

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 29. 1. 2025 o 16:00
v Kultúrnom dome v Zlatovciach.

Prítomní poslanci: Mgr. Ľubomír **Vavruš**, Ing. Ladislav **Paška**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Tomáš **Vaňo**, Martin **Barčák**, JUDr. Mgr. Naďa **Lorencová**

Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Ing. Roman **Jaroš** (Riaditeľ MHSL)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Mgr. Ľubomír **Vavruš**, poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne
6. Záver

Skonštatoval, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní dvaja členovia z piatich.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

4185/2024 Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4158: Nie je pravda, čo tvrdíte. Napr. na chodníkoch na ulici Majerská zostali výtlky (napr. pred domom č. 7 alebo č. 3), ktoré ste mohli a hlavne mali v rámci bežných opráv opraviť. Avšak mne z nejasných dôvodov ste tak neučinili. Nejedná sa o veľké opravy ako Vy tvrdíte. Prosím, prejdite sa po tom chodníku. A otázka teda znie: Kedy prídete tie nedorobky dorobiť?

odpoveď:

MHSL - Lokálne opravy výtlkov na komunikáciách realizujeme počas celého roka, pokiaľ to poveternostné podmienky dovoľujú. Ulicu Majerskú máme zaradenú v zozname objektov stavebnej údržby s predpokladaným termínom realizácie v prvom štvrtroku 2025.

4186/2024 Pán Ševčík : Opäť žiadam osadiť autobusový prístrešok na zastávke Pod Privádzačom smer centrum.

odpoveď:

UM - Tento rok bola dokončená projektová dokumentácia. Realizácia projektu je naplánovaná na budúci rok.

4187/2024 Pán Ševčík : Taktiež opätovne žiadam osadiť prístrešok na zastávke Bratislavská smer NM a opraviť nástupnú plochu.

odpoveď:

UM - V rámci hliadkovej služby zvýšime kontrolnú činnosť v danej lokalite. V budúcom roku, samozrejme podľa rozpočtových možností, by bolo vhodné umiestniť v danom podchode bezpečnostné kamery

4188/2024 Pán Ševčík : Kedy osadíte aspoň lavičky na zastávke MHD pri záchytnom parkovisku ŽST Zlatovce?

odpoveď:

UUP - Mesto Trenčín nevidí dôvod na osadenie lavičiek na záchytnom parkovisku pri ŽST Zlatovce. Ide o pozemok situovaný v tesnej blízkosti frekventovanej komunikácie, ktorého primárnou funkciou je možnosť bezplatného parkovania, jednak pre obyvateľov priľahlých bytových domov s cieľom odľahčenia parkovania na sídlisku Kvetná ale aj návštevníkov mesta s cieľom lepšej dostupnosti centra

4189/2024 Pán Ševčík : Aké sú ročné náklady na fontány v centre mesta?

odpoveď:

MHSL - roku 2023 boli v meste Trenčín náklady na prevádzku všetkých fontán vrátane pitných a osviežovačov 25 397,-€.

4190/2024 Pán Ševčík : Aké sú predpokladané ročné náklady vodných prvkov po rekonštrukcií na Hviezdoslavovej ulici?

odpoveď:

UUP - Na predmetnú otázku vyčíslenia nákladov na prevádzku vodných prvkov bude možné odpovedať po ukončení a skolaudovaní stavby, ako aj jej uvedení do prevádzky.

4191/2024 Pán Ševčík : Koľko parkovacích miest je v zóne Z? A koľko je držiteľov rezidentských kariet v zóne Z?

odpoveď:

UM - 622 parkovacích miest v pásme Z, 391 rezidentských parkovacích kariet + 15 ZŤP rezidentských parkovacích kariet

4192/2024 Pán Ševčík : Kto a kedy schvaľoval štúdiu „Riešenie parkovísk pri futbalovom štadióne Trenčín- m.č. Záblatie“?

odpoveď:

UM - Uvedená štúdia riešenia parkovísk bola odsúhlasená odbornými útvarmi dňa 27.4.2023 v rámci žiadosti spoločnosti LUTRANS – REAL, spol. s r.o. o vysporiadanie pozemku. Štúdia bola vypracovaná na základe požiadaviek VMČ Západ predložených na zasadnutí dňa 29.3.2023. Po vypracovaní štúdie na základe požiadaviek VMČ Západ, bola táto štúdia opätovne predložená na jej odsúhlasenie v rámci návrhu na predaj pozemku pre spoločnosť LUTRANS – REAL, spol. s r.o. na zasadnutí VMČ Západ dňa 22.6. 2023 a celý zámer bol odporučený na schválenie MsZ.

