

Zápisnica
z mimoriadneho zasadnutia Finančnej a majetkovej komisie pri MsZ v Trenčíne
konanej dňa 25.03.2025 na Mestskom úrade v Trenčíne

Prítomní členovia: MBA Peter Hošták PhD., Mgr. Ján Forgáč, PhDr. Erik Kubička, Ing. Mária Kebísková, Ing. Richard Ščepko

Neprítomní členovia : Mgr. Michal Moško, Mgr. Marián Bohuš

Program:

1/ Program 6.2.2. Statická doprava

Prizvaní : Ing. Hana Múdra, Ing. Iveta Marčeková

2/ Projektový zásobník IÚS MFO Trenčín

Prizvaní : Ing. Martin Sedláček, Ing. Milan Ovseník

3/ Program 9.5 CKKP Hviezda

Prizvaní : Ing. Janka Sedláčková, Juraj Benda B.A.

4/ Program 6.1. Autobusová Doprava

Prizvaní : Ing. Miloš Minárech, zástupca Dopravy na Považí

Hlasovanie k programu :

Za: 4 MBA Peter Hošták PhD., Mgr. Ján Forgáč, PhDr. Erik Kubička, Ing.
 Mária Kebísková

Proti : 0

Zdržal a : 0

K bodu 1/ Program 6.2.2. Statická doprava

Ing. Iveta Marčeková

Sledované ukazovatele v Monitorovacej správe k plneniu Programového rozpočtu mesta Trenčín sme upravili tak, aby z nich bolo možné sledovať vývoj počtu kariet vo vzťahu k parkovacím miestam, štruktúru kariet (rezidentské, abonentské, pásmové, celomestské, ...) ako aj spôsob úhrady jednorazových platieb, nakoľko to má vplyv na výšku prevádzkových nákladov.

Prvok 6.2.2: Statická doprava

Cieľ Zabezpečiť reguláciu statickej dopravy na území mesta v súlade s platným VZN č. 10/2016

Aktuálne merateľné ukazovatele:

1. Počet regulovaných parkovacích miest
2. Počet platných rezidentských parkovacích kariet (k 31.1. daného roka)
3. Počet platných abonentských parkovacích kariet (k 31.1. daného roka)
4. Podiel jednorazového parkovného uhrádzaného prostredníctvom webu alebo aplikácie
5. Podiel jednorazového parkovného uhrádzaného prostredníctvom parkovacích automatov

Navrhované merateľné ukazovatele:

Pozn. V ukazovateľoch sa nezohľadňujú návštevnícke parkovacie karty vzhľadom na ich dĺžku platnosti 3 dni.

1. Počet aktívnych parkovacích kariet / počet regulovaných parkovacích miest k 31.12. daného roka
2. Počet abonentských kariet / počet rezidentských kariet k 31.12. daného roka
3. Koľko % z celkového počtu aktívnych kariet k 31.12. daného roka tvoria karty platné:
 - v pásme
 - v celom meste
 - ostatné
4. Počet dlhodobých parkovacích miest / počet všetkých regulovaných parkovacích miest k 31.12. daného roka
5. Podiel jednorazového parkovného uhrádzaného prostredníctvom webu a mobilných aplikácií

Stanovisko komisie : **berie na vedomie a odporúča navrhované merateľné ukazovatele zapracovať do správ, ktoré súvisia s vyhodnocovaním a prípravou návrhu rozpočtu a hospodárenia mesta Trenčín**

Hlasovanie :

Za: 5 MBA Peter Hošťák PhD., Mgr. Ján Forgáč, PhDr. Erik Kubička, Ing. Mária Kebísková, Ing. Richard Ščepko

Proti : 0

Zdržal a : 0

K bodu 2/ Projektový zásobník IÚS MFO Trenčín

Ing. Martin Sedláček

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne v roku 2022 schválilo Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Trenčín a zároveň sa schvaľovala integrovaná územná stratégia Mesta Trenčín do roku 2029, ktorej súčasťou je zásobník pripravovaných projektov uvedený v tabuľke nižšie.

V rámci stratégie boli zadefinované 4 ciele

P1 Udržateľná multimodálna mestská mobilita (doprava)

P2 Zdravé sídelné prostredie aglomerácie pre kvalitný život (zelené opatrenia)

P3 Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie (energetika, odpady)

P4 Európske hlavné mesto kultúry 2026

Na eurofondové záležitosti mesto dostalo z MIRRI cca 80 mil. Eur, 40 mil.Eur na EHMK a 40 mil.Eur na zvyšné opatrenia. Rozhodovacím orgánom, ktorý rozhoduje, ktoré projekty budú podporené je Kooperačná rada.

