

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 30.4.2025

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4519	Pán Ševčík - Žiadam plnohodnotne opraviť výtlky na Zlatovskej ulici od kruhového objazdu k ČS OMV.	Jaroš Roman, Ing.	Opravu výtlkov v tomto úseku ulice Zlatovská máme v pláne do konca mája.	V procese - naplánované
4520	Pán Ševčík - Žiadam urgentne vyčistiť dažďové vpusty na Zlatovskej ulici.	Jaroš Roman, Ing.	Vpuste na Zlatovskej ulici sú vyčistené.	Zatvorené
4521	Pán Ševčík - Žiadam opravu výtlkov na Kasárenskej ulici. Jeden výtlk na cyklotrase pri autobusovej zastávke je tam neurobený už viac než rok....	Jaroš Roman, Ing.	Výtlky na ulici Kasárenskej budú opravené do konca mesiaca máj.	V procese - naplánované
4522	Pán Ševčík : Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4281: Z 2600 kusov výtlkov v asfaltových povrchoch bolo na území MČ Západ opravených koľko kusov?	Jaroš Roman, Ing.; Múdra Hana, Ing.	MHSL má v pláne obnoviť vodorovné dopravné značenie na ulici Orechovská do konca mája, so zmenou typu značenia neuvažujeme, nakoľko sa pripravuje zmena organizácie dopravy.	V procese - naplánované
4523	Pán Ševčík - Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4417: Kedy má dôjsť k oprave komunikácie M. Kišša?	Jaroš Roman, Ing.; Korienek Ján	Rekonštrukcia komunikácie M. Kišša bude realizovaná v mesiacoch júl- august 2025.	V procese - naplánované
4524	Pán Ševčík - Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4418: Vy síce „opakovane tvrdíme, že pri tejto rekonštrukcii išlo o výmenu asfaltového povrchu s následným možným odvodnením do príľahlého terénu.“ Avšak váš kolega Michal Cagala v odpovedi v rubrike Otázky a odpovede zo dňa 29.11.2024 odpovedal v prípade podobnej otázky ako tá moja nasledovne: Samozrejme, ako pri každej výmene asfaltu sa bude aj pri tejto investičnej akcii riešiť vyspádovanie a odtok vody. Na Kvetinovej ulici sa vybuduje aj jeden nový kanalizačný vpust, plus výškovo sa upravia súčasné. Preto mi príde, že odpovede zamestnancov mesta sú v tejto otázke nekonzistentné. Ako občan som čakal, že tá kaluž, ktorá tam pravidelne vznikala už pred investičnou akciou sa po investičnej akcii nebude opakovať. Koľko by teda stálo vyriešenie problému vznikajúcich kaluží pri veľkých dažďov na Kvetinovej ulici pri autoservise?	Korienek Ján	Odpovede konzistentné boli, nakoľko výšková úprava kanalizačných vpustí a aj vybudovanie jednej novej v inej časti ulice sa vykonala. V priebehu mesiaca jún dáme naceniť riešenie odvodnenia pri autoservise	Zatvorené
4525	Pán Ševčík - Koľko bolo investícií v zásobníku opráv na začiatku roka 2024?	Jaroš Roman, Ing.	Takúto evidenciu nevedieme.	Zatvorené
4526	Pán Ševčík : Koľko je momentálne investícií v zásobníku opráv?	Jaroš Roman, Ing.	V prílohe prikladáme zoznam objektov pre opravy na mestských komunikáciách.	Zatvorené
4527	Pán Ševčík: A koľko opráv sa podarilo zrealizovať z tohto zásobníka počas minulého roka?	Jaroš Roman, Ing.	V prílohe prikladáme zoznam realizovaných opráv v roku 2024, pričom sa jedná o 2283 ks výtlkov opravených studenou asfaltovou zmesou, 75m ² teplou asf. zmesou, 446 m ² opravených prepádov v zámkovej dlažbe.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4528	Pani Šandrejová : Posielam sťažnosť na nevyhovujúcu náhradnú cestu za železničný most pre chodcov a niekoľko návrhov na riešenie. Problémy sú nasledovné: 1.) Pri ceste zo Sihote po hrádzi nie je možné sa dostať na časť chodníka na cestnom moste určenom len pre peších z dôvodu zátarasy (fotka č.1). 2.) Schody na most sú neustále špinavé (exkrementy, rozbité vínové fľaše a iný odpad). 3.) Schody na most sú rozbité. 