

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 28. 04 . 2025

v sobášnej miestnosti mesta Trenčín

| <u>Prítomní</u> | <u>neprítomní osprav.</u> | <u>neprítomní neosprav.</u> |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|

### poslanci

Richard Ščepko (predseda)

Mgr. Richard Medal

Patrik Žák, B.S.B.A

Ing. Dominik Gabriel

### odborníci

Peter Božík

Ing. Peter Piláthy

Ing. Igor Ševčík

Ing. arch. Pavol Guga (garant)

Ján Korienek (vedúci UI)

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán R. Ščepko predseda cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú šiesti členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Po doplnení bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Prerokovanie Návrhu Záverečného účtu Mesta Trenčín
3. Ideové riešenia cyklodopravy.
4. Rôzne.
5. Záver.

**Komisia hlasovaním 6 za schválila navrhnutý program zasadnutia.**

### 2. Prerokovanie Návrhu Záverečného účtu Mesta Trenčín

Pán Ščepko – Návrh záverečného účtu bol prerokovaný na finančnej a majetkovej komisii.

**Cyklokomisia hlasovaním 6 za berie predložený návrh záverečného účtu mesta Trenčín za rok 2024 na vedomie.**

### 3. Ideové riešenia cyklodopravy

Pán Ščepko – Môžeme prejsť na stav investičnej akcie Cyklotrasa Soblahovská – III. etapa.

Pán Korienek – Je vydaná a právoplatná zmena územného rozhodnutia. Je takmer hotový projekt na stavebné povolenie, projektant tento týždeň doplní dotykový semafor. Bola zároveň podaná žiadosť aj na vodnú stavbu. Taktiež bola podaná žiadosť na ZSE na pripojenie semaforu. Keď tieto veci dobehnú, bude môcť byť v lete vydané stavebné povolenie a spustený dynamický systém verejného obstarania. Ešte sa musí dotiahnuť zmluva s LIDL-om. Ak pôjde všetko hladko počítame realizáciu na 3 mesiace, v tom prípade by sa to malo tento rok stihnúť.

Vzhľadom na uvažovanú priebežnú fakturáciu by sa mala časť financií prefakturovať v tomto roku.

Aktualizovanie projektu Žilinská.

**Pán Ščepko** – Projekt sa javí ako ľahko realizovateľný.

**Pán Ševčík** – To závisí na úprave parkovísk. Nie sú to z tohto hľadiska jednoduché úpravy. Celá dokumentácia sa bude musieť prerobiť na stavebný zámer. Na základe toho budem musieť poslať cenovú ponuku.

**Pán Korienek** – K realizácii potrebujeme samozrejme nový projekt a stavebné povolenie. Na pôvodný zámer povolenie nebolo vydané žiadne, navyš tam boli vytvorené nové parkoviská. Bude potrebné požiadať o vydanie stavebného zámeru.

**Pán Ševčík** – Je tu ešte otázka priorit, ako je táto cyklotrasa nevyhnutná.

**Pán Žák** – Toto kolo eurofondových cyklotrás bude ukončené koncom 2026. Až potom sa bude môcť čerpať z ďalšieho kola eurofondov. Iná vec by bola, keby sa malo čerpať priamo z rozpočtu mesta.

**Pán Ševčík** – Ešte sme sa s vedúcou UM o úseku od križovatky za podjazdom zo Žilinskej po Kubranskú ulicu (cca 100 metrov), ktorý nie je vôbec doriešený. Teraz tam len parkujú autá. Ak sa tento úsek dorieši, cyklotrasou sa dostaneme až do centra Kubry.

Od Žilinskej môže ísť cyklotrasa namiesto po Považskej po hrádzi (cyklomagistrála) až k zimnému štadiónu.

**Pán Božík** – Už minule sme sa bavili, že tu absentuje napojenie stanice cez Sihot' na cyklomagistrálu, ktorá bude vedená pod hrádzou. Cyklista teraz len vybehne na hrádzu medzi chodcov na najfrekventovanejšej hrádzi v Trenčíne.