4193/2024 Pani Fajtová : V prvej etape Brnianskej chýba časť chodníka ku kruhovému objazdu na Zlatovskej, musí sa prechádzať 3x cez prechod cez cestu. Kedy bude chodník dorobený?

odpoveď:

UI - Na vybudovanie nového chodníka bude potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu, na ktorú sa musia najskôr vyčleniť finančné prostriedky v mestskom rozpočte

4194/2024 Pani Fajtová : V akom stave je príprava investičnej akcie Cyklotrasa Brnianska II. etapa? Na internete a aj v novinách sľubovali, že celá Brnianska bude hotová do jari.

odpoveď:

UI - V súčasnosti prebieha stavebné konanie, po vydaní právoplatného stavebného povolenia bude možná realizácia, ak na ňu budú v mestskom rozpočte vyčlenené potrebné finančné prostriedky.

4195/2024 Pán Jánsky : Cintorín v Istebníku je obkolesený cestami, nie sú tam parkovacie miesta. Požadujeme umožnenie parkovania na Ružovej ulici, ktorá je už zjednosmernená. V súčasnosti je tam značka zákaz stáť, stačilo by jej odstránenie. Len popri cintoríne by mohlo parkovať 6-7 aut.

odpoveď:

UM - Stáť na ulici Ružová je možné vždy jednostranné. V časti medzi Istebníckou a Záhradnou je možné stáť na pravej strane cesty, medzi Záhradnou a Orechovskou je možné stáť na ľavej strane cesty, samozrejme vždy mimo vjazdov do nehnuteľností. Stáť po oboch stranách nie je možné.

4196/2024 Pán Jánsky : od Dve fasády KD na Istebníckej sú premaľované, na hlavnej cesty sa lešenie už rozobralo, nerobí sa tam nič. Nebude sa s ňou už nič robiť?

odpoveď:

UIS - Aktuálne sa s fasádou nič ďalšieho neplánuje. V prípade ak na jej maľovanie a opravu budú vyčlenené financie v rozpočte, tak mesto zabezpečí realizáciu.

4197/2024 Pani Hajná : Požadujeme dokončenie poslednej etapy rekonštrukcie KD na Istebníckej ulici. Občania Istebníka sú ochotní zorganizovať finančnú zbierku na dokončenie.

odpoveď:

UIS, UI - Realizácia je podmienená vypracovaním projektovej dokumentácie a schválením financií v rozpočte mesta mestským zastupiteľstvom.

4198/2024 Poslanci : Požadujeme vyčíslenie odhadovaných finančných prostriedkov potrebných na realizáciu poslednej etapy rekonštrukcie KD na Istebníckej ulici.

odpoveď:

UI, UUP - Na dokončenie poslednej etapy rekonštrukcie KD je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu, na ktorú je potrebné schváliť v mestskom rozpočte 30 000€.

4199/2024 Pán Jánsky : Na cintoríne v Istebníku (Orechovská ulica) je oplotenie v zlom stave, je hnilý a padá. Bránky sú v dezolátnom stave, bežná oprava už nestačí. Keď robili chodník na Ružovej ulici, naviezli tam hlinu, ktorá tam zostala. Keď prší, nedá sa tadiaľ prejsť, steká tam blato. Plot cintorína od Kvetinovej ulice je zarastený brečtanom, plot pod ním hrdzavie, požadujem jeho očistenie.

odpoveď:

UIS - Lokálna oprava brán bola vykonaná 2.7.2024. Ich výmena ako aj rekonštrukcia oplatenia spĺňa charakter investičnej akcie. Začiatkom roka 2025 na to bude spracovaná cenová ponuka a zaradí sa do zásobníka investičných akcií. Podmienkou realizácie bude schválenie financií v rozpočte mesta. Popínavé dreviny (brečtan) boli vysadené v roku 2007 na základe požiadaviek nájomcov hrobových miest po otvorení urnového hája, aby bola táto časť pohrebiska oddelená od cestnej komunikácie. Prevádzkovateľom pohrebiska bude brečtan upravený strihom. Čo sa týka ostatkov hlíny, tak k dnešnému dňu .t.j. 6.12.2024 sa tam žiadna hlina nenachádza.