4.) Keďže je chodca prinútený ísť po pravej strane mosta (v smere od mesta) a chce ísť do Zlatoviec, bolo by vhodné zabezpečiť bezpečný prechod cez križovatky. V súčasnosti sa na tejto strane mosta a následnej ceste v smere do Zlatoviec nenachádza jediný priechod pre chodcov. (Fotky 2,3). 5.) Pri pokračovaní v smere do Zlatoviec je rozkopávka chodníka, ktorú je možné obísť výlučne po rušnej ceste a to vstupom na vozovku - táto komplikácia bude zrejme na menej ako 2 roky, tak to sa dá vydržať, asi nie je iné riešenie... Návrhy na riešenie: 1.) Odstrániť zátarasu na schodisku v smere na most na strane len pre peších. 2.) Urýchlene opraviť schodiská - na oboch stranách sú v nevyhovujúcom stave (prosím nepíšte mi, že most nespravuje mesto - tomu rozumiem. Urgujte/riešte v mene občanov u majiteľa mosta. Mesto uzavrelo železničný most a má povinnosť zabezpečiť bezpečnú náhradnú cestu). 3.) Udržiavať denne schodisko čisté - aj ráno, keď sa chodí do práce. 4.) Zvážiť otvorenie lávky na železničnom moste pre peších v čase, keď sa na moste nepracuje - napr. v ranných hodinách do ôsmej a poobede od 15:30. (cyklista s povinnosťou zosadnúť z bicykla).	Múdra Hana, Ing.; Jaroš Roman, Ing.	MHSL : v dôsledku rekonštrukcie železného mosta zabezpečíme zvýšenú kontrolu a čistenie schodísk z cestného mosta . ÚM: Chápeme, že uzavretie železničného mosta prináša výrazné obmedzenia pre chodcov a cyklistov, ktorí sú pre nás najžiadanejšími účastníkmi premávky v centre mesta. Železničný most má však väčší potenciál, než len spájať dva brehy a premenou na pobytový promenádny a zelený most sa rozšíri centrum mesta s možným aktívnym vyžitím priamo nad riekou Váh. Súčasťou rekonštrukcie bude tiež plnohodnotná cyklistická cestička, ktorá vznikne rozšírením dnešnej lávky. Spomenuté schodisko vedúce od hrádze na starý cestný most je zatvorené, keďže jeho stav neumožňuje bezpečné užívanie. Napriek tomu je možné prejsť na opačnú stranu na druhom brehu Váhu. Na prechádzanie cesty nie je nevyhnutné použitie priechodu pre chodcov, ktorého zriadenie nie je len o vyznačení na cestu – viď odpoveď na požiadavku 4535. Rozkopávka v chodníku na Bratislavskej ulici neznemožňuje prechod chodcov po chodníku, jama je zabetónovaná pred konečným asfaltovaním. Otvorenie lávky na železničnom moste nie je možné, nakoľko ide o stavenisko odovzdané stavebnej firme zabezpečujúcom realizáciu rekonštrukcie, súčasťou ktorej je aj rozšírenie spomenutej lávky.	Zatvorené
4529	Pani Šandrejová : V súvislosti so sťažnosťou na nevyhovujúcu náhradnú cestu za železničný most pre chodcov a niekoľko návrhov na riešenie. 6.) Autobusové spojenie Vinohrady - Sihoť je s výnimkou dobrého ranného školského autobusu nedostatočné. Navrhujeme pridať autobusový spoj poobede medzi 14:30 - 16:00 zo Sihote do Zlatoviec autobusový spoj - tak ako je ranný školský autobus.	Múdra Hana, Ing.	V súčasnosti neuvažujeme nad zavedením Vami požadovaného poobedného spoja, neevidujeme ani ďalšie požiadavky podobného charakteru. Požiadavku postúpime na preverenie zhotoviteľom cestovných poriadkov. V súčasnosti je možné cestovať s prestupom na zastávke Gymnázium – Braneckého využitím liniek č. 8 a 3.	Zatvorené
