

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ ZÁPAD z 29.1.2025

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4281	Pán Ševčík : Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 4185: Prečo ste tie výtlky neriešili ešte minulý rok 2024 hoci tie výtlky sú tam už dlhodobo a upozornil som na to ešte začiatkom jesene? Najskôr hovoríte v odpovedi ID 4158 z VMČ Západ 30.10.2024 Na všetkých opisovaných úsekoch realizuje MHSL lokálne opravy asfaltobetónových povrchov, nie celkovú rekonštrukciu. Na celkovú rekonštrukciu musia byť schválené finančné prostriedky v rozpočte mesta a pritom žiadam iba o lokálne opravy. Aký teda má MHSL systém v prípade lokálnych opráv chodníkov a ciest na rok 2025 v mestskej časti Západ? Kde je možné tento plán vidieť?	Jaroš Roman, Ing.	Opravy výtlkov na mestských komunikáciách realizujeme prioritne na úsekoch, kde sú nebezpečné z hľadiska cestnej premávky. To že sme na niektorom úseku neopravili všetky výtlky, neznamená že sa k nim ešte nevrátíme. Treba zohľadňovať poveternostné podmienky a rešpektovať aj nariadenú uzáveru stavebnej údržby cestným správny orgánom mesta Trenčín ktorá trvá počas zimnej údržby, čo býva zvyčajne v období od novembra do marca. Plán máme opraviť čo najviac sa bude dať a treba si uvedomiť, že nám pri správe komunikácií vstupujú do plánovaných činností aj havárie - prepady povrchov, ktoré musíme operatívne riešiť, lebo sú na frekventovaných dopravných koridoroch. V roku 2024 bolo opravených 2600 kusov výtlkov v asfaltových povrchoch. Zásobník objektov pre stavebnú údržbu nie je verejne prístupný.	Zatvorené
4282	Pán Ševčík : Aký je časový horizont osadenia nového prístreška na zastávke Zábľatská? Pani Dvorská : Na Zábľatskej pri ul. Dolné Pažite bol prístrešok na zastávke MHD, niekto ho odpíľil, nie je tam nič. Nebude nahradený novým?	Múdra Hana, Ing.	Prístrešok na zastávke „Zábľatská“ bol poškodený škodovou udalosťou nákladného vozidla, ktorý daným úsekom prechádzal. Prístrešok vo vlastníctve spoločnosti euroAWK bol demontovaný pred koncom roka 2024. Termín dodania podľa vlastníka prístrešku je 8 -12 týždňov od objednania, z čoho vyplýva možný termín osadenia na marec/apríl 2025.	V procese - čaká sa na tretie strany
4283	Pán Ševčík : Otázka ID 4187 z minulého VMČ nebola zodpovedaná, takže sa pýtam ešte raz: Taktiež opätovne žiadam osadiť prístrešok na zastávke Bratislavská smer NM a opraviť nástupnú plochu.	Múdra Hana, Ing.	V rozpočte mesta na rok 2025 nemáme alokované financie na nákup a osadenie nového prístrešku. Ak sa nám v budúcom roku podarí presunúť niektorý z nevyužívaných prístreškov od spoločnosti euroAWK, umiestnime ho na tejto zastávke. K dnešnému dňu nemáme žiadny prístrešok určený na presun, preto nevieme určiť definitívny termín.	Zatvorené (nie je v rozpočte)
4284	Pán Ševčík : Koľko stojí vybudovanie piatich prevádzok v rámci projektu Fiesta moste?	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Vybudovanie piatich prevádzok na Fiesta moste je v zmysle projektovej dokumentácie a príslušného rozpočtu nacenené sumou 1 647 164 € bez DPH.	Zatvorené
4285	Pán Ševčík : Ak sa nepodarí obsadiť tieto prevádzky na Fiesta moste budú hroziť mestu finančné sankcie?	Sedláček Martin Ing.	Povinnosťou mesta Trenčín (ako prijímateľa NFP) je napĺňať merateľné ukazovatele. V rámci udržateľnosti sa jedná o výsledkový ukazovateľ s názvom „návštevnosť podporovanej kultúrnej alebo turistickej lokality“. V tomto prípade celého Zeleného mostu, nie len týchto 5 objektov na moste. Tento merateľný ukazovateľ sa vykazuje každoročne v rámci 5 rokov udržateľnosti. Nie je podstatné či títo návštevníci navštívia Most ako turistickú atrakciu, alebo niektorú z prevádzok na moste za účelom občerstvenia, alebo sa zúčastnia nejakej umeleckej / spoločenskej akcii, koncertu, divadla, performance, ktoré sa na moste koná. Prevádzky na moste by mali byť prenajímané rôznym externým subjektom, ktoré ich budú prevádzkovať po ukončení revitalizácie mosta, teda počas doby udržateľnosti tohto projektu. Ak aj tieto prevádzky nebudú plne obsadené (či už v počte, alebo v rámci časového fondu) počas 5 ročnej udržateľnosti projektu, táto skutočnosť nebude mať dopad na finančnú stránku projektu v zmysle sankcií, nakoľko pre vykazovanie udržateľnosti projektu sa posudzuje most ako celok – obnovený verejný priestor.	Zatvorené