4200/2024 Pán Jánsky : Nie je možné na cintoríne v Istebníku (Orechovská ulica) zabezpečiť prístrešok rovnako ako na evanjelickom cintoríne? Keď prší, nie je možné sa počas pohrebu skrýť pred dažďom.

odpoveď:

UIS - Realizácia požadovaného prístrešku je možná za predpokladu pridelenia financií v mestskom rozpočte. Uvedeným sa budú podľa nám dostupných informácií zaoberať poslanci za mestskú časť Západ.

4201/2024 Pán Jánsky : Požiadavka 3096 z 28.6.2023 (Na moju požiadavku na úpravu chodníka na Orechovskej ulici okolo cintorína som dostal odpoveď, že sa maximálne pokosí, lebo sa tam majú vyznačiť parkovacie státa. Teraz som čítal na tabuli odpoveď, že sa to má vydláždiť. Parkovanie so zjednosmernením ulíc sa nebude realizovať?) Odpoveď bola taká, že sa pripravuje štúdia na zjednosmernenie úseku od križa po Maticu Slovenskú, a že na tej strane bude parkovisko a nie chodník, preto sa s ním nebude nič robiť.

Aký je stav v súčasnosti?

odpoveď:

UI, UM - V súčasnosti je projekt zmeny dopravného režimu časti Orechového a Istebníka v prípravnej fáze. Nie je možné definitívne povedať, či dôjde k zjednosmerneniu niektorých ulíc.

4202/2024 Pani Hajná, Pán Jánsky: Na križovatke Ružovej a Orechovskej je na súkromnom pozemku vysadený živý plot, ktorý bráni vodičom vo výhľade, musia ísť až do cesty, aby videli. Je to z hľadiska polície v poriadku? Koniec živého plota nie je zabránenia pohľadu na pozemok funkčný, nakoľko je zo strany Ružovej ulice priehľadné oplotenie.

odpoveď:

UM - Preveríme rozhládové pomery v teréne. Umiestnená zvislá dopravná značka „Daj prednosť v jazde!“ nevylučuje potrebné zastavenie vozidla pri vjazde na Orechovskú ulicu.

4203/2024 Pán Jánsky : Keď sa zrealizoval nový chodník na Istebníckej, neboli dokončené terénne úpravy, je tam nerovný terén medzi cestou a chodníkom. Pri údržbe zelene to robí

problémy, firma, ktorá ma na starosti kosenie to musí kosiť ručne. Nie je možné terénne úpravy popri tomto chodníku dokončiť?

odpoveď:

UI, MHSL - Chodník bol zrealizovaný podľa schválenej projektovej dokumentácie a riadne prevzatý. Daná krajnica bude vždy ťažšie udržiavateľná, vzhľadom na to že má charakter nespevnenej krajnice.

Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Ševčík poslal svoje požiadavky garantovi mailom pred zasadnutím VMČ Západ.

4281/2024 – Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 4185: Prečo ste tie výtlky neriešili ešte minulý rok 2024 hoci tie výtlky sú tam už dlhodobo a upozornil som na to ešte začiatkom jesene? Najskôr hovoríte v odpovedi ID 4158 z VMČ Západ 30.10.2024 Na všetkých opisovaných úsekoch realizuje MHSL lokálne opravy asfaltobetónových povrchov, nie celkovú rekonštrukciu. Na celkovú rekonštrukciu musia byť schválené finančné prostriedky v rozpočte mesta a pritom žiadam iba o lokálne opravy. Aký teda má MHSL systém v prípade lokálnych opráv chodníkov a ciest na rok 2025 v mestskej časti Západ? Kde je možné tento plán vidieť?.

4282/2024 – Pán Ševčík - Aký je časový horizont osadenia nového prístreška na zastávke Zábľatská? Pani Dvorská : Na Zábľatskej pri ul. Dolné Pažite bol prístrešok na zastávke MHD, niekto ho odpílil, nie je tam nič. Nebude nahradený novým?

4283/2024 – Pán Ševčík - Otázka ID 4187 z minulého VMČ nebola zodpovedaná, takže sa pýtam ešte raz: Taktiež opätovne žiadam osadiť prístrešok na zastávke Bratislavská smer NM a opraviť nástupnú plochu.

4284/2024 – Pán Ševčík - Koľko stojí vybudovanie piatich prevádzok v rámci projektu Fiesta moste?

