

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 30. 4. 2025 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš **Vaňo**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Martin **Barčák**, JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**, Ing. Ladislav **Paška**,

Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Igor **Zajaček** (zástupca náčelníka MsP)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril predseda VMČ Západ pán Ing. Tomáš **Vaňo**. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.**
3. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
4. **Požiadavky občanov a poslancov.**
5. **Rôzne**
6. **Záver**

Skonštatoval, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní dvaja členovia z piatich.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

4417/2024 – Pán Ševčík - Chcel by som požiadať o opravu výtlkov na ulici Radlinského. A zároveň žiadam, aby správca komunikácie skontroloval zaasfaltovaný výtlk na križovatke M. Kišša a Radlinského, ktorý podľa mojej mienky nie je adekvátne zrealizovaný.

odpoveď:

MHSL - *Opravu na ulici Radlinského budeme realizovať v priebehu mesiaca máj tohto roka. Na ulici M. Kišša je naplánovaná rekonštrukcia povrchu spočívajúca v kompletnej výmene asfaltového krytu, preto sme výtlky zabezpečili len dočasne.*

4418/2024 – Pán Ševčík - Reakcia k odpovedi ID 4285. Nevieť kedy ste robili obhliadku, ale v prílohe posielam foto po daždi na Kvetinovej ulici, kde je vidno, že tam voda stojí a preto žiadam o vyriešenie tejto situácie?

odpoveď:

UI - *Áno, v tejto časti komunikácie po silnejších dažďoch stojí voda, ale z časového aj finančného hľadiska v danom čase nebolo možné zrealizovať konkrétne odvodnenie. Toto územie susedí s pozemkom, ktorý je v súkromnom vlastníctve a v blízkosti na ňom sa nachádza dažďová vpusť, do ktorej bude možné v budúcnosti po súhlase vlastníka odvieť vodu. Opakovane tvrdíme, že pri tejto rekonštrukcii išlo o výmenu asfaltového povrchu s následným možným odvodnením do priláhlého terénu.*

4419/2024 – Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4281: Z 2600 kusov výtlkov v asfaltových povrchoch bolo na území MČ Západ opravených koľko kusov?

odpoveď:

MHSL - *Na MČ západ bolo v minulom roku opravovaných 530 ks výtlkov.*

4420/2024 – Pán Ševčík - Túto otázku som položil ešte v januári, ale nebola zodpovedaná, takže ju pokladám ešte raz: Koľko ton ročne zmesového komunálneho odpadu určeného na skládku vyprodukurujú obyvatelia mesta Trenčín?

odpoveď:

USŽP - *Keďže nie je uvedený rok, za ktorý je požadovaná táto informácia, tak uvádzame posledný údaj za rok 2024, a to 11 761,830 t zmesových komunálnych odpadov.*

Všetky tieto informácie sú uverejnené na webovej stránke mesta www.trencin.sk, v sekcii odpady a životné prostredie - <https://trencin.sk/pre-obcanov/odpady-zivotne-prostredie/komunalny-odpad/>, v ktorej je za každý rok zverejnený výpočet úrovne vytriedenia ako aj ročný štatistický výkaz.

4421/2024 – Pán Ševčík - Taktiež požadujem úpravu chodníkov na Vlárskej ulici, aby tam počas dažďov nestála voda cez celú šírku chodníka.

odpoveď:

MHSL - Opravu povrchov chodníkov na ulici Vlárská máme zaevidovanú v zozname objektov pre stavebnú údržbu. Dátum realizácie opravy vo veľkej miere ovplyvňuje miera porúch, ktoré sme nútení operatívne riešiť.

4422/2024 – Pani Porubanová : Neuvažovalo mesto s pridaním autobusov z Istebníka a Orechového na Hasičskú, na stanicu a na Sihot' v súvislosti s uzatvorením starého železničného mosta? Ide hlavne o časy 5.30 – 8.00. Pre deti je uvažovaná obchádzka cez starý cestný most nebezpečná. Pre túto časť Zámestia je prístup na autobusové zastávky na Hasičskej veľmi dôležitý a komplikovaný.

Zo Zámestia do centra sa ešte dá prejsť, ale zo Sihote po hrádzi okolo lodenice a po vysokých točitých schodoch s bicyklom na cestný most je to hlavne pre starších ľudí veľmi náročné.