4286	Pán Ševčík : Aké boli náklady na výmenu povrchu na Kvetinovej ulici a prečo sa neurobil dažďový vpust pri odbočke na parkovisko k autoservisu Lipecký, kde vzniká počas dažďa veľká kaluž, tak ako tomu bolo aj pred rekonštrukciou?	Korienek Ján	Finančné náklady na výmenu povrchu na Kvetinovej ulici boli 40 777,90 eur, v úseku križovania Kvetinová ul. – parkovisko Lipecký bola komunikácia vyspádovaná smerom k existujúcej uličnej vpusti, ktorá sa nachádza na hranici parkoviska Lipecký. Na nových asfaltoch po obhliadke nebola viditeľná stojatá voda.	Zatvorené (kladne)
4287	Pán Ševčík : V akom štádiu je projekt napojenia diaľničného privádzača na Zlatovce a Zábľatie, na ktorý bolo v minulosti vyčlenených, ak si dobre pamätám, 50 000€?	Múdra Hana, Ing.	Na realizáciu projektovej dokumentácie diaľničného privádzača je uzavretá zmluva s projektantom, predbežný návrh bol konzultovaný s Národnou diaľničnou spoločnosťou aj Slovenskou správou ciest.	Zatvorené

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4288	Pán Kaša : Bude spoplatnené parkovisko na Staničnej ulici oproti športovému gymnáziu a oproti Kare a parkovisko v priľahlom vnútrobloku? (Staničná 24). Parkovisko využívajú obyvatelia z okolitých ulíc a miestni nemajú kde parkovať.	Múdra Hana, Ing.	Mesto môže spoplatňovať len miestne cesty (§ 6a ods. 1 zákona č. 135/1961). Miestne cesty sú vo vlastníctve obcí. (§ 3d ods. 3 zákona č. 135/1961) Časť parkovísk, na ktoré sa pýtate v otázke, nie sú vlastníctvom obce. Sú súkromným vlastníctvom, preto ich pri súčasnom stave nemôže mesto spoplatniť. Možné riešenia: - odovzdanie stavby mestu Trenčín, zaradenie do siete miestnych ciest a následne zaradenie do parkovacej zóny, t. j. spoplatnenie a kontrola - realizácia opatrení na zabránenie parkovania "cudzím" vozidlám (opatrenia sa ľahšie realizujú v uzatvorených dvoroch ako na otvorenom priestranstve), upozorňujeme, že osadenie dopravných zariadení (zábran, dopravného značenia a pod.), podlieha schvaľovaniu, viac informácií Vám radi poskytneme na Útvare mobility.	Zatvorené
4289	Pán Vavruš : Kedy bude spoplatnené parkovanie na Bavlárskej ulici?	Múdra Hana, Ing.	Termín spoplatnenia Bavlárskej ulice nie je stanovený.	Zatvorené
4290	Pani Remová : Na chodníku pri dome Vážska 47 je veľa hrbolov (na 20 metrov je 40 hrbolov). Už tam padlo niekoľko ľudí.	Jaroš Roman, Ing.	Oprava povrchu chodníka bola zaradená do zoznamu stavebných objektov s predpokladaným termínom realizácie do konca mesiaca apríl 2025.	V procese - naplánované
4291	Pán Galiovský : V akom stave je avizované prehodnotenie grafikonu MHD? Ide nám hlavne o presunutie autobusovej zastávky ku garážam, kde by to nikomu nevadilo. Sú tam síce súkromné pozemky, ale vlastníci s presunom súhlasia. Požadujeme zabezpečenie tohto presunu zastávky.	Múdra Hana, Ing.	Na realizáciu projektovej dokumentácie je nevyhnutná alokácia finančných prostriedkov v rozpočte mesta.	Zatvorené (nie je v rozpočte)
4292	Pani Habánková : Neuvažuje sa s vytvorením parkoviska ku kultúrnemu domu na pozemku po Bratkovi? Ak je to pozemok ŽSR, aspoň vstúpiť s nimi do rokovania. Keď je v kultúrnom dome akcia, nie je kde zaparkovať.	Múdra Hana, Ing.	Je pripravená dokumentácia „Parkovisko ul. Na Kamenci“, ku ktorej prebiehajú povoľovacie procesy.	Zatvorené