4530	Pani Zemanovičová : Plánuje mesto v súvislosti so zatvorením žel. mosta urobiť niečo pre bezpečnosť chodcov a cyklistov? Okrem mapky obchádzky a 2 nastriekaných cyklistov na 1 chodníku na moste neurobilo mesto nič. 1. V prvom rade zúžený podjazd pod žel. mostom. Toto je jedine miesto pre chodcov aj cyklistov, nie je tam žiadne upozornenie, príkaz na spomalenie , čokoľvek.. Tak keď vbehnú vo svojej bežnej cyklistickej rýchlosti cyklisti a stretnú s viacerými chodcami...- cele zle. Chodec sa nemá ani kam uhnúť... 2. Prečo nie je symbol chodca nastriekaný aj na 2.strane chodníka, ideálne aj prečiarknutý cyklista a na ceste zas symbol cyklistu. Plus na začiatku mosta alebo už aj od konca Veľkomoravskej ul. Upozornenie pre vodičov ns zvýšený pohyb chodcov, príp., znížená rýchlosť. Viem, že je to cesta v správe SSC, ale máme inú možnosť prejsť do mesta? A symboly spoločné aj chodec aj cyklista na ľavej strane mosta sú ok? Nemali by chodci chodiť vľavo po takom chodníku a cyklisti vpravo? Ak áno, nemali by byť tie symboly aj tak nakreslene. 3. Poskytnúť občanom TN možnom bezplatne cestovať zo zastávok Stebnícka, Old Herold na 1. zastávku na 2.strane- Hasičská, Gymnázium. A opačne. Prípadne z mesta na L. Stárka.	Múdra Hana, Ing.	Zúžený priestor pod železničným mostom neevidujeme, preveríme však situáciu a v prípade potreby môžeme doplniť nápisy „spomaľ“, ktoré už sú objednané aj na spoločnej cestičke pre chodcov a cyklistov na starom cestnom moste. Vyznačenie piktogramu chodca na chodník je neodôvodnené, nakoľko ide o všeobecne známe ustanovenie zákona. Piktogram prečiarknutého bicykla nie je súčasťou technického predpisu, nie je možné ho použiť. Zníženie rýchlosti spolu s vyznačením koridoru pre cyklistov na ceste bolo už pred uzavretím železničného mosta konzultované s okresným dopravným inšpektorátom, súhlas v danej veci nebol udelený. Zákon 8/2009 Z. z. nešpecifikuje pohyb chodcov na špeciálnych cestičkách. Nakoľko je v oboch smeroch pohyb chodcov a cyklistov neobmedzený, považujeme za bezpečnejšie, aby sa chodci aj cyklisti pohybovali vždy vpravo, prípadné obiehanie je teda možné z ľavej stany za predpokladu, že z opačného smeru neprichádzajú chodci ani cyklisti. Chápeme, že uzavretie železničného mosta prináša nepríjemné obmedzenia pre chodcov a cyklistov. Mesto Trenčín však nezvažuje poskytnutie bezplatného cestovania medzi najbližšími zastávkami opačných brehov rieky Váh (Braneckého, – Old Herold/Ludovíta Stárka, Old herold/ZŠ Veľkomoravská – Gymnázium).	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoved'	Status
4531	Pán Lukačka : Dovolím si Vás upozorniť na znečistené prístrešky na kontajnery (lístie, vozíky Lidl) a “zabudnutý“ stĺpik v mini parčíku na Zlatovskej 9.	Ďuďáková Mária Bc.	Situáciu preveríme, zabezpečíme vyčistenie priestoru pri kontajneroch. MHSL: torzo stĺpika bolo odstránené.	Zatvorené
4532	Pán Mandínek : Zasielame písomný podnet na porušovanie otváracej doby podniku Lucifer a tým aj následné rušenie nočného klľudu po 22.00 hod.	Capová Mária Ing.; Sedláček Peter,Mgr.	Mestská polícia vykonáva pravidelné kontroly dodržiavania prevádzkového času v podniku Licifer. Od začiatku roka bolo zistené jediné prekročenie záverečných hodín. V kontrolách budeme pokračovať aj nasledujúcim obdobím. Prevádzkový čas je stanovený v súlade so Všeobecne záväzným nariadením mesta o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb na území mesta Trenčín.	Zatvorené
4533	Pán Vaňo : Požadujeme vyňatie prevádzky bufetu v KD v Zlatovciach z výpožičky, navrhujeme zabezpečenie jeho prevádzkovateľa samostatnou súťažou.	Vanková Gabriela, Ing.	V súčasnosti je na objekt kultúrneho strediska Zlatovce uzatvorená platná zmluva o výpožičke s o. z. Občania pre Trenčín, predmetom ktorej je užívanie všetkých priestorov nachádzajúcich sa v objekte KS za účelom organizovania kultúrnych a spoločenských podujatí a užívania pre umelecké súbory, ktorá je platná do 31.12.2025. Požiadavka VMČ Západ bude prerokovaná so súčasným užívateľom - vypožičiavateľom objektu KS a v orgánoch mesta. V prípade získania kladného stanoviska bude priestor vyňatý zo zmluvy a z účelu vymedzeného predmetnou zmluvou a bude predmetom obchodnej verejnej súťaže na prenájom za účelom zriadenia prevádzky bufetu v súlade s platnou legislatívou.	V procese - naplánované