S kočíkom je to úplne nemožné. Tým sa zahustí aj automobilová doprava, autom pôjdu aj tí, ktorí by inak išli pešo alebo na bicykli.

odpoveď:

UM - Nová koncepcia MHD počítala s využitím spojov regionálnej autobusovej dopravy (RAD), ktoré dostatočne zabezpečujú požadované spojenie a pri jazde v rámci Trenčína v nich platí tarifa MHD. Vývesky zo zastávky Trenčín, Orechové a Trenčín, Istebnícka sú pripojené v prílohe.

Pokiaľ nie je z nejakého dôvodu prestup na zastávke Gymnázium/Braneckého vhodný, nakoľko nejde o zastávky situované v bezprostrednej blízkosti, ale zastávky s dochádzkovou vzdialenosťou 150 m, čo sú približne 2-3 minúty chôdze, je možné využitie dlhšej trasy, kedy je linka č. 3 na Rybároch prečíslovaná na linku č. 6 a plynule pokračuje až na Sihot' 4. V tomto prípade je možné dopraviť sa na Sihot' zo Zámestia cez Hasičskú ulicu priamo bez prestupu.

Vytvorenie nových spojov, ktoré by mali funkciu kyvadlovej dopravy, považujeme z technických dôvodov za neuskutočniteľné, nakoľko otočenie vozidla MHD v Orechovom nie je možné. Vyššie kilometre by sa zároveň premietli aj do ekonomickej oblasti a stále by nešlo o adekvátnu náhradu pre tých, ktorých to najviac ovplyvní.

4423/2024 – Pani Porubanová : Kontroluje niekto spôsob odstraňovania náteru zo starého železničného mosta? Hovorilo sa, že most musí byť vzhľadom na škodlivosť prachu vzduchotesne uzatvorený.

odpoveď:

UI,USŽP - V súčasnosti prebiehajú prípravné práce k odstraňovaniu náteru, počas realizácie bude most ochránený, aby odstraňovaný náter neznečisťoval okolité prostredie, čo bude kontrolované stavebným dozorom a kompetentnými orgánmi.

4424/2024 – Pani Porubanová : Kedy bude ukončená rekonštrukcia Hviezdoslavovej ulice? Vzhľadom na súčasnú slabú aktivitu na stavenisku to vyzerá, že sa plánovaný termín dokončenia nestihne.

Pán Vavruš – tiež sa mi zdá tempo rekonštrukcie pomalé, zdá sa mi, že v časti od mestskej veže sa nepostupuje vôbec.

odpoveď:

UI - Rekonštrukcia Hviezdoslavovej ulice bude dokončená podľa plánu do konca roka 2025.

4425/2024 – Pán Blaško, Orechovský : Požadujeme kontrolu rýchlosti ("30") motorových vozidiel na komunikácii vedúcej od otoča nad Horným Orechovým k bufetu "Ibovka", alebo zavedenie iného účinného opatrenia na zvýšenie bezpečnosti chodcov a cyklistov. Zároveň požadujem obmedzenie rýchlosti na „30“ od otoča ku križovatke s cestou na Hrabovku. Kedysi to bola tichá

ulica, chodili tam mamičky s kočiarimi na prechádzku, teraz je to nebezpečný úsek, autá tam v smere do Trenčína valia.

odpoveď:

MsP - Mestská polícia nie je, v zmysle platnej legislatívy zák. č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii, oprávnená merať rýchlosť. Túto kompetenciu má Policajný zbor SR, ktorému bola požiadavka zaslaná.

4426/2024 – Pán Blaško : Požadujeme úpravu priestoru autobusovej zastávky v Hornom Orechovom. Po odstránení prístrešku zostal pri prechode z dlažby trčať kus betónu. Zároveň žiadame zabezpečenie osvetlenia príslušného prechodu pre chodcov.

Je to zastávka autobusu v smere na Hrabovku, na zastávke do mesta nie je žiaden prístrešok.

odpoveď:

MHSL - Prístrešok bude nahradený a osvetľovací bod vybudovaný nový, v rámci poisťnej udalosti s predpokladaným termínom realizácie do konca mesiaca máj tohto roka.

4427/2024 – Pán Blaško : Požadujeme kontrolu rýchlosti motorových vozidiel na komunikácii vedúcej Od Hrabovky cez Horné Orechové, alebo zavedenie iného účinného opatrenia napríklad montáž kamerového systému.

