

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ SEVER z 05.12.2024

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4228	Občania: žiadajú opraviť schody na novom cintoríne v Kubrej, treba tam dať zábradlie je to dlhé asi 3 metre. Je to tam veľmi nebezpečné. Ľudia tam môžu spadnúť nemajú sa čoho prichytiť.	Lisáček Benjamín, Ing.	Schody budú na jar lokálne opravené, taktiež bude doplnené zábradlie. Uvedené zabezpečí správca mestských pohrebísk spol. Dvonč.	V procese - naplánované
4229	Občania: žiadajú opraviť jamu pri kultúrnom stredisku Kubrá, je veľmi veľká, nebezpečná a stojí tam voda.	Jaroš Roman, Ing.	Opravu prepadu komunikácie sme zaradili do plánu opráv v roku 2025 s termínom v prvom štvrtroku.	V procese - naplánované
4230	Občania: žiadajú vybudovať novú cestu k novej výstavbe v bývalom PD Opatová, na starej ceste nie sú vôbec chodníky a cesta je nevyhovujúca, už ani tomuto počtu áut čo teraz chodí po Opatovej.	Múdra Hana, Ing.; Vaššová Malvína	Na realizáciu priechodu je nutné vyčleniť financie v rozpočte, nakoľko je nevyhnutné riešiť najskôr projektovú dokumentáciu. Nie je možné za súčasnej legislatívy len vyznačenie priechodu pre chodcov vodorovným a zvislým dopravným značením, je nutné aj jeho dostatočné osvetlenie a teda je nevyhnutná aj elektrická prípojka. Nakoľko ide o cestu III. triedy v majetku a správe Trenčianskeho samosprávneho kraja, nie je možné osadenie spomaľovacích prahov. V tomto roku sme žiadali o zníženie rýchlosti s osadením spomaľovacích prahov v Kubrici a napriek návrhu viacerých variantných riešení sme získali len nesúhlasné stanovisko Správy ciest TSK. Zníženie rýchlosti bez prvkov spomalenia dopravy nie je efektívne a na takúto úpravu zase nezískame súhlasné stanovisko okresného dopravného inšpektorátu.	Zatvorené
4231	Občania: sa pýtajú kedy sa začne používať cintorín v Kubrej ,kedy sa začne pochovávať na tomto cintoríne.	Lisáček Benjamín, Ing.	Podmienkou používania novej časti cintorína v Kubrej je schválenie finančných prostriedkov na jeho realizáciu mestským zastupiteľstvom v rozpočte Mesta Trenčín.	V procese - čaká sa na tretie strany
4232	Pán z Opatovej vraví že v decembri sa budú schvaľovať zmeny a doplnky 9 a žiada vyčleniť toto územie zo schválenia, týka sa to dopravného riešenia v Opatovej, PD Opatová -nová výstavba .Nech sa zapracuje špeciálny regulatív do územného plánu , že výstavba je možná až na základe vybudovania komunikácie.	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Zmeny a doplnky č. 9 ÚPN mesta Trenčín boli schválené na MsZ dňa 10.12.2024, po riadnom územnoplánovacom procese, vrátane prerokovaní s dotknutými orgánmi ako aj verejnosťou. Práve na základe prerokovania s verejnosťou bol k lokalite PD Opatová doplnený špeciálny regulatív s podmienkami stanovenými o.i. aj k dopravným súvislostiam. Vyčlenenie samostatne lokality PD Opatová tak, aby nebola predmetom schvaľovania, nie je možné a Zmeny a doplnky č. 9 ÚPN boli schválené ako celok.	Zatvorené
4233	Občania: z Kubrej a Kubrice žiadajú vrátiť autobusový spoj č.1 že musia prestupovať 3x dokedy sa dostanú do Kubrej, keď idú zo sídliska Juh.	Múdra Hana, Ing.	Medzi Juhom a Kubricou naďalej jazdí priama linka číslo 11, ktorej jedinou zmenou je, že jazdí cez Sihoť. Pre spojenie Juh - Kubrica teda priame spojenie existuje. V špičke jazdia spoje dvakrát za hodinu, v sedle raz za hodinu. Skutočne nie je nutné 3-krát prestupovať. Linka č. 1 je využitá iným spôsobom, jej návrat do Kubrej nie je z hľadiska vyhodnotenia dostupných dát vhodný.	Zatvorené