4285/2024 – Pán Ševčík - Ak sa nepodarí obsadiť tieto prevádzky na Fiesta moste budú hroziť mestu finančné sankcie?

4286/2024 – Pán Ševčík - Aké boli náklady na výmenu povrchu na Kvetinovej ulici a prečo sa neurobil dažďový vpust pri odbočke na parkovisko k autoservisu Lipecký, kde vzniká počas dažďa veľká kaluž, tak ako tomu bolo aj pred rekonštrukciou?

4287/2024 – Pán Ševčík - V akom štádiu je projekt napojenia diaľničného privádzača na Zlatovce a Zábľatie, na ktorý bolo v minulosti vyčlenených, ak si dobre pamätám, 50 000€?

4288/2024 – Pán Kaša : Bude spoplatnené parkovisko na Staničnej ulici oproti športovému gymnáziu a oproti Kare a parkovisko v príľahlom vnútrobloku? (Staničná 24). Parkovisko využívajú obyvatelia z okolitých ulíc a študenti zo športového gymnázia a miestni nemajú kde parkovať.

Pán Vavruš : To je vždy problém ulíc, ktoré sú v blízkosti spoplatnených lokalít. Tiež som zisťoval, kedy bude spoplatnená Bavlňárska, nedostal som odpoveď.

4289/2024 – Pán Vavruš : Kedy bude spoplatnené parkovanie na Bavlňárskej ulici? Predpokladám, že bude musieť byť vybudované rozšírenie parkoviska pri kolkárni a nové parkovisko na Kožušníckej.

4290/2024 – Pani Remová : Na chodníku pri dome Vážska 47 je veľa hrboľov (na 20 metrov je 40 hrboľov). Už tam padlo niekoľko ľudí. Tento stav trvá už niekoľko rokov.

Pán Jaroš (MHSL) : MHSL to môže zahrnúť do plánu opráv.

4291/2024 – Pán Galiovský : V akom stave je avizované prehodnotenie grafikonu MHD? Ide nám hlavne o presunutie autobusovej zastávky ku garážam, kde by to nikomu nevadilo. Sú tam síce súkromné pozemky, ale vlastníci s presunom súhlasia. Požadujeme zabezpečenie tohto presunu zastávky.

Pán Paška : Mám rovnaký názor na presunutie zastávky ku garážam.

Na predposlednom zasadnutí MsZ bolo povedané, že dáta sa budú zbierať 3 -6 mesiacov, aby sa mohlo pristúpiť k zmenám.

Pán Galiovský : Presunutie zastávky na Bavlárnskej by nemuselo čakať na vyhodnotenie nazbieraných dát.

Pán Guga : Pri prerokovaní grafikonu MHD so spracovateľmi nebola jasná optimálna trasa liniek, či pôjdu cez Bavlárnsku alebo cez Staničnú. Odporúčal by som počkať až na vyhodnotenie dát.

4292/2024 – Pani Habánková : Neuvažuje sa s vytvorením parkoviska ku kultúrnemu domu na pozemku po Bratkovi? Ak je to pozemok ŽSR, aspoň vstúpiť s nimi do rokovania. Keď je v kultúrnom dome akcia, nie je kde zaparkovať.

Pán Paška : Aj záchytné parkovisko na Bratislavskej pri Kvetnej nie je na mestskom pozemku, pozemok je vo vlastníctve ŽSR.

Pán Jaroš – Úzko spolupracujeme s útvaram mobility, vnímame to, že pomery sa za 40 rokov radikálne zmenili, ľudia jazdia oveľa častejšie autami, narástol počet aut, ulice sa nedajú nafúknuť.

Pán Vavruš : Ďalšie riešenie môže byť zjednosmernenie ulíc, všetci chcú parkovať na ulici, ale nechú jednosmerky, napríklad v Istebníku.

4293/2024 – Občania : Požadujeme, aby malo Zámestie priame spojenie k cintorínu na Juhu na Saratovskú ulicu. Riešenie je jednoduché. 7-ka s konečnou na ul. Gen. Svobodu by odbočila na Saratovskú a vrátila by sa na gen. Svobodu.

Pán – manželka je organizátorka petície na zabezpečenie autobusového spojenia na Saratovskú ulicu, riešili sme to aj s pánom poslancom Barčákom. Prisľúbil nám sprostredkovanie stretnutia s autormi grafikonu MHD. Riešenie je jednoduché. Nebol by potrebný nový spoj, ani zmena času, len by sa linka predĺžila o dve zastávky – k cintorínu a na konečnú na Saratovskej.