4534	Pán Vaňo : Požadujeme osadenie zákazových značiek na ceste k Záblatskej kyselke za podjazdom (pri Gabrišovi) a na odbočke za podjazdom vľavo.	Múdra Hana, Ing.	Prosím o upresnenie špecifikácie zákazovej značky a dôvod jej umiestnenia. Ak má ísť o zákaz vjazdu, špecifikujte aký typ vozidiel je nutné z tejto oblasti eliminovať.	V procese - upresniť
4535	Pani Hajašová : Požadujeme vyznačiť prechody na odbočke z Bratislavskej od mosta na Stárkovu a pred križovatkou so Stárkovou, sú tam už zrealizované nájazdy a zároveň opravu rozbitého chodníka. Ak tam v minulosti boli prechody prečo boli zrušené?	Múdra Hana, Ing.	Hoci sú chodníky pri prechode pozdĺž Bratislavskou ulicou v smere odbočenia na Ulicu Ľudovíta Stárka bezbariérové, nezakladá to dôvod na vyznačenie priechodu pre chodcov ("zebry"), ktorý tu ani v minulosti nebol. Prechádzať cestu je možné aj mimo vyznačených priechodov. Vyznačeniu priechodu pre chodcov dopravným značením musí predchádzať projektová dokumentácia umiestnenia priechodu spolu s jeho osvetlením, nie je možné len vyznačenie farbou v trase znížených obrubníkov.	Zatvorené
4536	Pán Michna : Požadujeme povolenie prejazdu cyklistov po chodníku na cestnom moste aj na strane od Prioru tak, ako je aj na druhej strane cesty.	Múdra Hana, Ing.	S ohľadom na bezpečnosť a komfort peších sme sa rozhodli aspoň jeden z chodníkov zachovať len pre nich. Cyklisti majú možnosť využiť okrem opačného chodníka vozovku alebo prejsť na druhú stranu mosta a následne na druhom brehu Váhu môžu prejsť na požadovaný smer.	Zatvorené
4537	Pán Michna : Nebolo by možné, aby bola v súvislosti s uzatvorením železničného mosta predĺženie trasy 3-ky cez Zamarovce na otoč a naspäť vziať ľudí z Orechového. V Orechovom nie je otoč.	Múdra Hana, Ing.	Predĺženie trasy linky číslo 3 do Zamaroviec nie je možné z časových a v neposlednom rade aj ekonomických dôvodov. V zmysle novej koncepcie mestskej hromadnej dopravy (MHD) je využitie regionálnej autobusovej dopravy zo zastávky Trenčín - Orechové a Trenčín - Istebnícka s tarifou MHD.stranu mosta a následne na druhom brehu Váhu môžu prejsť na požadovaný smer.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4538	Pán Michna : Nedalo by sa zabezpečiť zvýraznenie semafora na Bratislavskej pri IBO? Pri zlom počasí splýva farba na semafore s pozadím.	Múdra Hana, Ing.	Svetelné signály riadenej križovatky musia byť viditeľné zo vzdialenosti min. 75 m pri najvyššej dovolenej rýchlosti 50 km/h, čo je v tomto prípade splnené. Z dôvodu dodržania rozhl'adu nie je možné ani umiestnenie výstražnej značky Z 135 - Svetelné signály. Momentálne prebieha údržba a čistenie návestidiel, do budúcnosti zvážime doplnenie kontrastného štítu na návestidlá umiestnené nad jazdným pruhom, čo bolo konzultované so správcom signalizácie aj dodávateľskou firmou.	Zatvorené
4539	Pán Jánsky : Požadujeme postriekanie buriny na chodníku pri malom cintoríne na Orechovskej ulici od chodníka ku križu.	Jaroš Roman, Ing.	Odburinenie tohto úseku je už objednané u dodávateľa s termínom realizácie do konca mesiaca máj.	V procese - naplánované
4540	Pán Jánsky : Nemôže mesto udržiavať kyselku v Orechovom? Aspoň krovinorezom vykosiť.	Jaroš Roman, Ing.	Parcela v okolí kyselky je zaradená v celoplošnom kosení MČ Západ, čiže bude pokosená. V MČ západ je kosenie v omeškaní , nakoľko v súčasnosti prebieha proces verejného obstarávania na dodávateľa prác.	V procese - naplánované