Zároveň by bolo dobré posunúť zastávku autobusu smerom do mesta, súčasná poloha je nebezpečná, nakoľko autá z Hrabovky letia dolu kopcom veľmi rýchlo, mohlo by tam niekoho zraziť. Bolo tam už veľa nehôd.

odpoveď:

MsP - Mestská polícia nie je, v zmysle platnej legislatívy zák. č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii, oprávnená merať rýchlosť. Túto kompetenciu má Policajný zbor SR, ktorému bola požiadavka zaslaná.

4428/2024 – Pán Orechovský : Je odstavná plocha pri IBO bufete Horné Orechové vysypaná z frézovaného asfaltu povolená? Je to ekologické?

Cez Veľkú noc som okolo bufetu napočítal 150 aut.

odpoveď:

USŽP - Stavebný úrad uvedené preverí, v prípade zistenia, že sa jedná o nepovolenú stavbu, postúpime podnet na kompetentný úrad.

4429/2024 – Pán Blaško : Požadujeme vyčistenie odvodňovacieho rigolu Horné Orechové pri ceste od križovatky na Hrabovku k otoču na Ibovku.

odpoveď:

MHSL - Žľab v tejto lokalite nemáme v pláne čistiť, nakoľko svoju funkciu plní. Je nutné si uvedomiť že všetok bioodpad v žľabe pochádza zo stromov susednej parcely a čistenie by malo pripadnúť pôvodcovi znečistenia.

4430/2024 – Pán Blaško : Požadujeme vyriešenie odvodnenia ulíc Lesnícka, Na záhumní.

odpoveď:

MHSL - Správca miestnych komunikácií preverí situáciu na mieste počas dažďa a podľa výsledku navrhne ďalší postup.

4431/2024 – Pani Čerešňová : Požadujeme zlepšenie autobusových spojov z Istebníka cez Sihot' do Medikcentra a späť bez prestupovania (podľa prílohy).

Obyvatelia Zlatoviec a Záblatia smerom na Sihot' a Kubricu majú veľa spojov. My musíme ísť k Medikcentru „3“-kou ku gymnáziu, potom musíme prejsť k Trenčanu, odkiaľ sa „7“-kou odvezieme do Medikcentra. Naspäť je to rovnako.

Asi máme slabé zastúpenie poslancov z Istebníka a Orechového.

odpoveď:

UM - Spojenie zo Sihote do Medikcentra je zabezpečené linkou 6, ktorá premáva v intervale 60 minút v pracovných dňoch. Spojenie z Istebníka do Medikcentra je zabezpečené linkou 3, ktorej sa vždy po príchode na Rybáre zmení číslo na linku 6 alebo 16, ktorou môžu cestujúci plynulo pokračovať na Zlatovskú ulicu. Pre spojenie Istebníka so Sihot'ou odporúčame využiť spoje regionálnej autobusovej dopravy na zastávku Hasičská, s

následným prestupom na linky MHD smerujúce na Sihot'. V modrých autobusoch na území mesta platí cenník MHD. Pre takúto cestu odporúčame využiť dopravnú kartu dopravcu SAD Trenčín, ktorá platí v modrých aj červených autobusoch, a cestujúci s ňou môže využiť bezplatný prestup do 60 minút, prípadne si môže na túto kartu nahráť aj predplatný cestovný lístok, ktorý je takisto akceptovaný aj v modrých, aj v červených autobusoch.

4432/2024 – Pani Bobáková : Požadujeme obnovenie linky č.5 Bavlárska 2x doobeda a 2x poobede. Žiadny autobus nejde priamo k Domu smútku a na cintorín k hornej bráne. Na Zámostí sú prestárlí obyvatelia, nemajú sa ako dostať na cintorín.

O potrebných zmenách som hovorila s pánom Barčákom, spolu sme šli na útvár mobility.

Prisľúbili, že so mnou budú ohľadom MHD na Zámostí rokovať.

odpoveď:

UM - O problematike návratu linky 5 sme s p. Bobákovou už komunikovali, pričom pri osobnom stretnutí sme vysvetlili dôvody, prečo návrat linky 5 nepovažujeme za vhodný ani za možný. Prepravný prúd medzi Juhom I a Zámostím, s výnimkou návozu stredoškôľakov a pracujúcich, ktoré sú riešené linkou P5, nie je dostatočne intenzívny na to, aby tu bola trasovaná priama linka. Z dôvodu vzájomných garantovaných nadväzností a spoločných intervalov, do ktorých vstupujú ako linky 4 a 11, tak aj linky 3 a 7, nevieme zrealizovať ani časové posuny bez toho, aby to nemalo negatívny vplyv na iných cestujúcich. Cestujúcim odporúčame využiť v čase dopravnej špičky prestup medzi linkami 4/11 a 7 na zastávke Legionárska, ktorý je bezbariérový a nie je potrebný ani peší presun medzi nástupišťami. K tejto alternatíve sme vypracovali podrobný „návod“, aj s konkrétnymi časmi odchodov spojov, ktorý sme dňa 21. marca zaslali poslancom VMČ Západ. Prosíme poslancov o postúpenie tohto materiálu p. Bobákovej.

