

Mestský úrad v Trenčíne

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 18.06.2025

Správa o úprave cestovných poriadkov MHD Trenčín

Predkladá:
Mgr. Ján Forgáč
zástupca primátora

Návrh na uznesenie:
na samostatnej prílohe

Spracovala:
Ing. Hana Múdra
vedúca útvaru mobility

V Trenčíne dňa 10.06.2025

Dôvodová správa:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne prijalo dňa 02. apríla 2025 uznesenie č. 948, ktorým MsZ požiadalo o prípravu úpravy cestovných poriadkov MHD Trenčín, a to najmä:

- a) zrušiť, resp. minimalizovať prejazd autobusov cez ul. Jána Derku – spoj č. 4,
- b) pri spoji č. 11 vyriešiť problém s prestupovaním alebo tento spoj vrátiť do pôvodnej trasy a bez prestupov pri cestovaní mesto stred – Kubrá – Kubrica a opačne

a predložiť návrh riešení spolu so sprievodnou správou na najbližšie rokovanie Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, najneskôr však na zasadnutie v mesiaci jún 2025. Na základe prijatého uznesenia Mesto Trenčín realizovalo nasledujúce opatrenia:

K bodu „a) zrušiť, resp. minimalizovať prejazd autobusov cez Ul. Jána Derku – spoj č. 4“

Mesto Trenčín v spolupráci so zhotoviteľom novej koncepcie MHD Trenčín, OZ Doprava na Považí, naďalej aj po uskutočnení rokovania MsZ dňa 2. apríla 2025 pokračovalo v hľadaní riešení, s cieľom nájsť kompromis, ktorý umožní znížiť počet spojov MHD trasovaných po Ulici Jána Derku na najnižšie možné minimum. Výsledkom je aktualizovaný variant, ktorý čiastočne využíva aj trasovania spojov linky 4 po ceste I/61, s následnou zachádzkou do Kubrej. Vo výsledku zostalo cez Ulicu Jána Derku trasovaných 5 spojov, výhradne v smere z Opatovej do centra, v pracovných dňoch školského vyučovania. Spoje v opačnom smere sa otočia v Kubrej na námestí a do Opatovej jazdia po ceste I/61, bez prejazdu cez Ulicu Jána Derku. Počas dní školských prázdnin a voľných dní nebudú cez Ulicu Jána Derku vedené žiadne spoje. Predložená zmena už bola v cestovných poriadkoch MHD Trenčín s účinnosťou od 1. júna 2025 zapracovaná.

K bodu „b) pri spoji č. 11 vyriešiť problém s prestupovaním alebo tento spoj vrátiť do pôvodnej trasy a bez prestupov pri cestovaní mesto stred – Kubrá – Kubrica a opačne“

S cieľom zlepšenia dopravnej obslužnosti verejnou osobnou dopravou pristúpilo Mesto Trenčín, ako objednávatel výkonov MHD vo verejnom záujme, k zavedeniu novej koncepcie MHD Trenčín od 1. novembra 2024. Nastaveniu nového trasovania predchádzala podrobná analýza počtov prepravených cestujúcich v starej koncepcii, spracovateľ zároveň reflektoval aj nedávno zrealizované, prebiehajúce alebo pripravované zmeny v meste Trenčín z pohľadu dopravnej infraštruktúry, občianskej vybavenosti územia a územného rozvoja. V nadväznosti na uvedené prišlo aj k zmene trasy linky MHD číslo 11, ktorú je nevyhnutné zachovať.

Nová koncepcia MHD Trenčín bola vypracovaná v súlade s Vyhláškou č. 269/2024 Z. z. Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave. Podľa § 20 ods. 1 písm. a), je

maximálna dochádzková vzdialenosť na zastávku v mestskej hromadnej doprave 700 metrov, primerane podľa hustoty zaľudnenia. Ustanovenia uvedenej Vyhlášky sú naplnené aj pri dochádzke na železničnú stanicu zo zastávky Obchodná akadémia, vo vzťahu k občianskej vybavenosti sú naplnené dobrou dostupnosťou prevádzok obchodu a služieb zo zastávok MHD na sídlisku Sihoť bez prestupu. Alternatívne dochádza k naplneniu uvedeného ustanovenia vyhlášky využitím prestupného spojenia s linkou číslo 1 na zastávky Kubranská, BILLA; Gen. M. R. Štefánika a Autobusová stanica. Citovaná Vyhláška navyše nijakým spôsobom neupravuje, že predmetné spojenia musia byť zabezpečené priamou linkou bez prestupu. Vyhlášku rovnako tak reflektuje aj dochádzková vzdialenosť do zdravotníckych zariadení na ulici Súvoz, a tiež do Fakultnej nemocnice Trenčín.

Mesto Trenčín obstaralo aj nasledujúce projektové dokumentácie:

- priechod pre chodcov Kubranská - pre zlepšenie bezpečnosti prestupovania na zastávke Pred poľom,
- úprava ostrovčeka Kubranská – v križovatke s Ulicou Pod Hájikom – pre zlepšenie obsluhy Kubrej predĺžením trasy všetkých spojov linky 16 tak, aby navyše obslúžili aj zastávky Kubrá, Záhrady a Kubrá, Dubová.

Obe projektové dokumentácie boli dodané 4. júna 2025 a v súčasnosti očakávame doručenie vyjadrení jednotlivých inštitúcií k projektovej dokumentácii potrebných pre ohlásenie úpravy dopravnej stavby. Po zmene rozpočtu, ktorá zabezpečí alokáciu finančných prostriedkov bude možné obstaranie dodávateľskej firmy a následne samotná realizácia úprav zlepšujúcich bezpečnosť prestupovania a obsluhy Kubrej. Predĺženie trasy všetkých spojov linky 16 bude možné bezprostredne po realizácii stavebných úprav ostrovčeka.

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

berie na vedomie

správu o úprave cestovných prostriedkov MHD Trenčín.