4541	Pán Jánsky : Pri evanielickom cintoríne na Chotárnej a Istebníckej je autobusová zastávka na Hrabovku. Sú tam stále zaparkované autá, autobus tam má problémy.	Sedláček Peter,Mgr.	Na základe podnetu z VMČ boli vykonaná kontroly dodržiavania pravidiel cestnej premávky, konkrétne ustanovenia § 25 ods. 1 písm. f) zák. č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke kde vodič nesmie zastaviť a stáť na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb a príľahlom nástupišti v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označníkom zastávky, a tam, kde taká dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označníkom zastávky a 5 m za ním; ak je priestor zastávky vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz len pre vyznačený priestor a príľahlé nástupišie. Počas vykonaných kontrol nebolo zistené žiadne porušenie zákona zo strany vodičov.	Zatvorené (kladne)
4542	Pán Jánsky : Na Istebníckej ulici pri krčme u Slávička nevhodne parkujú autá, Na ľavej strane je zákaz, ale na pravej strane stále parkujú, aj keď to šírka cesty neumožňuje.	Sedláček Peter,Mgr.; Múdra Hana, Ing.	ÚM: Z dôvodu šírkových parametrov Istebníckej ulice je možné zastavenie, nie však státie vozidiel čo vyplýva zo Zákona č. 8/2009 Z. z. Duplicitné umiestnenie dopravnej značky Z 271 – Zákaz státia nie je žiadúce. Zastavenie a státie § 23 (1) Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i ľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. MsP: Mestská polícia vykonáva v danej lokalite pravidelné kontroly dodržiavania zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.	Zatvorené (kladne)
4543	Pán Hlavatý : Okolo NC Úspech je potrebné vyregulovať statickú dopravu. Autá tam parkujú nevhodne okolo kontajnerov, niektoré pritom blokujú prístup ku schodom po oboch stranách zásobovacej rampy. Vyriešilo by to umiestnenie gumových dorazov a vyznačenie parkovacích státí. Tým blokujú aj prístup smetiarov ku kontajnerom. Napríklad v Dubnici majú vodorovné dopravné značenie okolo kontajnerových stojísk. Autá stále pribúdajú, na Slovensku už pomer aut k obyvateľom prekročil 1:2. Dalo by sa to riešiť výstavbou hromadných garáží. Parkovací dom by sa mohol postaviť napríklad na železničnom pozemku pri Zlatovskej stanici.	Múdra Hana, Ing.	Doplnenie zónových značiek v uličke medzi OC Úspech a bytovým domom s predajňami zabezpečujeme. Plocha za obchodným centrom je v súkromnom vlastníctve, a preto zmena alebo doplnenie dopravného značenia či zariadení nie je v kompetencii mesta Trenčín.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4544	Pán Hlavatý : Za NC Úspech je už roky bežne neporiadok okolo kontajnerov na smeti. Navrhujeme umiestnenie polopodzemných kontajnerov alebo kontrolovať a sankcionovať okolité firmy a obchody, ktoré ten bordel robia. Na konci týždňa sú pri kontajneroch poukladané pneumatiky, vane, porozbíjané zrkadlá, haldy smetí.	Ďuďáková Mária Bc.	Stojisko smetných nádob za OC Úspech je pravidelné riešené a bolo niekoľkokrát monitorované fotopascou. Mestská polícia viackrát bola upozorniť prevádzky v OC Úspech, že tieto nádoby nie sú určené pre nich, ale len pre občanov bytového domu Zlatovská 9A. Toto stojisko bolo doplnené o ďalšie nádoby na papier a trojzber, napriek tomu, že na tieto nádoby nevznikal nárok. Stojisko sa nenachádza na mestskom pozemku, bolo súčasťou výstavby a kolaudácie bytového domu Zlatovská 9A. Už sme viackrát odpovedali, že v tejto lokalite polopodzemné stojisko nie je možné (inžinierske siete, súkr. pozemok). Ďalším dôvodom je, že polopodzemné stojiská sa budujú na verejných priestranstvách tam kde dôjde k priestorovej úspore, to zn., že 5 ks 1100l nádob na komunálny odpad sa nahradí 5 m³ polopodzemným