- mesto má dovoľené cca 50% prečerpanie
- nie všetky projekty sú zadefinované úplne presne v zásobníku
- nie všetko dokážeme naplniť, je potrebná súčinnosť štátu, iných partnerov a pod.
- projekty EHMK by mali byť realizované v roku 2024, 2025 a 2026
- zvyšné projekty môžu byť realizované do roku 2029

Mesto má v súčasnosti podané 4 žiadosti o nenávratné finančné prostriedky, z toho 3 žiadosti sú schválené vrátane podpísaných zmlúv a 1 žiadosť je v procese pred podpisom zmluvy a ďalšie žiadosti sa pripravujú.

- spoluúčasť závisí od konkrétnej výzvy, štandardne 8%, ale sú aj výzvy s nulovou spoluúčasťou napr. opatrenia vo verejnej, osobnej doprave
- v každej výzve môžu vzniknúť neoprávnené výdavky, je vždy zadefinované, ktoré výdavky sú oprávnené, hlavné aktivity, doplnkové aktivity
- čo je nad rámec napr. vyvolaná investícia môže byť do 40% z celkových nákladov

MBA Peter Hošták PhD –

Kategória P4 – alokácia predstavuje 40 mil. Eur, projekty 69 mil. eur, platí spoluúčasť 8%, termín ukončenia december 2026

Ing. Martin Sedláček - kategória P4 nie je celá v súvislosti s EHMK, ale súvisia s ňou a zároveň súvisia so vzdelávaním, sociálnymi inováciami.

Mgr. Ján Forgáč – nie je striktné dané ukončenie do konca roku 2026, aktivity bežia a možné ich je vydokladovať do polovice roku 2027

Komisia za zaoberala podrobnejšie jednotlivými projektovými aktivitami

Kategória P4

- Fiesta most – podaná žiadosť na 15 mil. eur, vysúťažená suma cca 11,5 mil eur, k tomu môže byť určitá rezerva na stavbu, môžeme dať 7% nepriame výdavky
- Revitalizácia Hviezdoslavovej ulice – suma je finálna
- Revitalizácia Ul. 1. mája - vysúťažená nižšia suma
- Revitalizácia Nám. sv. Anny – suma je reálna
- Polyfunkčná zóna Trenčianske Stankovce – zatiaľ sa čaká, nie sú na projekt zatiaľ peniaze, ale ak sa nezrealizuje niečo iné z väčších vecí, vie sa to presunúť
- Kultúrne a komunitné centrum Dlhé Hony – zatiaľ nie sú zahrnuté v balíku 40. mil. Eur, sú nad alokáciu, zatiaľ sa čaká
- Debarierizácia a obnova interiérov Okruhového domu armády – projekt pravdepodobne vypadne zo zásobníka, armáda nie je pripravená
- Obnova, rekonštrukcia, revitalizácia Synagógy – II. etapa – žiadosť je podaná, predpoklad schválenia apríl 2025, zmluva podpísaná máj 2025
- Obnova budovy meštianskeho domu (CPR)– žiadosť podaná, predzmluvná súčinnosť
- Župný dom - zámer schválený, prebieha verejné obstarávanie a následne bude žiadosť o nenávratný finančný prostriedok, investor mesto
- Rekonštrukcia amfiteátra a spevnených plôch na dolnom nádvorí Trenčianskeho hradu – žiadosť schválená, začiatok predpoklad apríl 2025
- Sprístupnenie a obnova objektu Bašta –začiatok realizácie leto 2025
- Trenčiansky hrad – expozícia 2026 – zámer schválený, zatiaľ nie je podaná žiadosť o nenávratný finančný prostriedok
- Pretvorenie prvej brány na umeleckú rezidenciu - zámer schválený, zatiaľ nie je podaná žiadosť o nenávratný finančný prostriedok
- Obnova hodinovej veže a západného hradbového múru – vysúťažené, v mesiaci marec - apríl podanie žiadosti o nenávratný finančný prostriedok
- Prístavba, prestavba a rekonštrukcia Verejnej knižnice M. Rešetku - zámer schválený, je vyhlásená súťaž
- Moderná Galéria M.A.Bazovského – zrušená zmluva s dodávateľom projektovej dokumentácie, súťažiť na novo, ide o projekt na čakačke

Projektový zámer 4.1.3. Infraštruktúra pre pohybové aktivity a šport pre všetkých za účelom zlepšenia zdravia občanov a spoločenského rozvoja

- Športoviská, športové zóny, workouty, skateparky, pumptracky, ihriská – do budúcnosti možnosť realizácie napr. skateparku, nemáme projektovú dokumentáciu, nevieme presnú cenu
- Športový areál Trenčianske Stankovce žiadosť o NFP schválená, následne bude obec Tr. Stankovce súťažiť dodávateľa, predpoklad realizácie je do konca roka 2025

Projektový zámer 4.1.4. Investície do kultúrneho a prírodného dedičstva a podpora udržateľného cestovného ruchu – podobné opatrenia ako pri EHMK 2026, možnosť realizácie v rokoch 2027 - 2029

