

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia SEVER z 6.2.2025

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4326	Občania žiadajú aby nechodila MHD č. 4 cez ich ulicu J .Derku. Ničia sa im domy, a žiadajú prehodnotiť jednosmernú premávku.	Múdra Hana, Ing.	Spracovateľ novej koncepcie MHD Trenčín v súčasnosti dokončuje alternatívy pre vedenie spojov linky 4 cez Kubrú. Materiál bude predložený na nasledujúcom zasadnutí VMČ Sever. V prípadoch zhoršenia stavu nehnuteľností nedisponujeme informáciami, na základe ktorých by bolo možné overiť vierohodnosť týchto tvrdení. Pripomíname však, že MHD po ulici Jána Derku jazdila dlhé roky, prinajmenšom v rokoch 2006 – 2024, pričom za uvedených 18 rokov bolo po ulici vykonaných mnohonásobne viac prejazdov vozidiel MHD než od spustenia nového grafikonu. Napriek tomu sme pred rokom 2024 sťažnosti obyvateľov na negatívne dopady prevádzky vozidiel MHD Trenčín neevidovali.	Zatvorené
4327	Občania: žiadajú aby sa autobus č. 11 vrátil na starý harmonogram, ktorý im doteraz vyhovoval, idú to medializovať, aby sa niečo konečne robilo s touto požiadavkou.	Múdra Hana, Ing.	Návrat linky 11 na pôvodnú trasu by predstavoval výrazný zásah do novej koncepcie MHD Trenčín – je potrebné si uvedomiť, že jednotlivé linky nefigurujú samostatne, ale spájajú sa do zväzkov, v ktorých vytvárajú spoločné intervaly, vytvárajú vzájomné nadväznosti a plnia funkciu prípojov na a od iných módov dopravy. Vypracovanie dvoch alternatív, kedy jednou by bolo pretrasovanie linky 11 cez Ulicu Gen. M. R. Štefánika nie je možné, nakoľko z vyššie uvedených dôvodov je návrat linky 11 do pôvodnej trasy možný len za predpokladu návratu k pôvodnému grafikonu MHD Trenčín, platnému do 31.10.2024. Opakovane dávame do pozornosti, že spojenie Kubrice a hornej časti Kubrej so zastávkami Kubranská, BILLA a Gen. M. R. Štefánika je možné v dopoludňajších hodinách priamo s linkou 16 a v ostatných časoch s prestupom na zastávke Pred poľom. To, že nejaké spojenie je prestupné neznamená, že neexistuje. Prepravný prúd medzi Kubricou a Ulicou Gen. M. R. Štefánika nie je na základe dát zo senzorov automatického počítania cestujúcich dostatočne intenzívny na to, aby bola prevádzka priamej linky efektívna. To, že nové linkové vedenie je logickejšie a vhodnejšie, potvrdzuje aj nárast počtu nástupov v úseku Kubrica, nám. – Kubrá, Záhrady v porovnaní s dátami z obdobia platnosti pôvodného grafikonu. Takisto chceme informovať obyvateľov, že s cieľom zvýšenia času na prestup na zastávke Pred poľom dôjde od 02.03.2025 k zmene cestovného poriadku (nielen) liniek 1 a 11, vďaka ktorej sa prestupné časy predĺžia.	Zatvorené
4328	Občan: žiada aby častejšie kontrolovali hliadky mestskej alebo štátnej polície ulice Šoltésovej a Brigádnickej lebo tadiaľ lietajú na autách a nerešpektujú jednosmernú premávku a určenú rýchlosť v obytnej zóne.	Sedláček Peter,Mgr.	Meranie rýchlosti má v kompetencii Policajný zbor. Uvedený podnet bol zaslaný na Okresný dopravný inšpektorát so žiadosťou o meranie rýchlosti. Kontrolu dodržiavania zákazu vjazdu na uliciach Šoltésovej a Brigádnickej budeme vykonávať v danej lokalite vo zvýšenej miere napriek tomu, že obdobné nerešpektovanie dopravných predpisov zatiaľ neevidujeme.	Zatvorené (kladne)