4433/2024 – Pán Orechovský : Mám návrh, aby linka č. 3 chodila odtiaľto cez hlavnú stanicu.

Pán Galiovský: Je potrebné sa stretnúť, posúdiť všetky argumenty pre aj proti, nie všetkým sa dá vyhovieť niektoré požiadavky idú proti sebe. Poslancov prosíme, aby naše oprávnené požiadavky podporili.

odpoveď:

UM - Zavedenie zachádzok linky 3 na hlavnú železničnú stanicu by znamenalo výrazné predĺženie cestovného času pre všetkých, ktorý smerujú z častí za železničnou traťou do Dolného mesta, k nemocnici a na sídlisko Juh. Cestujúcim z Istebníka a Orechového odporúčame pre spojenie s hlavnou stanicou využiť modré autobusy regionálnej autobusovej dopravy, v ktorých na území mesta Trenčín platí cenník MHD. Pre takúto cestu odporúčame využiť dopravnú kartu dopravcu SAD Trenčín, ktorá platí v modrých aj červených autobusoch, a cestujúci s ňou môže využiť bezplatný prestup do 60 minút, prípadne si môže na túto kartu nahráť aj predplatný cestovný lístok, ktorý je takisto akceptovaný aj v modrých, aj v červených autobusoch.

4434/2024 – Pani : Minule som dala požiadavku na opravu chodníkov na ulici Lesnícka a Na záhumní. Oprava chodníkov nie je dokončená, všetko nechali na mieste. Od roku 1984 neboli opravované.

odpoveď:

MHSL - Na povrchoch chodníkov na ulici Lesnícka došlo k odstráneniu nebezpečných fragmentov starého asfaltu aby bol povrch bezpečne prechodný, nakoľko už nebola možná oprava. Uloženie nového asfaltového krytu má charakter investičnej akcie, na ktorú musí mať útvár investícií pridelené finančné prostriedky v rozpočte, ktoré sú schvaľované mestským zastupiteľstvom.

4435/2024 – Pán Blaško : Istebnícka bola robená v 1980, keď tadiaľto išli preteky mieru. Všade opravujú cesty, len Istebnícka nie je opravená. Požadujeme jej rekonštrukciu.

odpoveď:

UI - Na rekonštrukciu komunikácie na ul. Istebnícka je potrebné do mestského rozpočtu vyčleniť potrebné finančné prostriedky.

4436/2024 – Pán Blaško : Požadujeme zabezpečenie kontroly parkovania na Istebníckej ulici. Na jednej strane je zákaz parkovania, autá tam parkujú, pritom tu má mestská polícia sídlo. Zároveň navrhujeme osadenie fotopascí na evidenciu prekročenia povolenej rýchlosti na Istebníckej. Všade vo svete je to bežné.

Pán Vavruš – Som za to, aby mestskí policajti kontrolovali parkovanie v Istebníku aj na základe podnetu pána Blaška.

odpoveď:

MsP - *Kontroly parkovania vozidiel na ul. Istebnícka je príbežne vykonávaná hliadkami MP Trenčín počas výkonu služby. V kontrolách budeme pokračovať aj naďalej Mestská polícia nie je, v zmysle platnej legislatívy zák. č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii, oprávnená merať rýchlosť. Túto kompetenciu má Policajný zbor SR, ktorému bola požiadavka zaslaná.*

4437/2024 – Občania : Požadujeme realizáciu poslednej etapy celkovej rekonštrukcie kultúrneho domu Istebník vrátane sály na poschodí, ktorá by mala dopoludnia slúžiť pre škôlku a popoludní a večer pre činnosť záujmových skupín a organizácií.

odpoveď:

UI,UIS - *V súčasnosti sa rieši projektová dokumentácia poslednej etapy na dokončenie KS Istebník.*

