robiť, a čo nebudú.

Pán Barčák – Fungujúci systém je taký, že občania výtlky a poruchy zavolajú nám poslancom, a my to potom nahlasujeme správcovi – MHSL.

4586/2025 – Poslanci VMČ Západ – Požadujeme vytvorenie transparentného informačného systému organizácie odstraňovania opráv na mestských komunikáciách (interaktívny zásobník opráv), ktoré by zredukovalo ich viacnásobné ohlasovanie, prípadne poskytovalo informácie o orientačnom čase ich realizácie.

4587/2025 – Pán Ševčík - V priemyselnom parku oproti firme DHL boli pri výstavbe objektov firmy poškodené obrubníky, je potrebné zabezpečiť kontrolu a ich opravu (výmenu) ešte pred kolaudáciou.

4588/2025 – Pán Ševčík - Požadujeme koordináciu činností – čistenia komunikácií a kosenia. Bežne sa stáva, po vyčistení komunikácie je táto následne znečistená kosením.

4589/2025 – Pán Ševčík - Neplánuje sa rekonštrukcia verejných WC na Štúrovom námestí?

Pani sa tam síce snaží udržiavať čistotu, ale je vidieť, že od ich výstavby ubehol už dlhší čas.

Pán Michna – Keď sa ide po Hrabovskej ceste, chýba prechod pre chodcov cez Vlársku ulicu. Veľa ľudí vrátane malých detí chodí k Váhu a na ihrisko.

Pán Vaňo – Je to štátna cesta II. triedy v správe TSK. Na to, aby sa mohol vybudovať prechod musí byť chodník na oboch stranách cesty. Je to síce Zamarovský kataster, VUC by to vyriešila ale chýba tam chodník.

5. Rôzne

Pán Ševčík – Máte nejaké nové informácie ohľadom koncepcie kultúry (využitie kultúrnych domov)? V akom štádiu je jej schvaľovanie?

Pán Vaňo – Minulý rok na jeseň zasadla spoločná finančná a majetková komisia a komisia kultúry a cestovného ruchu. Z tohto zasadnutia nevznikli žiadne zásadné závery.

Pán Barčák – Po každých voľbách niektorí poslanci, ktorí o fungovaní kultúry na tejto úrovni nevedia vôbec nič, majú potrebu riešiť ziskovosť kultúry, pritom ju robia ochotníci, ktorí venujú svoj voľný čas a peniaze na to, aby kultúra ako tak fungovala. Jediné čo chcú je to, aby mesto vytvorilo na ich činnosť podmienky. Som veľmi kritický voči týmto iniciatívam. Pre mňa je dôležité, že kultúrne domy v nejakom režime vôbec fungujú. Pritom jednotlivé kultúrne strediská robia podrobné výkazy o svojej činnosti. Predpokladám, že v návrhu rozpočtu na budúci rok budú v tejto oblasti úplne rovnaké čísla, ako boli na tento rok.

Pán Ševčík – Máte nejaké nové informácie ohľadom prevodu pozemku v Záblatí pre LuTrans real?

Pán Vaňo – V tejto veci sa neudialo nič, nedošlo k podpisu zmluvy, nakoľko je tu problém s prístupom. Jeho vybavenie je komplikované. Na futbalový štadión, ktorý je maximálne využívaný, neexistuje oficiálna odbočka. Toto dopravné napojenie budeme musieť ako užívateľ štadióna.

Pán Barčák – Keď si tento prístup nevybaví súkromník, mesto nemá žiadnu šancu.

Pán Ševčík – Kedy sa má spustiť riešenie novej organizácie dopravy v Orechovom a Istebníku? Minule som dával podnet ohľadom riešenia chodníka na Orechovskej ulici pri Maxonovi. Navrhoval som, aby sa tam aspoň osadili „bagetky“ ako napríklad na Brnianskej. Komplikované situácie tam vznikajú hlavne v jesenných mesiacoch.

Pán Barčák – K tomuto problému si chceme sadnúť na mimoriadnom zasadnutí VMČ Západ na budúci týždeň.

Pán Vaňo – Mali sme snahu, aby sme sa stretli so zástupcami z každej ulice, nikdy sa medzi sebou nedohodli. Určite sa udejú nejaké zmeny.

6. Záver

Na záver predseda VMČ Západ pán Vaňo ukončil zasadnutie.

Najbližšie mimoriadne zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať o týždeň 4.6.2025 na MsÚ v Trenčíne.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 28. 5. 2025

Ing. Tomáš **Vaňo**,
predseda VMČ Západ