- Obnova Mariánskeho námestia - momentálne prebieha verejné obstarávanie, predpoklad podania ŽoNFP v 2 kvartáli 2025, predpoklad realizácie v roku 2025, možno čiastočne v roku 2026

Projektový zámer 4.2.2. – voľná položka, možnosť presunu keď bude pripravený projekt

Projektový zámer 4.2.1. Investície do vzdelávacej infraštruktúry

- Jedáleň na ZŠ Dlhé Hony – je to nad alokáciu, ale bude sa schvaľovať do alokácie, nakoľko sa podarilo presunúť nejaké prostriedky, projekt by sa mohol vložiť do žiadosti, súťaže a neskôr do realizácie v priebehu roku 2025 - 2026
- Zlepšenie prístupu k vzdelávaniu na ZŠ Trenčianska Turná – ide o projekt, ktorý kooperačná rada schválila do alokácie, projekt je podaný ako žiadosť o NFP obcou Trenčianska Turná, je vysúťažený. Predpoklad realizácie v roku 2025
-

Projektový zámer 4.3.1. Tvorba analytických a strategických štúdií, budovanie analytických a strategických kapacít, participácie a rozvoja občianskej spoločnosti

- Prípravné a analytické práce kľúčové pre udržateľnú mobilitu MFO Trenčín- obsahuje úvodné práce, vypracované zadania
- Budovanie analyticko-strategických kapacít v rámci MFO - existujú výzvy, ale zatiaľ nemáme presný projekt
- Budovanie participatívneho inštitútu, budovanie demokratických princípov a participatívnych metód v rámci MFO - existujú výzvy, ale zatiaľ nemáme presný projekt

Kategória P1 Udržateľná multimodálna mestská mobilita

- Zlúčenie cesty I/61 s koridorom železničnej trate,- mesto nevie financovať z tohto balíka, ani v tomto programovom období, ale ide o kľúčový projekt, ktorý definuje dopravu a ktorý nám umožňuje následne realizovať ďalšie projekty uvedené nižšie, smerujú k tomu napríklad záchytné parkoviská, bus pruhy na jednotlivých uliciach
- Vnútrotný dopravný okruh – Orechovský most – bude mať význam, keď sa zrealizuje preložka cesty I/61
- Preferencia VOD ul. Gen. M.R. Štefánika, Hasičská, Palackého, Mládežnícka, Legionárska, Braneckého – sumy sú odhadované
- Záchytné parkoviská s bikesharingom (záchytné parkovisko Biskupice, Pred Poľom, Zamarovce, Trenčianska Teplá) – sumy sú odhadované
- Inteligentný dopravný systém a informačné systémy hlavných prestupných bodov – budú sa riešiť Smart riešenia v rámci väčších projektov, zatiaľ nie je jasne definované ani pokryté konkrétnou dokumentáciou resp. projektom
- Integrovaná sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO- nie skôr ako od roku 2026 - 2029, až keď bude výzva, financované z Programu Slovensko
- Infraštruktúra pre Smart mobilitu 21. storočia - je to otvorené, aby sa ľahšie získali financie

Kategória P2 Zdravé sídelné prostredie aglomerácie pre kvalitný život

- Revitalizácia sídliskovej zelene a vnútroblokov – ide o jeden balík, ktorý sa rozdelil na dva vnútrobloky
- Revitalizácia vnútrobloku Šafárikova, Liptovská, Bazovského - z výzvy vieme uplatniť cca 500 tisíc a zvyšok sú neoprávnené výdavky
- Park v prírode alúvia Orechovského potoka – aktuálne vysúťažená projektová dokumentácia, suma sa bude aktualizovať po vysúťažení a následne bude podaná žiadosť
- Revitalizácia parkov – Park M.R.Štefánika a Trenčiansky Luh, keď budú projektové dokumentácie, tak sa to samostatne rozčlení
- Pripustné povrchy, retenčné objekty, infiltračné systémy, konštrukcie zelených striech a stien – pravdepodobne sa bude presúvať na revitalizáciu parkov

Kategória P3 Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie

- Vybudovanie centra cirkulárnej ekonomiky – tak ako sú nastavené výzvy, mesto zatiaľ nevie uplatniť a aplikovať
- Vybudovanie kompostárne na spracovanie BRKO -tak ako sú nastavené výzvy, mesto zatiaľ nevie uplatniť a aplikovať

- Zriadenie Re-Use centier, resp. centier opätovného využitia -tak ako sú nastavené výzvy, mesto zatiaľ nevie uplatniť a aplikovať
- Energetická efektívnosť verejných budov v rámci MFO – ide o zatepľovanie budov, zatiaľ nie je špecifikované, čakáme na dotiahnutie projektových dokumentácií a podľa toho budeme zo spoločného balíka rozmieňať konkrétne na jednotlivé projekty, musí ísť o kompletne obnovy
- Inovácie verejných služieb SMART CITY – projektový zámer schválený v Kooperačnej rade UMR Trenčín (doprava, informačné tabule, základnú dátovú platformu, rôzne senzory a pod.
- Budovanie medzisektorových inovačných partnerstiev – alokácia zo štátu, otázne, či bude využitá, problém s presunom, nie je presne zadefinovaný projekt