4294/2024 – Pán Lorenc : Na ulici Dolné Pažite medzi domami 80 - 100 dlhodobo nefunguje mestský rozhlas. Požadujeme jeho opravu.

Pán Jaroš – Ak sa jedná o nenáročnú opravu, opravíme to, ale ak ide o investovanie do novej ústredne alebo nových rozvodov, to mesto nepodporuje. Zrejme došlo k porušeniu rozvodov pri realizácii diaľničného napájajúca.

4295/2024 – Pán Lorenc : Pri väčších akciách v KD v Záblatí spojených aj s konzumáciou jedál (napríklad vianočný večierok alebo schôdze urbáru alebo stretnutia seniorov) je malá kapacita stoličiek a stolov, musia aj starší ľudia stáť, nemajú si na čo sadnúť. Keď sa podáva občerstvenie, ľudia sa nemajú kde najesť. Požadujeme zakúpenie min. 5 stolov a 20 - 25 stoličiek. Je tam miesto aj na ich uskladnenie.

4296/2024 – Pán Bobák: Je možné odkúpenie časti mestského pozemku za záhradkami ZO Váh (obdobne ako boli dnes predložené žiadosti) majiteľmi týchto záhradiek? Kedysi nám mesto našu žiadosť o odkúpenie zamietlo. Čo sa v tom zmenilo?

Pán Guga – Už tu bolo viacero žiadostí, pre záujem záhradkárov sa pred časom schvaľovala zmena územného plánu.

4297/2024 – Pani Habánková : Chodník na Bavlárnskej ulici pri Bavlárnskych závodoch je v katastrofálnom stave. Požadujeme jeho opravu.

Pán Jaroš – MHSL má na starosti opravy chodníkov, to znamená, že chodník je v normálnom stave, je tam len diera. V Trenčíne sú desiatky starých chodníkov s liatym asfaltom, ich životnosť je 20 rokov. Ak sú chodníky úplne rozbité, už sa nejedná o opravu, ale o rekonštrukciu, čo je investičná akcia. Tento rok máme nastavenie na havarijné stavy. Spomenutý chodník je určený na rekonštrukciu. Chodníky so sieťovým rozpadom, kde sa jednotlivé kusy vytrhli pri údržbe riešime tak, že uvoľnené kusy zbierame, aby o ne ľudia nemohli zakopnúť a zraniť sa a diery zrovnáme jemným štrkom, bude to čakať na rekonštrukciu.

Pri použití financií je dôležité aj využitie chodníkov, podľa toho sa aj kategorizujú, aj to je meradlo dôležitosti.

Pán Paška : Na tento rok máme v rozpočte financie na opravy ciest a chodníkov.

4298/2024 – pán Patka : Ako bude riešená dostupnosť centra mesta obyvateľmi Istebníka a Orechového po uzatvorení starého železničného mosta? Bude sa dať dostať aspoň popod most aby sa nemuselo obchádzať až okolo Lidla? Ani prestupy nie sú jednoduché, napríklad od Gymnázia sa musí prejsť k Domu knihy. Nebude možné spojzdať aspoň časť mosta napríklad

lávka pre peších a cyklistov po opieskovaní? Nedá sa riešiť iný spôsob spojenia s centrom, napríklad pontónový most?

Pán Vavruš : Starý železničný most bude pre verejnosť úplne uzatvorený z dôvodu bezpečnosti. Od Zamaroviec zostane cyklotrasa k cestnému mostu popod železničný most otvorená. Pri opieskovaní starej farby sa musí konštrukcia hermeticky uzatvoriť. Túto vec som si viackrát zisťoval.

4299/2024 – pán Patka : Nepočítala koncepcia MHD s uzatvorením starého železničného mosta? Všetky autobusy MHD sú vedené na Juh, nedá sa bez prestupu dostať na Hasičskú, na stanicu a na Sihoť . Ani prestupy nie sú jednoduché, napríklad od Gymnázia sa musí prejsť k Domu knihy. Prečo sa s týmto problémom pri tvorbe grafikonu MHD nepočítalo a prečo nie sú priame spoje na Hasičskú, na Sihoť a na stanicu?

Pán Vavruš : Od gymnázia k domu knihy je 80 metrov, čo nie je až tak ďaleko.