**Pán Ščepko** – Na túto tému som sa stretol s primátorom, on sám mi potvrdil, že už nie je možné tieto prepojenia včleniť do prebiehajúcej realizácie cyklomagistrály. Na to musí byť vypracovaný projekt, je to zásah do telesa hrádze.

**Pán Ševčík** – Tento projekt nemá význam spájať s cyklotrasou Žilinská, budú sa k nemu vyjadrovať úplne iné subjekty. Tieto akcie by sa mohli vzájomne blokovať.

**Pán Ščepko** – Dávam návrh, aby sme si tento úsek prešli na budúcom výjazdovom zasadnutí cyklokomisie. Vzhľadom na kolíziu s parkovacou politikou na Sihoti navrhujem na tento výjazd zavolať aj pani Marčekovú.

**Pán Ševčík** – Na hrádzi budeme mať komfortnú cyklotrasu, čo nám dáva možnosť sústrediť sa prioritne na priečne prepojenia. Nevidím zmysel robiť pozdĺžne Považskú popred garáže s nasmerovaním na Rázusovu, kde to nemáme ako vyriešiť. Skôr by som videl bezpečnejšiu cyklotrasu po Hodžovej.

**Pán Žák** – Ani tá Hodžova nie je optimálna, je tam parkovanie, zeleň. Musíme brať ohľad aj na tieto aspekty.

Nebolo by vhodné zavolať nabudúce aj niekoho z VMČ Sever?

**Pán Guga** – Pozvánka aj s programom je vždy zaslaná aj všetkým poslancom MsZ vrátane VMČ Sever. Zúčastniť sa môžu.

**Pán Ščepko** – VMČ Sever oslovím ja, zároveň im vysvetlím, akých základných problémov sa to týka.

Po diskusii sa dohodol termín 20.5. o 16.00.

**Pán Korienek** – V najkratšom čase by malo byť vydané povolenie na Brniansku – 2. etapu. Zároveň sa pripravuje projekt dolnej časti Kukučínovej ulice.

**Pán Ševčík** – Ideový návrh bol vypracovaný ešte v súvislosti s Terminálom, teraz sa pracuje na projekte. Potom bude chýbať prepojenie od Kukučínovej ku stanici po Železničnej.

Konkrétne projekty brzdí zámer na preložku Štefáničky kde ešte nie sú doriešené detaily. Nie je upresnený ani časový horizont investície.

**Pán Božík** – Nemôže sa v spojitosti s Kukučinkou vyriešiť aj prejazd cyklistov cez Štefánikovú ulicu paralelne s prechodom pre chodcov?

**Pán Ševčík** – Takýto zámer by v príprave stál veľa úsilia a financií, nakoľko prejazd pre cyklistov cez takúto komunikáciu (SSC) nie je jednoduchý.

Asi nie je vhodné túto myšlienku spájať s rekonštrukciou Kukučínky.

**Pán Korienek** – Na rekonštrukciu Kukučínovej ulice nemáme ešte povolenie, ani projekt. Samotná výstavba by mohla trvať minimálne 3 mesiace.

**Pán Božík** – Spomínaný prechod pre cyklistov bude mať v kontexte s projektom cezhraničnej spolupráce „Trebuchet“ pre cyklistov oveľa väčší význam ako prepojenie železničnej stanice s hradom cez Brezinu.

## **Rôzne**

**Pán Ščepko** – Ako to vyzerá s umiestnením merača u pána Urbánka na nám. sv. Anny?

**Pán Žák** – V súčasnosti tam nie je vhodné umiestnenie merača, nakoľko tam prebieha investičná akcia mesta.

**Pán Korienek** – TVK tam realizuje rekonštrukciu svojich sietí.

**Pán Ščepko odišiel, zasadnutie bude na jeho pokyn ďalej viesť pán Medal.**

**Pán Božík** – Ak je BOLT v Trenčíne zrušený, neuvažuje sa opätovne s bike sharingom?

**Pán Žák** – S BOLTom sa veľmi zle komunikovalo.

**Pán Božík** – Škoda, že Covid úplne zabil môj pokus o mestský bicykel, aj keď som nevidel ďalšie pokračovanie vzhľadom na malú podporu. Aspoň ten rok a pol ukázal, že to nebol úplný nezmysel. Mali sme 15-20 bicyklov, za ten čas boli ukradnuté 3-4 bicykle, čo nie je až tak veľa. Ale stálo to veľmi veľa času.