4293	Občania : Požadujeme, aby malo Zámestie priame spojenie k cintorínu na Juhu na Saratovskú ulicu. Riešenie je jednoduché. 7-ka s konečnou na ul. Gen Svobodu by odbočila na Saratovskú a vrátila by sa na gen Svobodu. Nebol by potrebný nový spoj, ani zmena času, len by sa linka predĺžila o dve zastávky.	Múdra Hana, Ing.	Keďže vozidlá majú vytvorené svoje obehové a vodiči nariadené povinné prestávky, nie je predĺženie spojov linky 7 až také jednoduché. Momentálne preverujeme, či je to riešiteľné týmto spôsobom aspoň na niektorých spojoch. Zatiaľ nemáme k dispozícii definitívne vyjadrenie zhotoviteľa cestovných poriadkov.	V procese - čaká sa na tretie strany
4294	Pán Lorenc : Na ulici Dolné Pažite medzi domami 80 - 100 dlhodobo nefunguje mestský rozhlas. Požadujeme jeho opravu.	Jaroš Roman, Ing.	Porucha bola diagnostikovaná a následne objednané náhradné diely na opravu.	Zatvorené
4295	Pán Lorenc : Pri väčších akciách v KD v Záblatí spojených aj s konzumáciou jedál (napríklad vianočný večierok alebo schôdza urbáru) je malá kapacita stoličiek a stolov, musia aj starší ľudia stáť, nemajú si na čo sadnúť. Požadujeme zakúpenie min. 5 stolov a 20 stoličiek.	Lisáček Benjamín, Ing.; Sedláčková Janka, Ing.	Útvar interných služieb zabezpečí kúpu požadovaných stolov a stoličiek vo februári, príp. v marci.	V procese - naplánované
4296	Pán Bobák: Je možné odkúpenie časti mestského pozemku za záhradkami ZO Váh (obdobne ako boli dnes predložené žiadosti) majiteľmi týchto záhradiek? Kedysi nám mesto našu žiadosť o odkúpenie zamietlo. Čo sa v tom zmenilo?	Vanková Gabriela, Ing.	V prípade záujmu o odkúpenie pozemku vo vlastníctve mesta je potrebné zo strany záujemcu podať písomnú žiadosť s uvedením účelu odkúpenia pozemku. Každá žiadosť je posudzovaná odbornými útvarmi z pohľadu územného plánu, plánovaných investícií a dopravy. Ak sa v minulosti zamietli obdobné žiadosti, boli uvedené dôvody zamietnutia. Žiadosti, ktoré sú v súčasnosti predložené na schválenie, boli posúdené kladne najmä z dôvodu, že bol v tejto lokalite zmenený územný plán umožňujúci využitie predmetných pozemkov výlučne na záhradkárске účely.	Zatvorené (kladne)
4297	Pani Habánková : Chodník na Bavlárskej ulici pri Bavlárskych závodoch je v katastrofálnom stave. Požadujeme jeho opravu.	Jaroš Roman, Ing.	MHSL bude realizovať lokálne opravy poškodeného asfaltového povrchu s predpokladaným termínom do konca júna 2025.	V procese - naplánované

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4298	Pani, pán Patka : Ako bude riešená dostupnosť centra mesta obyvateľmi Istebníka a Orechového po uzatvorení starého železničného mosta? Bude sa dať dostať aspoň popod most aby sa nemuselo obchádzať až okolo Lidla? Ani prestupy nie sú jednoduché, napríklad od Gymnázia sa musí prejsť k Domu knihy. Nebude možné spojzdať aspoň časť mosta napríklad lávka pre peších a cyklistov po opieskovaní? Nedá sa riešiť iný spôsob spojenia s centrom, napríklad pontónový most?	Mlynčeková Adriana Ing. arch.; Múdra Hana, Ing.	<p>Dostupnosť centra mesta bude cez starý cestný most, čo po preverení v teréne v najkratšej trase predĺži cestu peši o 9,5 minúty. Prechod popod železničný most má byť počas celej rekonštrukcie zabezpečený. Uvedenie do prevádzky aspoň časti mosta počas rekonštrukcie nebude možné.</p> <p>Pokiaľ je toto predĺženie nevhodné vzhľadom k dĺžke trasy, čo pri rôznych obmedzeniach môže nastať, je možné naplánovať si cestu s využitím verejnej autobusovej dopravy – regionálnej aj mestskej. Už nová koncepcia MHD počítala s využitím spojov regionálnej autobusovej dopravy (RAD), ktoré dostatočne zabezpečujú spojenie Orechového a Istebníka s Hasičskou ulicou a pri jazde v rámci Trenčína v nich platí tarifa MHD. Vývesky zo zastávky Trenčín, Orechové a Trenčín, Istebnícka sú vložené do prílohy.