PRILOHA Č.1: Projektový zoznam IÚS MFO Trenčín verzia 6, Schvánené 17.2.2025, 12. zasadnutie KR UMR TN

Por.č.	Priorita IÚS	Integrovaný investičný balík	Projektový zámer	Projektová aktivita (PA) - názov	PA - druh	Žadateľ	Stav pripravenosti	Indikatívny rozpočet ITI	Primárny výber na opätrenie Programu Slovensko	Sekundárny výber na ŽČ a opätrenie Programu Slovensko
P1	1. Udržiavateľná multimodálna mestská mobilita	1.1. Menej áut, viac miesta pre život	1.1.1. Rýchla, integrovaná a univerzálne integrovaná doprava s efektívnymi cestami automobilom bez zvyšovania dopravy	1. Dĺženie cesty U/I1 s koridorom šiesticovej trate TEN-T Bratislava v centre jedného mesta	Kúľovú	Slovenská správa ciest	Štádium projektového zámeru	0,00 €	2.8.1	3.2.2, 2.7.4
				2. Vnútorný dopravný okruh - Orechovský most	Kúľovú	Mesto Trenčín - Trenčiansky samosprávny kraj	prerokovaná architektonická a technická realizovateľnosť	15 000 000,00 €	2.8.1	3.2.4, 2.7.4
				3. Preferencia VZO na uliciach Gen. M. R. Štefánika, Hasičská, Patačského, Hviezdoslavská, Bimacská a Lipová	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	Štádium projektového zámeru	3 750 000,00 €	2.8.2	2.7.4
				4. Záchranné parkovisko s bikesharingom (záchranné parkovisko Biologické, záchranné parkovisko Pred Pufom, záchranné parkovisko Zemanovce, záchranné parkovisko Trenčianska Troska)	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	hotová dokumentácia pre špecifické rozhodnutie	3 280 000,00 €	2.8.1	2.7.4
			1.1.2. Mesto cyklistiky a mikromobility	5. Integrovaný dopravný systém a informačné systémy hlavných zastavených bodov	opisníkovú	Jadrové mesto MFO	Štádium projektového zámeru	1 000 000,00 €	2.8.1	2.7.4
				1. Integrovaný sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	hotová dokumentácia pre špecifické rozhodnutie	5 000 000,00 €	2.8.2	2.7.4
P2	2. Zdravé územné prostredie aglomerácie pre kvalitný život	2.1. Zdravé aglomerácie Trenčín pripravené na obkľadené dopady klimatickej zmeny, reaguje na nebezpečnými adaptačnými opatreniami a súčasne znižuje dopady svojej činnosti na klímu a znižovanie rizika katastrof	2.1.1. Bezpečné, udržiavané, zelené a zelené ulice a verejný priestor ako adaptačné opatrenie na zmenu klímy, ochranu pred mimoriadnymi udalosťami spojenými so zmenou klímy a znižovanie rizika katastrof	2. Integrovaná sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	2 000 000,00 €	2.8.2	2.7.4, 2.8.1
				2. Integrovaná sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	2 000 000,00 €	2.8.2	2.7.4, 2.8.1
				2. Integrovaná sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	2 000 000,00 €	2.8.2	2.7.4, 2.8.1
				2. Integrovaná sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	2 000 000,00 €	2.8.2	2.7.4, 2.8.1
				2. Integrovaná sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	2 000 000,00 €	2.8.2	2.7.4, 2.8.1
				2. Integrovaná sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	2 000 000,00 €	2.8.2	2.7.4, 2.8.1
P3	3. Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie	3.1. Energetická efektívnosť, obchodná hospodárstvo MFO, digitalizácia a inovácie	3.1.1. Zlepšenie systému odpadového hospodárstva na území MFO	1. Revitalizácia sietkovej zelene a vnútrobakov	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	Štádium projektového zámeru	900 000,00 €	2.7.4	5.1.6, 2.8.2
				2. Revitalizácia vnútrobakov Štefánikova, Lipová, Bazovského	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	hotová dokumentácia pre realizáciu stavby	1 750 000,00 €	2.7.4	5.1.6, 2.8.2
				3. Park v prírode ulica Orechovského potoka	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	hotová dokumentácia pre realizáciu stavby	2 000 000,00 €	2.7.4	5.1.6
				4. Revitalizácia parkov	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	3 920 000,00 €	2.7.4	5.1.6, 2.8.2
				5. Prístupné parky, rekreačné objekty, infraštruktúra, kondičné zelené stiehy a stiehy	opisníkovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	1 000 000,00 €	2.7.4	R502.4
				5. Prístupné parky, rekreačné objekty, infraštruktúra, kondičné zelené stiehy a stiehy	opisníkovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	1 000 000,00 €	2.7.4	R502.4
