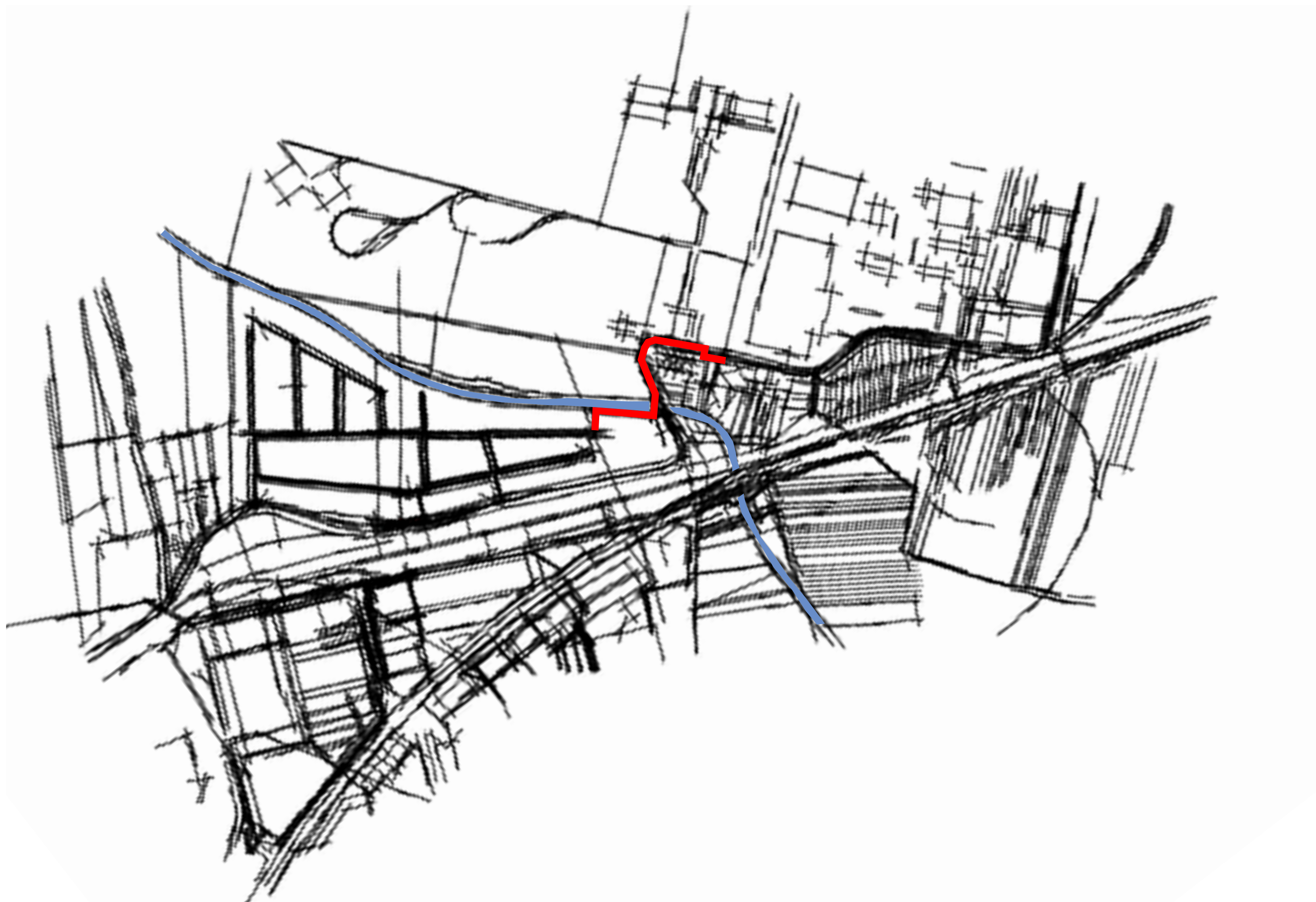




Štúdia - peší chodník Biskupice

Investor: Mesto Trenčín

Navrhované riešenie

Štúdia rieši návrh pešieho chodníka v Biskupiciach. Chodník by mal prepojiť chodník z koncovú časť jestvujúcej zástavby s navrhovanou obytnou zónou. V rámci budovania chodníka bude potrebné vybudovať aj lávku pre peších v mieste križovania Lavičkového potoka, číslo hydrogeologického povodia 4 -21-09, identifikátor číslo 2027.

