

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia KŽPDI a ÚP z 11.2.2025

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4307	Komisia ŽPDIÚP žiada útvar mobility vypracovať do konca februára 2025 materiál k téme "prejazdy autobusov MHD ulicou Jána Derku" s tromi variantmi: zachovanie súčasného stavu, vrátenie sa k siedmim spojom, úplné zrušenie premávky MHD cez Ulicu J. Derku. Pri každom tomto variante bude uvedené odborné stanovisko ako by vyzeral cestovný poriadok po prijatí variantu, koľkých cestujúcich by sa riešenie dotklo, bude uvedené, ktoré riešenie v akej veľkej miere sa odporúča a bude uvedené vysvetlenie ako to bude vyzerat', ak sa pre ten konkrétny variant VMČ Sever rozhodne (požiadavka bola prijatá uznesením). Občania prítomní na zasadnutí komisie poukazovali na praskajúce ploty, domy, poklopy kanalizácie, zmeny na vozovke a žiadali presmerovanie MHD mimo ulice J. Derku.	Múdra Hana, Ing.	Spracovateľ novej koncepcie MHD Trenčín v súčasnosti dokončuje jednotlivé alternatívy pre vedenie spojov linky 4 cez Kubrú. Materiál bude v zmysle požiadavky predložený na nasledujúcom zasadnutí VMČ Sever. Zároveň uvádzame, že informácie o údajnom zhoršení stavu vozovky, nehnuteľností a o údajných konfliktoch medzi vodičmi MHD a ostatnými účastníkmi cestnej premávky sa buď nepotvrdili, respektíve v prípade zhoršenia stavu nehnuteľností nedisponujeme informáciami, na základe ktorých by bolo možné overiť vierohodnosť týchto tvrdení. Rovnako tak tvrdenie o údajne nedostatočnej únosnosti podlažia nebolo zo strany vlastníka komunikácie, Trenčianskeho samosprávneho kraja, potvrdené. Počty cestujúcich prezentované občanmi na ostatnom zasadnutí KŽPDlaÚP sa nezakladali na skutočnosti. Hodnoty namerané senzormi automatického počítania cestujúcich sú výrazne vyššie - viď príloha k zápisnici. Pripomíname, že MHD po ulici Jána Derku jazdila dlhé roky, prinajmenšom v rokoch 2006 – 2024, pričom za uvedených 18 rokov bolo po ulici vykonaných mnohonásobne viac prejazdov vozidiel MHD než od spustenia nového grafikonu. Napriek tomu sme pred rokom 2024 sťažnosti obyvateľov na negatívne dopady prevádzky vozidiel MHD Trenčín neevidovali.	Zatvorené
4308	Komisia ŽPDIÚP žiada útvar mobility, aby zaujal stanovisko k možnosti vrátenia trasovania linky č.11. Vypracovať dve alternatívy, čo to bude znamenať ak 11tka bude chodiť ako teraz cez Sihoť a keď bude chodiť po starej trase (požiadavka občanov: je problém dostať sa domov, ak idú z Kubrice musia ísť autobusom smerom na Sihoť a musia peši prejsť cez podjazd, nemajú do čoho prestupovať, spustili petíciu za návrat linky č.11 na pôvodnú trasu - teda, aby z Kubrej, Kubrice išla okolo Billy k Maxu a cez stanicu bez prestupu).	Múdra Hana, Ing.	