4438/2024 – Pani Hajná : Požadujeme kľúč od miestnosti (skladu v objekte KD Istebník), v ktorej máme zložené veci vystahované z klubu dôchodcov počas jeho rekonštrukcie. Riaditeľka škôlky kľúč má k dispozícii. Potrebovali sme napríklad vziať stoly z tejto miestnosti, nedostali sme sa tam.

odpoveď:

UIS - *Kľúč je v dispozícii u správcu objektu p. Kusendu 0902 911 051, ktorý kedykoľvek v prípade potreby zabezpečí otvorenie daného skladu*

4439/2024 – Pani Hajná : Požadujeme zabezpečenie parkovania počas akcií v klube dôchodcov na priľahlom parkovisku mestskej polície. Bolo nám sľúbené jedno vyhradené parkovacie miesto pre imobilných.

odpoveď:

UM, MsP - *Zabezpečiť vyhradenie už vyhradených parkovacích miest v areáli objektu, zahŕňajúceho tiež klub dôchodcov, trvalým dopravným značením pre inú skupinu ľudí s ich príležitostným využívaním, nie je možné. Rozumieme, že parkovanie v danej oblasti môže byť počas podujatí komplikované, preto je na zvážení využitie alternatívnych spôsobov dopravy. Ak to nie je možné, je potrebné počítat s tým, že parkovanie priamo pri klube dôchodcov nemusí byť vždy dostupné.*

4440/2024 – Pani Hajná : Požadujeme zabezpečenie označenia Klubu dôchodcov na objekte spolu s hodinami konania akcií.

odpoveď:

UIS - *Označenie klubu dôchodcov s prevádzkovými hodinami bude doručené p. Hajnej do konca apríla. P. Hajná zabezpečí jeho umiestnenie.*

4441/2024 – Pani Hajná : Od jednej firmy sme mali požičané dva stojany na bicykle, počas rekonštrukcie KD sa demontovali, neraz nevieme, kde sú. Nemáme si kam dať bicykle.

odpoveď:

UIS - *Stojan na bicykle bol v októbri 2024 osadený na parkovisko pri smetnej nádoby. Ak je nepostačujúci, tak kontaktujte p. Lisáčka, príp. Kusendu.*

4442/2024 – Pani Hajná : Požadujeme dodanie dvoch stolov a zariadenia (chladnička, dvojplatnička, mikrovlnka, poličky) do klubu dôchodcov podľa prísľubu pani Hniličkovej.

odpoveď:

UIS - *Požadované zariadenie bude dodané v apríli.*

Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Ševčík poslal svoje požiadavky garantovi mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4519/2025 – Pán Ševčík - Žiadam plnohodnotne opraviť výtlky na Zlatovskej ulici od kruhového objazdu k ČS OMV.

4520/2025 – Pán Ševčík - Žiadam urgentne vyčistiť dažďové vpusty na Zlatovskej ulici.

4521/2025 – Pán Ševčík - Žiadam opravu výtlkov na Kasárenskej ulici. Jeden výtlk na cyklotrase pri autobusovej zastávke je tam neurobený už viac než rok....

4522/2025 – Pán Ševčík - Poprosím nanovo vyznačiť vodorovné dopravné značenie na Orechovskej ulici v úseku, kde je komunikácia zároveň aj chodníkom pre chodcov. Zároveň by som chcel požiadať, aby táto čiara bola „zvýraznená“ tzv. bagetkami, ktoré sú využité napríklad na Brnianskej ulici.

4523/2025 – Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4417: Kedy má dôjsť k oprave komunikácie M. Kišša?

4524/2025 – Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4418: Vy síce „opakovane tvrdíme, že pri tejto rekonštrukcii išlo o výmenu asfaltového povrchu s následným možným odvodnením do príslušného terénu.“ Avšak váš kolega Michal Cagala v odpovedi v rubrike Otázky a odpovede zo dňa 29.11.2024 odpovedal v prípade podobnej otázky ako tá moja nasledovne: Samozrejme, ako pri každej výmene asfaltu sa bude aj pri tejto investičnej akcii riešiť vyspádovanie a odtok vody. Na Kvetinovej ulici sa vybuduje aj jeden nový kanalizačný vpust, plus výškovo sa upraví súčasne. Preto mi príde, že odpovede zamestnancov mesta sú v tejto otázke nekonzistentné. Ako občan som čakal, že tá kaluž, ktorá tam pravidelne vznikala už pred investičnou akciou sa po investičnej akcii nebude opakovať. Koľko by teda stálo vyriešenie problému vznikajúcich kaluží pri veľkých dažďoch na Kvetinovej ulici pri autoservise?