P3	3. Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie	3.1. Energetická efektívnosť, obchodná hospodárstvo MFO, digitalizácia a inovácie	3.1.2. Zlepšenie systému odpadového hospodárstva na území MFO	1. Vytvorenie centra cirkulárnej ekonomiky	Kúľovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	4 000 000,00 €	2.8.2	2.7.4
				2. Vytvorenie kompostárne na spracovanie BRKO	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	Štádium projektového zámeru	1 000 000,00 €	2.8.3	2.7.4
				3. Zriadenie Re-Use centier, resp. centier opätovného využitia	opisníkovú	Jadrové mesto MFO	Štádium projektového zámeru	500 000,00 €	2.8.1	2.7.4
				1. Energetická efektívnosť verejných budov v rámci MFO	opisníkovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	3 000 000,00 €	2.8.2	2.8.2, 2.8.3
				1. Energetická efektívnosť verejných budov v rámci MFO	opisníkovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	3 000 000,00 €	2.8.2	2.8.2, 2.8.3
				1. Energetická efektívnosť verejných budov v rámci MFO	opisníkovú	Jadrové mesto a obec MFO	Štádium projektového zámeru	3 000 000,00 €	2.8.2	2.8.2, 2.8.3
P3	3. Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie	3.1. Energetická efektívnosť, obchodná hospodárstvo MFO, digitalizácia a inovácie	3.1.3. Využitie výhod digitalizácie pre občian, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy	1. Inovácie verejných služieb SMART CITY	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	Štádium projektového zámeru	2 100 000,00 €	2.8.2	5.1.3, 5.1.6, 2.8.1, 2.1.2
				2. Budovanie medzisektorových inovačných partnerstiev	Kúľovú	Trenčiansky kreatívny klaster	rozvíjajúce procesy za neuplatňujú (soft projekty)	2 400 000,00 €	2.8.1	5.1.6, R504.2
				2. Budovanie medzisektorových inovačných partnerstiev	Kúľovú	Trenčiansky kreatívny klaster	rozvíjajúce procesy za neuplatňujú (soft projekty)	2 400 000,00 €	2.8.1	5.1.6, R504.2
				2. Budovanie medzisektorových inovačných partnerstiev	Kúľovú	Trenčiansky kreatívny klaster	rozvíjajúce procesy za neuplatňujú (soft projekty)	2 400 000,00 €	2.8.1	5.1.6, R504.2
				2. Budovanie medzisektorových inovačných partnerstiev	Kúľovú	Trenčiansky kreatívny klaster	rozvíjajúce procesy za neuplatňujú (soft projekty)	2 400 000,00 €	2.8.1	5.1.6, R504.2
				2. Budovanie medzisektorových inovačných partnerstiev	Kúľovú	Trenčiansky kreatívny klaster	rozvíjajúce procesy za neuplatňujú (soft projekty)	2 400 000,00 €	2.8.1	5.1.6, R504.2
P3	3. Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie	3.1. Energetická efektívnosť, obchodná hospodárstvo MFO, digitalizácia a inovácie	4.1.1. MESTSKÉ (RE)KONSTRUKČIE ako Kúľovú infraštruktúra pre STAN 2026	1. Zelený most - ulica (Fiesta)	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	projekt v realizácii	15 000 000,00 €	5.1.6	R504.2, 2.8.2, 2.7.4
				2. Revitalizácia historickostavov ulice	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	projekt v realizácii	6 889 859,18 €	5.1.6	R504.2, 2.8.2, 2.7.4
				3. Revitalizácia ulice 1.mája	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	ukončené verejné postavenie na zhotoviteľa	2 172 082,63 €	5.1.6	R504.2, 2.8.2, 2.7.4
				4. Revitalizácia námestia Sv.Anny	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	ukončené verejné postavenie na zhotoviteľa	1 180 834,87 €	5.1.6	R504.2, 2.8.2, 2.7.4
				5. Polyfunkčná zóna v Trenčianskej Starostke	opisníkovú	Obec Trenčianske Starostky	hotová dokumentácia pre stavebné povolenie	619 964,00 €	5.1.6	R504.1, 2.7.4
				1. Kultúrne a komunitné centrum Dlhé Hony Trenčín	Kúľovú	Jadrové mesto MFO	hotová dokumentácia pre realizáciu stavby	6 847 708,48 €	5.1.6	R504.1
P3	3. Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie	3.1. Energetická efektívnosť, obchodná hospodárstvo MFO, digitalizácia a inovácie	2. Debarierizácia a obnova interiérov Okružného domu armády na Hviezdoslavovej ulici	2. Debarierizácia a obnova interiérov Okružného domu armády na Hviezdoslavovej ulici	Kúľovú	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	Štádium projektového zámeru	1 000 000,00 €	5.1.6	R504.1
				2. Debarierizácia a obnova interiérov Okružného domu armády na Hviezdoslavovej ulici	Kúľovú	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	Štádium projektového zámeru	1 000 000,00 €	5.1.6	R504.1

