

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia CK z 27.1.2025

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4279	cyklokomisia : Požadujeme vypracovanie návrhu dočasného dopravného značenia s cieľom vytvorenia bezpečného pohybu chodcov a cyklistov zo Zámestia do centra mesta cez starý cestný most po uzatvorení starého železničného mosta z dôvodu jeho rekonštrukcie a prerokovanie tohto návrhu na ODI (prípadne SSC) v kontexte s prerokovaním tejto problematiky na zasadnutí cyklokomisie dňa 27.1.2025.	Múdra Hana, Ing.	S okresným dopravným inšpektorátom (ODI) bol prerokovaný zámer dočasnej zmeny dopravného značenia spočívajúci zo zníženia rýchlosti a vytvorenia bezpečnejšieho pohybu peších a cyklistov na cestnom moste. Predbežný návrh nebol akceptovaný zástupcom okresného dopravného inšpektorátu (ODI) z dôvodu vyvolaného väčšieho zaťaženia mostu, nakoľko v zníženej rýchlosti trvá prejazd dlhšie, zároveň by bola žiadaná aj úprava signálnych plánov priľahlých svetelných križovatiek. Jedinú zmenu, s ktorou by ODI súhlasilo, bolo samostatné vedenie peších a cyklistov na chodníkoch, čo znamená jeden z chodníkov určiť pre chodcov, druhý pre cyklistov. Tento návrh by mal najväčší časový dopad najmä na chodcov, preto toto riešenie neodporúčame a sme za zachovanie existujúceho stavu, kde chodník na strane Zátoky pokoja je pre peších a chodník na strane Ostrova je spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov. Čo sa týka časového rozdielu pešieho presunu pri uzatvorení železničného mosta pri najkratšej obchádzkovej trase je 9,5 minúty. Návrh dočasného dopravného značenia nevypracovávame, nakoľko súhlasné stanovisko ODI je pri predložení SSC a vydaní určenia dopravného značenia Okresným úradom Trenčín nevyhnutné.	Zatvorené
4280	cyklokomisia : Požadujeme vypracovanie a zverejnenie článku do "Infa" s riešením stavby "Fiesta mostu" na samostatnú tému pohybu cyklistov a chodcov po jeho rekonštrukcii vrátane zjednodušenej grafickej prílohy (vrátane rezov z PD).	Vaššová Malvína	Samozrejme, v mestských novinách Info zverejníme včas termín uzavretia mosta a tiež alternatívne trasy pre chodcov, cyklistov, kolobežkárov. Táto informácia bude verejnosti tlmočená aj cez sociálne siete mesta a aj na webe mesta. Taktiež to budeme i medializovať. Akékoľvek grafiky, či mapy však budú zverejnené len na mestskom webe, na ktorý budeme v Infe odkazovať. Z priestorového a tiež z hľadiska kvality tlače – by to v mestských novinách nebolo dostatočne viditeľné.	Zatvorené