4525/2025 – Pán Ševčík - Koľko bolo investícií v zásobníku opráv na začiatku roka 2024?

4526/2025 – Pán Ševčík : Koľko je momentálne investícií v zásobníku opráv?

4527/2025 – Pán Ševčík: A koľko opráv sa podarilo zrealizovať z tohto zásobníka počas minulého roka?

Pani Šandrejová poslala svoje požiadavky mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4528/2025 – Pani Šandrejová : Posielam sťažnosť na nevyhovujúcu náhradnú cestu za železničný most pre chodcov a niekoľko návrhov na riešenie.

Problémy sú nasledovné:

- 1.) Pri ceste zo Sihote po hrádzi nie je možné sa dostať na časť chodníka na cestnom moste určenom len pre peších z dôvodu zátarasu (fotka č.1).
- 2.) Schody na most sú neustále špinavé (exkrementy, rozbité vínové fľaše a iný odpad).
- 3.) Schody na most sú rozbité.
- 4.) Keďže je chodca prinútený ísť po pravej strane mosta (v smere od mesta) a chce ísť do Zlatoviec, bolo by vhodné zabezpečiť bezpečný prechod cez križovatky. V súčasnosti sa na tejto strane mosta a následnej ceste v smere do Zlatoviec nenachádza jediný priechod pre chodcov. (Fotky 2,3).
- 5.) Pri pokračovaní v smere do Zlatoviec je rozkopávka chodníka, ktorú je možné obísť výlučne po rušnej ceste a to vstupom na vozovku - táto komplikácia bude zrejme na menej ako 2 roky, tak to sa dá vydržať, asi nie je iné riešenie...

Návrhy na riešenie:

- 1.) Odstrániť zátarasu na schodisku v smere na most na strane len pre peších.
- 2.) Urýchlene opraviť schodiská - na oboch stranách sú v nevyhovujúcom stave (prosím nepíšte mi, že most nespravuje mesto - tomu rozumiem. Urgujte/riešte v mene občanov u majiteľa mosta. Mesto uzavrelo železničný most a má povinnosť zabezpečiť bezpečnú náhradnú cestu).
- 3.) Udržiavať denne schodisko čisté - aj ráno, keď sa chodí do práce.
- 4.) Zvážiť otvorenie lávky na železničnom moste pre peších v čase, keď sa na moste nepracuje - napr. v ranných hodinách do ôsmej a poobede od 15:30. (cyklista s povinnosťou zosadnúť z bicykla).

4529/2025 – Pani Šandrejová : V súvislosti so sťažnosťou na nevyhovujúcu náhradnú cestu za železničný most pre chodcov a niekoľko návrhov na riešenie.

6.) Autobusové spojenie Vinohrady - Sihot' je s výnimkou dobrého ranného školského autobusu nedostatočné. Navrhujeme pridať autobusový spoj poobede medzi 14:30 - 16:00 zo Sihote do Zlatoviec autobusový spoj - tak ako je ranný školský autobus.

Pani Zemanovičová poslala svoje požiadavky mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4530/2025 – Pani Zemanovičová : Plánuje mesto v súvislosti so zatvorením žel. mosta urobiť niečo pre bezpečnosť chodcov a cyklistov? Okrem mapky obchádzky a 2 nastriekaných cyklistov na 1 chodníku na moste neurobilo mesto nič.

1. V prvom rade zúžený podjazd pod žel. mostom. Toto je jedine miesto pre chodcov aj cyklistov, nie je tam žiadne upozornenie, príkaz na spomalenie , čokoľvek..

Tak keď vbehnú vo svojej bežnej cyklistickej rýchlosti cyklisti a stretnú s viacerými chodcami... - cele zle. Chodec sa nemá ani kam uhnúť...

2. Prečo nie je symbol chodca nastriekaný aj na 2. strane chodníka, ideálne aj prečiarknutý cyklista a na ceste zas symbol cyklistu,

Plus na začiatku mosta alebo už aj od konca Veľkomoravskej ul. Upozornenie pre vodičov na zvýšený pohyb chodcov, príp., znížená rýchlosť. Viem, že je to cesta v správe SSC, ale máme inú možnosť prejsť do mesta?

A symboly spoločné aj chodec aj cyklista na ľavej strane mosta sú ok?