P4	4. Moderná životaschopná aglomerácia Trenčín sily	4.1. Trenčiansky kultúrno-kreatívny priestor Bauhaus - OÁZY PESTOVANIA ZVEDAVOSTI nielen pre EHKM 2026	4.1.2. KULTÚRNE HOTSPOTY ako Múžová infraštruktúra pre EHKM 2026	3. Obnova, rekonštrukcia a revitalizácia Synagógy v Trenčíne - II. etapa	Múžová	Štátna národnosť obec Trenčín	ukončené verejnú zostavenie na zhotoviteľa	949 977,00 €	5.1.6.	RS04.2		
				4. Obnova budovy meštianskeho domu v pamiatkovej zóne v Trenčíne	Múžová	OPR Trenčín, o.s.	vydané s prílohou stavbné povolenie / povolenie stavby	779 107,00 €	5.1.6.	RS04.2		
				5. Šupľový DOM - kultúrny hotspot v Trenčíne	Múžová	Jadrové mesto MPO	vydané s prílohou stavbné povolenie / povolenie stavby	9 900 000,00 €	5.1.6.	RS04.2		
				6. EHKM 2026: Rekonštrukcia amfiteátra a spemných paľov na dotom nádvorí Trenčianskeho hradu	Múžová	Trenčiansky samosprávny kraj	ukončené verejnú zostavenie na zhotoviteľa	321 692,69 €	5.1.6.	RS04.2		
				7. EHKM 2026: Sprístupnenie a obnova objektu Baňa deťom L - baňatová baňa, Kavalier	Múžová	Trenčiansky samosprávny kraj	hotová dokumentácia pre stavbné povolenie	888 063,39 €	5.1.6.	RS04.2		
				8. EHKM 2026: Trenčiansky hrad - expozícia 2026	Múžová	Trenčiansky samosprávny kraj	vydané s prílohou stavbné povolenie / povolenie stavby	3 749 930,00 €	5.1.6.	RS04.2		
				9. Prestavba "Prvej brány" na umelckú rezidenciu	Múžová	Trenčiansky samosprávny kraj	vydané s prílohou stavbné povolenie / povolenie stavby	310 460,50 €	5.1.6.	RS04.2		
				10. EHKM 2026: Obnova hodinovej veže a západného hrádového múru	Múžová	Trenčiansky samosprávny kraj	vydané s prílohou stavbné povolenie / povolenie stavby	1 230 174,89 €	5.1.6.	RS04.2		
				11. Kultúrny hotspot - Prestavba, príprava a rekonštrukcia Verejnej knihnice Michala Režistu v Trenčíne	Múžová	Trenčiansky samosprávny kraj	vydané s prílohou stavbné povolenie / povolenie stavby	9 199 315,52 €	5.1.6.	RS04.2		
				12. Moderná galéria Mikša Alexandra Bazovského v Trenčíne	dogínková	Trenčiansky samosprávny kraj	hotová dokumentácia pre stavbné povolenie	9 000 000,00 €	5.1.6.	RS04.2		
				4.1.3. Infraštruktúra pre pohybové aktivity a šport pre všetkých na území strednej a staršej obce a spoločného rozvoja	4.1.4. Inovácie do kultúrneho a prírodného dedičstva a podpora uživateľského cestovného ruchu	1. Športovník, športové zóny, workouty, skateparky, pumptracky, lyžička	dogínková	Obec MPO	Štádium projektového zámru	477 062,00 €	5.1.4.	5.1.6., 2.7.4
						2. Športový areál Trenčianske Stankovce	dogínková	Obec Trenčianske Stankovce	hotová dokumentácia pre realizáciu stavby	522 938,00 €	5.1.4.	RS0.4.2
	4.2. Investície do vzdelávania, sociálnych služieb a rozvoja miestnych komunit	4.2.1. Investície do vzdelávacej infraštruktúry	1. Obnova Materského nástania v Trenčíne	Múžová	Jadrové mesto MPO a obec MPO	Štádium projektového zámru	4 105 638,13 €	5.1.3.	RS0.4.2			
			2. Rozšírenie jedálne na ZŠ Dlhé Hony v Trenčíne	dogínková	Jadrové mesto MPO	vydané s prílohou stavbné povolenie / povolenie stavby	894 363,87 €	5.1.3.	5.1.6.			
	4.3. Tvorba analytických a strategických žiadi, budovanie analytických a strategických kapacít, participácie a rozvoja občianskej spoločnosti	4.3.1. Tvorba analytických a strategických žiadi, budovanie analytických a strategických kapacít, participácie a rozvoja občianskej spoločnosti	3. Zlepšenie prístupu k vzdelávaniu na ZŠ v Tr. Turnej (rekonštrukcia vnútorného vybavenia a povrchu telocvične, jazyková učteňa)	dogínková	Obec Trenčianska Turná	hotová dokumentácia pre realizáciu stavby	380 000,00 €	RS0.4.2	5.1.4.			
			1. Investície v oblasti sociálnych služieb a rozvoja komunit	dogínková	Jadrové mesto MPO a obec MPO	Štádium projektového zámru	1 000 000,00 €	RS0.4.3				
	4.3.2. Tvorba analytických a strategických žiadi, budovanie analytických a strategických kapacít, participácie a rozvoja občianskej spoločnosti	4.3.2. Tvorba analytických a strategických žiadi, budovanie analytických a strategických kapacít, participácie a rozvoja občianskej spoločnosti	1. Príprava a analytické práce Múžové pre udržiavanie mobilitu MPO Trenčín	Múžová	Slovenská správa ciest	Štádium projektového zámru	200 000,00 €	5.1.1.	2.8.1., 2.8.2., 3.2.4.			
			2. Budovanie analyticko-strategických kapacít v rámci MPO	Múžová	Jadrové mesto MPO	Štádium projektového zámru	200 000,00 €	5.1.1.				
			3. Budovanie participatívneho inštitútu, budovanie demokratických princípov a participatívnych metód v rámci MPO	dogínková	Jadrové mesto MPO	Štádium projektového zámru	300 000,00 €	5.1.2.				
	Celkom P4								69 062 580,27 €			
	SELKOM IÚS								121 642 580,27 €			
	Kódové MPO Trenčín - Program Slovensko								SPOLU			
	Kódové 1.1.1 až 5.1.3								49 614 545,24 €			
	Kódové 5.1.6								40 352 941,03 €			
	SELKOM IÚS MPO Trenčín								89 967 486,27 €			
	Hánovné nadchivanie + 50%								123 951 234,12 €			