</p> <p>Pokiaľ nie je z nejakého dôvodu prestup na zastávke Gymnázium/Braneckého vhodný, nakoľko nejde o zastávky situované v bezprostrednej blízkosti, ale zastávky s dochádzkovou vzdialenosťou 150 m, čo sú približne 2-3 minúty chôdze, je možné využitie dlhšej trasy, kedy je linka č. 3 na Rybároch prečíslovaná na linku č. 6 a plynule pokračuje až na Sihoť 4. V tomto prípade je možné dopraviť sa na Sihoť zo Zámestia cez Hasičskú ulicu priamo bez prestupu.</p> <p>Stavebné procesy a rekonštrukcie prinášajú aj nevyhnutné obmedzenia, prosíme občanov o pochopenie a trpezlivosť. Lávka z ostrova do Orechového by finančne i časovo bola približne na rovnakej úrovni, ako samotná revitalizácia starého žel. mosta, bolo by ju treba vyprojektovať, povoliť, obstaráť a zrealizovať, čiže bolo by potrebné začať cca o dva roky skôr, ako sme začali so samotným žel. mostom v roku 2019.</p> <p>V danej lokalite mesto od roku 2022 pripravuje projekt mosta, ktorý okrem peších a cyklistov prevedie aj verejnú dopravu a časť individuálnej dopravy, momentálne projektanti pracujú na projekte pre stavebné povolenie.</p> <p>Možnosť prevozu nie je možné zo strany mesta zabezpečiť, okrem toho pracujeme na dokumentácii pontónov pre pristávanie rekreačných plavidiel na Váhu, so správcom toku a projektantom sme preverovali viaceré lokality vrátane brehu na strane Orechového, ale tu nie je možné pontóny umiestniť – z dôvodu prúdnice, tvaru a smeru toku, morfológie a podobných technických podmienok.</p>	Zatvorené
4299	Pani, pán Patka : Nepočítala koncepcia MHD s uzatvorením starého železničného mosta? Všetky autobusy MHD sú vedené na Juh, nedá sa bez prestupu dostať na Hasičskú, na stanicu a na Sihoť . Ani prestupy nie sú jednoduché, napríklad od Gymnázia sa musí prejsť k Domu knihy.	Múdra Hana, Ing.	<p>Nová koncepcia MHD počítala s využitím spojov regionálnej autobusovej dopravy (RAD), ktoré dostatočne zabezpečujú spojenie Orechového a Istebníka s Hasičskou ulicou a pri jazde v rámci Trenčína v nich platí tarifa MHD. Vývesky zo zastávky Trenčín, Orechové a Trenčín, Istebnícka sú vložené do prílohy.</p> <p>Pokiaľ nie je z nejakého dôvodu prestup na zastávke Gymnázium/Braneckého vhodný, nakoľko nejde o zastávky situované v bezprostrednej blízkosti, ale zastávky s dochádzkovou vzdialenosťou 150 m, čo sú približne 2-3 minúty chôdze, je možné využitie dlhšej trasy, kedy je linka č. 3 na Rybároch prečíslovaná na linku č. 6 a plynule pokračuje až na Sihoť 4. V tomto prípade je možné dopraviť sa na Sihoť zo Zámestia cez Hasičskú ulicu priamo bez prestupu.</p>	Zatvorené
4300	Pani Dvorská : Požadujeme kontrolu dodržiavania obmedzenia rýchlosti na "30" na Hanzlíkovskej ulici, nikto ju nedodržiava. Ani raz som tam nevidela policajtov kontrolovať rýchlosť. Kedy bude táto ulica na úseku od J. Psoťného po kruhový objazd zjednosmernená a vybudovaný chodník? Rovnako požadujeme kontrolu dodržiavania obmedzenia rýchlosti na "30" v Záblatí.	Sedláček Peter,Mgr.; Múdra Hana, Ing.	<p>Mestská polícia nemá, podľa súčasne platnej legislatívy, oprávnenie na meranie rýchlosti. Túto kompetenciu má len Policajný zbor.</p> <p>ÚM: Hanzlíkovská ulica je cestou III. triedy v majetku a správe Trenčianskeho samosprávneho kraja. Úprave ulice a budovaniu chodníka predchádza prevedenie cesty do majetku a správy mesta a realizácia projektovej dokumentácie, pokiaľ bude takáto zmena žiadúca. V rozpočte mesta nie sú na takúto dokumentáciu vyčlenené finančné prostriedky.</p>	Zatvorené
4301	Pán Ševčík : Žiadame opraviť nástupište zo zámkovej dlažby na zastávke Zábľatská.	Jaroš Roman, Ing.	Opravu povrchu nástupišt'a sme zaradili do zoznamu objektov stavebnej údržby, s predpokladaným termínom realizácie do konca mesiaca jún 2025.	V procese - naplánované