Navrhovaný chodník bude šírky 1,5 m.
Plocha navrhovaného chodníka cca 5 573 m²
lávka pre peších šírky 2,5m, dĺžka 12m, plocha 30 m²

plocha chodníka vrátane bezpečnostného odstupu 0,5m = cca 891 m²

Chodník je navrhnutý na parcelách:
p.č. 1174/2 - TSK
p.č. 403/1 - Krátka Kvetoslava
p.č. 1184/2 - SVP
p.č. 615/3 - PD B iskupice

Plocha chodníka vrátane bezpečnostného odstupu zaberá na parcele:
p.č. 1174/2 – TSK 370 m²
p.č. 403/1 - Krátka Kvetoslava 137 m²
p.č. 1184/2 – SVP 37 m²
p.č. 615/3 - PD B iskupice 347 m²

Dopravné riešenie

1. Technická koncepcia

Navrhované riešenie v koncepčnom usporiadaní vyplýva z rešpektovania požiadaviek mesta Trenčín – Odboru mobility, Odboru dopravy oddelenia cestnej infraštruktúry TSK a Okresného dopravného inšpektorátu Trenčín, aby bolo zabezpečené pešie spojenie navrhovanej Obytnej zóny z jestvujúcou pešou trasou pozdĺž cesty III/1885 (Legionárska ul.)v miestnej časti Trenčianske Biskupice. V súčasnom stave peší chodník šírky 2,0m je priamo napojený na okraj cesty. Jeho ukončenie je na rozhraní parcely č.406/6 t.j. v km cesty III/1885 cca 1,385 vľavo. Navrhované pokračovanie chodníka bude pokračovať v šírke š=1,50 m odsadeného od okraja cesty vo vzdialenosti 1,25-1,0 m až po predpokladaný priechod pre peších za pripojením miestnej cesty smerujúcej na letisko Trenčín. Priechod bude približne v staničení cesty km 1,246 v šírke 4,0m. Chodník bude ďalej pokračovať po celej dĺžke trasy cesty III/1885 v smere staničenia vpravo. Smerové vedenie využíva jestvujúci betónový prefabrikovaný plot s tým , že ho kopíruje až po jeho ukončenie. Základná šírka chodníka 1,50m bude mať po stranách obojstrannú úpravu štrkovou krajinou š=0,5m. V prípade požiadavky v súbehu s oplotením môže byť na tejto strane aj so spevneným povrchom. Od ukončenia oplotenía trasa chodníka jeho okraja spevnenej časti bude v zásade kopírovať parcelu č.403/1 a bude križovať Biskupický kanál (p.č. 1184/2) lávkou vo vzdialenosti 10,0m od okraja jestvujúceho mosta. Koridor v tomto úseku bude v šírke 2,50m v delení 0,5m krajnica+1,50m chodník spevnený+0,5m krajnica. Dĺžka chodníka v tejto časti bude 169,56m vrátane premostenia Biskupického kanála. Smerovo v osi trasy R=5-15m. Sklonovo trasa: min 0,43%-max.6% s prispôsobením k jestvujúcemu terénu resp. k okraju cesty III/1885. Premostenie Biskupického kanálu bude rešpektovať Q₁₀₀=206,57m+0,5m s výškou koruny lávky s hodnotou 207,70m. Na strane Obytnej zóny bude okraj chodníka vzdialený od jestvujúcej koruny hrádze vo vzdialenosti 5,50m. Dĺžka trasy v súbehu s Biskupickým kanálom je 83,30+14,87m. Prične pripojeniachodníka od Obytnej zóny majú dĺžku (23,74+15,04) m. Výškovo bude chodník na úrovni lávky na hodnote 207,70 a postupne k prepojeniu na trasu VI v súbehu s tokom Biskupického kanálu bude klesať 0,8% na hodnotu 207,10m >(206,57+0,5)mt.j. splnenie podmienky výškového usporiadania. Trasa chodníka medzi pozemkami v napojení na okraj chodníka trasy VI bude v 6% sklone.