Stanovisko komisie : berie na vedomie

Hlasovanie :

Za: 5 MBA Peter Hošťák PhD., Mgr. Ján Forgáč, PhD. Erik Kubička, Ing.
Mária Kebísková, Ing. Richard Ščepko

Proti : 0

Zdržal a : 0

K bodu 3/ Program 9.5 CKKP Hviezda

Juraj Benda B.A.- podrobne odprezentoval predmetné údaje v zmysle písomne predložených materiálov, pričom prítomní následne pristúpili k prerokovaniu konkrétnych oblastí vyplývajúcich z uvedenej problematiky

Diskusia :

Ing. Richard Ščepko.- sa spýtal ,či niekto koordinuje, zosúladí organizovanie kultúrnych podujatí na území mesta Trenčín

Juraj Benda B.A - žánrové veci sú smerované na iné kluby, nie vždy je to však možné zosúladiť napr: pri kultúrnych akciách, ktoré je potrebné presunúť a zrealizovať v krátkom časovo úseku. Samozrejme s prihliadnutím na konkrétne okolnosti sa budeme snažiť zosúladiť kultúrne podujatia na území mesta Trenčín
MBA. Peter Hošťák PhD v rámci širokej diskusie zhrnul predmetnú problematiku a navrhol:

V bode 1/

- upraviť čísla tak, aby boli zosynchronizované s číslami v účtovníctve

V bode 2/

- obdobne ako v bode 1, čo bola refundácia vyňať, nedávať to ako príjem, ale do nákladov
- pri tých príjmoch zapracovať na štruktúre, pri nájmoch to rozdeliť na 2 - 3 základné kategórie

V bode 3/

- dopracovať tabuľku tak, aby tam bola kumulatívna hodnota a cieľová hodnota

V bode 5/

- pri účastníkoch to rozdeliť na dve kategórie

Stanovisko komisie :

A/ berie na vedomie informáciu o programe 9.5 CKKP Hviezda

B/ odporúča

V bode 1/

- upraviť čísla tak, aby boli zosynchronizované s číslami v účtovníctve

V bode 2/

- obdobne ako v bode 1 , čo bola refundácia vyňať, nedávať to ako príjem , ale do nákladov
- pri tých príjmoch zapracovať na štruktúre, pri nájmoch to rozdeliť na 2 - 3 základné kategórie

V bode 3/

- dopracovať tabuľku tak, aby tam bola kumulatívna hodnota a cieľová hodnota

V bode 5/

- pri účastníkoch to rozdeliť na dve kategórie

Hlasovanie : Za : 5 -Mgr. Ján Forgáč, MBA. Peter Hošták MBA. PhDr. Erik Kubička,
ing. Richard Ščepko, Ing. Mária Kebísková

Proti : 0

Zdržal sa : 0

K bodu 4/ Program 6.1. Autobusová Doprava

Ing.Miloš Minárech, - podrobne odprezentoval predmetný návrh v zmysle písomne predložených materiálov, pričom prítomní následne pristúpili k prerokovaniu konkrétnych oblastí vyplývajúcich z uvedenej problematiky