Nemali by chodci chodiť vľavo po takom chodníku a cyklisti vpravo? Ak áno, nemali by byť tie symboly aj tak nakreslene.

3. Poskytnúť občanom TN možnosť bezplatne cestovať zo zastávok Stebnícka, Old Herold na 1. zastávku na 2. strane- Hasičská, Gymnázium. A opačne.

Prípadne z mesta na L. Stárka.

Pán Lukačka poslal svoju požiadavku mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4531/2025 – Pán Lukačka : Dovolím si Vás upozorniť na znečistené prístrešky na kontajnery (lístie, vozíky Lidl) a "zabudnutý" stĺpik v mini parčíku na Zlatovskej 9.

Pán Mandinec poslal svoju sťažnosť mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4532/2025 – Pán Mandinec : Zasielame písomný podnet na porušovanie otváraciej doby podniku Lucifer a tým aj následné rušenie nočného klúdu po 22.00 hod.

4533/2025 – Pán Vaňo : Požadujeme vyňatie prevádzky bufetu v KD v Zlatovciach z výpožičky, navrhujeme zabezpečenie jeho prevádzkovateľa samostatnou súťažou.

4534/2025 – Pán Vaňo : Požadujeme osadenie zákazových značiek na ceste k Záblatskej kyselke za podjazdom (pri Gabrišovi) a na odbočke za podjazdom vľavo.

4535/2025 – Pani Hajašová : Požadujeme vyznačiť prechody na odbočke z Bratislavskej od mosta na Stárkovu a pred križovatkou so Stárkovou, sú tam už zrealizované nájazdy a zároveň opravu rozbitého chodníka. Ak tam v minulosti boli prechody prečo boli zrušené?

4536/2025 – Pán Michna : Požadujeme povolenie prejazdu cyklistov po chodníku na cestnom moste aj na strane od Prioru tak, ako je aj na druhej strane cesty.

Pani Hajašová : Požadujeme opravu a otvorenie schodiska vedúceho z mosta na ľavobrežnú hrádzu. TSK by s tým malo niečo robiť.

Pán Vaňo : Most aj so schodiskami je v správe SSC – štátu, mesto ho môže len požiadať, dostaneme odpoveď, že na túto vec nie sú vyčlenené financie a hlavne pred rekonštrukciou celého mosta. Teraz sú problémy s výstavbou Bierovského mosta.

Pani Hajašová : Predtým sa niečo hovorilo o lávke z Ostrova do Istebníka. Bude sa realizovať?

Pán Vaňo : Most sa mal pôvodne realizovať do roku 2027, mesto dalo vypracovať projektovú dokumentáciu, ale projekt stojí, tento termín sa určite nestihne. Pre budúcnosť je na prepojenie tejto časti mesta táto lávka potrebná.

Pán Galiovský : cyklisti môžu bezpečne jazdiť po cestnom moste v páse popri ceste a nie po chodníku, ale niekoľkokrát je tento pás znečistený, bolo tam aj rozbité sklo. Po telefonáte na mestskú políciu to bolo vyčistené. Chcem im poďakovať, takéto situácie je potrebné operatívne riešiť aj v budúcnosti.

4537/2025 – Pán Michna : Nebolo by možné, aby bola v súvislosti s uzatvorením železničného mosta predĺženie trasy 3-ky cez Zamarovce na otoč a naspäť vziať ľudí z Orechového. V Orechovom nie je otoč.

4538/2025 – Pán Michna : Nedalo by sa zabezpečiť zvýraznenie semafora na Bratislavskej pri IBO? Pri zlom počasí splýva farba na semafore s pozadím.

4539/2025 – Pán Jánsky : Požadujeme postriekanie buriny na chodníku pri malom cintoríne na Orechovskej ulici od chodníka ku križku.

4540/2025 – Pán Jánsky : Nemôže mesto udržiavať kyselku v Orechovom? Aspoň krovinnorezom vykosiť.

Pán Vaňo : O kyselky ako Záblatská a Zlatovská sa starajú dobrovoľníci a združenia. Orechovská nemá takéhoto pána. Aj tu by sa to mohlo vyriešiť brigádou.

4541/2025 – Pán Jánsky : Pri evanielickom cintoríne na Chotárnej a Istebníckej je autobusová zastávka na Hrabovku. Sú tam stále zaparkované autá, autobus tam má problémy.