Návrat linky 11 na pôvodnú trasu by predstavoval výrazný zásah do novej koncepcie MHD Trenčín – je potrebné si uvedomiť, že jednotlivé linky nefigurujú samostatne, ale spájajú sa do zväzkov, v ktorých vytvárajú spoločné intervaly, vytvárajú vzájomné nadväznosti a plnia funkciu prípojov na a od iných módov dopravy. Vypracovanie dvoch alternatív, kedy jednou by bolo pretrasovanie linky 11 cez Ulicu Gen. M. R. Štefánika nie je možné, nakoľko z vyššie uvedených dôvodov je návrat linky 11 do pôvodnej trasy možný len za predpokladu návratu k pôvodnému grafikonu MHD Trenčín, platnému do 31.10.2024. Opakovane dávame do pozornosti, že spojenie Kubrice a hornej časti Kubrej so zastávkami Kubranská, BILLA a Gen. M. R. Štefánika je možné v dopoludňajších hodinách priamo s linkou 16 a v ostatných časoch s prestupom na zastávke Pred poľom. To, že nejaké spojenie je prestupné neznamená, že neexistuje. Prepravný prúd medzi Kubricou a Ulicou Gen. M. R. Štefánika nie je na základe dát zo senzorov automatického počítania cestujúcich dostatočne intenzívny na to, aby bola prevádzka priamej linky efektívna. To, že nové linkové vedenie je logickejšie a vhodnejšie, potvrdzuje aj nárast počtu nástupov v úseku Kubrica, nám. – Kubrá, Záhrady v porovnaní s dátami z obdobia platnosti pôvodného grafikonu. Takisto chceme informovať obyvateľov, že s cieľom zvýšenia času na prestup na zastávke Pred poľom dôjde od 02.03.2025 k zmene cestovného poriadku (nielen) liniek 1 a 11, vďaka ktorej sa prestupné časy predĺžia.	Zatvorené
4309	Mgr. Medal: Požaduje zabezpečiť na 8.4.2025 kontrolný deň na stavbe "Rekonštrukcia Zimného štadióna P. Demitru" ako zasadnutie komisie ŽPDIÚP.	Pagáč Jaroslav, Ing.	Obhliadka realizácie investičnej akcie na Zimnom štadióne Pavla Demitru v Trenčíne sa uskutoční dňa 08.04.2025 o 14:00. Určená je len pre členov komisie a poslancov, ktorí by mali záujem zúčastniť sa (nie verejnosť). Za investora bude prítomný p. Kortiš a zástupca realizátora firmy Adifex. Po obhliadke sa komisia presunie na riadne rokovanie na MsÚ.	Zatvorené
4310	Ing. Paška: Požaduje informáciu na aký čas bude odstavená krytá plaváreň počas rekonštrukcie, o aký rozsah prác sa jedná, horizont...	Jaroš Roman, Ing.	V blízkej dobe sa zatiaľ rekonštrukcia nechystá. Odstávka bude štandardná júl-august.	Zatvorené
4311	Mgr. Medal, Ing.arch. Masaryk: Prejednať s dopravným inšpektorátom ukládnenie dopravy na Cintorínskej ulici (situácia so zakreslením retardérov bola odovzdaná na útvar mobility).	Múdra Hana, Ing.	Tento návrh nie je vhodným podkladom na prerokovanie s okresným dopravným inšpektorátom. Vzhľadom k pravidelnému odporom obyvateľov voči umiestňovaniu spomaľovacích prahov na miestnych cestách a v minulosti aj na Cintorínskej ulici, kde došlo k osadeniu a odstráneniu jedného spomaľovacieho prahu v blízkosti križovatky s Partizánskou ulicou a posunu spomaľovacieho prahu v blízkosti schodiska na Novú ulicu, nepovažujeme takéto extrémne riešenie spomalenia dopravy osadením štyroch spomaľovacích prahov na základe žiadosti jedného občana mesta Trenčín za opodstatnené. V minulosti tiež nebol obyvateľmi tejto ulice prijatý návrh zaoberajúci sa zjednosmernením Cintorínskej ulice so spomalením rýchlosti zmenou predností v jazde a umiestnením dopravných značiek „Stoj, daj prednosť v jazde!“ vynucujúcich zastavenie na Cintorínskej ulici v križovatke s Tatranskou ulicou a Ulicou Janka Kráľa.	Zatvorené