Bc. Michal Mazánik informoval o údajoch získaných z prevádzkovania MHD Trenčín pričom najmä uviedol:

- dáta sú spracované za jednotlivé mestské časti
- chybovosť pri počítaní je +/-3%
- samostatne sa počítajú dáta jednotlivých štvrtí a za tie zastávky, kde sa neprestupuje
- údaje sú spracované od septembra 2022
- k prestupom uviedol, že za obdobie počas covidu nebol reprezentatívny a porovnávaný bol z uvedeného dôvodu rok 2024
- za január bol priemerný počet cestujúcich za pracovný deň školského vyučovania 21 000
- prestupy Pred Poľom, ktorý je najviac vnímaný z hľadiska podanej petície sme porovnali výstup Pred Poľom linky č.11 v roku 2024 a v roku 2025 a rozdiel sa dotýkal 17,7 cestujúceho t.z. 18 cestujúcich
- z hľadiska podpísanej petície to vidíme v desiatkach, stovkách ľudí, pričom veľa ľudí z petície bolo zo Sihote, pričom ak by sa 11 vypustila, tak cestujúci, ktorí petíciu podpísali, by museli čakať cca 20 minút na spoj
- celkový počet z Kubrej a Kubrice v porovnaní január 2024 a január 2025 nárast +/-3,8%, čo je približne na úrovni chybovosti . Z uvedeného vyplýva, že počet cestujúcich tu stagnuje
- vymeniť 11 ku za 16 ku ako bolo navrhnuté v petícii by nebolo ideálne, pretože 11.7 % by získalo síce priame spojenie, ale tí, ktorí chodia od Maxu do Zámestia nastupuje ich viac, Ak by polovica išla na Zámestie, aj tak sa bavíme o násobne počte cestujúcich, čiže by muselo prestupovať viac cestujúcich
- všetky spracované údaje MHD Trenčín nielen k 11-ke a 16-ke budú zaslané členom FMK a exekutíve mesta

Diskusia :

MBA. Peter Hošťák PhD- v rámci širokej diskusie zhrnul poskytnuté informácie a navrhol:

- dopracovať do prehľadnejšej tabuľky informáciu o celkových nákladoch do tabuľkovej formy, voči tomu odrátať tržby a teda stratu, ktorú musí mesto dorovnať aj s ukazovateľmi výkonu
- doplniť tabuľku o štruktúru tržieb tak, aby tam boli monitorované kategórie- hotovostné platobné karty, dopravná karta predplatné 30, 90, 365, zľavnené
- o.z. Doprava na Považí predloží všetky spracované ukazovatele MHD a dá informácie do pomeru tak, aby boli k dispozícii komplexné informácie v tej danej lokalite pri nastupovaní a vystupovaní na konkrétnych zastávkach
- zlepšiť prestupnosť autobusovej zastávky Pred Poľom, Trenčín, technické riešenie bude odborne zadefinované po odkonzultovaní s projektantom

- z hľadiska petície je potrebné hľadať kompromisné riešenie v rámci ktorého je potrebné riešiť
 - a/prechod pre chodcov a prestupové zastávky Pred Poľom
 - b/Dubovú-otoč

Ing. Richard Ščepko – priechod pre chodcov a vybudovanie prestupových zastávok Pred Poľom by podstatnou mierou zvýšil bezpečnosť a komfort služby

Ing. Richard Rybníček- do projektov prechodu pre chodcov a prestupových zastávok Pred Poľom a Dubová otoč je potrebné ísť a realizovať ich, čím vieme riešiť problémové veci v prospech ľudí

Stanovisko komisie :

A/ berie na vedomie informácie k Programu 6.1. Autobusová doprava

B/ odporúča

- dopracovať do prehľadnejšej tabuľky informáciu o celkových nákladoch do tabuľkovej formy, voči tomu odrátať tržby a teda stratu, ktorú musí mesto dorovnať aj s ukazovateľmi výkonu
- doplniť tabuľku o štruktúru tržieb tak, aby tam boli monitorované kategórie- hotovostné, platobné karty, dopravná karta, predplatné 30, 90, 365, zľavnené
- o.z. Doprava na Považí predloží všetky spracované ukazovatele MHD Trenčín a dá informácie do pomeru tak, aby boli k dispozícií komplexné informácie v tej danej lokalite pri nastupovaní a vystupovaní na konkrétnych zastávkach
- zlepšiť prestupnosť autobusovej zastávky Pred Poľom a Dubovú -otoč Trenčín, technické riešenia budú odborne zadefinované po odkonzultovaní s projektantom

Hlasovanie : Za : 4 -Mgr. Ján Forgáč, MBA. Peter Hošták MBA. PhDr. Erik Kubička, ing. Richard Ščepko

Proti : 0

Zdržal sa : 0

Zapísal :

Bc. Eva Hudecová

Ing. Ján Margetín

MBA Peter Hošták PhD.
predseda