kontajnerom. Je mylná predstava občanov, že polopodzemné stojisko vytvára nejaký väčší priestor, vždy nahrádza len reálny počet nádob. V zmysle VZN o nakladaní s odpadmi za čistotu na stojisku zodpovedajú primárne užívatelia tohto stojiska, to zn. že aj oni by sa mali snažiť túto opakujúcu situáciu riešiť, vzhľadom k tomu, že ide o ich stojisko. Bytový dom si vie riešiť uzamykanie stojiska, resp. navrhnúť iné vhodnejšie opatrenie, aby im na stojisku takýto neporiadok nevznikal. Odpady z tohto stojiska sú pravidelne vyvážane, pri zbere objemného odpadu 1 x za 14 dní je stojisko dočistené. Odpady vyhodené mimo nádoby sa môžu odviezť len s vývozom prislúchajúcej nádoby, to zn., ak sa vyváža papier môže sa odviezť aj papier pomimo, ak sklo, tak sklo uložené vedľa nádoby a pod. Bohužiaľ doteraz sme nenašli nielen my, ale ani iné samosprávy, účinný nástroj ako zabrániť odpadovej turistike. Je to len o zodpovednosti pôvodcov odpadu, a pritom len o kúsok ďalej je otvorený zberný dvor, v ktorom môžu občania mesta od pondelka do soboty do 17.30 hod. bezplatne odovzdať rôzne odpady, pokojne ako kopy kartónu. Priebežne v tejto lokalite pripravuje projektový zámer súkromný investor, ktorý plánuje postaviť nový bytový objekt a súčasťou bude aj nový prístrešok pre nádoby na odpad, ktorý by mal byť spoločný aj pre užívateľov bytového domu Zlatovská 9A.	Zatvorené
4545	Pán Hlavatý : Propri kontajneroch pri bytovom dome Veľkomoravská 54 vedie odpad, polootvorený kanalizačný poklop nie je pevný, mohol by sa prepadnúť. Toto kontajnerové stojisko by sa mohlo urobiť napríklad predláždením. Sused odťahuje náš kontajner z oficiálneho stojiska k nám na parkovisko z dôvodu nedostatočného výhľadu pri výjazde z dvora.	Ďuďáková Mária Bc.; Jaroš Roman, Ing.	Adresa Veľkomoravská 6363/54,56 má svoj súkromný pozemok a v zmysle VZN musí mať nádoby umiestnené na svojom pozemku. Takže nemajú prečo stáť na našom mestskom pozemku. V tomto BD je aktuálne prihlásených 17 poplatníkov, čo vytvára nárok na 240 l nádobu na KO, 1 ks 120 l BIO a nádobu na plasty, papier. Podľa toho upravíme nádoby a dáme ich dodať na pozemok BD. Preto 1 ks 1100 l nádoba na KO bude určite stiahnutá. 1 ks bionádoba bude presunutá do kletky, čo je stojisko pre Veľkomoravská 58. Z uvedených dôvodov nebude povrch plochy upravovaný.	Zatvorené
4546	Pán Hlavatý : Z parkoviska pri bytových domoch Veľkomoravská 54, 56 je potrebné osadenie značky zákaz odbočenia vľavo (do jednosmerky) alebo prikázaný smer jazdy.	Múdra Hana, Ing.	Parkoviská bytového domu 54, 56 a tiež bytového domu 58 sú miestom mimo cesty na súkromných pozemkoch. Nejde teda o križovatku, ale o napojenie dvorov na miestnu cestu. Po správnosti by v prípade nutnosti doplnenia dopravného značenia mali žiadať majitelia týchto pozemkov cestný správny orgán o vydanie určenia trvalého dopravného značenia a osadenie tohto značenie na vlastné náklady zabezpečiť, pokiaľ to je nevyhnutné.	Zatvorené
4547	Pán Hlavatý : Na ceste do Orechového bola kedysi značka „70“. Značka zmizla, po ceste na IBOvku jazdia autá stále rýchlo. Na parkovisku pri bufete stálo minule 80 aut, príjazdová cesta nemá na takýto počet aut parametre.	Múdra Hana, Ing.	Cesta do Orechového je cestou III. triedy, chýbajúcu značku je nutné preveriť na Správe ciest TSK, prípadne Okresnom úrade Trenčín, ktorý vydáva k trvalému dopravnému značeniu určenia. Cesta k bufetu IBOvka je verejne prístupná s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h, meranie rýchlosti však nie je v kompetencii mesta ani mestskej polície (MsP) Trenčín. Informáciu o kapacite parkoviska pri bufete nemáme, o vykonanie kontroly môžeme požiadať MsP.	Zatvorené