4234	Občania: žiadajú aby bola vrátená trasa č.11 a aj č.1 a chodila cez železničnú stanicu.	Múdra Hana, Ing.	S návratom liniek 1 a 11 do pôvodného vedenia, ani s akoukoľvek inou zmenou trasovania uvedených liniek, v súčasnosti neuvažujeme. Na základe dát zo senzorov tzv. automatického počítania cestujúcich (APC), ktoré sú umiestnené nad všetkými dverami v autobusoch vidíme, že linky 1 a 11 na nových úsekoch trás prevážajú nezanedbateľné počty cestujúcich, v prípade linky 1 dokonca výrazne vyššie, než tomu bolo pri jej starej trase do Kubrej. Uvedené dáta nám potvrdzujú, že zavedené zmeny boli potrebné, sú logické a funkčné. Pripájame aj konkrétne porovnania za pracovné dni. Medzi Kubrou, Kubricou a Sihoťou denne prepravíme až 120 cestujúcich v jednom smere, ktorí by pri návrate liniek na pôvodné trasy znovu prišli o spojenie. Na novej trase linky 1 prepravíme zo Sihote v jednom smere až 243 cestujúcich denne, z Kubrej sme v jednom smere prepravili len 169 cestujúcich denne. Vďaka zmene trasy liniek 1 a 11 sme teda zabezpečili spojenie množstvu cestujúcich medzi Kubrou a Sihoťou, a tiež zvýšili počet cestujúcich linky 1 v predmetnom úseku trasy až o 44% v pracovné dni. Znovu opakujeme, že Kubrá a Kubrica o spojenie do MAXU či na stanicu neprišli, nakoľko toto je zabezpečené buď s prestupom na zastávke Pred poľom pre Kubricu a zadnú časť Kubrej, alebo tiež priamymi spojmi linky 16 pre prednú časť Kubrej. Prestup na zastávke Pred poľom sa týka maximálne 30 cestujúcich denne. Spojenie do centra a k nemocnici je naďalej VŽDY priame pre Kubrú i Kubricu. Návrat pôvodných trás alebo zavedenie zachádzania linky 1 cez Kubrú by bolo jednoznačne v neprospech väčšiny cestujúcich a s vysokou pravdepodobnosťou by viedlo aj k poklesu počtu cestujúcich v rámci predmetných relácií.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4235	Občania: žiadajú, aby nadväzovali na seba autobusové spoje a nie aby im jeden odišiel preč a druhý ešte len prišiel, vôbec to na seba nenadväzuje.	Múdra Hana, Ing.	Podľa porovnania v teréne v uplynulých dňoch 13.12.-16.12. sa situácia zlepšuje. Zo 4 prestupov, ktoré sme si na zastávke Hasičská náhodne vybrali, boli dodržané všetky. Dopravca podľa našich informácií doplnil duplicitné hlásenie pre vodičov o povinnosti dodržať nadväznosť, čo značne pomohlo. Pri garantovaných prestupoch je povinné čakanie časovo ohraničené (3 minúty). Nie je pravdou, čo si cestujúci často myslia, že garantovaný je akýkoľvek prestup. Garantované sú len vybrané prestupy, ktoré sú uvedené v zozname pre vodičov a pre verejnosť. Cestujúci môžu viac informácií o garantovaných prestupoch nájsť napríklad v tomto článku: Ako fungujú garantované prestupy v MHD Trenčín .	Zatvorené
4236	Občania: žiadajú opraviť zástavku na záhradách pri kyselke je v hroznom stave je to výsmech ľuďom ktorý tam chodia.	Múdra Hana, Ing.	V prípade autobusového prístrešku mestskej hromadnej dopravy na zastávke Kubrá, kyselka smer centrum bola zaslaná požiadavka Mestskému hospodárstvu a správe lesov o jeho repasovanie. Spomenutý je ešte ďalší prístrešok, predpokladáme, že je myslený ten na zastávke Kubrá, Záhrady. Jeho výmena nie je v roku 2025 finančne naplánovaná. Výmena by bola možná len v prípade presunu niektorého existujúceho nepotrebného prístrešku z inej lokality. V súčasnosti nemáme k dispozícii žiadny.	Zatvorené
4237	VMČ SEVER: žiada mesto aby požiadalo TSK aby spravili prechod pre chodcov alebo spomaľovače, na zástavke Kubranská -Dubová je to veľmi nebezpečná cesta.	Múdra Hana, Ing.	Nemá zmysel oslovovať TSK, nakoľko prebieha prípravný proces odovzdania cesty III. triedy do správy mesta. Pomohlo by nám, keby poslanci TSK za Trenčín interpelovali v tejto veci na zastupiteľstve TSK.	V procese - čaká sa na tretie strany
4238	VMČ SEVER: žiada mesto o dodanie nájomnej zmluvy od firmy Dvonč na Kubranský cintorín.	Lisáček Benjamín, Ing.	VMČ Sever boli 16. 12. poslané zmluvy týkajúce sa výpožičky, nájmu a prevádzkovania pohrebísk a domov smútku v TN s Pohrebníctvom Dvonč.	Zatvorené (kladne)
4239	VMČ SEVER: žiada na najbližšie VMČ v Kubrej 13.3.2025 doniesli PD Kubranského cintorína, a odhad cenovej ponuky a ďalšie riešenie prác na cintoríne.	Mlynčeková Adriana Ing. arch.; Korienek Ján	Projektová dokumentácia s aktualizovaným rozpočtom bude pred VMČ odovzdaná p. predsedovi Bacovi.	V procese - naplánované