Pán Guga : Problém pohybu chodcov a cyklistov po uzatvorení starého železničného mosta sa v pondelok prerokoval na zasadnutí cyklokomisie ako samostatný bod programu. Pripravuje sa návrh dopravného značenia na bezpečnejší pohyb chodcov a cyklistov v smere Zámotie – centrum mesta.

Pán Patka : Od 2026 sa má začať stavať ďalší most z Vlárskej na Ostrov. Prečo sa najskôr nepostavil nový most a až potom sa mal uzatvoriť starý železničný most. Nedá sa po opieskovaní železničný most aspoň čiastočne otvoriť?

Pán Paška : Projekty na most na Ostrov síce máme, ale to, kedy sa bude stavať ešte vôbec nie je isté, pevný termín nie je nikde stanovený. Financovanie „Fiesta mostu“ je časovo obmedzené, musí sa dokončiť a vyfinancovať do roku konca 2026. Stavenisko sa odovzdalo zhotoviteľovi ako celok, verte, že ak sa bude dať most aspoň čiastočne spojzduť, budem na to tlačiť aj ako poslanec. V pondelok sme tento problém riešili na zasadnutí MsZ, kde ešte nebol presný dátum jeho uzatvorenia.

Buďme radi, že je stále funkčný starý cestný most.

Ak je reálna požiadavka na zmenu MHD, spracovatelia grafikonu sa ňou budú seriózne zaoberať. Sedel som s nimi tri krát, na všetky pripomienky mali logické argumenty. Vyťaženosť liniek majú podrobne zmapovanú.

Pán Vavruš : Čiastočné otvorenie mosta je vecou zhotoviteľa, ale mohlo by to vzhľadom na zložitosť technologického postupu predĺžiť dobu realizácie. Nedala by sa garantovať bezpečnosť ľudí. S opieskovaním sa v pôvodnom projekte nerátalo, asi sa uvažovalo s inou nenáročnejšou povrchovou úpravou.

Pán Patka : Rovnako ako sa zábradlie na starom cestnom moste len natrelo už je v rovnakom stave ako predtým.

Pán Jaroš : Zábradlie zostalo v zlom stave a zostal by aj chodník, I/61 na moste sa mala robiť len komunikácia bez chodníkov spadajúca do správy SSC. Chodníky mali zostať neopravené. Pán primátor vybavil, že sa nakoniec opravili aj chodníky. So zábradlím sa nedalo robiť vzhľadom na pripravovanú rekonštrukciu mosta nič.

4300/2024 – Pani Dvorská : Požadujeme kontrolu dodržiavania obmedzenia rýchlosti na "30" na Hanzlíkovskej ulici, nikto ju nedodržiava. Ani raz za tých 9 mesiacov som tam nevidela policajtov kontrolovať rýchlosť. Kedy bude táto ulica na úseku od J. Psotného po kruhový objazd zjednosmernená a vybudovaný chodník?

S poslancami (aj s pánom Vaňom a Barčákom) sme tam pred vyše rokom mali stretnutie, mal by sa tam robiť chodník po jednej strane a jednosmerná cesta. Zatiaľ sa nič nedeje.

Rovnako požadujeme kontrolu dodržiavania obmedzenia rýchlosti na "30" v Záblatí. Pri zastávke hneď za privádzačom ľudia parkujú, niekedy nemôže prejsť autobus, šofér musí trúbiť. Bola tam dopravná značka, vždy, keď ju osadia, ju niekto odstráni.

Pán Guga : V týchto prípadoch aj ak tam nie je dopravná značka platí vyhláška, ktorá hovorí o minimálnych prejazdnych šírkach na komunikácii.

Pán Vavruš : Mestská polícia nemá zatiaľ v kompetencii meranie rýchlosti, to môže len štátna polícia.

Pani Dvorská : Rovnako na Malozáblatskej bol odrezaný prístrešok na zastávke MHD, nevrátili ho nazad.

Pán : Prístrešok bol poškodený pri dopravnej nehode, teraz sa čaká na jeho výmenu.

4301/2024 – Pán Ševčík : Žiadame opraviť nástupište zo zámkovej dlažby na zastávke Záblatská.

Záver

Na záver predsedajúci VMČ Západ pán Vavruš ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 26.02.2025.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 29. 1. 2025

Mgr. Ľubomír **Vavruš**,
predsedajúci VMČ Západ