4542/2025 – Pán Jánsky : Na Istebníckej ulici pri krčme u Slávička nevhodne parkujú autá, Na ľavej strane je zákaz, ale na pravej strane stále parkujú, aj keď to šírka cesty neumožňuje.

4543/2025 – Pán Hlavatý : Okolo NC Úspech je potrebné vyregulovať statickú dopravu. Autá tam parkujú nevhodne okolo kontajnerov, niektoré pritom blokujú prístup ku schodom po oboch stranách zásobovacej rampy. Vyriešilo by to umiestnenie gumových dorazov a vyznačenie parkovacích státí. Tým blokujú aj prístup smetiariu ku kontajnerom. Napríklad v Dubnici majú vodorovné dopravné značenie okolo kontajnerových stojísk.

Autá stále pribúdajú, na Slovensku už pomer aut k obyvateľom prekročil 1:2. Dalo by sa to riešiť výstavbou hromadných garáží. Parkovací dom by sa mohol postaviť napríklad na železničnom pozemku pri Zlatovskej stanici.

Pán Guga : Keby bola v tejto časti vytvorená parkovacia zóna, museli by tu byť parkovacie miesta vyznačené, čo by nevhodné parkovanie vyriešilo.

Pán Zajaček (MsP) : Na to aby bola vytvorená parkovacia zóna, musel by tu byť dostatok parkovacích miest. Všetky cesty a parkoviská sú plné zaparkovaných aut, aj keď na to nemajú dostatočnú šírku.

4544/2025 – Pán Hlavatý : Za NC Úspech je už roky bežne neporiadok okolo kontajnerov na smeti. Navrhujeme umiestnenie polopodzemných kontajnerov alebo kontrolovať a sankcionovať okolité firmy a obchody, ktoré ten bordel robia. Na konci týždňa sú pri kontajneroch poukladané pneumatiky, vane, porozbíjané zrkadlá, haldy smetí.

4545/2025 – Pán Hlavatý : Propri kontajneroch pri bytovom dome Veľkomoravská 54 vedie odpad, polootvorený kanalizačný poklop nie je pevný, mohol by sa prepadnúť. Toto kontajnerové stojisko by sa mohlo urobiť napríklad predláždením. Sused odťahuje náš kontajner z oficiálneho stojiska k nám na parkovisko z dôvodu nedostatočného výhľadu pri výjazde z dvora.

4546/2025 – Pán Hlavatý : Z parkoviska pri bytových domoch Veľkomoravská 54, 56 je potrebné osadenie značky zákaz odbočenia vľavo (do jednosmerky) alebo prikázaný smer jazdy.

4547/2025 – Pán Hlavatý : Na ceste do Orechového bola kedysi značka „70“. Značka zmizla, po ceste na IBOvku jazdia autá stále rýchlo. Na parkovisku pri bufete stálo minule 80 aut, príjazdová cesta nemá na takýto počet aut parametre.

Pán Vaňo : Vsúčasnosti v prípade, že má niekto nejaký stavebný zámer, musí splniť príslušné podmienky, jednou z nich je dostatočný dopravný prístup. To platilo aj pri výstavbe rodinných domov na ulici Kňažské, kde teraz bývam. Podmienkou bola dostatočne široká komunikácia, pásy zelene a chodníky. Neskôr sa už stavali len úzke jednosmerné cesty bez možnosti parkovania.

Celá časť Zámestia za traťou je prístupná len cez dva podjazdy, vzhľadom na rozvoj výstavby v Zlatovciach a Záblatí každý vznikajú dlhé kolóny, Už 4 roky máme v rozpočte riešené napojenie Záblatia priamo na diaľničný privádzač, čo by jestvujúce podjazdy pomohlo odľahčiť.

Pán Galiovský : Chcel by som vedieť, aká je definitívna verzia trasy a umiestnenie zastávky MHD na Bavlnárskej prípadne Staničnej ulici.

Pán Vaňo : Podľa mojich posledných informácií linka MHD nepôjde vzhľadom na malú vyťaženosť spojov po Bavlnárskej ulici ale bude pokračovať po Staničnej.

Pán Guga : Podľa mojich informácií je termín na vyhodnotenie prieskumov stanovený na 25. mája, potom sa predbežne schválený grafikon MHD môže upraviť do konečnej podoby.

Záver

Na záver predsedajúci VMČ Západ pán Vaňo ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 28.05.2025.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 30. 4. 2025

Ing. Tomáš **Vaňo**,
predseda VMČ Západ