Približné ukončenie trasy chodníka v staničení cesty III/1885 bude na vjazde k 2 RD t.j. 1,413km vpravo.

Celková dĺžka chodníka :23,74 +83,30+165,56+52,60 =325,20m.
Zo strany od 2 RD : 14,87+15,04=29,91m

2.1 Konštrukčné usporiadanie chodníka

Spevnenie navrhujeme so živičným povrchom			
Asfaltový betón ACo 8-II CA 50/70	STN 73 6121 (STN EN 13108-1)	40 mm	
Spojovací postrek asfaltový C50B4	0,4 kg/m ² STN EN 12591		
Asfaltový betón ACL 11-II, CA 50/70	STN 73 6121 (STN EN 13108-1)	60 mm	
Spojovací postrek asfaltový C50B4	0,4 kg/m ² STN EN 12591		
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C _{5/6} STN 736124-1	120 mm	
Štrkodrava UM ŠD 0/32, Gc	STN 73 6126 (STN EN 13285)	150 mm	
Spolu		370 mm	

Krajnica štrková šírka 0,5m výplň kamenivo drvenéfr. 16-22mm hr. 200mm.
Ukončenie chodníka – obrubník rovný 50/20/5 cm v betónovom lôžku C 16/20.
Vyrovnanie terénnych nerovností- výkopovou zeminou s následným zatrávnením.
Zhutnenie pláne pre peších E_{def,2 min} = 30 MPa na úrovni pláne vozovky pri stupni zhutnenia E_{def2} / E_{def1} ≤ 2,5.

2.2. Premostenie Lavičkového potoka - lávka

. V rámci budovania chodníka bude potrebné vybudovať aj lávku pre peších. Navrhovaná je lávka šírky 2,5 m a dĺžky 12 m. Lávka bude osadená 500 mm nad Q100. Pochôdzna časť lávky bude na kóte +207,70. Navrhované konštrukčné riešenie lávky – na železobetónové základové konštrukcie budú pripevnené oceľové nosníky z valcovaných profilov I č. 40. Na ne sa ukotví traperzový plech 80/1 a obvodo vý profil L100x180/1. Na takto vytvorenom podklade sa zrealizuje železobetónová doska hrúbky 150 mm, vystužená sieťovinou s priemerom tyčí 8 mm a okami 100x100 mm. Pred zahájením výroby musia byť vypracované technologické postupy pre výrobu, zváranie, montáž, protikoróznou ochranu, opravu protikróznej ochrany a kontrolno-skúšobné plány. Oceľová konštrukcia

- výroba a skúšky zvarov - trieda zhotovenia EXC3 podľa EN 1090 časť 2, dodržiavať ustanovenia podľa EN ISO 3834-2
- hrany opatrené protikoróznou ochranou zhotoviť s polomerom min. R=2 mm
- všetky dĺžkové kóty platia pre teplotu 10°C
- vyhotovenie zvarov podľa EN ISO 5817 B
- úprava zvarových plôch podľa EN ISO 9692-1, 9692-2

Protikorózna ochrana - v zmysle TP 068 a EN ISO 12944

- stupeň korózneho agresivity C4
- príprava povrchu otryskaním na stupeň Sa 2,5
- Systém PKO: základ EP(epoxid)-zinkový prach 60µm
- medzináter EP - 100µm
- vrchný PUR (polyuretán) - 80µm

spolu	240µm
-------	-------

Oceľová konštrukcia lávky bude uzemnená. Zemniaci vodič v základe sa pripojí k oceľovej armatúre základov. Oceľová konštrukcia lávky sa cez skúšobné svorky pripojí k zemniacemu vodiču.



POLOHA RIEŠENEJ LOKALITY