**Pán Ševčík** – Nedala by sa z toho urobiť komunitná vec? Problémom systému bolo to, že sa odkladali hoci kde.

**Pán Božík** – Kontrolované odkladanie ale obmedzuje ich využitie.

Bikesharing je bezpečnejší ako e- bikesharing, aj keď sa aj tam dá obmedzovať rýchlosť.

**Pán Ševčík** – Vzhľadom na to, že mesto na tento mestský bicykel nevyčlenilo žiadne financie a na MHD dáva 5,5mil. €, je tu nerovnovážny stav.

Nie je z tohto pohľadu možná spoluúčasť mesta na prevádzke zdieľaných bicyklov ako určitá čiastočná náhrada za MHD?

**Pán Medal** – Má niekto informáciu, aký nový systém majú v Trnave? Nebolo by možné niekoho z Trnavy pozvať na cyklokomisiu, aby sme sa podelili o skúsenosti?

**Pán Božík** – Bikesharing v Trnave dobre nefunguje.

**Pán Žák** – Nakúpili lepšie holandské bicykle, ktoré prenajímajú za 30€ na celý rok.

Pripravujú sa povolenky na CO2 aj pre fyzické osoby, zdražie benzín, nafta. Z toho má EU kompenzovať slovenskej republike zvýšené náklady až ku koncovému užívateľovi. Napríklad vouchre na bicykle by mohol byť oprávnený výdavok nejakého projektu. Asi tu bude boj prerozdelenia týchto financií medzi štátom a samosprávami.

**Pán Božík** - Požadujeme zabezpečenie opravy cykloeskalátora a posunutie konštrukcie umožňujúcej transport bicyklov dolu schodiskom ďalej od zábradlia v podchode na Hasičskej ulici.

Nie je možné prispôbiť zariadenie na dopravu bicyklov v podchode smerom dole pre širšie gumy?

**Pán Žák** – Podľa mojich informácií je eskalátor opravený. Úprava pre širšie gumy sa nedá zrealizovať.

**Pán Pilathy** - Nie je možné zrealizovať prepojenie priemyselného parku s cyklomagistrálou okolo firmy Linde.

**Pán Žák** – Všetko sú to súkromné pozemky.

**Pán Ševčík** – Takúto vec ako stavbu je možné zrealizovať len za predpokladu, že je zahrnutá ako verejnoprospešná stavba v územnom pláne.

**Pán Medal** – Môžeme to dať ako požiadavku na zahrnutie prepojenia do zmeny územného plánu.

**Pán Božík** - Navrhujem, aby sme si ako cyklokomisia prešli celú cyklomagistrálu na území Trenčína na výjazdovom rokovaní. Budeme mať lepšiu predstavu o možnosti čo najväčšieho počtu pripojení cyklomagistrály ako dopravnej chrbtice do jednotlivých častí mesta.

**Pán Guga** – Rovnako bude dôležité aj budúce prepojenie Zlatovskej ulice cez Odevnú na Stárkovu. V súčasnosti existuje len prepojenie po Piešťanskej alebo po Brnianskej. Po vybudovaní cyklotrasy na Odevnej ulici je možnosť prepojenia len cez areál Stagerent alebo Konzulty.

#### 4. Záver

**Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 20. mája 2025 v teréne so začiatkom o 16.00. so zrazom pri krytej plavárni.**

V Trenčíne, 28. 04. 2025

Zapísal: Ing. arch. Guga

**Richard Ščepko**  
Predseda cyklokomisie

Mgr. Richard Medal  
Predsedajúci cyklokomisie